



**SEEV**



**LIKE.BIKE**

# **Зміст:**

<b>Розділ I. Загальний опис Like.BikeSeev .....</b>	<b>3</b>
<b>Розділ II. Назви частин Like.BikeSeev і загальний вигляд .....</b>	<b>5</b>
<b>Розділ III. Технічні характеристики Like.BikeSeev .....</b>	<b>6</b>
<b>Розділ IV. Процес водіння Like.BikeSeev і запобіжні заходи</b>	<b>8</b>
1. Запобіжні заходи , що забезпечують безпеку процесу водіння	
2. Коректне використання пристрою	
3. Перевірка , чистка та обслуговування	
4. Можливі несправності і способи їх усунення	
<b>Розділ V. Електрична схема пристрою .....</b>	<b>20</b>
<b>Розділ VI. Мобільний додаток для керування налаштуваннями Like.BikeSeev .....</b>	<b>21</b>
<b>Розділ VII. Гарантійне обслуговування .....</b>	<b>23</b>

# Розділ I. Загальний опис Like.BikeSeev

- Літієва батарея: успішно пройшла випробування UL та сертифікацію CE, що говорить про її надійність та безпеку. Термін служби батареї в 3 рази перевищує термін служби свинцево - кислотних батарей, а вага становить 1/3 від їх ваги. Виготовлення, зберігання і використання батареї не призводить до забруднення навколишнього середовища.

- Батарея надійно і непомітно розташована в центрі і внизу рами, під поверхнею для постановки ніг, що забезпечує оптимальний розподіл ваги, щодо центра ваги пристрою і позитивно позначається на його маневреності та керованості.

- Мотор пристрою виготовлений з використанням оптимального магнітного матеріалу, потужної обмотки, високоякісних листів з кременистої сталі, прецизійних підшипників, більшого і потовщеного валу, що надає йому високу потужність і зносостійкість.

- Рама спроектована за допомогою 3D - візуалізації. Процес виготовлення повністю автоматизований: від гнуття труб до зварювання роботом з програмним управлінням. Завдяки покриттю, що запобігає ковзанню і збільшеному розміру платформи для постановки ніг ви можете безпечно і з комфортом пересуватися як стоячи, так і сидячи і перевозити багаж.

- Дискові гальма: вишуканий дизайн, мінеральне масло в якості гальмівної рідини , каліпер виготовлений методом кування з подальшим фрезеруванням - забезпечує пристрій надійною гальмівною системою, що не впливає негативно на його ходові якості.
- Кермо: ергономічний дизайн, міцність і жорсткість конструкції забезпечують легкість і чуттєвість пристрою в управлінні.
- Сідло: Завдяки новій пластиковій основі, спіненого наповнювача, якісній нековзної шкірі оббивки, оптимальній висоті, скрупульозному підході в розробці і виготовленні сідла залишається відчуття комфорту навіть при тривалій їзді сидячи.
- Зарядний пристрій: повністю автоматичний, портативний дизайн - не вимагає контролю в процесі заряджання. Дозволяє використовувати електричну мережу з напругою 220V.

## Розділ II. Назви частин Like.BikeSeev і загальний вигляд



# Розділ III. Технічні характеристики Like.BikeSeev

## 1. Основні технічні характеристики пристрою:

Габарити .....	1756×700×1200 мм
Колісна база .....	1296 мм
Висота сидла .....	700 мм
Загальна вага .....	55кг
Розмір покришок .....	18х9.5-8
Навантаження .....	до 180 кг
Швидкість .....	до 35 км / год
Запас ходу .....	80 км (режим ExtremeLE) 25 км (режим Sport)
Крутний момент .....	до 95 Н / м
Кут підйому .....	до 20°
Гальмування (20 км/ч) .....	Вологе покриття: ≤3м Сухе покриття :≤1м
Колір.....	<input type="checkbox"/> Чорний <input type="checkbox"/> Білий
Рік виробництва .....	2016

## 2. Технічні характеристики батареї:

Тип батареї .....	літієва
Ємність .....	<input type="checkbox"/> 12Ah <input type="checkbox"/> 15Ah <input type="checkbox"/> 20Ah <input type="checkbox"/> 25Ah
Напруга.....	<input type="checkbox"/> 60V <input type="checkbox"/> 72V

## 3. Технічні характеристики мотора:

Модель мотора.....	електро - мотор постійного струму
Потужність .....	<input type="checkbox"/> 500W <input type="checkbox"/> 800W <input type="checkbox"/> 1000W

## 4. Технічні характеристики контролера:

Захист за струмом.....	≤25 ± 1A
Захист за напругою .....	52 ± 0.5V

## 5. Технічні характеристики зарядного пристрою:

Вхідна напруга (AC) .....	AC140~240V 50/60Hz
Вихідна напруга (DC) .....	71.4 ± 0.4V
Час заряджання (залежно від залишкового заряду) .....	6-8 годин

# Розділ IV. Процес водіння Like.BikeSeev і запобіжні заходи

## 1. Запобіжні заходи, що забезпечують безпеку процесу водіння

- Пристрій не є транспортним засобом, учасником дорожнього руху та не призначений для пересування по автомобільним дорогам та автомагістралям (в т.ч. державного значення). Рекомендується підтримувати швидкість в безпечному діапазоні (безпечною вважається швидкість в діапазоні до 20 км/год)

- Перед їздою ознайомтеся зі змістом керівництва і знайдіть майданчик для попереднього тренування. Ретельно вивчіть інструкцію, ознайомтеся з конструкцією та принципами дії пристрою - це є базовими принципами безпечного водіння.

- Не припускайте використання пристрою особами, які не знайомі з принципами його дії та дітьми до 16 років без нагляду дорослих. Водіння з фіксацією керма однією рукою або без утримання керма руками взагалі, як і водіння в нетверезому стані вкрай небезпечне.

- Слід приділити особливу увагу безпеці водіння в дощові дні або якщо падає сніг, через вологість дорожнього покриття. Слід уникати водіння на високій швидкості і проявляти обережність в поворотах. Слід пам'ятати, що гальмівний шлях збільшується і

починати гальмування заздалегідь, щоб запобігти аварії.

- Правильне використання шолома: слід пам'ятати, що шолом захистить Вас ТІЛЬКИ якщо він надітий на голову і застебнутий. Завжди надягайте шолом.
- Форма одягу: не слід надівати одяг, що стискає рухи. Блискавки, застібки на одязі повинні бути застебнуті. Не слід надягати взуття на високих підборах.
- Вантаж не повинен бути занадто важким. Максимальна вантажопідйомність пристрою 180 кг. Керованість пристроєм в навантаженому стані відрізняється. Перевищення навантаження викликає нестабільність у керованості і може бути небезпечно. Безпечно навантаження для пристрою - одна людина. Не слід перевозити вантаж або пасажирів на платформі для постановки ніг.

## **2. Коректне використання пристрою**

### **Процес їзди**

- Ви можете забезпечити собі комфортну їзду зберігаючи природну посадку.
- Їзда сидячи: сядьте по середині сідла щоб уникнути розвантаження переднього колеса і, як наслідок, втрати керованості.
- Їзда стоячи: в разі їзди стоячи слід плавно повертати рукоятку акселератора, щоб уникнути втрати рівноваги.
- При їзді по розбитій дорозі або гравію слід підтримувати невисоку швидкість.

- Під час і після дощу, снігу слід також їхати повільно. Виходячи з розташування батареї не слід заїжджати в глибокі калюжі, щоб уникнути короткого замикання.

## **Паркування**

- При паркуванні пристрою слід стежити за оточуючими вас пішоходами і автомобілями.
- Після того, як пристрій припарковано поверніть ключ запалювання вправо і вийміть його. Для додаткової безпеки слід пристебнути пристрій тросом.

## **Індикація заряду батареї**

Увімкніть пристрій поворотом ключа, щоб запалилися світлодіоди індикації заряду. Якщо заряд батареї повний - горіти повинні все три діода: зелений, синій і жовтий. Якщо не горить зелений індикатор це говорить про те, що залишилося 60 % заряду. Якщо не горить блакитний індикатор - 40 %, якщо жовтий - батарея практично розряджена. Тому як тільки перестане горіти блакитний індикатор слід негайно провести заряд пристрою.

## **Принцип дії замка запалювання**

Ставте ключ, поверніть за годинниковою стрілкою. Пристрій готовий до їзди. Під час руху не слід повертати ключ у замку запалювання проти годинникової стрілки,

вимикаючи тим самим подачу живлення на мотор і виймати ключ із замка запалювання. Тільки після паркування пристрою поверніть ключ проти годинникової стрілки ( вліво ) і вийміть його із замка запалювання.

## **Рукоятка акселератора** (регулювання швидкості)

Пристрій приводиться в дію поворотом рукоятки на себе. Повернення рукоятки у початкове положення припиняє подачу живлення на мотор.

## **Експлуатація дискового гальма і запобіжні заходи**

### **1. Експлуатація гідравлічного дискового гальма.**

- Налаштування ручки дискового гальма: поворотом регулювального болта, розташованого між рукою гальма і рукояткою керма, за допомогою шестигранника 2мм налаштуйте положення ручки гальма так, щоб відчуття від натискання гальма не створювали вам дискомфорту.

- Гальмівні колодки підлягають заміні кожні пів року постійного використання пристрою або після їх зносу більш ніж на 1 мм або в разі якщо підстроювання гальма регулювальним болтом не діє.

- Процес « притирання » дискового гальма. Щоб ефективність гальмування досягла максимально можливого рівня, нові дискові гальма повинні притертися. Умовно

вважається, що гальмо притирається через 100 км пробігу. В процесі притирання гальма рекомендується уникати різкого гальмування, тобто ручки слід натискати плавно і заздалегідь інакше можливе пошкодження колодок, диска і гальмівного каліпера.

- Заміна гальмівної рідини. У гідравлічних гальмах, яким обладнано пристрій в якості гальмівної рідини використовується мінеральне масло. Заміну слід проводити раз в 2-3 роки або при втраті ефективності гальмування, провалювання ручки в результаті попадання повітря в систему. Рекомендується звернутись в сервісний центр.

## 2. Запобіжні заходи

- Не слід наносити мастило або змащувальні рідини на гальмівний диск, колодки або поруч із каліпером. Не торкайтеся руками безпосередньо гальмівного диску - це може істотно знизити ефективність гальмування.

- Нові гальма не рекомендується поливати водою. Невелика кількість мастила, яке залишається в з'єднаннях вузлів після складання може потрапити на гальмівні колодки, що знизить ефективність гальмування.

- Гідравлічні дискові гальма відрізняються потужним гальмуванням, на відміну від механічних. Варто приділити час тренуванню гальмування. Слід уникати різкого гальмування і блокування колеса - це може привести до падіння.

## Експлуатація зарядного пристрою і запобіжні заходи

### 1. Процес заряджання пристрою

- При заряджанні пристрою вставте зарядний пристрій в роз'єм на рамі, розташований біля заднього колеса, а потім підключіть до мережі електроживлення AC220V. Після заряду пристрою зробіть дії в зворотному порядку.

- В процесі заряду індикатор на зарядному пристрої світитися червоним. Коли батарея заряджена колір індикатора змінюється на зелений.

- Якщо температура зарядного пристрою стає занадто високою індикатор починає блимати і зарядний пристрій переходить в режим захисту. Слід перемістити зарядний пристрій в прохолодне, провітрюване місце. Як тільки температура знизиться до 60 градусів заряд продовжиться в нормальному режимі.

### 2. Запобіжні заходи

- Використовувати зарядний пристрій виключно в приміщенні.
- Не поміщати зарядний пристрій в закритий простір, не піддавати прямій дії сонячних променів, не розміщувати на сидлі під час заряду.
- Не тримати зарядний пристрій ввімкненим у мережу електроживлення, без навантаження тривалий час.
- У разі прояву не стандартної поведінки індикатора зарядного пристрою, запаху або

перегріву корпусу слід негайно відключити зарядний пристрій від мережі електроживлення і замінити його або звернутися в сервісний центр для ремонту.

- Не допускається самостійне розбирання зарядного пристрою.
- Не використовувати зарядний пристрій для заряджання звичайних батарейок.
- Не використовувати зарядний пристрій в разі наявності навколо випарів легкозаймистих речовин.
- Не використовувати зарядний пристрій поруч з водою або при високій вологості . Ризик ураження електричним струмом і займання.
- У разі пошкодження корпусу зарядного пристрою не слід торкатися до нього руками, щоб не отримати ураження струмом.

## **Експлуатація батареї і запобіжні заходи**

### **1. Заряджання**

- Використовувати тільки фірмовий зарядний пристрій. Використання стороннього зарядного пристрою може скоротити термін служби батареї або привести до її поломки.
- Після повного розряду (зупинки байка) батарея заряджається до 95% за 5 годин і до 100% за 8 годин.
- Під час заряджання забороняється торкатися безпосередньо до клем +\ - металевими предметами.

- Пристрій поставляється з батареєю, зарядженою на 80%. Перед першим використанням рекомендується зарядити пристрій протягом 3-10 годин.
- Якщо пристрій не використовується протягом місяця заряд батарея може знизуватися на 5%. Рекомендується зарядити перед використанням.
- Необхідно заряджати пристрій вчасно, щоб зберегти запас ходу.
- Можливий нагрів зарядного пристрою в процесі заряджання. Це є нормою, за умови що температура не перевищує 60 градусів.
- Заряджати пристрій слід в сухому приміщенні, без випарів легкозаймистих речовин і з обмеженим доступом дітей.
- Після повного розряду батареї слід зарядити її протягом 24х годин. Час заряджання - не менше 3-х годин.
- Не замикати контакти роз'єму живлення.

## 2. Розряд (використання) батареї

- Батарея може використовуватися тільки для цього виду пристроїв, інакше вона підлягає зняттю з гарантії.
- У разі короткого замикання в контролері живлення батареї спрацьовує захист і додатковий запобіжник.
- У разі пошкодження або нестандартної конфігурації контролера, мотора, гудка або освітлювальних приладів, що викликають підвищене споживання живлення батарея

йде в захист на 10 секунд, що не впливає на процес водіння.

- Ефективний температурний діапазон навколишнього середовища для роботи батареї– 10~ +55 градусів. Зі зниженням температури заряд батарея може також знижуватися. Це нормально.

- Не припускайте короткого замикання батареї.

### 3. Зберігання

- У разі тривалого зберігання (понад місяць) рекомендується зарядити батарею на 60 % -80 %. Слід заряджати батарею кожні 3 місяці протягом періоду зберігання та перед початком використання пристрою.

- Зберігати в прохолодному і сухому приміщенні.

- Під час зберігання не можна з'єднувати позитивний і негативний контакти батареї.

- Не використовувати батарею біля джерел відкритого вогню.

- Не розбирати батарею.

- Заборонено модифікувати конструкцію батареї.

### 4. Увага!

- У разі якщо виявлена деформація або суттєвий нагрів батареї слід припинити її використання і звернутися в сервісний центр.

- У разі спалаху не гасити батарею безпосередньо водою. Використовувати пінний

вогнегасник, пісок або вологу товсту тканину.

- Батарея в розрядженому стані гарантійному сервісі не підлягає.
- Не утилізувати батарею як звичайне сміття.

## **Перевірка, чистка та обслуговування**

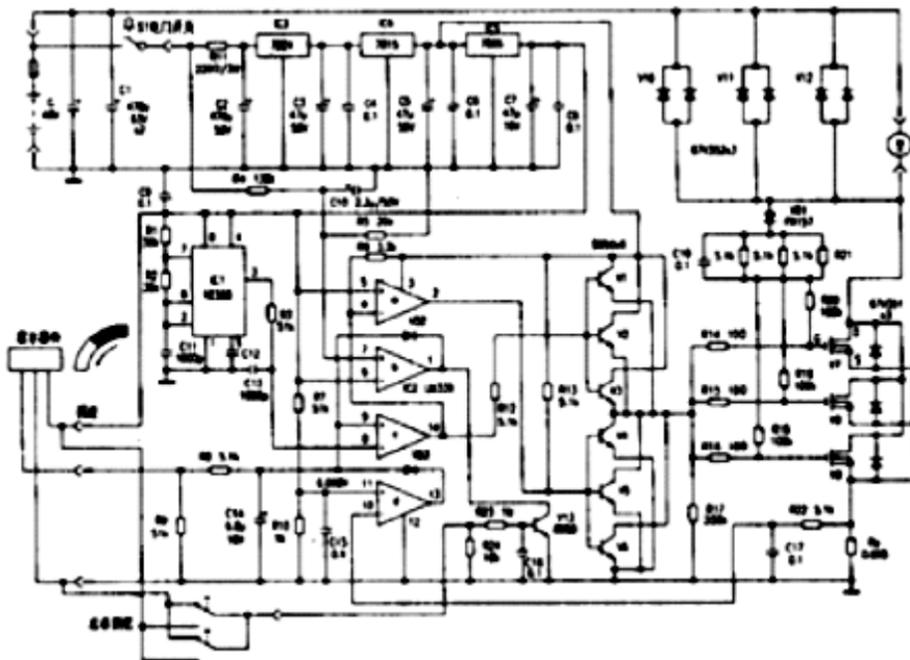
### **1. Регулярна або щоденна перевірка пристрою**

- При перевірці встановити пристрій в надійне становище.
- Переконайтеся в тому, що стан пристрою після попереднього використання не зробить негативного впливу на майбутнє.
- Перевірте роботу гальм: натискання ручки, зазор між колодками, ефективність гальмування.
  - Перевірте, чи немає тріщин, пошкоджень або слідів надмірного зносу на покриттях, переконайтеся у відсутності на них скла, каміння, гострих металічних та інших предметів. Заміну покриття слід робити при зносі протектора на  $2/3$ . Перевірте тиск повітря в шинах. Нормальним тиском вважається  $1,5 \text{ кг/см}^2$
  - Переконайтеся, що індикатори заряду батареї вказують на повний заряд.
  - Перевірка рульового управління: переконайтеся в тому, що вилка і кермо вільно повертаються вправо і вліво в рульовому стакані, в відсутності люфту конструкції і сторонніх звуків. Якщо щось в роботі рульового механізму вас бентежить - слід звернутися в сервісний центр.
  - Переконайтеся, що вісь переднього колеса і болти заднього колеса надійно затягнуті.

## 4. Можливі несправності і способи їх усунення

№	Прояв несправності	Можлива причина несправності	Усунення несправності
1	Не регулюється швидкість або знижена максимальна швидкість	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Низький заряд батареї</li><li>2. Пошкоджена рукоятка акселератора</li><li>3. Заїдає або поламана пружина рукоятки акселератора</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Повністю зарядіть батарею .</li><li>2. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни</li><li>3. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни</li></ol>
2	Мотор не працює після подачі живлення	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Порушено з'єднання контролера з батареєю .</li><li>2. Пошкоджена рукоятка акселератора .</li><li>3. Порушено з'єднання контактів живлення мотора з контролером</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Зверніться в сервісний центр</li><li>2. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни</li><li>3. Зверніться в сервісний центр</li></ol>
3	Істотне зменшення запасу ходу	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Низький тиск повітря в шинах</li><li>2. Недостатній заряд батереї або пошкодження зарядного пристрою</li><li>3. Закінчився термін служби батареї або батарея пошкоджена</li><li>4. Велика кількість підйомів , зустрічний вітер , велике навантаження</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Накачайте колеса</li><li>2. Повністю зарядити батарею або замініть зарядний пристрій .</li><li>3. Замініть батарею</li><li>4. Повернется в норму після зміни умов руху .</li></ol>
4	Не заряджається	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Порушення контактів роз'єму живлення або нещільна посадка штекера зарядного пристрою</li><li>2. Згорів запобіжник у батареї</li><li>3. Порушено з'єднання контактів батареї</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Виправте штекер зарядного пристрою</li><li>2. Зверніться в сервісний центр для ремонту</li><li>3. Зверніться в сервісний центр для ремонту</li></ol>
5	Інші несправності	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Проблему неможливо визначити</li><li>2. Внутрішні пошкодження контролера , батареї , двигуна і т.д.</li></ol>	Зверніться в сервісний центр для гарантійного ремонту . У разі стороннього втручання устрийство знімається з гарантії .

## Розділ V. Електрична схема пристрою



## Розділ VI. Мобільний додаток для керування налаштуваннями

Ви маєте можливість завантажити у свій смартфон мобільний пристрій для керування налаштуваннями Like.BikeSeev та спостереженням за статистикою його використання, станом батареї. Додаток можна знайти у вашому глобальному онлайн-центрі завантаження, в залежності від операційної системи, яка використовується у вашому смартфоні. Або відсканувавши QR-код.



З'єднання пристрою зі смартфоном відбувається за допомогою бездротової технології передачі даних Bluetooth®. Для підє'днання до байка необхідно ввести код (для ОС Android®) або ім'я пристрою з двох літер (для IOS). Наліпку із цією інформацією слід шукати в упаковці.

Мобільний додаток дозволяє задавати 3 попередньовстановлених режими потужності та енергозбереження, власноруч настроювати характеристики мінібайка за чотирма показниками та отримувати детальну інформацію про використання пристрою.

## Режими роботи мінібайка

- **За замовчанням**
- **Спорт** – налаштування встановлені на максимально ефективну роботу.
- **LE – режим економії заряду батареї.** Швидкість обмежена до 14 км/год
- **ExtremeLE** – режим максимальної економії. Обмеження швидкості 5 км/год, можна

встановити власноруч запас ходу.

- **Кастомний режим** – дозволяє на свій смак налаштувати пристрій за чотирма показниками: швидкість, прискорення, підйом, потужність. Кожен показник можна налаштувати окремо.

Пункт меню програми Report виводить у вигляді таблиці експлуатаційну інформацію пристрою.

## Розділ VII. Гарантійне обслуговування

Будь ласка, зберігайте Гарантійний талон та документи, які підтверджують купівлю виробу (наприклад чек) для забезпечення вимог обмеженої гарантії.

### Обмежена Гарантія:

Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

Гарантійний термін батареї становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

№	Назва деталі	Гарантійний випадок	Не гарантійний випадок
1	Кермо	Тріщина	Поломка або деформація через аварію або некоректне використання
2	Вилка	Тріщина , дефект зварювання	Поломка підшипника, внутрішній дефект конструкції
3	Рама	Тріщина , дефект зварювання	Поломка або деформація через аварію або некоректне використання, модифікація конструкції
4	Покришки	Розшарування , прояв металевого кордугу	Природний знос , порізи , сліди від некоректно бортировки
5	Мотор	Поломка підшипника , внутрішній дефект конструкції	1. Поломка або деформація через аварію або некоректне використання 2. Надмірне забруднення 3. Відсутність деталей або наявність сторонніх деталей
6	Контролер	Поломка	Поломка , деформація через аварію , некоректне використання, втручання в конструкцію
7	Зарядний пристрій	Поломка	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію
8	Літієва батарея	Падіння ємності до 70%	1. Батарею можна зарядити на 100 % 2. Пошкодження оболонки, некоректне використання зарядного пристрою, несанкціоновані знімання і новка, коротке замикання через водного пошкодження
9	Дискові гальма	Витік масла в Каліпери або мастерцилінрі , тріщина в гальмівній ручці через виробничий дефект , протікання гідролінії , через виробничий дефект	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію

Впродовж дії гарантійного терміну клієнт зобов'язаний кожні 4 місяці проводити обов'язкове технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі, про що він отримує відмітки у гарантійній картці пристрою.

До обов'язкового технічного обслуговування входить: повне розбирання та збирання пристрою, чищення, перевірка напруги батареї, налаштування гальм, перевірка тиску пивітря у колесах.

### **Причини, з яких може бути відмовлено у гарантійному сервісі:**

- Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами.
  - Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
  - Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
- Пошкодження поверхонь виробу.
- Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
- Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.
- Відсутність відміток сервісної служби про проходження обов'язкового технічного обслуговування.



ЦИТРУС®



CITRUS.UA