

Z20C

Керівництво з експлуатації



Запобіжні заходи щодо використання

Дотримуйтесь правил дорожнього руху та рекомендацій з техніки безпеки

- Людям, які не досягли 16-річного віку, заборонено керувати електричними велосипедами в дорозі;
- максимальна швидкість електронного велосипеда не повинна перевищувати 15 км / год на немоторизованій смузі. На дорогах без немоторизованих смуг руху слід їхати праворуч від дороги;
- Не позичайте електричний велосипед, не керуйте персоналом, який керує автомобілем, у разі травмування;
- Електричні велосипеди повинні перевозити людей або товари згідно із законами та правилами;
- Рекомендується носити шолом та звертати увагу на безпеку руху; Не їздити однією рукою або обома руками, відірваними від ручки;
- Під час їзди в дощову та снігову погоду гальмівний шлях буде збільшено. Уповільнюйте та йдіть повільно. Уникайте подорожей у погану погоду, таку як сильний дощ.

Поради з техніки безпеки для використання електровелосипеду

- Не паркуйтеся у фойє будівлі, евакуаційних сходах, доріжках та виходах;
- Електричні велосипеди не можна заряджати та стояти в житлових будинках, зарядка повинна бути подалі від горючих матеріалів, час зарядки не повинен бути занадто довгим.
- Правильне використання та технічне обслуговування акумуляторів, старі батареї не слід демонтувати без дозволу; їх слід організувати у відповідних професійних відділах для відновлення;
- Розуміння безпечного використання зарядного пристрою та мови попередження; Під час заміни зарядного пристрою; він повинен відповідати моделі акумулятора;
- Не промивайте водою, щоб уникнути можливих аварій, спричинених змочуванням внутрішніх електронних деталей та проводки.
- При регулюванні керма або сидла слід дотримуватися обережності, щоб не оголити позначки ліній безпеки піднімальних трубок та сидла (коли).

Підготуйтеся перед катанням

- Схема живлення, освітлення освітлення хороше.
- Чи нормально працюють передні та задні гальма.
- Перебувають у герметичному рулі та передні та задні колеса.
- Чи нормальний тиск у шинах.
- Перевірте відбивач на забруднення перед циклічним включенням.

Зовнішній вигляд велосипеда



Характеристики

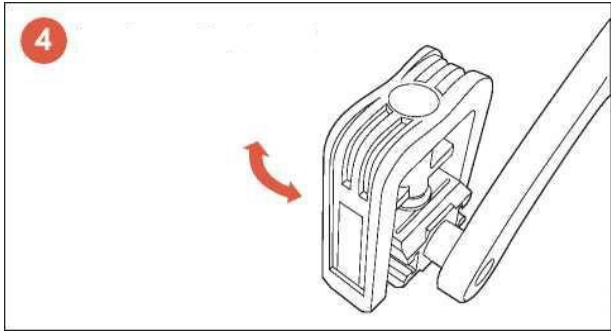
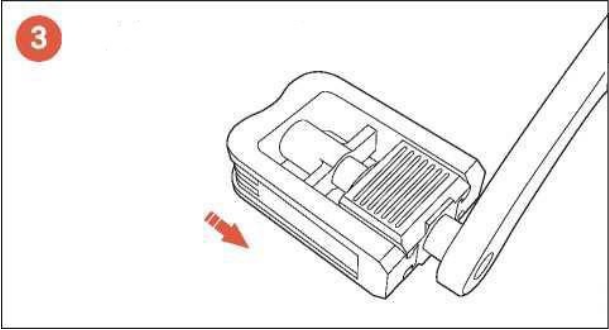
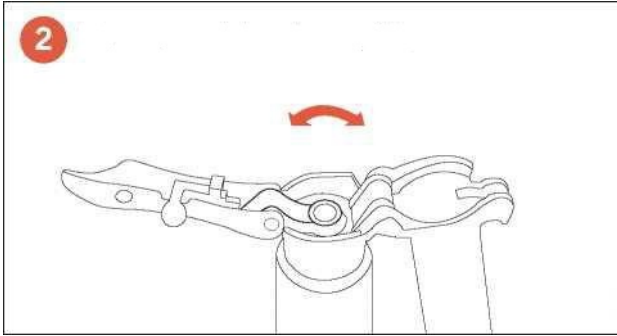
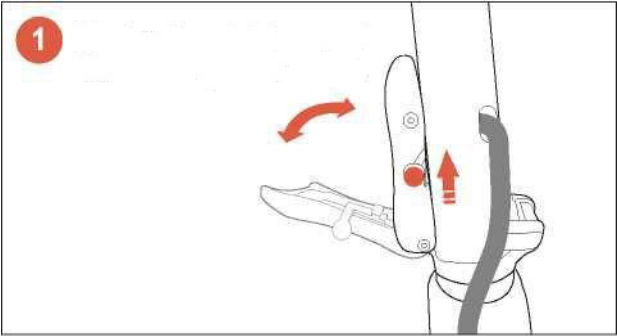
Розмір	174*53*120cm
Розмір упаковки	100*49*78CM
Вага	27kg
Вага в упаковці	32kg
Максимальна швидкість	25km/h
Запас ходу в режимі PAS	До 60km
Запас ходу	До 40km
Максимальне навантаження	≤120kg

Батарея	
Тип	LI-Ion
Ємність	10Ah
Напруга	36V

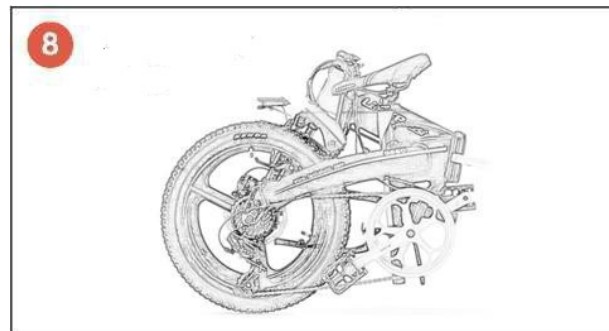
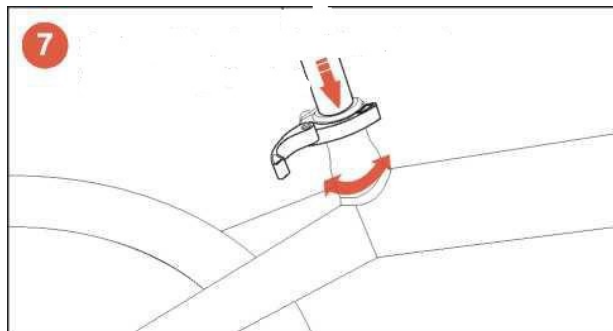
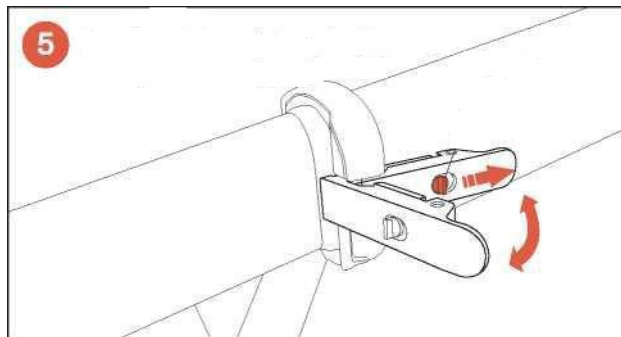
Тип мотору	Безщітковий двигун
Номинальна потужність	350W
Обороти	260r/min
Напруга	36V
Контролер	
Захист від напруги	31±2V
Захист від перенапруги	15±2A

За умови повної потужності. Витривалість становить 75 км, температура близько 25 °С, навколишнє середовище рівної дороги все ще без вітру, а стан руху вимірюється при рівномірній швидкості 15 км / год в енергозберігаючому режимі. Фактична витривалість буде різною через такі фактори, як навантаження, температура, швидкість вітру, дорожнє покриття та експлуатаційні звички

Експлуатація та складання велосипеду



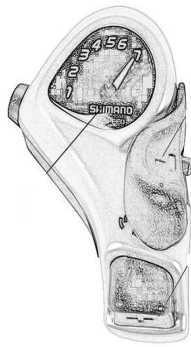
Експлуатація та складання велосипеду



Використання трансмісії

Схема передач

Передача	Інтенсивність	Швидкість
1-2	Понижена	Повільна
3-4	Помірна	Середня
5-7	Важка	Швидко



- Щоб пришвидшити, починайте на нижчій передачі та переходьте на більш високу, коли ви прискорюєте.
- Піднімаючись вгору, ваша швидкість падає, і ви опускаєте передачу, щоб підтримувати певну потужність педалі.
- Коли вітер дме, ви прискорюєте і перемикаєте передачі, щоб підтримувати певну потужність педалі.

Вище наведена пропозиція щодо їзди на велосипеді. Ви можете правильно використовувати спорядження відповідно до своїх особистих звичок.

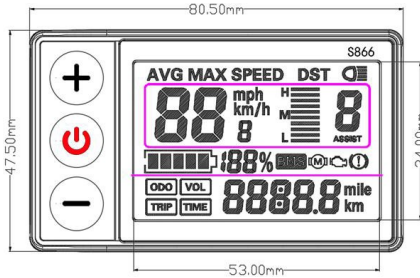
Використовуючи трансмісію, зверніть увагу на наступні деталі

- Використовуючи систему перемикування передач, намагайтеся не пропускати передач, оскільки вони можуть легко пошкодити коробку передач. Також можна змінити більше двох передач, має бути рівень регулювання, може краще захистити систему передач.
- Коли велосипед припиняє працювати або їде вниз, не слід повертати назад систему обертання, що не тільки шкодить системі передач, але й може спричинити аварії.
- Якщо їх несправність трансмісії або передача не є точною, вплине на роботу трансмісії, цей час повинен бути своєчасним для професійного обслуговування велосипедного магазину у разі заострення несправності.

Інформація щодо дисплею

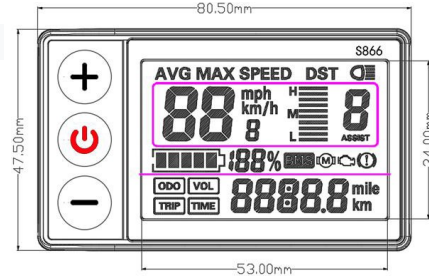


■ PAS режим



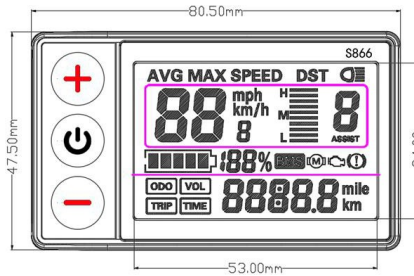
- натисніть 0 протягом 3 секунд, щоб запустити велосипед;
- Запустіть цей режим, коли швидкість обертання педалей досягне 5 км / год

■ Ручний режим



- натиснути на 3 секунди, вимкнути велосипед;
- Досить крутити педалі.

■ Електричний режим їзди



- Натисніть і утримуйте 0 протягом 3 секунд, щоб запустити велосипед;
- Натисніть +, щоб збільшити передачу, чим вище передача, тим швидше швидкість
- Натисніть - нижча передача, нижча передача, менша швидкість

■ Коли машину вимкнено, натисніть кнопку увімкнення протягом 3 секунд для запуску, коротко натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути режим ODO, TRIP, VOL і TIME.

У стані завантаження

Тривале натискання + або - для переходу в режим налаштувань

Модифікація значення параметра: за певного стану параметрів натисніть кнопку живлення, щоб переключити параметри, і натисніть кнопку +, щоб збільшити параметри

Додайте значення, натисніть кнопку -, щоб зменшити значення, після модифікації натисніть кнопку живлення, щоб перейти до наступного параметра, і

Збережіть попереднє значення параметра; Після модифікації параметра натисніть і знову натисніть клавішу + або -, щоб вийти з інтерфейсу налаштування, наприклад

Якщо ні, почекайте 8 секунд для автоматичного виходу та збережіть параметри.

Налаштування

P01: Яскравість підсвічування, рівень 1 найтемніший, рівень 3 найяскравіший;

P02: Одиниця пробігу, 0: KM; 1: MILE;

P03: Клас напруги: 36 В, 36 В, 48 В, 60 В, 64 В за замовчуванням 36 В;

P04: Час спокою: 0, без спокою; Інші цифри - це час сну, діапазон: 1-60; Одиниці хвилин;

P05: Силова передача: режим 0, 3: режим 1 та режим 5:

P06: Діаметр колеса: одиниця, дюйм; Точність: 0,1; 4

Цей параметр пов'язаний із швидкістю відображення приладу, і його потрібно правильно ввести.

P07: Кількість магнітної сталі для вимірювання швидкості: Діапазон: 1-100;

Цей параметр пов'язаний із швидкістю відображення приладу, і його потрібно правильно ввести. Якщо це загальний двигун-концентратор, безпосередньо введіть кількість магнітної сталі;

Якщо це високошвидкісний двигун, слід також розрахувати коефіцієнт уповільнення. Вхідні дані = кількість магнітних сталей × коефіцієнт уповільнення; Наприклад, кількість магнітної сталі двигуна дорівнює 20, а коефіцієнт зменшення 4,3: вхідні дані: 86 = 20 × 4,3

P08: Обмеження швидкості: діапазон 0-100 км / год, 100 означає відсутність обмеження швидкості,

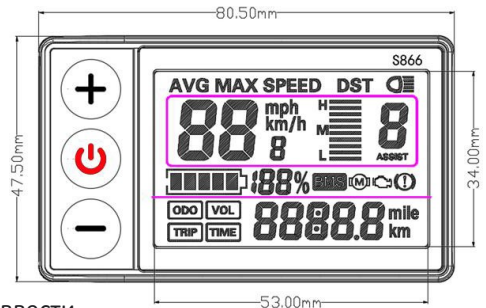
Вхідні дані тут представляють максимальну швидкість руху автомобіля: наприклад, введіть 25, щоб представити максимальну швидкість руху автомобіля. Висока робоча швидкість не перевищуватиме 25 км / год; Швидкість руху підтримується на встановленому значенні,

Помилка: ± 1 км / год; (Обмеження швидкості як для живлення, так і для ручки)

Примітка: Значення тут базується на кілометрах. Коли одиниця налаштована на перетворення з кілометрів в милі,

Значення швидкості на екрані дисплея буде автоматично перетворено на правильне значення милі, але це на екрані милі

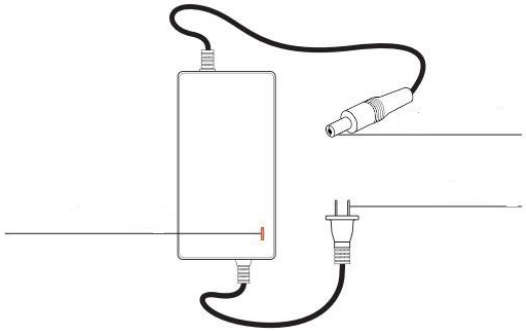
Дані обмеження швидкості, задані в меню, не перетворюються, що не відповідає фактичному відображенню значення обмеження швидкості милі;



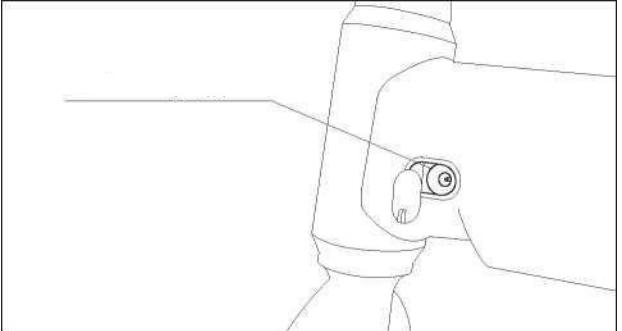
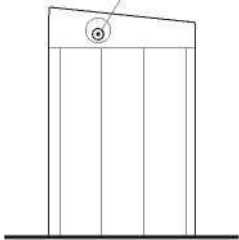
Інструкції щодо акумулятора

Акумулятор

- Штифт живлення зарядного пристрою вставляється в зарядний порт акумулятора, а штифт живлення іншого кінця підключається до джерела живлення
- Під час заряджання індикатор стану зарядного пристрою горить червоним кольором
- Коли акумулятор повністю заряджений, зарядний пристрій світиться зеленим кольором і заряджається
- Якщо акумулятор заряджений в машині, вимкніть лічильник



Порт зарядки

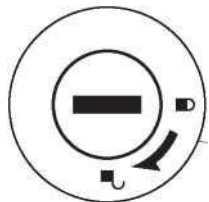


Інструкції щодо акумулятора

Виймання та встановлення акумулятора

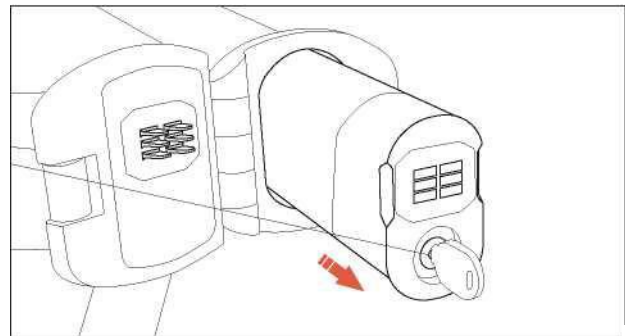
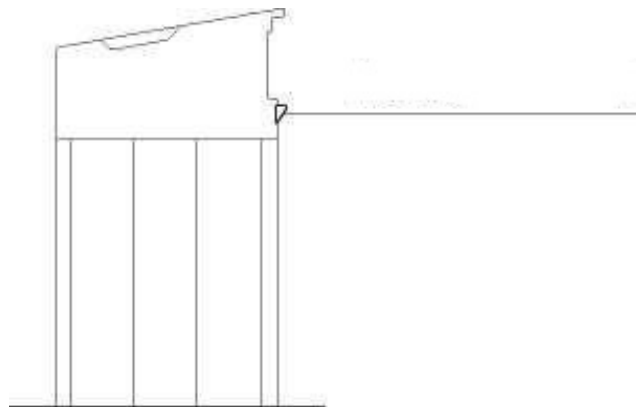
■ Вставте ключ і поверніть його до кінця у напрямку, позначеному стрілкою. Відпустіть замок акумулятора і потягніть назад, щоб вийняти акумулятор.

■ Повільно всуньте акумулятор у дно уздовж заздалегідь визначеного положення³, і встановлення акумулятора буде завершено, коли засувка акумулятора пружинить назад і зафіксується.



Блокування акумулятора

Примітка: коли акумулятор розблоковано, клавішу набрати неможливо. Якщо залишаєте розблокований стан і відтягуєте назад, ви можете вийняти акумулятор.



Інформація про деталі



Акумулятор

Інструкції перед використанням літєвої батареї

- Перед використанням переконайтеся, що модель акумулятора є оригіальною, не використовуйте акумулятори інших виробників за власним бажанням.
- Перевірте зовнішній вигляд літєвої батареї в хорошому стані та не спостерігається явних явищ, таких як пошкодження, витік рідини, гаряча вода та дим.
- Щоб забезпечити безпеку транспортування, заряд акумулятора в акумуляторній установці становить близько 30%. Через споживання енергії в процесі транспортування та зберігання заряд акумулятора низький або його взагалі немає під час першого використання. Це нормальне явище, тому, будь ласка, не хвилюйтеся.
- Заряджайте акумулятор протягом 24 годин після першого використання після придбання або тривалого зберігання.

Використання середовища

- Найкраще середовище використання - 10-45 °C
- У разі низької температури, наявна ємність літєвої батареї матиме різний ступінь загасання. Конкретний контрольний ступінь такий: Доступна потужність при -10 °C становить близько 70%, при 0 °C - 85%, а при 25 °C - 100%. Якщо акумулятор має запах, нагрівання, деформацію та інші ненормальні умови, негайно припиніть його використання, тримайтеся подалі від акумулятора та зверніться до відділу післяпродажного обслуговування.

Небезпечно

Акумулятор не є частиною, яку користувачі можуть відремонтувати. Якщо є якісь ненормальні явища, будь ласка, зв'яжіться з відділом післяпродажного обслуговування для технічного обслуговування. На несанкціонований демонтаж акумулятора не поширюється політика щодо трьох упаковок, і це може призвести до нагрівання батареї, куріння, пожежі. Вибуху.

Середовище зарядки

- Використовуйте акумулятор для підтримки оригінального заводського зарядного пристрою, не використовуйте зарядний пристрій іншої марки чи моделі, який заряджає лінію.
- Заряджайте акумулятор при 0-40 °C, щоб навколо не було займистих речовин та добре провітрювалось.
- Опис часу заряджання: час заряджання акумулятора не повинен перевищувати 12 годин. Надмірне заряджання вплине на час автономної роботи, і існує ризик безпеки.
- Кількість акумуляторів зарядного пристрою швидко зростає на ранній стадії, а повільно на пізній стадії. Це процедура, встановлена для безпеки зарядки, і є звичайною.
- Зовнішня зарядка категорично заборонена в негоду.
- Під час заряджання виявляється, що температура поверхні акумуляторної батареї дуже висока (вище 55 °C), що вказує на те, що акумулятор має проблеми. негайно відключіть блок живлення та надішліть його у призначену ремонтну станцію для технічного обслуговування. Нормально, що поверхня зарядного пристрою під час заряджання слабо "нагрівається" (не більше 60 °C).

Середовище зберігання

- Після того, як акумулятор поміститься в автомобіль, він повільно споживає заряд акумулятора завдяки роботі автомобіля. Транспортний засіб можна утримувати до двох місяців. Лічильник показує, що заряд акумулятора нормально падає.
- Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого періоду часу (більше одного місяця), будь ласка, вийміть його з електронного велосипеда та зарядіть акумулятор наполовину заповнений і перевернутий (розрядивши акумулятор, використовуйте зарядний пристрій протягом 1,5-2 годин), а потім зберігайте його в прохолодному та сухому приміщенні (найкраща температура - 5 °C -25 °C і заряджайте 1 годину кожні три місяці).
- Батареї та зарядні пристрої слід зберігати в чистому, сухому, провітрюваному приміщенні, подалі від контакту з корозійними речовинами, подалі від вогню та джерел тепла (має бути менше 2 метрів), подалі від легкозаймистих речовин та від'єднати зарядний пристрій від акумулятора .
- Найбільш відповідна ємність акумулятора становить 50%. Якщо заряд акумулятора менше 10% або вище 90%, тривале зберігання призведе до незворотного зменшення ємності батареї.
- Уникайте розміщення акумулятора в небезпечному місці, де падіння може призвести до неконтрольованого пошкодження акумулятора та витоку, нагрівання, диму, пожежі чи вибуху.

Технічне обслуговування та ремонт

Інструкції з обслуговування та чищення

- Не промивайте водою, щоб уникнути можливих аварій, спричинених змочуванням внутрішніх електронних деталей та проводки;
- Будь ласка, використовуйте нейтральний засіб для чищення, обережно протріть бруд на поверхні фарби або пластикових деталей ганчіркою, а потім протріть його сухою ганчіркою.
- Будь ласка, використовуйте мастило для очищення металевих частин кузова автомобіля для обслуговування.
- Не змащуйте деталі гальма, щоб уникнути гальмових сигналів та небезпеки.

Регулярний огляд

- Чи міцно зафіксована застібка, і чи є стики в кожній деталі нормальними;
- Чи зношений і тріснутий малюнок протектора зовнішньої шини, чи відповідний тиск повітря на передніх і задніх шинах і чи гладка система руху;
- Чи працює гальмівна система нормально.

Спосіб зберігання транспортного засобу

- Коли виріб не використовується тривалий час, не зберігайте його довгий час у навколишньому середовищі, яскравому світлі та навколишньому середовищі нижче нуля. Відстань від джерела тепла (опалювального обладнання тощо) не повинна бути менше 2М;
- Зберігати в сухому, деканському, добре провітрюваному приміщенні з температурою від 10^o до 45^o * С і відносною вологістю не більше 90%;
- Якщо ви довгий час не користуєтесь автомобілем, регулярно звертайте увагу на зарядку ремня (як правило, з інтервалом близько двох місяців), щоб підтримувати ефективність роботи акумулятора;
- Цей виріб не повинен контактувати з їдкою рідиною, щоб уникнути будь-якого механічного впливу та тиску.

9. Обмежена Гарантія: Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали. Гарантійний термін батареї становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. 3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою

Причини, з яких може бути відмовлено у гарантійному сервісі:

- Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами.
- Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
- Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
- Значне пошкодження поверхонь виробу.
- Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
- Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.

відмовлено у гарантійному сервісі:

- Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами.
- Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
- Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
- Значне пошкодження поверхонь виробу.
- Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
- Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.
- Потраплянням води, в тому числі дощової та снігу та/або будь-якої іншої рідини;
- Екстремальними умовами навколишнього середовища (в тому числі експлуатування пристрою під час дощів (злив) та снігопадів;



