

# ADO A20F

---

Керівництво з експлуатації



## Запобіжні заходи щодо використання

Дотримуйтесь правил дорожнього руху та рекомендацій з техніки безпеки

- Людям, які не досягли 16-річного віку, заборонено керувати електричними велосипедами в дорозі;
- максимальна швидкість електронного велосипеда не повинна перевищувати 15 км / год на немоторизованій смузі. На дорогах без немоторизованих смуг руху слід їхати праворуч від дороги;
- Не позичайте електричний велосипед, не керуйте персоналом, який керує автомобілем, у разі травмування;
- Електричні велосипеди повинні перевозити людей або товари згідно із законами та правилами;
- Рекомендується носити шолом та звертати увагу на безпеку руху; Не їздити однією рукою або обома руками, відірваними від ручки;
- Під час їзди в дощову та снігову погоду гальмівний шлях буде збільшено. Уповільнюйте та йдіть повільно. Уникайте подорожей у погану погоду, таку як сильний дощ.

## Поради з техніки безпеки для використання електровелосипеду

- Не паркуйтеся у фойє будівлі, евакуаційних сходах, доріжках та виходах;
- Електричні велосипеди не можна заряджати та стояти в житлових будинках, зарядка повинна бути подалі від горючих матеріалів, час зарядки не повинен бути занадто довгим.
- Правильне використання та технічне обслуговування акумуляторів, старі батареї не слід демонтувати без дозволу; їх слід організувати у відповідних професійних відділах для відновлення;
- Розуміння безпечного використання зарядного пристрою та мови попередження; Під час заміни зарядного пристрою; він повинен відповідати моделі акумулятора;
- Не промивайте водою, щоб уникнути можливих аварій, спричинених змочуванням внутрішніх електронних деталей та проводки.
- При регулюванні керма або сидла слід дотримуватися обережності, щоб не оголити позначки ліній безпеки піднімальних трубок та сидла (коли).

## Підготуйтеся перед катанням

- Схема живлення, освітлення освітлення хороше.
- Чи нормально працюють передні та задні гальма.
- Перебувають у герметичному рулі та передні та задні колеса.
- Чи нормальний тиск у шинах.
- Перевірте відбивач на забруднення перед циклічним включенням.

## Зовнішній вигляд велосипеда



## Характеристики

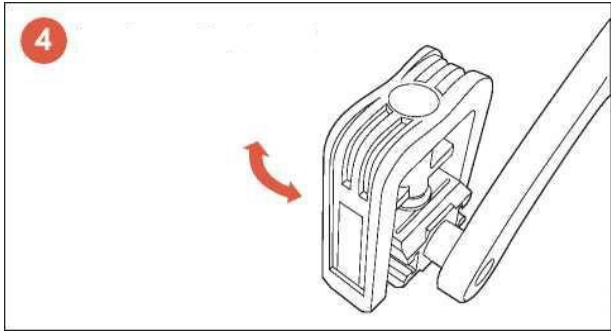
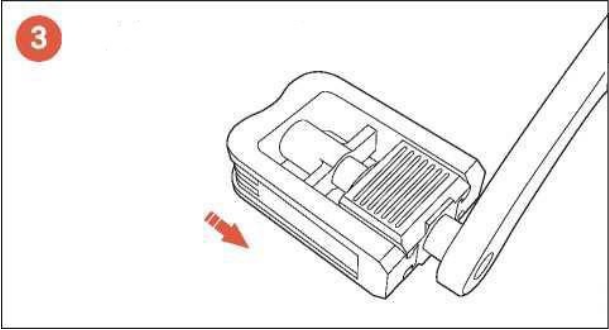
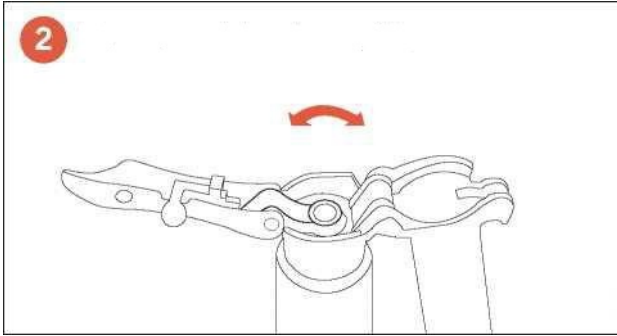
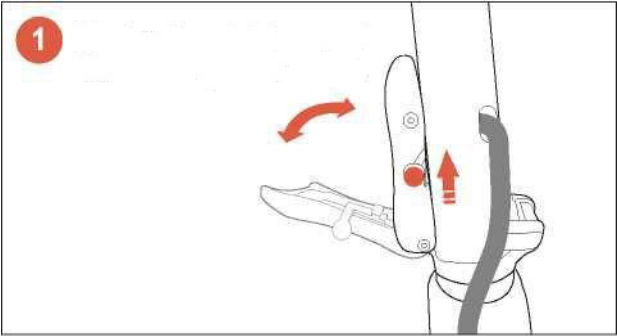
Розмір	174*53*120cm
Розмір упаковки	100*49*78CM
Вага	29kg
Вага в упаковці	32kg
Максимальна швидкість	До 35km/h
Запас ходу в режимі PAS	До 50km
Максимальне навантаження	≤120kg

Батарея	
Тип	LI-Ion
Ємність	10Ah
Напруга	36V

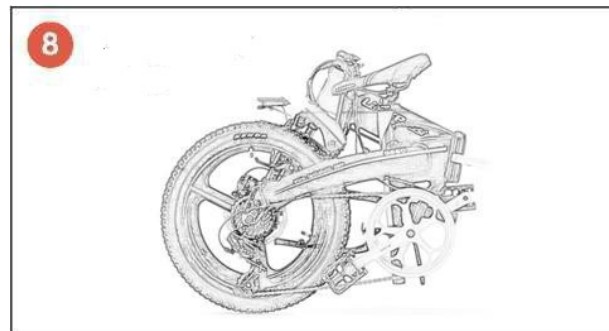
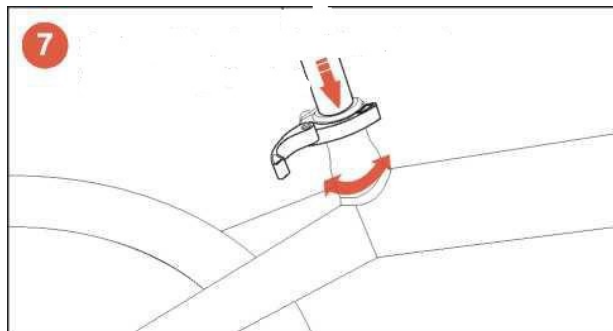
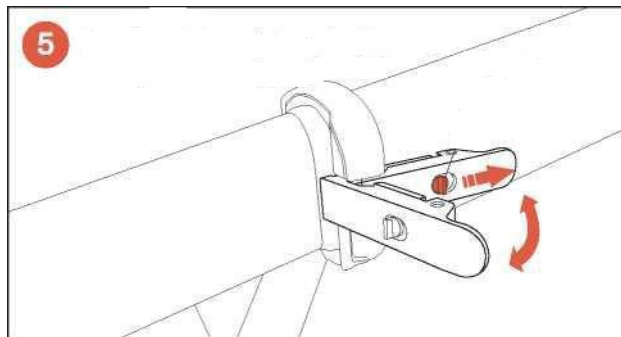
Тип мотору	Безщітковий двигун
Номинальна потужність	500W
Обороти	260r/min
Напруга	36V
Контролер	
Захист від напруги	31±2V
Захист від перенапруги	15±2A

За умови повної потужності. Витривалість становить 75 км, температура близько 25 °С, навколишнє середовище рівної дороги все ще без вітру, а стан руху вимірюється при рівномірній швидкості 15 км / год в енергозберігаючому режимі. Фактична витривалість буде різною через такі фактори, як навантаження, температура, швидкість вітру, дорожнє покриття та експлуатаційні звички

Експлуатація та складання велосипеду



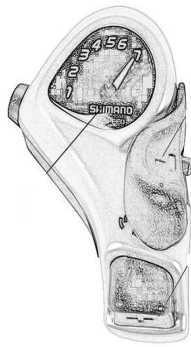
## Експлуатація та складання велосипеду



# Використання трансмісії

## Схема передач

Передача	Інтенсивність	Швидкість
1-2	Понижена	Повільна
3-4	Помірна	Середня
5-7	Важка	Швидко



- Щоб пришвидшити, починайте на нижчій передачі та переходьте на більш високу, коли ви прискорюєте.
- Піднімаючись вгору, ваша швидкість падає, і ви опускаєте передачу, щоб підтримувати певну потужність педалі.
- Коли вітер дме, ви прискорюєте і перемикаєте передачі, щоб підтримувати певну потужність педалі.

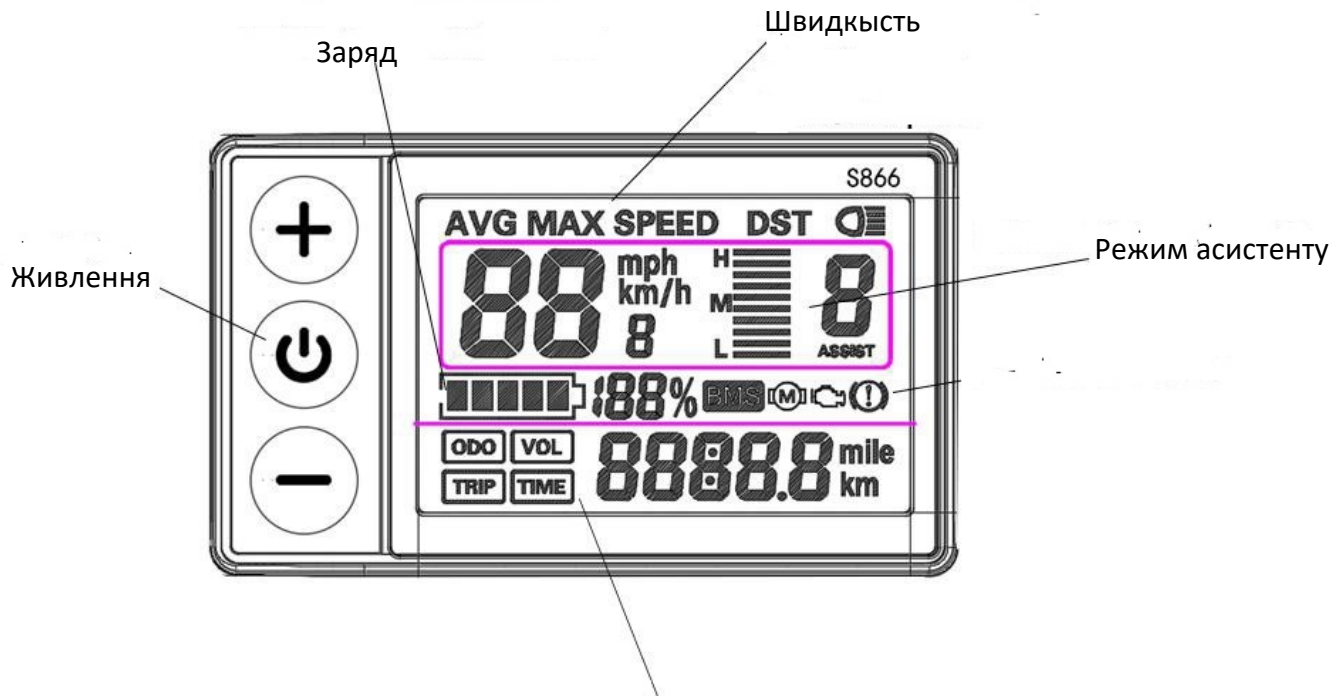
Вище наведена пропозиція щодо їзди на велосипеді. Ви можете правильно використовувати спорядження відповідно до своїх особистих звичок.

## Використовуючи трансмісію, зверніть увагу на наступні деталі

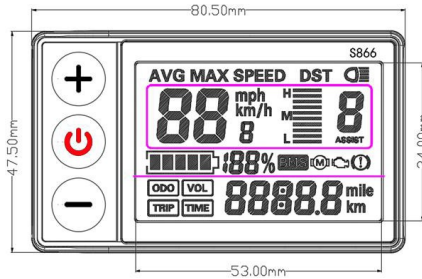
- Використовуючи систему перемикування передач, намагайтеся не пропускати передач, оскільки вони можуть легко пошкодити коробку передач. Також можна змінити більше двох передач, має бути рівень регулювання, може краще захистити систему передач.
- Коли велосипед припиняє працювати або їде вниз, не слід повертати назад систему обертання, що не тільки шкодить системі передач, але й може спричинити аварії.
- Якщо їх несправність трансмісії або передача не є точною, вплине на роботу трансмісії, цей час повинен бути своєчасним для професійного обслуговування велосипедного магазину у разі заострення несправності.

# Велосипеди ADO комплектуються двома видами дисплеїв

## 1. Тип дисплею перший

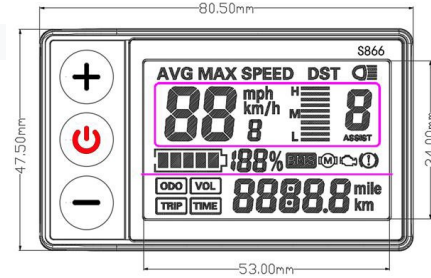


## ■ PAS режим



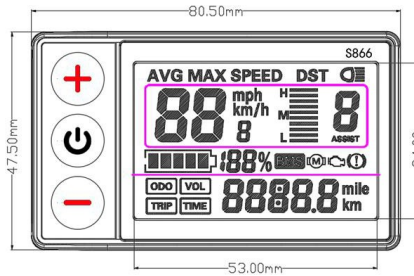
- натисніть 0 протягом 3 секунд, щоб запустити велосипед;
- Запустіть цей режим, коли швидкість обертання педалей досягне 5 км / год

## ■ Ручний режим



- натиснути на 3 секунди, вимкнути велосипед;
- Досить крутити педалі.

## ■ Електричний режим їзди



- Натисніть і утримуйте 0 протягом 3 секунд, щоб запустити велосипед;
- Натисніть +, щоб збільшити передачу, чим вище передача, тим швидше швидкість
- Натисніть - нижча передача, нижча передача, менша швидкість



■ Коли машину вимкнено, натисніть кнопку увімкнення протягом 3 секунд для запуску, коротко натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути режим ODO, TRIP, VOL і TIME.

У стані завантаження

Тривале натискання + або - для переходу в режим налаштувань

Модифікація значення параметра: за певного стану параметрів натисніть кнопку живлення, щоб переключити параметри, і натисніть кнопку +, щоб збільшити параметри

Додайте значення, натисніть кнопку -, щоб зменшити значення, після модифікації натисніть кнопку живлення, щоб перейти до наступного параметра, і

Збережіть попереднє значення параметра; Після модифікації параметра натисніть і знову натисніть клавішу + або -, щоб вийти з інтерфейсу налаштування, наприклад

Якщо ні, почекайте 8 секунд для автоматичного виходу та збережіть параметри.

Налаштування

P01: Яскравість підсвічування, рівень 1 найтемніший, рівень 3 найяскравіший;

P02: Одиниця пробігу, 0: KM; 1: MILE;

P03: Клас напруги: 36 В, 48 В, 60 В, 64 В за замовчуванням 36 В;

P04: Час спокою: 0, без спокою; Інші цифри - це час сну, діапазон: 1-60; Одиниці хвилин;

P05: Силова передача: режим 0, 3: режим 1 та режим 5:

P06: Діаметр колеса: одиниця, дюйм; Точність: 0,1; 4

Цей параметр пов'язаний із швидкістю відображення приладу, і його потрібно правильно ввести.

P07: Кількість магнітної сталі для вимірювання швидкості: Діапазон: 1-100;

Цей параметр пов'язаний із швидкістю відображення приладу, і його потрібно правильно ввести. Якщо це загальний двигун-концентратор, безпосередньо введіть кількість магнітної сталі;

Якщо це високошвидкісний двигун, слід також розрахувати коефіцієнт уповільнення. Вхідні дані = кількість магнітних сталей × коефіцієнт уповільнення; Наприклад, кількість магнітної сталі двигуна дорівнює 20, а коефіцієнт зменшення 4,3: вхідні дані: 86 = 20 × 4,3

P08: Обмеження швидкості: діапазон 0-100 км / год, 100 означає відсутність обмеження швидкості,

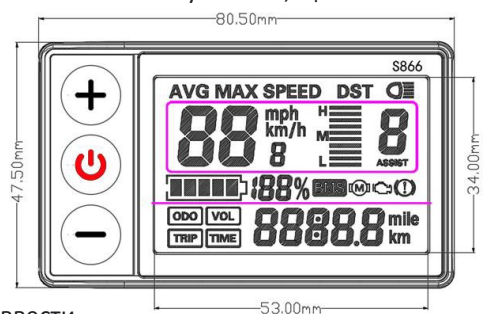
Вхідні дані тут представляють максимальну швидкість руху автомобіля: наприклад, введіть 25, щоб представити максимальну швидкість руху автомобіля. Висока робоча швидкість не перевищуватиме 25 км / год; Швидкість руху підтримується на встановленому значенні,

Помилка: ± 1 км / год; (Обмеження швидкості як для живлення, так і для ручки)

Примітка: Значення тут базується на кілометрах. Коли одиниця налаштована на перетворення з кілометрів в милі,

Значення швидкості на екрані дисплея буде автоматично перетворено на правильне значення милі, але це на екрані милі

Дані обмеження швидкості, задані в меню, не перетворюються, що не відповідає фактичному відображенню значення обмеження швидкості милі;



2. тип дисплею другий



1-3 Перемикання режиму їзди

2 кнопка живлення

4 режим їзди

5 загальний пробіг

6 Пробіг поточної поїздки

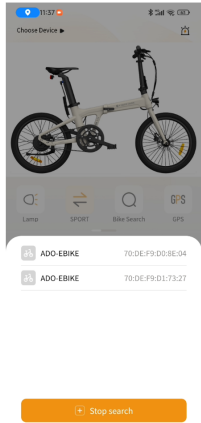
7 Швидкість

8 заряд батареї

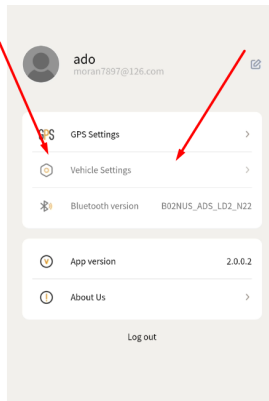
Другий вид дисплею має функцію підключення велосипеда до додатку адо

Перед використанням необхідно підключитись до додатку та налаштувати пристрій

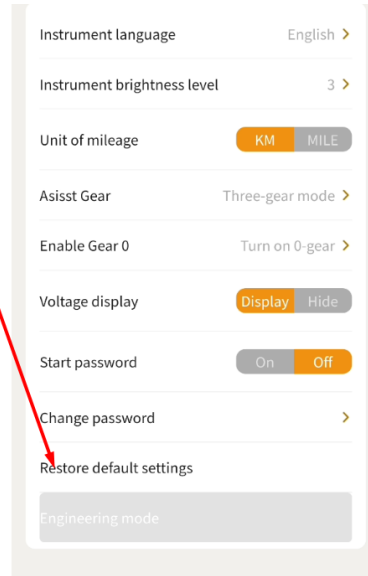
1. Підключіться до пристрою



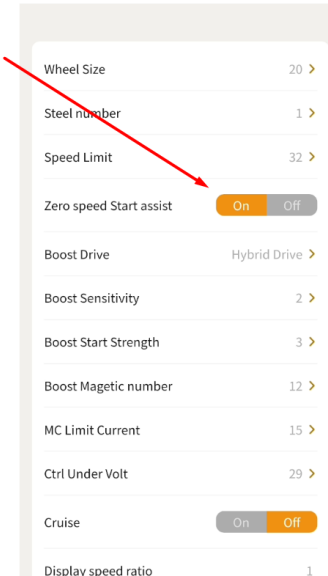
2. Зайдіть у налаштування



3. Зайдіть до інженерного режиму (Натиснути на інженерний режим 5 рази)



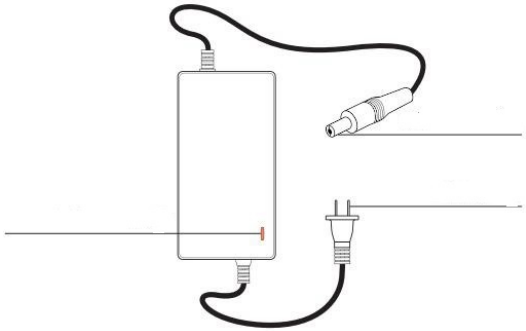
4. Активуйте ручку акселератора



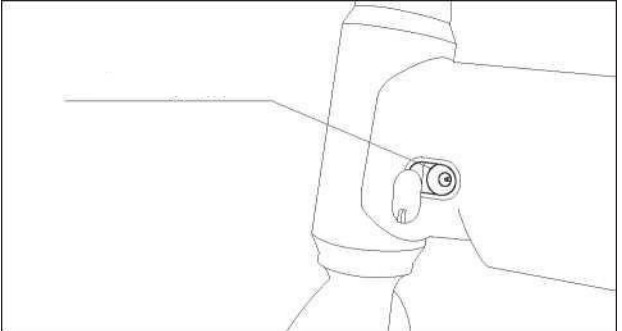
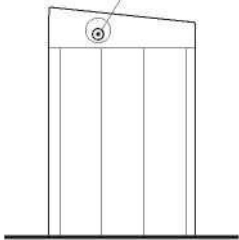
# Інструкції щодо акумулятора

## Акумулятор

- Штифт живлення зарядного пристрою вставляється в зарядний порт акумулятора, а штифт живлення іншого кінця підключається до джерела живлення
- Під час заряджання індикатор стану зарядного пристрою горить червоним кольором
- Коли акумулятор повністю заряджений, зарядний пристрій світиться зеленим кольором і заряджається
- Якщо акумулятор заряджений в машині, вимкніть лічильник



Порт зарядки

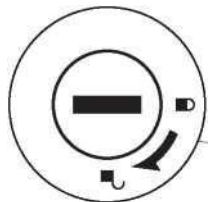


## Інструкції щодо акумулятора

### Виймання та встановлення акумулятора

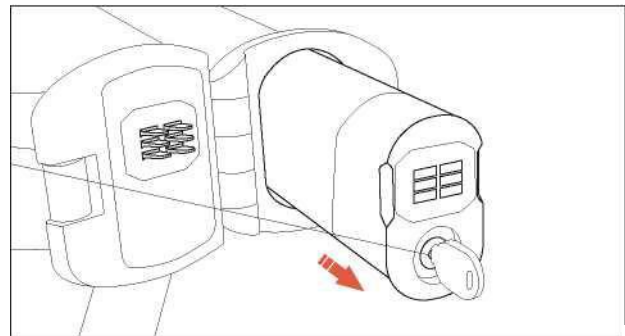
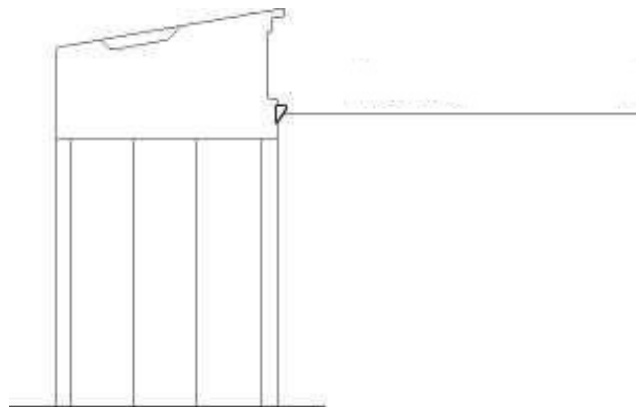
■ Вставте ключ і поверніть його до кінця у напрямку, позначеному стрілкою. Відпустіть замок акумулятора і потягніть назад, щоб вийняти акумулятор.

■ Повільно всуньте акумулятор у дно уздовж заздалегідь визначеного положення<sup>3</sup>, і встановлення акумулятора буде завершено, коли засувка акумулятора пружинить назад і зафіксується.



### Блокування акумулятора

Примітка: коли акумулятор розблоковано, клавішу набрати неможливо. Якщо залишаєте розблокований стан і відтягуєте назад, ви можете вийняти акумулятор.



Інформація про деталі



## Акумулятор

### Інструкції перед використанням літєвої батареї

- Перед використанням переконайтеся, що модель акумулятора є оригінальною, не використовуйте акумулятори інших виробників за власним бажанням.
- Перевірте зовнішній вигляд літєвої батареї в хорошому стані та не спостерігається явних явищ, таких як пошкодження, витік рідини, гаряча вода та дим.
- Щоб забезпечити безпеку транспортування, заряд акумулятора в акумуляторній установці становить близько 30%. Через споживання енергії в процесі транспортування та зберігання заряд акумулятора низький або його взагалі немає під час першого використання. Це нормальне явище, тому, будь ласка, не хвилюйтеся.
- Заряджайте акумулятор протягом 24 годин після першого використання після придбання або тривалого зберігання.

### Використання середовища

- Найкраще середовище використання - 10-45 °C
- У разі низької температури, наявна ємність літєвої батареї матиме різний ступінь загасання. Конкретний контрольний ступінь такий: Доступна потужність при -10 °C становить близько 70%, при 0 °C - 85%, а при 25 °C - 100%. Якщо акумулятор має запах, нагрівання, деформацію та інші ненормальні умови, негайно припиніть його використання, тримайтеся подалі від акумулятора та зверніться до відділу післяпродажного обслуговування.

## Небезпечно

Акумулятор не є частиною, яку користувачі можуть відремонтувати. Якщо є якісь ненормальні явища, будь ласка, зв'яжіться з відділом післяпродажного обслуговування для технічного обслуговування. На несанкціонований демонтаж акумулятора не поширюється політика щодо трьох упаковок, і це може призвести до нагрівання батареї, куріння, пожежі. Вибуху.

## **Середовище зарядки**

- Використовуйте акумулятор для підтримки оригінального заводського зарядного пристрою, не використовуйте зарядний пристрій іншої марки чи моделі, який заряджає лінію.
- Заряджайте акумулятор при 0-40 °C, щоб навколо не було займистих речовин та добре провітрювалосьь.
- Опис часу заряджання: час заряджання акумулятора не повинен перевищувати 12 годин. Надмірне заряджання вплине на час автономної роботи, і існує ризик безпеки.
- Кількість акумуляторів зарядного пристрою швидко зростає на ранній стадії, а повільно на пізній стадії. Це процедура, встановлена для безпеки зарядки, і є звичайною.
- Зовнішня зарядка категорично заборонена в негоду.
- Під час заряджання виявляється, що температура поверхні акумуляторної батареї дуже висока (вище 55 °C), що вказує на те, що акумулятор має проблеми. негайно відключіть блок живлення та надішліть його у призначену ремонтну станцію для технічного обслуговування. Нормально, що поверхня зарядного пристрою під час заряджання слабо "нагрівається" (не більше 60 °C).

## **Середовище зберігання**

- Після того, як акумулятор поміститься в автомобіль, він повільно споживає заряд акумулятора завдяки роботі автомобіля. Транспортний засіб можна утримувати до двох місяців. Лічильник показує, що заряд акумулятора нормально падає.
- Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого періоду часу (більше одного місяця), будь ласка, вийміть його з електронного велосипеда та зарядіть акумулятор наполовину заповнений і перевернутий (розрядивши акумулятор, використовуйте зарядний пристрій протягом 1,5-2 годин), а потім зберігайте його в прохолодному та сухому приміщенні (найкраща температура - 5 °C -25 °C і заряджайте 1 годину кожні три місяці).
- Батареї та зарядні пристрої слід зберігати в чистому, сухому, провітрюваному приміщенні, подалі від контакту з корозійними речовинами, подалі від вогню та джерел тепла (має бути менше 2 метрів), подалі від легкозаймистих речовин та від'єднати зарядний пристрій від акумулятора .
- Найбільш відповідна ємність акумулятора становить 50%. Якщо заряд акумулятора менше 10% або вище 90%, тривале зберігання призведе до незворотного зменшення ємності батареї.
- Уникайте розміщення акумулятора в небезпечному місці, де падіння може призвести до неконтрольованого пошкодження акумулятора та витоку, нагрівання, диму, пожежі чи вибуху.



## Технічне обслуговування та ремонт

### Інструкції з обслуговування та чищення

- Не промивайте водою, щоб уникнути можливих аварій, спричинених змочуванням внутрішніх електронних деталей та проводки;
- Будь ласка, використовуйте нейтральний засіб для чищення, обережно протріть бруд на поверхні фарби або пластикових деталей ганчіркою, а потім протріть його сухою ганчіркою.
- Будь ласка, використовуйте мастило для очищення металевих частин кузова автомобіля для обслуговування.
- Не змащуйте деталі гальма, щоб уникнути гальмових сигналів та небезпеки.

### Регулярний огляд

- Чи міцно зафіксована застібка, і чи є стики в кожній деталі нормальними;
- Чи зношений і тріснутий малюнок протектора зовнішньої шини, чи відповідний тиск повітря на передніх і задніх шинах і чи гладка система руху;
- Чи працює гальмівна система нормально.

### Спосіб зберігання транспортного засобу

- Коли виріб не використовується тривалий час, не зберігайте його довгий час у навколишньому середовищі, яскравому світлі та навколишньому середовищі нижче нуля. Відстань від джерела тепла (опалювального обладнання тощо) не повинна бути менше 2М;
- Зберігати в сухому, деканському, добре провітрюваному приміщенні з температурою від 10<sup>2</sup> до 45 \* С і відносною вологістю не більше 90%;
- Якщо ви довгий час не користуєтесь автомобілем, регулярно звертайте увагу на зарядку ременя (як правило, з інтервалом близько двох місяців), щоб підтримувати ефективність роботи акумулятора;
- Цей виріб не повинен контактувати з їдкою рідиною, щоб уникнути будь-якого механічного впливу та тиску.

9. Обмежена Гарантія: Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали. Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. 3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. \*Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини, з яких може бути відмовлено у гарантійному сервісі: • Несправність, яка виникла через неправильне використання. • Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами. • Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання. • Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту. • Значне пошкодження поверхонь виробу. • Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації. • Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.

відмовлено у гарантійному сервісі:

-Несправність, яка виникла через неправильне використання.-Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами.-Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.-Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.-Значне пошкодження поверхонь виробу.-Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.-Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.-Потраплянням води, в тому числі дощової та снігу та/або будь-якої іншої рідини;-Екстремальними умовами навколишнього середовища (в тому числі експлуатування пристрою під час дощів (злив) та снігопадів;



