



ІНСТРУКЦІЯ ПРОДУКТУ



МОДЕЛЬ: С11А

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед використанням цього автомобіля.

РОЗДІЛ 1

Ознайомлення з продуктом

Цей скутер має 3D-дизайн, привабливий зовнішній вигляд, унікальний стиль та комфортну конструкцію, які дозволять вам закохатися в нього з першого погляду.

I. Основні характеристики:

1. Літієва батарея:

Продукти сертифіковані за стандартами UL та CE, пройшли перевірку безпеки, є безпечними та надійними. Термін служби літієвих акумуляторів у три рази довший, ніж у свинцево-кислотних, їх не потрібно часто замінювати. Вага літієвих батарей становить лише третину ваги свинцево-кислотних, що робить їх легкими.

Продукти мають високу напругу та потужність, вони швидкі та енергоефективні. Визнані екологічно чистими, не забруднюють навколишнє середовище в процесі виробництва та використання.

2. Батарея:

Батарея прихована у центрі підлоги під поверхнею, забезпечуючи стабільність, компактність, легкість та безпеку.

3. Мотор:

Використовуються найкращі магнітні сталеві матеріали, високоякісні кремнієві сталеві листи, потужні котушки та прецизійні підшипники, що забезпечують довговічність та потужність двигуна.

4. Шина:

Використовуються ультраширокі вакуумні шини, розроблені для пляжних автомобілів, з хорошою герметичністю, покращеною стабільністю та зчепленням. Гальмівний шлях коротший, що робить поїздки безпечними, комфортними та плавними.

5. Рама:

Виготовлена за допомогою віртуального 3D-проекування та сучасної технології автоматичного згинання труб, з використанням роботизованого зварювання, шліфування та нековзкого покриття. Це дозволяє вам їздити як сидячи, так і стоячи, забезпечуючи безпеку.

6. Дискове гальмо:

Оснащене делікатним гідравлічним дисковим гальмом, виготовленим за технологією кування з алюмінієвого сплаву, з використанням сучасної обробки з ЧПУ, що забезпечує гнучкість і зручне гальмування.

7. Конструктив:

Інженерна конструкція, яка враховує анатомію людського тіла для забезпечення комфорту, є міцною і надійною, що дозволяє легко маневрувати.

8. Рукоятка:

Використовує лиття під тиском з м'якої гуми, що забезпечує комфортне відчуття під час використання.

9. Подушка сидіння:

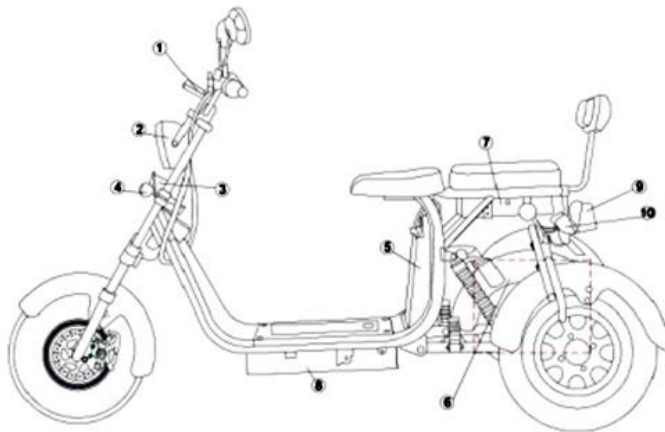
Виготовлена з нової пластикової пластини, високоеластичного пінопласту та антиковзкої шкіри. Продуманий дизайн забезпечує ідеальний вигляд і правильну висоту, що робить ваші тривалі поїздки більш комфортними.

10. Розумний зарядний пристрій:

Оснащений автоматичною портативною конструкцією, що дозволяє заряджати без нагляду. Підходить для джерел живлення з напругою 220 В змінного струму, що дозволяє заряджати акумулятор.

11. Контролер:

Спеціально налаштований для плавного старту, що виключає відчуття розчарування, роблячи водіння більш безпечним.



1. Спідометр
2. Фара/передній габаритний ліхтар
3. Гудок
4. Передній покажчик повороту
5. Акумулятор
6. Електричний двигун
7. Контролер
8. Конвертер
9. Стоп-сигнал/задній габаритний ліхтар
10. Ліхтар заднього номерного знака
11. Задній покажчик повороту

II. Проста інструкція зі складання задніх коліс



РОЗДІЛ 2

Основні технічні параметри

I. Основні технічні параметри автомобіля

Розмір продукту:	2040 × 970 × 1100 мм
Колісна база:	1450 мм
Висота:	1045 мм
Вага:	70 кг
Характеристики шин:	225/40-10 дюймів
Максимальне навантаження:	200 кг
Максимальна швидкість:	< 45 км/год
Діапазон:	40–60 км
Максимальний крутний момент:	95 Н·м
Максимальний підйом:	< 18°
Ефективність гальмування (при 20 км/год):	Сухий: ≤ 1 м; Мокрий: ≤ 3 м

II. Основні технічні параметри акумулятора

Тип батареї:	Літій-іонні акумулятори 18650
Ємність:	12 Ah–20 Ah
Номінальна напруга:	60 В

III. Основні технічні параметри двигуна

Тип двигуна:	Безщітковий двигун постійного струму з концентратором
Номінальна потужність:	2000 Вт

IV. Основні технічні параметри контролера

Значення захисту від обмеження струму:	25 ± 1 А
Значення захисту від зниженої напруги:	52 ± 0,5 В

V. Основні параметри зарядного пристрою

Вхідна напруга (AC):	100–240 В змінного струму, 50/60 Гц
Вихідна напруга (DC):	67,2 В, 2,0 А
Час заряджання:	8–10 год (залежно від залишку заряду в акумуляторі)

Примітка: Наведені вище параметри можуть змінюватися виробником без попереднього повідомлення. Для деталей дивіться технічні параметри в бібліотеці моделей виробника.

РОЗДІЛ 3

Заходи безпечного водіння

1. Будь ласка, дотримуйтесь правил дорожнього руху та контролюйте швидкість. Рекомендується дотримуватись безпечної швидкості в межах 20 км/год.
2. Перед керуванням автомобілем ознайомтеся зі змістом цього посібника. Відвідайте вільну практичну ділянку, щоб впевнено освоїти основи водіння та вивчити особливості місцевості — це основа безпечного водіння.
3. Не дозволяйте керувати автомобілем особам, які не мають досвіду. Уникати водіння у стані алкогольного сп'яніння чи після вживання наркотиків — це критично важливо.

4. У дощову та снігову погоду будьте особливо обережні. Вологі дороги можуть бути небезпечними; зменшуйте швидкість і обережно входьте в повороти. Заздалегідь гальмуйте, щоб уникнути аварій.
5. Правильно використовуйте шолом: надягайте його так, щоб він щільно прилягав до голови, і закріплюйте ремені.
6. Обирайте зручний одяг: уникайте колготок, забезпечте свободу рухів, не носіть одяг з відкритими манжетами і носіть низькі підбори.

Примітка: Для полегшення технічного обслуговування кожен автомобіль має унікальний номер рами та двигуна, що допоможе торговим партнерам надати вам кращий сервіс. Номер шасі автомобіля нанесено на базову плиту, а номер двигуна гравіюється на кришці корпусу.

7. Максимальне навантаження не повинно перевищувати 200 кг. Перевантаження може вплинути на стабільність автомобіля, а ручне управління стане небезпечним через можливі вібрації. Уникайте перевантаження для забезпечення безпеки.

РОЗДІЛ 4

Правильний спосіб використання

I. Метод водіння

1. **Природна постава:** Зберігайте правильну поставу під час водіння.
2. **Поза за кермом:** Тримайте килимок в центрі. Уникайте втрати навантаження на передні колеса, щоб запобігти тремору рук і небезпечним ситуаціям.
3. **Управління під час прискорення:** Повільно повертайте під час прискорення, уникайте різких маневрів, щоб запобігти небезпечній нестабільності.
4. **Погана дорога:** На твердих покриттях з пошкодженнями або сміттям сповільніть швидкість.
5. **У дощ та сніг:** Мокрі дороги можуть бути слизькими, тому їдьте повільно. Уникайте вологих ділянок дороги, щоб запобігти коротким замиканням, які можуть пошкодити електричні частини автомобіля. Ефективність гальмування знижується, що може призвести до аварій.

II. Спосіб паркування

1. **Обачність під час паркування:** Звертайте увагу на пішоходів. Під'їжджайте до парковки повільно, уникаючи паркування на схилах.
2. **Безпека після зупинки:** Після зупинки скутеру заблокуйте і вимкніть блок живлення. Використовуйте замки, щоб заблокувати скутер.

III. Спосіб використання індикатора потужності

Індикатор: Коли індикатор живлення активовано, три світлодіоди вказують на рівень заряду:

- **HIGH:** використано 75% від номінальної ємності
- **HALF:** заряджено 25% від номінальної ємності
- **LOW:** блимає, вказуючи на відсутність живлення (менше 10%). Якщо індикатор LOW блимає, негайно заряджайте акумулятор.

IV. Використання силового блокування

Блокування живлення: Ключ блокування живлення обертається за годинниковою стрілкою, щоб запустити двигун. Для вимкнення живлення оберніть ключ проти годинникової стрілки. Після паркування завжди вимикайте живлення та витягайте ключ.

V. Ручка управління (швидкість)

Управління швидкістю: Обертайте ручку у напрямку водія для прискорення. Розслабте ручку для зменшення швидкості. Двигун зупиниться, коли ви відпустите ручку.

VI. Використання методу дискового гальма та питання, які потребують уваги

(1) Використання дискового гальма

1. Регулювання гальмівного зазору:

Поверніть регулювальну гайку шестигранним ключем на 2 мм (між гальмівним важелем і ручкою), щоб відрегулювати зазор між диском і колодками до комфортного рівня.

2. Знос гальмівних колодок:

Гальмівні колодки потрібно перевіряти кожні шість місяців. Якщо знос перевищує 1мм або регулювальна гайка на ручці вимагає налаштування, необхідно замінити колодки. Для заміни використовуйте викрутку, щоб втиснути одну частину колодок, залишивши простір для видалення іншої частини. Після заміни нових колодок налаштуйте гальмо на регулювальному гвинті важеля до зручного положення.

3. Обкатка:

Після встановлення нових гальмівних колодок дайте їм час для обкатки. Це збільшить гальмівну силу. Уникайте різких гальмувань протягом першого тижня, щоб не пошкодити колодки.

4. Заміна масла:

Дискове гальмо працює на мінеральному маслі. Якщо гальмівна рукоятка стає слабкою, потрібно замінити масло (зазвичай через 2–3 роки) за допомогою шприцевого насоса.

(2) Питання, що потребують уваги

1. Обачність з мастилом:

Не використовуйте мастило поблизу дискових гальмівних дисків, колодок і супортів. Уникайте прямого контакту з поверхнею дискових гальм і гальмівних колодок, оскільки це може значно знизити ефективність гальмування.

2. Захист від забруднень:

Уникайте намокання нових гальмівних колодок, щоб не допустити потрапляння мастила в зазори.

3. Безпечне використання:

Гідролічна дискова гальмівна система має потужну дію, тому необхідно звикнути до її роботи в безпечному місці. Уникайте різких маневрів, які можуть призвести до блокування коліс і травм.

VII. Використання зарядного пристрою

(1) Спосіб використання

4. Процес заряджання:

Спочатку вставте акумуляторну коробку, а потім підключіть її до розетки AC220V. Після завершення заряджання відключіть штекер акумуляторної коробки.

5. Індикатори:

Під час нормального заряджання індикатор світиться червоним, а після завершення — зеленим. Якщо індикатор блимає червоним, це означає, що зарядний пристрій знаходиться в стані температурного захисту. Перемістіть його в прохолодне та вентильоване місце, поки температура не знизиться до нормальних показників (менше 60°C).

6. Перевірка напруги:

Якщо батарея недоступна, вихідна напруга зарядного пристрою повинна бути менше 42В. Використовуйте резистор 1кОм для перевірки фактичної напруги заряджання між вихідним портом та навантаженням.

(2) Питання, що потребують уваги

1. Використання в приміщенні:

Зарядний пристрій призначений лише для використання в закритих приміщеннях.

2. Уникнення небезпечних умов:

Не використовуйте в замкнутому просторі або під прямими сонячними променями. Не кладіть зарядний пристрій у бочки або не закривайте його під час заряджання.

3. Запобігання тривалій підключеності:

Не залишайте зарядний пристрій підключеним до джерела живлення без контролю.

4. Моніторинг під час заряджання:

Якщо з'являється ненормальне освітлення, запах чи перегрів корпусу, негайно зупиніть заряджання і зверніться до сервісу для ремонту або заміни.

5. Безпека під час використання:

Не намагайтеся самостійно ремонтувати або замінювати внутрішні компоненти зарядного пристрою. Уникайте перезарядження акумулятора та використання у середовищі з горючими газами, оскільки це може призвести до пожежі або вибуху.

6. Запобігання контакту з водою:

Не кладіть зарядний пристрій біля води чи у вологому середовищі, щоб уникнути ризику ураження електричним струмом.

7. Обережність при пошкодженнях:

Уникайте відкриття зарядного пристрою після удару або падіння — це може призвести до травм електричним струмом.

VIII. Використання акумулятора: методи та питання, що потребують уваги

(1) Зарядка

1. Використання оригінального зарядного пристрою:

Завжди використовуйте зарядний пристрій від виробника. Невідповідні або несертифіковані зарядні пристрої можуть скоротити термін служби акумулятора або навіть призвести до його виходу з ладу.

2. Розрядження акумулятора:

Повністю розряджайте акумулятор, якщо його заряд становить більше 95%. Для цього може знадобитися до 5 годин, а для 100% розрядження — до 8 годин.

3. **Запобігання коротким замиканням:**
Забороняється прямий контакт металу з негативними терміналами під час заряджання.
4. **Заряджання нового акумулятора:**
Новий акумулятор повинен бути заряджений протягом 3–10 годин перед першим використанням. Якщо акумулятор зберігається понад місяць, його ємність може зменшитися на 5%, тому рекомендується заряджати його перед використанням.
5. **Своєчасна зарядка:**
Щоб забезпечити оптимальний пробіг, заряджайте акумулятор вчасно. Під час заряджання зарядний пристрій може нагріватися до 60 °C — це нормально.
6. **Умови заряджання:**
Під час заряджання ставте зарядний пристрій та автомобіль у стабільному, сухому, негорючому, вибухобезпечному місці, недоступному для дітей.
7. **Процес повторного заряджання:**
Якщо акумулятор повністю розряджено, необхідно почекати 24 години перед повторним заряджанням. Час заряджання в такому випадку становить не менше 3 годин.
8. **Запобігання коротким замиканням:**
Уникайте коротких замикань під час заряджання.

(2) Розряд (використання)

1. **Використання акумулятора:**
Акумулятор призначений виключно для електротранспорту. Використання його для інших цілей анулює гарантію.
2. **Автоматичний захист:**
У разі короткого замикання система керування акумулятором автоматично активує захист, а запобіжник на шнурі живлення перерве подачу струму, щоб захистити акумулятор. Після відновлення нормальних умов батарея зможе працювати через приблизно 2 хвилини.
3. **Обережність щодо електричних компонентів:**
Будь-які пошкодження або некоректна конфігурація електроніки, двигуна чи освітлювальних приладів можуть призвести до високих струмів розряду. Акумулятор має захист, але після короткого замикання повернення до нормальної роботи займає близько 10 секунд.
4. **Температурний режим:**
Діапазон робочих температур акумулятора — від -10°C до 55°C. За нижчих температур ефективність акумулятора зменшується — це нормальне явище.
5. **Запобігання коротким замиканням:**
Уникайте ситуацій, які можуть призвести до короткого замикання.

(3) Зберігання

1. Якщо плануєте зберігати транспортний засіб більше місяця, заряджайте акумулятор до 60-80%. Кожні три місяці перевіряйте рівень заряду і за необхідності підзаряджайте. Також перед використанням акумулятор слід повністю зарядити.
2. Зберігайте акумулятор в прохолодному і сухому місці.
3. Уникайте контакту акумулятора з предметами, які можуть торкатися електродів.

4. Не використовуйте акумулятор поблизу джерел вогню.
5. Заборонено розбирати акумулятор.
6. Заборонено змінювати конструкцію акумулятора.

(4) Примітка

1. Якщо ви помітили деформацію або нагрівання акумулятора, негайно припиніть його використання і зверніться до технічного обслуговування або до виробника.
2. У разі пожежі не використовуйте воду для гасіння акумулятора. Рекомендується використовувати пісок, пінний вогнегасник або товсту змочену водою тканину. Для гасіння можна застосовувати також органічні розчинники.
3. Не варто залишати акумулятор повністю розрядженим протягом тривалого часу, оскільки це може спричинити поломку, яка не покривається гарантією.
4. Батареї не можна викидати в звичайне сміття.

РОЗДІЛ 5

Огляд, очищення та обслуговування

(1) Регулярний огляд або щоденна перевірка

1. Переконайтеся, що транспортний засіб знаходиться в безпечному місці перед початком огляду.
2. Перевірте наявність несправностей або будь-яких проблем, які можуть вплинути на роботу транспортного засобу.
3. Огляньте роботу гальм. Ручка гальма повинна бути щільною, а гальмування — ефективним. Перевірте, чи є гальмівний зазор у межах норми.
4. Огляньте шини на наявність тріщин, пошкоджень, ненормального зносу, а також металевих або гострих предметів, таких як каміння чи скло, що можуть бути застрягли в шинах. Перевірте глибину протектора: якщо протектор зношений на дві третини, шини необхідно замінити. Також перевірте тиск у шинах. Стандартний тиск у шинах становить 1,5 кг/см² як для передніх, так і для задніх шин.
5. Перевірте рівень заряду акумулятора і впевніться, що він відповідає вимогам, зазначеним у розділі 4, пункті 2.
6. Перевірте роботу рульового управління в усіх напрямках: вгору, вниз, вперед, назад, ліворуч, праворуч, а також передню вилку. Рульове управління повинно бути гнучким і помірно еластичним. Якщо ви помічаєте стукіт при керуванні, слабкість системи рульового управління або інші сторонні звуки, зверніться до дилера для отримання професійного післяпродажного обслуговування.
7. Передня і задня вісь ослаблені.

РОЗДІЛ 6

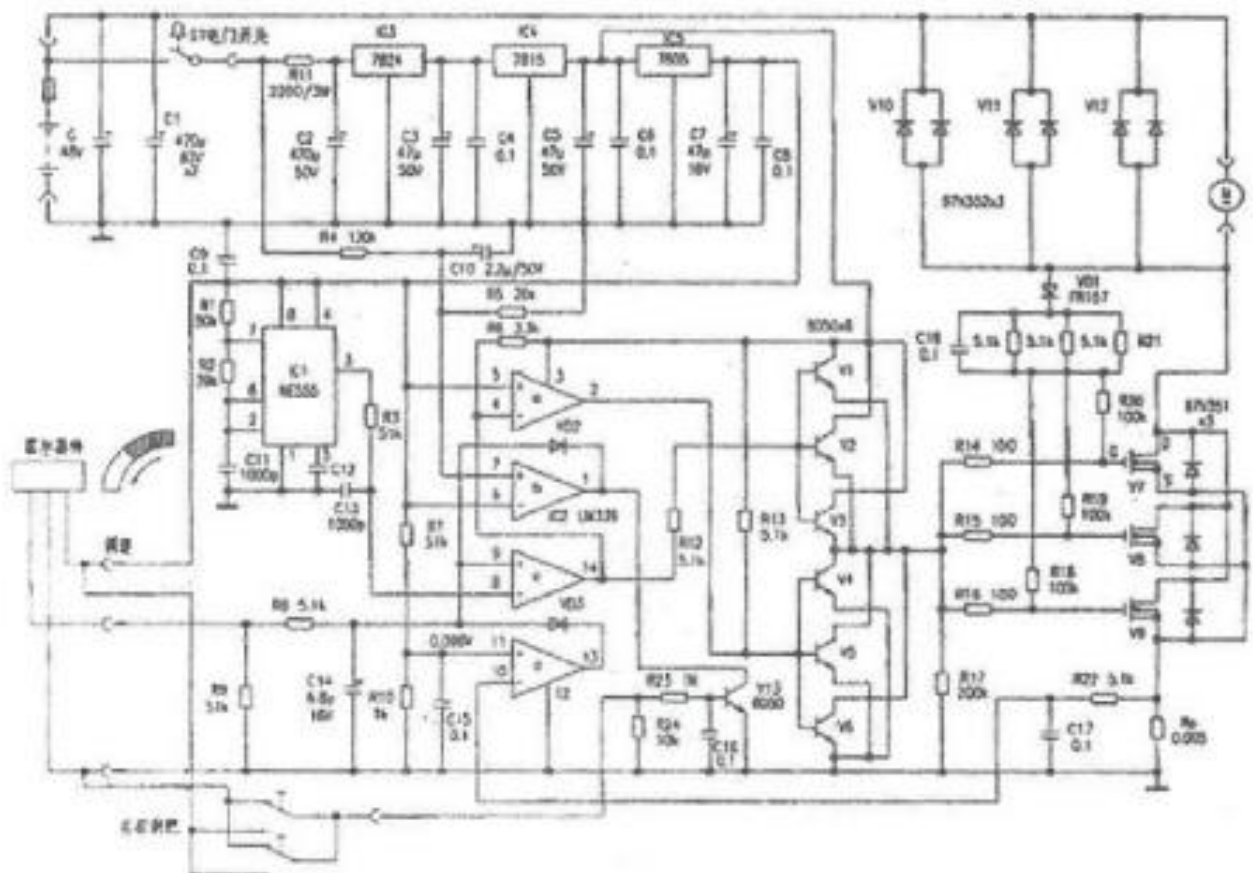
Поширені несправності та способи усунення

Проблема	Причина	Рішення
1. Помилка регулювання швидкості або зниження максимальної швидкості	1. Напруга акумулятора занадто низька; 2. Поломка контролера швидкості; 3. Пружина системи передачі застрягла або вийшла з ладу.	1. Зарядіть акумулятор; 2. Зверніться до дистриб'ютора для заміни.
2. Потужність двигуна не працює	1. Погане з'єднання батарей; 2. Поломка контролера	1. Підключіть батарею заново; 2. Зверніться до

	швидкості; 3. Ослаблення або пошкодження вихідного кабелю.	дистриб'ютора для заміни; 3. Проведіть технічне обслуговування.
3. Блокування діапазону пробігу	1. Невідомий тиск у шинах; 2. Несправність зарядного пристрою; 3. Акумулятор старіє або пошкоджений; 4. Складна дорожня обстановка.	1. Перевірте тиск у шинах; 2. Зарядіть або замініть зарядний пристрій; 3. Замініть акумулятор; 4. Зачекайте, доки умови не покращаться.
4. Зарядний пристрій не працює	1. Ослаблене з'єднання розетки та вилки; 2. Запобіжник перегорів; 3. Невизначена несправність.	1. Перевірте підключення розетки та вилки; 2. Замініть запобіжник; 3. Проведіть зварювання кабелю.
5. Інше	Невизначена несправність.	Зверніться до дистриб'ютора або професійного сервісного центру.

РОЗДІЛ 7

Електричний принцип



РОЗДІЛ 8

Гарантія якості та післяпродажне обслуговування

Відповідно до прав та інтересів споживачів, закон про захист прав споживачів захищає їх. На підставі гарантійного талона на автомобільні агрегати, які продаються через відділ технічного обслуговування, споживачі мають право на 3 гарантійні послуги. Специфічні положення щодо цих послуг включають:

1. **Ремонт:** Виправлення несправностей або дефектів, виявлених протягом гарантійного терміну.
2. **Заміна:** Заміна дефектних або несправних частин на нові безкоштовно.
3. **Повернення:** Повернення товару, якщо він не відповідає заявленим характеристикам або має суттєві дефекти.

I. Гарантія в рамках ремонту, заміни або повернення

1. **Перевірка скутера:** При виявленні несправностей у вашому скутері, ви маєте право вимагати у торгового персоналу надати діючий рахунок і гарантійний талон, а також адресу та номер телефону підрозділу технічного обслуговування.
2. **Інструкція з використання:** Після придбання автомобіля обов'язково ознайомтеся з інструкцією з використання, щоб освоїти правильний метод експлуатації та щоденного технічного обслуговування. Якщо ви новачок у використанні електричного скутеру, важливо звернути увагу на інструкції, щоб уникнути випадкових пошкоджень.
3. **Права споживача:** У разі виникнення несправностей протягом 7 днів з дати продажу, при належному використанні відповідно до інструкцій, споживачі мають право обрати між ремонтом або заміною.
4. **Умови гарантії:** Протягом терміну дії гарантії, якщо скутер не підлягає належному ремонту після численних спроб, ремонтна одиниця зобов'язана надати записи про ремонт та сертифікат. У разі невдалої спроби ремонту, споживач може обміняти скутер на аналогічний продукт, відповідно до умов, з урахуванням вартості амортизації (2,7%). Якщо скутер не використовується через несправність акумулятора, також можливий обмін.

II. Не належать до обсягу та змісту гарантій

1. Користувачі не використовують продукт відповідно до інструкцій з експлуатації, технічного обслуговування або налаштування, що призводить до несправності.
2. Користувачі модифікують, відновлюють пошкодження або самостійно розбирають продукт, що викликає несправність.
3. Використання електричних частин, не схвалених виробником.
4. Несправності, спричинені неналежним використанням або випадковими обставинами.
5. Відсутність гарантійного талона або картки транспортного засобу.
6. Зношені деталі та споживчі товари не підлягають «3 пакету».
7. Коли сталася помилка, але користувачі продовжують використовувати продукт, незважаючи на це.
8. Відсутність сертифіката транспортного засобу.
9. Зміна дати рахунка-фактури та кодування деталей автомобіля.

III. Принцип гарантії

Гарантія покриває заводські несправності та основні частини, за які відповідає компанія, але плата за ремонт може стягуватися відповідно до умов.