

**Електроскутер
АІМА ХІОМА U1**

Інструкція з експлуатації



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Будь ласка, прочитайте інструкцію перед використанням електричного транспортного засобу в перший раз, не використовуйте електричний транспортний засіб, перш ніж зрозумієте як він діє; не пропонуйте його іншим особам, які не мають навичок використання електричних транспортних засобів.
2. Кожен раз перед використанням електричного транспортного засобу, будь ласка, перевірте, чи гальмівна система, світло і звуковий сигнал працюють нормально, перевірте, чи не послаблені болтові з'єднання. Якщо помічені розкручені гайки чи болти обов'язково затягніть їх.
3. Особами, можливості яких обмежені збудь яких обставин (в тому числі, але не тільки підлітки, вагітні жінки, люди з обмеженими розумовими здібностями, п'яні люди або люди з обмеженими здібностями), не може використовуватися електричній скутер.
4. При їзді на електричному скутері, будь-ласка, їдьте своєю смугою і дотримуйтеся правил дорожнього руху, не слід перевозити інших осіб.
5. Будь ласка, їздить повільно на мокрій дорозі і уникайте екстреного гальмування.
6. Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний скутер в дощові дні, не їздить в районах з рівнем води вище осі двигуна, бережіть двигун від води.
7. Під час зарядки, суворо забороняється покривати електричні компоненти, слід забезпечити вентиляцію і відведення тепла. Зарядний пристрій повинен використовуватися тільки в закритому приміщенні, щоб запобігти намокання під дощем.
8. Відпрацьовані батареї слід належно утилізувати.
9. Після першого місяця використання слід провести повний технічний огляд скутера. Далі технічне обслуговування скутера рекомендовано проводити кожні 3 місяці.
10. Будь ласка, не демонтуйте та не замінійте дроти у скутері самостійно.
11. При виникненні надзвичайних обставин, викликаних несправністю пристрою слід вимкнути загальний вимикач, цим самим знеструмивши пристрій.
12. Будь ласка, уважно прочитайте деталі в керівництві по експлуатації, які відзначені чорним.

Елементи конструкції електричного скутера.



1. Передня панель
2. Передній сигнал повороту.
3. Фара
4. Дзеркало заднього огляду
5. Верхній сигнал повороту
6. Тормозний важіль
7. Рукоятка руля
8. Центральна панель
9. Сидіння
10. Кермо
11. Багажне відділення
12. Переднє колесо
13. Переднє гальмо
14. Передній амортизатор
15. Гальмівний трос
16. Дека
17. Бокова підніжка
18. Центральна підніжка
19. Електричний мотор
20. Задній ліхтар.

Інструкції з техніки безпеки перед використанням

Користувач не повинен власноруч розбирати, роз'єднувати та під'єднувати електричні дроти пристрою. Будь які наслідки, спричинені втручанням у конструкцію більш ніж означено рамками щоденного догляду вважаються такими, що сталися за провини користувача.

1. Огляд перед поїздкою

(1) Тиск в шинах: нормальний тиск в шинах має підтримуватися на рівні (230-250) кПа для переднього колеса і (250-310) кПа для заднього колеса, і колеса повинні бути перевірені, на наявність тріщини, надмірного зношування невластивого здуття.

Примітка: Низький тиск в шинах, шини тріщини, пошкодження і аномальний знос все це може привести до поганого рульового управління або проколу колеса.

(2) Чи кожна функція ручки акселератора і гальмівної ручки працює нормально

(3) Чи кожна функція лампових пристроїв, лампи повороту і роги працює нормально

(4) Дзеркало заднього виду: в положенні водія, дає можливість спостерігати картину до 10м

(5) Поверніть кермо в усіх напрямках, щоб переконатися у відсутності люфтів чи навпаки щось заважає повертанню

Інструкції з техніки безпеки перед використанням.

2. Прийміть до відома під час їзди

Увага: Будь ласка, не їздить на електричному скутері керуючи однією рукою.

(1) При їзді на електричному скутері в перший раз, будь ласка, пройдіть практику на відкритій місцевості і отримайте навички їзди перед поїздкою на дорогах. При використанні електричного транспортного засобу, увімкніть пристрій і запустіть електричний скутер, повільно повертаючи ручку регулятора, тим самим поступово прискорюючи електричний транспортний засіб до потрібної швидкості; не повертайте ручку регулятора різко і раптово.

(2) Електродвигун буде дзижчати при запуску, що є нормальним звуком від магнітного поля, і звук зникне, коли електрична швидкість двигуна досягне належного рівня.

(3) На мокрій дорозі, будь ласка, уникайте їзди швидко, різкого повертання або різко гальмування, а також дотримуйтесь безпечної відстані.

(4) Будь ласка, увімкніть фари під час їзди в нічний час, включіть лампу сигналу, і зменшить швидкість при повороті.

(5) Будь ласка, не перевозіть людей або надлишкове навантаження під час їзди.

(6) Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний транспортний засіб в дощову погоду, не їздить по калюжах, глибших, ніж осі двигуна, з тим, щоб уникнути пошкодження електродвигуна.

Будь ласка, ретельно дотримуйтесь правил дорожнього руху. Їзда у стані сп'яніння суворо заборонена.

3. Після поїздки

(1) Після поїздки електричним транспортним засобом, будь ласка, вимкніть живлення і витягніть ключ.

(2) Своєчасно перевірте, рівень заряду, щоб його вистачило для наступної поїздки.

(3) Переконайтесь, що підніжка стабільна при парковці, і заблокуйте пристрій, щоб запобігти крадіжці.

Коректне використання і технічне обслуговування метод головних компонентів електричного скутера.

Дотримання простих правил при використанні та обслуговуванні є засадами ефективного багаторічного використання електричного транспортного засобу. Ми радимо Вам проводити комплексний огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці (наприклад, перевіряти, чи гальма знаходяться в хорошому стані, і в разі необхідності батареї заправки батареї).

Зарядження.

Під'єднайте зарядний пристрій до електроскутера, аж потім до мережі живлення.

I. Індикатор зарядного пристрою буде червоним під час зарядження, коли він стане зеленим, це означає, що батарея має повний заряд і зарядний пристрій увійде у режим підтримання заряду, як правило, може бути зарядка протягом ще 2-х годин, але загальний час зарядки не повинен перевищувати 12 годин. Якщо червоний індикатор не світиться зеленим світлом після зарядки протягом 12 годин, будь ласка, негайно припиніть зарядку і зверніться за допомогою до сервісного центру.

Догляд за зарядним пристроєм.

1. Уникайте накривання зарядного пристрою будь чим під час заряджання, з метою забезпечення доступу повітря для охолодження зарядного пристрою.
2. Під час використання і зберігання зарядного пристрою, уникайте потрапляння до нього сторонніх предметів, особливо уникайте потрапляння води або іншої рідини, щоб запобігти коротке замикання зарядного пристрою.

Коректне використання і технічне обслуговування головних компонентів електроскутера.

Примітки:

1. **Попередження:** Користувач повинен заряджати пристрій відповідно до інструкції, інакше будь які негативні наслідки є його відповідальністю.
2. Примітки: Користувач повинен використовувати оригінальний зарядний пристрій;
3. Зверніть увагу на тип батареї і напругу для зарядного пристрою.
4. Заряджання проводьте у добре провітрюваному місці, зарядка в замкнутому просторі або під сонячним світлом і високою температурою суворо заборонена, не розміщуйте зарядний пристрій на сидлі або кофрі;
5. Під час зарядки, по-перше, підключить до батареї, а потім підключить до джерела живлення; після завершення зарядки, по-перше, вимкніть живлення, а потім від'єднайте штекер від акумулятора;
6. Коли з'являється зелене світло, своєчасно відключить від мережі живлення, забороняється підключати зарядний пристрій до мережі змінного струму на довгий час, коли не проводиться зарядка;
7. Під час процесу зарядки, в разі аномальних явищ, ЗАПАХ або перегрітого електричної оболонки компонента, негайно припинить зарядку, після чого перевірте чи змініть зарядний пристрій;
8. Не дозволяється демонтувати або замінювати деталі електричних компонентів самостійно;
9. Будь ласка, залишайте зарядний пристрій в безпечному місці, де діти не можуть до нього потрапити.

Батарея

Ємність батареї буде зменшуватися зі збільшенням часу використання і пробігом, правильне використання і технічне обслуговування може ефективно продовжити термін служби батареї.

I. Використання батареї

1. Для ново-придбаного електричного транспортного засобу повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою.
2. Кожен раз при використанні, будь ласка, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.
3. Ємність акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0 ° C, ефективна ємність батареї буде знижена на 20% -30%, що є нормальним.

II. Правильне обслуговування акумуляторної батареї

1. Незалежно від того, скільки енергії споживається, зарядка повинна бути зроблена вчасно, з тим, щоб продовжити термін служби батареї.
2. У разі якщо ємність батареї має очевидне зменшення, зверніться до сервісного центру для перевірки і підтвердження, що виснаження батареї є нормальним або що батарея потребує сервісу чи заміни.
3. Радимо Вам проводити огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці.

III. Інші примітки

1. Відпрацьована батарея потребує коректної утилізації та не може утилізована разом із іншим сміттям.
2. У разі, якщо електричний транспортний засіб не використовується протягом тривалого часу, акумулятор заряджається один раз кожного місяця, довгострокове зберігання у розрядженому стані призводить до виходу батареї із ладу, що не є гарантійним випадком.
3. Батарея не повинна перебувати в контакті з полум'ям, джерелом тепла або розчинників, прямо під сонцем.

Електродвигун

I. Обслуговування електродвигуна.

Електродвигун повинен бути перевірений на професійній станції обслуговування через кожні три місяці. Для звичайного використання, вам не потрібно проводити технічне обслуговування електродвигуна. Але ви повинні звернути увагу на встановлення і затягнутість осі двигуна, в разі якщо будь-який болт послаблено, будь ласка, своєчасно затягніть болт або попросіть професіонала обстежити і виправити. Якщо ви відчуваєте перешкоду під час зворотного руху електричного скутера, це нормальне явище.

II. Важливе зауваження

1. Якщо рівень води в дощовий день глибше, ніж осі двигуна, будь ласка, не використовуйте електричний скутер (незалежно від того чи це їзда чи штовхання). Надмірно глибина може спричинити потрапляння води в двигун і викликати несправність двигуна.
2. Електричний скутер не повинен бути запущений силоміць, із режиму блокування. У разі якщо електричний скутер не може бути запущений через блокування, не починайте часто, ви повинні знайти причину блокування і зняти його перед запуском двигуна.

Дисплей.

I. Інструкції з використання.

1. Коли червоний індикатор живлення на приладовій панелі горить, це означає, що скутер увімкнено.
2. Коли на панелі ліворуч або праворуч горить зелений індикатор, це означає що увімкнено лівий або правий сигнал повороту, відповідно. Коли перемикач сигналів повороту на рукоятці знаходиться у середньому положенні сигнали поворотів вимкнено
3. Коли індикатор напруги в відображує "L", батарея повинна бути заряджена.
4. Індикатор швидкості відображає поточну швидкість їзди скутера.

Підшипники.

Ви повинні періодично перевіряти стан змащення підшипника, краще робити це в професійному магазині обслуговування один раз на рік, і заповнити новою літєвою змазкою.

Гальма

Ви повинні перевірити, чи гальма знаходяться в хорошому стані, а також усувати будь-яку знайдену проблему, після регулювання, гальмо кріпильні болти повинні бути затягнуті, гальмівні колодки повинні бути замінені, коли вони мають більш ніж 50% зносу. Гальмівний шлях збільшується під час їзди в дощову або снігову погоду днів.

Щоденний догляд та професійне обслуговування електроскутера.

Будь ласка ретельно перевіряйте електро-скутер у відповідності із керівництвом користувача перед кожною поїздкою та зверніться до сервісного центру, якщо виявлено будь-яку несправність.

1. Щоденна інспекція.

№	Вузли, що підлягають інспекції	Зміст інспекції
1	Перевірка покришок	Чи є тиск задовільним та чи не має значних ушкоджень
2	Перевірка передніх та задніх гальм	Чи працюють надійно
3	Перевірка фари, сигналів лівого та правого повороту, заднього габаритного вогню	Чи працюють
4	Перевірка дисплея	Чи кожен індикатор працює належно
5	Перевірка обзору дзеркала заднього виду	Чи дзеркало чисте та чи налаштування його положення надає достатньо можливості для обзору
6	Перевірка замка запалювання	Чи працює належно
7	Перевірка керма	Чи повертання не має перешкод, чи не послаблені болти кріплення
8	Перевірка осей переднього та заднього колеса	Чи затягнуті належно фіксуючі болти
9	Перевірка звукового сигналу	Чи працює
10	Перевірка фіксуючих болтів задньої вилки	Чи належно затягнуті

2. Професійний огляд та обслуговування

Радимо вам пройти перший технічний огляд на другий місяць після придбання. Ми радимо Вам проводити комплексний огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці.

У таблиці наведена методика перевірки:

№	Елементи, що підлягають перевірці	Зміст перевірки
Елементи безпеки та продуктивності пристрою		
1	Перевірка покришок	Значення тиску у колесах, кут зносу покришок
2	Перевірка гальмівної системи	Хід ручки гальма, зношеність колодок, гідролінія
3	Перевірка сигналу	Цілісність зварюваних швів та ізоляції дротів
4	Перевірка дзеркало заднього виду	Кут огляду, затягнення болтів
5	Перевірка фари, сигналів повороту, габариту	Положення, кут променю, ізоляція дротів
6	Перевірка дисплея	Індикація, ізоляція дротів
7	Перевірка затягування кріплень	Затягнення болтів

8	Перевірка ручки акселератора	Хід ручки
Перевірка цілісності конструкцій		
1	Перевірка переднього та заднього колеса	Люфти, тріщини
2	Перевірка керма	Кут повороту
3	Перевірка рами та задньої вилки	Затягнення болтів, цілісність зварювальних швів
4	Перевірка передньої вилки	Затягнення болтів кріплення елементів, підшипники
5	Перевірка переднього та заднього амортизаторів	Хід, плавність роботи
6	Перевірка замку запалення	Цілісність конструкції
Важливі компоненти		
	Перевірка батареї	Напруга, електроліт, кріплення дротів, ізоляція
	Перевірка електромотора	Підшипники, дроти живлення
	Перевірка контролера	Перевірка напруги
	Перевірка зарядного пристрою	Перевірка струму та напруги зарядження
	Перевірка ключових з'єднань дротів	Ізоляція, з'єднання, зношеність

Керування та експлуатації електроскутера, усунення дрібних несправностей.

Водіння і експлуатація

1. Ввімкнення живлення

Вставте ключ в отвір запалення, поверніть його в положення ON, що означає що скутер було включено; поверніть його в положення OFF, що означає, що живлення було вимкнено.

2. Ручка акселератора.

Ручку акселератора розташовано на правій стороні керма, при повертанні вниз скутер почне прискорення, коли ручку звільнено, вона автоматично повернеться у початкове положення, а швидкість повільно знизиться.

(Примітка :. Для типів транспортних засобів з функцією круїз-контролю, швидкість після того, як ручка відновиться залишиться без змін, якщо ви хочете уповільнитися, будь ласка, натисніть гальма)

3. Освітлення і сигнали повороту.

Вимикач фари і задній ліхтар встановлено на лівій та правій сторонах ручки, при їзді в нічний час, будь ласка, включіть фари. При повороті у той чи інший напрямок, будь ласка, включіть відповідний сигнал, після здійснення повороту, будь ласка, поверніть перемикач до "середньої позиції".

4. Індикатор заряду батареї

Якщо індикатор заряду перебуває в стані низького заряду, зарядіть, будь ласка як можна швидше.

Увага. Не зберігайте скутер у місці із підвищеною вологістю або їдкими газами.

Увага. Не залишайте скутер під прямими променями сонця або під дощем.

Можливі несправності та їх усунення.

Несправність	Причини виникнення	Усунення
Живлення увімкнене, але відсутня індикація.	1. Відсутність контакту запобіжника 2. Поганий контакт між батареєю та роз'ємом живлення.	1. Перевірте, чи не потребує запобіжники заміни. 2. Перевірте з'єднання.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Засіб транспортний електричний (електроскутер)

Торгівельна марка: АІМА

Модель: ХІОМА U1

Потужність мотора: 1200Вт

Максимальна швидкість: до 43 км/год

Максимальний запас ходу: до 120 км

Діаметр колеса: 10 дюймів (25.4 см)

Максимальна вантажопідйомність: 180 кг

Розміри виробу: 1660×470×800мм

Вага нетто: 90кг

Модель зарядного пристрою: SSLC500V60F

Батарея: Li-Ion 60 В 42 А/год

Час до повного заряду: ≈ 6 год

Вхідні параметри зарядного пристрою: 200-240В~ 50-60Гц 5,0 А

Вихідні параметри зарядного пристрою 60 В \equiv 7,0 А

Комплектація: електроскутер, зарядний пристрій, інструкція

Не містить шкідливих речовин.

Умови зберігання та використання:

Робоча температура +5...+40 °С

Температура зберігання + 10... + 50 °С

Ступінь захисту: IP 54

Зроблено в КНР

ОЧИЩЕННЯ

Регулярно мийте свій скутер, щоб захистити його від довготривалих наслідків впливу та елементів, які можуть пошкодити фарбу.

- Завжди видаляйте такі речовини, як масло, жир, гальмівна рідина або пташиний послід, оскільки вони можуть роз'їдати корпус.
- Сліди на фарбі легко побачити після миття скутера. Щоб видалити ці сліди або плями, використовуйте чистий бензол або петролейний спирт на чистій тканині або кульці вати.
- Не використовуйте очисник під високим тиском або струменем пари для миття скутера або його компонентів. Це може пошкодити фарбу або компоненти вашого скутера.
- Не використовуйте мило для рук, рідини для миття посуду чи рідини для чищення скла. Ми рекомендуємо мити ваш скутер мийним розчином для чотирьох або двоколісних автомобілів.
- Перед миттям видаліть будь-який бруд, який може подряпати фарбу, за допомогою розпилювача води під низьким тиском.
- Використовуйте одну губку для миття кузова, а одну – для чищення коліс і шин.
- Після миття скутера миючим розчином найкраще ще раз помити його водою під низьким тиском.



Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання:

Це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.

Обмежена гарантія

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 міс.

*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.

*Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій.

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цією інструкцією з експлуатації.

8) Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

УВАГА! Гарантія дійсна за умови проведення сервісного обслуговування в сервісних центрах «ЦИТРУС».

Адреси сервісних центрів «ЦИТРУС» зазначені за посиланням <https://service.ctr.com.ua/>

Для позначок сервісної служби

№ п\п	Зміст звернення	Підпис співробітника