

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРИЦИКЛА



Шановні користувачі:

Дякуємо, що придбали та використовуєте наші електричні транспортні засоби.

Електричний трицикл підходить для людей середнього та похилого віку для відвідування родичів та друзів, забирання та відправлення дітей, шопінгу на дозвіллі тощо. На ньому можна займатися спортом із задоволенням. Він має розумну конструкцію, простий в експлуатації, надійний, безпечний і комфортний в користуванні. Його дуже люблять користувачі. Це ідеальний засіб для прогулянок.

Трицикл має гладкий та досконалий зовнішній вигляд, безпечну та розумну конструкцію, розкішну та повну функціональну конфігурацію, ручку плавного перемикавання швидкості, високоякісний акумулятор, що не потребує технічного обслуговування, та двигун з відмінними характеристиками. Трицикл також оснащений нічним ліхтарем, індикатором напруги акумулятора, електронним гудком, високоефективною системою керування, функцією автоматичного захисту від низької напруги, перенапруги та перевантаження, а також високоефективним зарядним пристроєм, який може заряджати секціями відповідно до напруги акумулятора, щоб забезпечити найкращу роботу акумулятора.

Для полегшення використання, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед початком експлуатації. Не використовуйте електричний трицикл до тих пір, поки не зрозумієте його характеристики, а тим більше не давайте його в користування людям, які не вміють ним керувати.

Порада: виріб не постачається з інструментами для збірки транспортного засобу, коли він виходить з заводу. Ви повинні підготувати відповідні інструменти самостійно. Нижче наведено типи інструментів, які необхідно підготувати:

- Ключ номер 8-10.
- Ключ номер 12-14.
- Ключ номер 17-19.
- Хрестоподібна викрутка.
- Плоска викрутка.
- Плоскогубці.

ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕЧНОГО КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ ТРИЦИКЛОМ

1. Прочитайте інструкцію, щоб зрозуміти характеристики та спосіб експлуатації транспортного засобу, а потім використовуйте електричний трицикл.
2. Водій повинен мати посвідчення водія транспортного засобу, що відповідає дозволеній моделі водіння.
3. Коли електричний трицикл їде нормально, гальмівний шлях у сухому стані становить менше 6 м, а у вологому стані він збільшується до 15 м. Тому під час їзди в дощову та снігову погоду слід зменшити швидкість. Будь ласка, гальмуйте заздалегідь, якщо це необхідно.
4. Електричний трицикл має безпечні та надійні характеристики захисту від дощу, і його можна безпечно використовувати в дощові дні, але не можна їздити у воді. Якщо двигун буде занурений у воду, це призведе до короткого замикання і пошкодження контролера та інших електроприладів.
5. Для вашої безпеки обов'язково знижуйте швидкість на поворотах.
6. Забороняється впорскувати масло в деталі гальм, щоб уникнути виходу гальм з ладу та небезпеки.
7. Задля безпеки себе та оточуючих, будь ласка, свідомо дотримуйтесь правил дорожнього руху.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Вимикач головного контуру

Вимикач головного контуру встановлений в нижній частині панелі приладів.

(Вимкнено) Положення: ключ можна вставити або витягнути тільки в цьому положенні, і всі контури в цьому положенні роз'єднані.

(Увімкнено) Положення: коли ключ повернуто в це положення, контур з'єднано, і двигун може запуститися в будь-який момент. Ключ у цьому положенні не можна витягнути.

Поворотне світло

Індикатор повороту розташований посередині верхньої частини приладової панелі. Коли перемикач повороту знаходиться в лівому або правому положенні, індикатор світиться




Спідометр



1. Спідометр: використовується для зазначення швидкості руху.
2. Одометр: використовується для запису швидкості руху та накопиченого пробігу.



Праве кермо


1. Ручка регулювання швидкості: ручка керування перемикачем використовується для регулювання швидкості двигуна. Повертаючи її у власному напрямку, ви прискорюєте, а в протилежному - сповільнюєте.
2. Перемикач реверсу: перемикач реверсу має дві передачі: вперед і назад.

Ліве кермо

Перемикач освітлення: Коли перемикач освітлення переведено у положення "  ", фара вмикається. Коли перемикач у середньому положенні "  ", вмикаються ходові вогні, приладова панель і задні габарити. Коли перемикач у положенні "  ", усе освітлення вимикається.

Перемикач ближнього та дальнього світла: У положенні "  " вмикається ближнє світло фари. У положенні "  " вмикається дальнє світло фари.

Перемикач поворотів: При натисканні "  ", блимають передні й задні ліві поворотні ліхтарі та індикатори повороту вліво. При натисканні "  ", блимають передні й задні праві поворотні ліхтарі та індикатори повороту вправо.

Кнопка клаксона: Натисніть кнопку "  ", щоб подати звуковий сигнал.

Педаль заднього гальма

Педаль заднього гальма встановлена з правого боку корпусу транспортного засобу. Натискання на цю педаль активує заднє гальмо та вмикає гальмівний ліхтар. Перед поїздкою на електричному трициклі необхідно повністю ознайомитися з усіма його робочими пристроями та функціями. Якщо у вас є питання щодо цих пристроїв і функцій, будь ласка, зверніться до нашої торгової компанії або служби підтримки.

Запуск і прискорення електричного трицикла

Вставте ключ у головний вимикач контуру, поверніть його в положення «○», потім натисніть перемикач реверсу або перемикач руху в потрібне положення, натисніть на педаль гальма і відпустіть її, а потім повільно поверніть ручку регулювання швидкості, щоб повільно запустити електричний трицикл. Коли трицикл рухається нормально, можна поступово вмикати перемикач швидкості, ручка регулювання швидкості обертається у власному напрямку для прискорення, навпаки - уповільнення.

Гальмування

Поверніть ручку регулювання швидкості назовні, щоб повністю вимкнути перемикач. Натисніть ногою на педаль гальма, щоб уповільнити транспортний засіб до повної зупинки.

Парковка

Під час паркування спочатку вимкніть перемикач, а потім задійте передні та задні гальма. Після того, як електричний трицикл стабільно зупиниться, поверніть ключ головного вимикача в положення "⊗" і вийміть ключ. Потім потягніть вгору паркувальну ручку, щоб безпечно припаркувати трицикл.

Гальмівна система

Гальмівна система є важливим механізмом для забезпечення безпечної їзди на трициклі. Якщо гальма використовуються протягом тривалого часу, колодки поступово зношуються, або навіть покриваються брудом і масляними плямами, збільшується вільний зазор між гальмівною ручкою і педаллю, або навіть гальма стають неефективними. Тому необхідно часто перевіряти та регулювати його.

1. Регулювання заднього гальма.

1.1. Для підйому задніх коліс автомобіля від землі використовуйте спеціальні підйомні засоби, що забезпечують безпеку і надійність.

1.2. Виміряйте вільний хід педалі заднього гальма від початку гальмування до зупинки транспортного засобу, його величина повинна становити 30 ~ 40 мм.

1.3. Під час регулювання поверніть регулювальну гайку на коромислі заднього гальма,

1.4 Кілька разів натисніть на педаль заднього гальма, потім відпустіть гальмо, а потім поверніть заднє колесо, щоб перевірити його гнучкість. Відрегулюйте регулювальні гайки відповідно до гнучкості обертання лівого та правого задніх коліс.

1.5. Перевірте після регулювання. Дугоподібна виїмка на регулювальній гайці повинна відповідати дугоподібній поверхні циліндричного штифта коромисла заднього гальма.

2. Регулювання переднього гальма

2.1. Вільний хід переднього гальма становить 20 ~ 30 мм.

2.2. При необхідності регулювання відрегулюйте регулювальну гайку переднього гальмівного важеля.

2.3. Після регулювання зробіть так, щоб дугоподібна канавка на кінці регулювальної гайки збігалася з переднім гальмівним важелем.

2.4 Поверніть переднє колесо і кілька разів натисніть на педаль гальма, щоб перевірити ефект гальмування і гнучкість переднього колеса.

Система гальмування на стоянці

Коли трицикл потрібно припаркувати, необхідно застосувати паркувальне гальмо.

1. Паркувальне гальмо

Натисніть на гальмівну педаль, щоб зупинити трицикл, а потім підніміть ручку гальма на стоянці для надійного фіксування і забезпечення безпечної парковки.

2. Регулювання

Відрегулюйте гайку регулювання тяги гальма на стоянці так, щоб довжина тяги не заважала довжині важеля заднього гальма.

Контрольні лампи та сигнали

Перевірте, чи в нормі працюють фари, задні ліхтарі, стоп-сигнали, покажчики поворотів і всі сигнальні індикатори.

Коли трицикл рухається в різних дорожніх умовах, колеса зазнають різного впливу, що призводить до пошкодження шин, деформації обода та нестабільності руху. Тому його слід часто перевіряти та регулювати.

1. Перевірка

Тиск накачування передніх і задніх шин, чи немає залізних цвяхів у протекторі шини, залізної тирси, чи не потрапили сторонні предмети, такі як осколки скла або каміння. Перемістіть колесо і зверніть увагу на осьове і радіальне биття обода.

2. Регулювання

2.1. Відрегулюйте тиск в шинах. Тиск в передніх і задніх шинах повинен відповідати положенням таблиці параметрів.

2.1.1 Якщо тиск в шинах занадто високий, вібрацію від дороги неможливо зменшити, тому вона може передаватися на раму і ручку. Це впливає на комфорт їзди, а також на стійкість трицикла на поворотах.

2.1.2 Якщо тиск накачування шини занадто низький, шина буде сильно деформуватися під час руху, що одночасно вплине на термін служби шини. При гальмуванні шина може вислизнути зі сталевого кільця, а внутрішня трубка може зламатися, при повороті трицикл може перевернутися.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Тримайте акумулятор чистим і сухим, щоб запобігти потраплянню бруду та вологи, якщо з'єднувальний дрід не ослаблений і електроліт не витікає, вчасно очищайте пляму електроліту на верхній поверхні акумулятора за допомогою ізолятора, щоб запобігти пошкодженню електричних компонентів через витік струму.



2. Перший заряд акумулятора не повинен бути менше 11 годин, зазвичай 5 ~ 12годин, а найдовший не повинен перевищувати 12 годин, коли заряд акумулятора недостатній, його слід зупинити і вчасно зарядити, щоб уникнути глибокого розрядження.

3. Трицикли, які не використовуються протягом тривалого часу, слід заряджати раз на місяць.

4. Вчасно додайте мастило в рухомі частини, щоб забезпечити гнучку роботу всіх деталей і зменшити знос.

5. Часто перевіряйте, чи надійні і чи не ослаблені контактні точки кожного контуру (наприклад, з'єднання проводів, контролер, перемикач зворотної послідовності (комбінований перемикач), контролер регулювання швидкості і електропроводка двигуна). Особливо це стосується головної частини контуру (двигун - контролер - перемикач зворотної послідовності - комбінований перемикач - ручка регулювання швидкості - товстий дріт двигуна) має забезпечувати хороший контакт кожної контактної точки ланцюга через великий струм.

6. Якщо ви виявили будь-яку проблему, яку неможливо вирішити під час звичайного використання, будь ласка, надішліть трицикл продавцю або на станцію технічного обслуговування для ремонту. Якщо ви розберете трицикл без дозволу, компанія не буде безкоштовно усувати несправності та пошкодження, спричинені цим.

7. Відпрацьовані акумулятори слід повертати нашим дилерам, в центр післяпродажного обслуговування або безпосередньо в нашу компанію, або в кваліфіковане агентство з переробки для утилізації.

8. Після пробігу 100 км замініть мастило. Щомісяця додавайте мастило в диференціал і півосі.