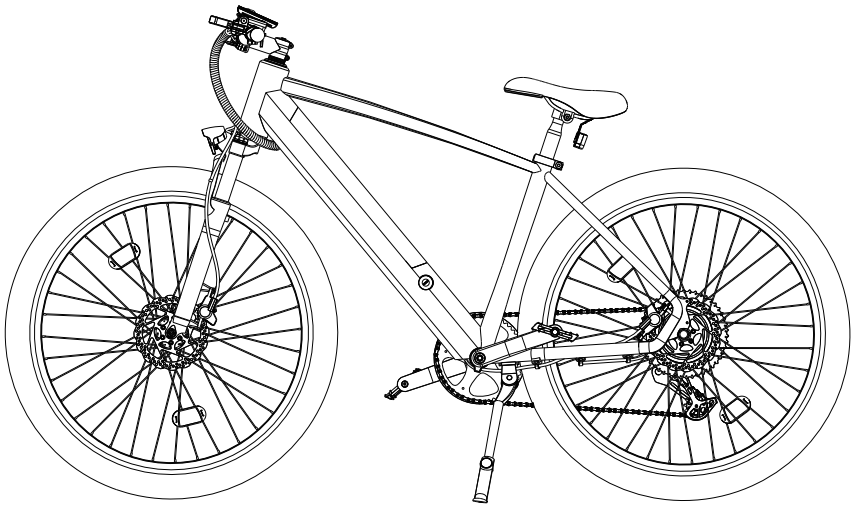




A DECE OASIS

# Електровелосипед ADO DECE 300 Lite

## Інструкція з експлуатації



### **Увага!**

Будь ласка, зберігайте інструкцію з експлуатації належним чином!  
Щоб забезпечити вашу безпеку, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням електровелосипеда, щоб краще зрозуміти його роботу.

## Заходи безпеки

-Навіть якщо ви досвідчений велогонщик, усі гонщики повинні прочитати та зрозуміти цей посібник перед використанням електричного велосипеда. Для вашої безпеки та щоб уникнути серйозних травм або смерті, будь ласка, уважно ознайомтеся з наведеними нижче порадами щодо безпечної експлуатації вашого електричного велосипеда **ADO DECE 300 Lite**.

-Дотримуйтеся усіх правил про дороги та маршрути.

Ознайомтеся з місцевими правилами щодо електричних велосипедів (тротуари тощо).

Користувач несе відповідальність за розуміння місцевих постанов.

-Під час їзди на цьому виробі завжди надягайте шолом. Відсутність шолома під час їзди може призвести до серйозних травм або смерті.

-Використовуйте відповідні сигнали руками.

-Оглядайте велосипед перед кожним використанням, переконайтеся, що велосипед правильно налаштований і затягнутий, перш ніж використовувати його вперше. Регулярно перевіряйте роботу гальм, рукоятки керма, компоненти затягування та змащення.

-Ознайомтеся з електричними велосипедами та різницею між педаллю та дроселем.

-Перед кожною поїздкою перевіряйте роботу відключення гальмівного двигуна. Гальмівна система, коли вона функціонує належним чином, відключає живлення двигуна щоразу, коли натискаються гальма.

-Допомога педалі та функція газу на електричних велосипедах можуть бути незнайомими для перших водіїв. Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, що допоміжний датчик увімкне двигун, коли почнетесь обертання педалей. Датчик допомоги педалям (PAS) сигналізує контролеру про запуск двигуна, посилюючи ваше педалювання залежно від рівня допомоги, який ви вибрали під час їзди.

-Завжди використовуйте найнижчий рівень допомоги педалям або найлегшу дросельну заслінку, доки вам не стане комфортно керувати велосипедом і ви почуватиметеся впевнено з обладнанням.

-Не використовуйте допомогу педалі на поворотах, щоб уникнути випадкового удару педаллю об землю та травмування.

-Користувачі повинні рухатися зі швидкістю, яка відповідає зоні використання, умовам їзди та рівню досвіду.

-Перевозіть велосипеди лише у багажниках, багажниках на даху, на причіпах та рейлінгах, які відповідають розміру та вазі вашого велосипеда.

-Оскільки електричні велосипеди значно важчі за звичайні велосипеди, вони не призначені для стрибків або будь-яких трюків. Велосипедні рами та деталі мають обмеження, тому екстремальну їзду не можна виконувати. **ADO** не несе відповідальності за будь-який нещасний випадок, травми чи пошкодження майна, заподіяні внаслідок використання або неправильного використання водієм велосипедів Німо, включаючи будь-які збитки, спричинені використанням бездоріжжя.

-У разі зіткнення або передбачуваного пошкодження ви повинні вважати свій велосипед небезпечним для їзди, доки сертифікований веломеханік не проведе комплексну перевірку всіх компонентів, функцій і операцій велосипеда.

-Не використовуйте велосипед без встановленого акумулятора.

-Для всіх компонентів необхідно виконувати правильну установку, сумісність, роботу та технічне обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті.

-Будь-які післяпродажні зміни або модифікації вашого велосипеда можуть призвести до анулювання гарантії та створити небезпечні враження від їзди.

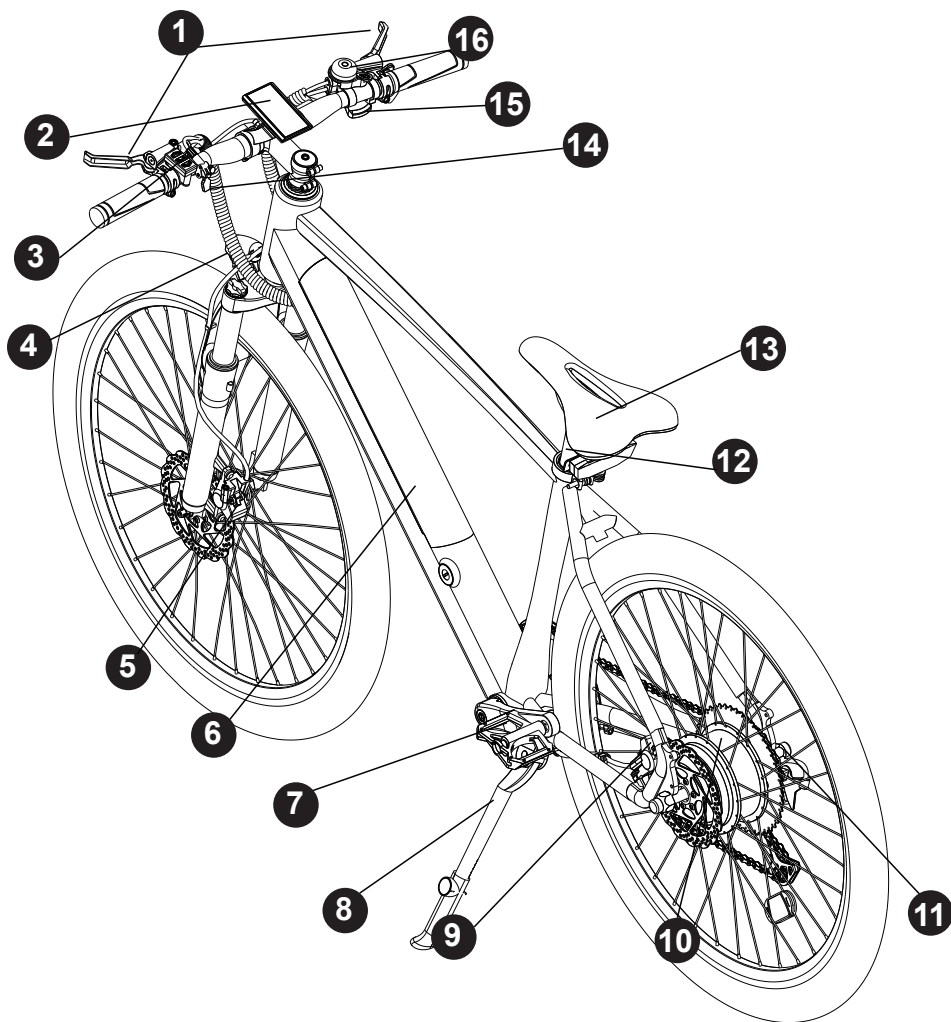
-Їздити вночі тільки в разі необхідності. Носіть світловідбиваючий одяг; якщо можливо, їздіть на велосипеді лише дорогами з достатнім вуличним освітленням. Переконайтеся, що у вас світловідбивачі та ліхтарі відповідно до ваших регіональних законів про транспортні засоби.

-Будьте особливо обережні під час їзди у вологих умовах. Знизьте швидкість і підготуйтеся до збільшення гальмівного шляху. Педалі та ручки будуть слизькими у вологих умовах.

- Уникайте вибоїн, мокрого листя, розливів масла, залізничних колій та інших перешкод.
  - НІКОЛИ не керуйте велосипедом, коли ви перебуваєте під впливом алкоголю чи наркотиків, у тому числі ліків, які прописуються або продаються без рецепта.
  - Переїжджайте залізничні колії під кутом 90 градусів або перейдіть пішки.
  - Дайте припаркованим автомобілям багато місця.
  - Використовуйте свій голос і дзвінок, щоб проїхати інших велосипедистів.
  - Уникайте натискання лише на переднє гальмо. Використовуйте заднє та переднє гальма разом, щоб уникнути перекидання.
- Недотримання цього посібника може скасувати гарантію або спричинити тілесні ушкодження.
- ADO** не несе відповідальності за недотримання викладених інструкцій.
- Неправильне заряджання, зберігання або використання акумулятора призведе до втрати гарантії та може спричинити небезпечну ситуацію.
  - Невиконання й підтвердження належного встановлення, сумісності, належної роботи чи технічного обслуговування будь-якого компонента чи аксесуара може призвести до серйозних травм або смерті.
  - Слід бути надзвичайно обережним під час використання датчика допомоги педалі та дросельної заслінки на цьому продукті. Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, що силовий допоміжний пристрій увімкнеться, щойно почнеться обертання педалей.
  - Якщо у вас є порушення або інвалідність, такі як порушення зору, порушення слуху, фізичні порушення, когнітивні/мовні порушення та/або судомні розлади, проконсультуйтеся з лікарем, перш ніж їздити на наших велосипедах.
  - Будьте обережні, тримайте частини тіла та інші предмети подалі від гострих зубців ланцюгових кілець, рухомого ланцюга, обертових педалей і рукоятки, а також обертових коліс вашого велосипеда.
  - Не знімайте відбивачі та дзвінок.

**ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ**

# ADO DECE 300 Lite



1	Гальмо	9	Задній дисковий тормоз
2	Дисплей	10	Мотор
3	Перемикач	11	Задні швидкості
4	Фара	12	Підсідельна труба
5	Передній дисковий тормоз	13	Сідло
6	Батарейний відсік	14	Перемикач
7	Педаль	15	Перемикач швидкостей
8	Підніжка	16	Дзвінок

## Гальмо

Гальмо використовується не тільки для зупинки велосипеда, а й для регулювання швидкості. Максимальне гальмівне зусилля шин відноситься до навантаження при блокуванні (без обертання) і ковзанні шин. У разі прослизання шини більшість гальмівного зусилля буде втрачено, а велосипед вийде з-під контролю. Гальмуйте акуратно і зупиняйте велосипед повільно, тобто виконуйте плавне гальмування, щоб шини не були заблоковані

1. Для поступового збільшення гальмівного зусилля натисніть гальмо на кермі.
2. Якщо колеса застрягли, відпустіть гальмо, щоб колеса могли обертатися та не заклинювати.

## Увімкнення або вимкнення живлення

Увімкніть дисплей так:

Натисніть і утримуйте кнопку живлення приблизно 3 с.

Вимкніть дисплей так:

Натисніть знову і утримуйте кнопку живлення близько 3 с.

## Двигун

Двигун велосипеда діє безпосередньо на заднє колесо та допомагає користувачеві натискати на педаль. Користувач може налаштувати потужність двигуна за допомогою існуючої системи керування та вибирати різні рівні їзди. Двигун забезпечує максимальну швидкість 25 км/год.

## Акумуляторна батарея

Система підсилювача повинна бути оснащена акумуляторами, встановленими в рамі.

Акумулятори можуть бути зняті за допомогою ключа та заряджені. Для заряджання акумуляторів можна використовувати тільки зарядний пристрій, що додається.

Як і більшість великих акумуляторів, іонно-літєві акумулятори належать до небезпечних речовин згідно з правилами перевезення. Велосипед не можна перевозити до встановлення акумулятора. У разі повітряних перевезень переважну силу повинні мати правила щодо небезпечних речовин.

(Дотримуйтесь місцевих правил транспортування)

На пакувальну коробку акумуляторного блоку має бути нанесене маркування небезпеки під час перевезення.

## Контролер

Велосипед забезпечений регулятором регулювання потужності, керованим за допомогою керма.

Потужність регулятора розраховується за заданою швидкістю, фактичною швидкістю та навантаженням на педаль. Максимальна швидкість – 25 км/год. Потужність не подається вище за максимальну швидкість.

## Коробка передач

Велосипед має коробку передач.

Значення наступних термінів є таким:

1. Зниження передачі означає перемикання більш низьку передачу, коли він легко натискати на педаль.
2. Підвищення передачі означає перемикання більш високу передачу, коли він важко натискати на педаль.
3. Коробка передач складається з наступних компонентів:

- 1) Коробка передач або різьбове ланцюгове колесо на задньому колесі
- 2) Задній редуктор
- 3) Кільце піддону/ланцюга
- 4) Привідний/відомий ланцюг
- 5) Важіль перемикання швидкостей/передач
- 6) Коробка передач перемикає передачі за умови, що приводний ланцюг рухається вперед і знаходиться принаймні в напруженому стані.
- 7) При необхідності користувач може вибирати відповідну передачу.

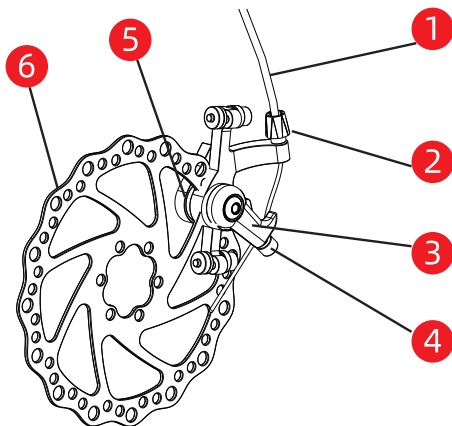
## Педаль

Педаль встановлена на кінці двох кривошипів. Натисніть на педаль, ланцюг почне обертатися, рухаючи ланцюгове колесо.

Складаний велосипед оснащений двома складними педалями, що легко складаються і транспортуються.

## Гальмівна система

Гальмо встановлено на передньому та задньому колесах. Гальмівний блок диска діє на диск, уповільнюючи його. Гальмівний диск зношується та керується кермом. Дискове гальмо є механічним приводом.



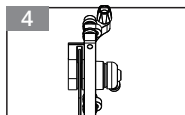
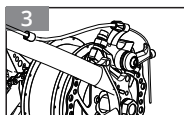
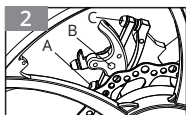
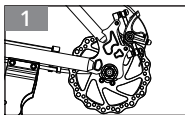
№	Опис	№	Опис
1	Гальмівний трос	4	Стопорний гвинт гальма
2	Регулювальний гвинт гальма	5	Гальмівна колодка
3	Гальмівна рукоятка	6	Гальмівний диск

Регулювання передньої та задньої гальмівної системи: (метод регулювання передніх та задніх гальм збігається)

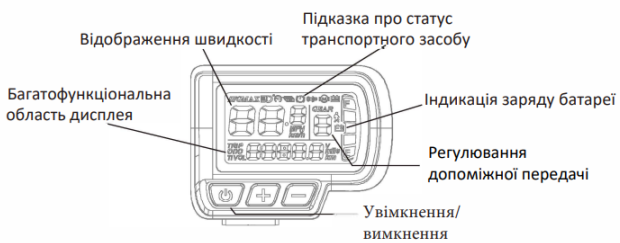
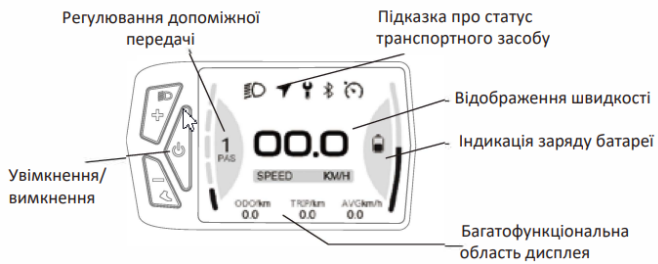
1. Заднє вбудоване дискове гальмо (див. мал. 1); Відрегулюйте верхні та нижні гайки дискового гальма, щоб відстань між дисковим гальмом та гальмівним супортом була 1,5-3 мм, відрегулюйте висоту дискового гальма, після чого затягніть гайки.
2. Переднє вбудоване дискове гальмо (див. мал. 2): відрегулюйте гайки А і В дискового гальма та висоту дискового гальма так, щоб відстань між дисковим гальмом та супортом становила 1,5-3 мм. Якщо відстань відхиляється, то для регулювання використовується гвинт, а потім затягується гайка.



Примітка: для забезпечення безпеки водіння, якщо робоча поверхня гальмівної гуми зношена на 1/2 гальмівної гуми, її слід замінити на нову.



Регулювальна гайка повертається таким чином, щоб вона повернулася вперед, і гальмо затягується, інакше він буде розхитаний. 3. Дискове гальмо: (див. мал. 3 і 4)



#### Завантажте програму:

1. Для системи IOS завантажте ADO EBIKE із Apple Store.
2. Для системи Android завантажте ADO EBIKE із Google Play.
3. Якщо жоден із вищезгаданих способів не працює, скачайте з офіційного сайту або зверніться до клієнтської служби.

## Перед першою поїздкою

Перед поїздкою переконайтеся, що:

1. Акумулятори повністю заряджені
2. Гальмо, захисний кожух приводного ланцюга та щиток працюють належним чином
3. Кермо надійно закріплено та відрегульовано належним чином
4. Сідло надійно під'єднано та відрегульовано належним чином
5. Педалі надійно закріплені
6. Колеса надійно закріплені
7. Шини надійно закріплені
8. Тиск у шинах правильний
9. Світло нормальне та відрегульоване належним чином
10. Ланцюги в нормі та відрегульовані належним чином
11. Швидкороз'ємний гвинт, гайка та важіль регулювання надійно закріплені.

Перед поїздкою обов'язково перевірте кріплення велосипеда, гальма, шин та гвинтів/гайок.

Переконайтеся, що всі гальмівні троси надійно під'єднані, а момент, що крутить, становить 8-10 Нм.

Якщо колесо буде ослаблене, відрегулюйте його відповідно до рекомендованого моменту, що крутить. Блокуючий момент заднього колеса повинен становити не менше ніж 30 Нм, а переднього колеса – не менше ніж 25 Нм

Акумулятори можуть вибухнути у разі використання неправильного зарядного пристрою, що може призвести до серйозних травм або смерті.

Можна використовувати лише зарядний пристрій, що додається.

Прочитайте та дотримуйтеся інструкцій у специфікації зарядного пристрою.



Акумулятори повинні заряджатися при температурі +10...+45 °С.

Тримач батареї слід використовувати при температурі навколишнього середовища +10~ +45°С.

Користування за низької температури зменшать ємність акумулятора і можуть призвести до його пошкодження.

Заряджайте акумулятори таким чином:

1. Вийміть акумулятор або зарядіть його прямо на велосипеді.
2. Переконайтеся, що корпус акумулятора та інших видимих пошкоджень не пошкоджені.
3. Заряджайте акумулятори на поверхні незаймистих предметів,
4. Дотримуйтеся інструкцій у специфікації зарядного пристрою (за наявності).
5. Вставте штекер зарядного пристрою в гніздо на акумуляторах.
6. Вставте вилку зарядного пристрою в розетку 110–230 В та 50 Гц, індикатор зарядного пристрою засвітиться червоним. Зарядження акумуляторів займає 6-8 годин. Коли індикатор засвітиться зеленим, це означає, що акумулятори повністю заряджені.
7. Вийміть вилку з розетки.
8. Вийміть штепсель із гнізда акумулятора.
9. Встановіть акумулятор на місце.

## Перевірка тиску в шинах

1. Користувач може визначити допустимий діапазон тиску в шинах на бічній стінці шин. Перевірте тиск накачування шин.

2. Для перевірки та коригування тиску в шинах рекомендується використовувати ножний насос із манометром/вимірником тиску.



## Регулювання сідла

Для забезпечення безпеки необхідно правильно відрегулювати сідло. Користувач може вільно регулювати висоту сідла. Перевірте правильність регулювання висоти сідла таким чином:

1. Сядьте на сідло
2. Продовжуй сидіти
3. Натисніть на педаль вниз
4. Поставте ноги на педалі
5. Якщо ноги не витягуються повністю, коли ступні поставлені на педалі, то висота сідла відрегульована правильно.
6. Відрегулюйте висоту сідла таким чином:
7. Відпустіть та відкрийте швидкознімний хомут підсідельного штиря
8. Потім посуňte сідло вгору і вниз і відрегулюйте висоту.
9. Відрегулюйте сідло як слід.

Якщо підсідельний штир пошкоджений, велосипедист може впасти, що може призвести до серйозних травм. Переконайтеся, що мінімальна позначка вставки (мінімальна глибина вставки) на підсідельному штирі знаходиться в підсідельній трубі і не видно.

## Під час їзди

Будь ласка, не забудьте одягнути шолом, що відповідає останньому стандарту сертифікації під час їзди. Щодо регулювання, використання та технічного обслуговування шолома прохання звертатися до технічних вимог виробника. Більшість тяжких травм під час їзди на велосипеді завдається голові, що можна запобігти, одягнувши шолом.

Відповідно до правил видачі дозволів на дорожній рух для безпечної їзди на велосипеді дорогами загального користування потрібне наступне обладнання:

1. Клаксон
2. Дві незалежні гальмівні системи
3. Біла передня фара
4. Передній білий світловідбивач
5. Червона задня фара
6. Задній червоний світловідбивач
7. На спицю кожного колеса кріпляться два жовті відбивачі з кутом відхилення 180°.
8. Прикріпіть до шин білі або жовті відбивачі.
9. На передній та задній педалях встановлюється жовтий світловідбивач.

## Засоби індивідуального захисту

Під час їзди можливий ризик серйозних пошкоджень та смерті.

Обов'язково надягніть шолом, сертифікований для їзди, а також відрегулюйте, використовуйте та обслуговуйте шолом згідно з інструкціями виробника.

1. Обов'язково одягніть взуття з ковзною підошвою (наприклад, з гумовою підошвою спеціальної форми).
2. Обов'язково надягніть рукавички.
3. Обов'язково носіть трико, щоб Вас не зачепили велосипед чи інші предмети на дорозі.
4. Обов'язково надягайте (прозорі) брудозахисні, пиленепроникні та протимольні окуляри.
5. Обов'язково надягайте сонцезахисні окуляри в сонячні дні

## Вибір рівня потужності

Відповідно до обраного рівня потужності силова вправа може допомогти вам натиснути на педаль.

- Передача 1 ● Передача 2 ● Передача 3

Увімкніть регулятор

Натисніть «+», щоб вибрати вищий рівень потужності. Натисніть

«-», щоб вибрати нижчий рівень потужності.

## Їзда без двигуна

Також можна використовувати велосипед без двигуна. Вимкніть систему з підсилювачем і велосипед стане несамохідним велосипедом.

Наприклад, коли акумулятори розряджені.

## Їзда з підсилювачем

Якщо Ви ніколи не їздили велосипедом з підсилювачем, будь ласка, ознайомтеся з ним на відкритому просторі. Силовий пристрій буде активовано лише після того, як він увімкнеться і велосипедист натисне на педаль.

Спочатку може бути незручно, але велосипедист швидко звикне. Перед тим як натискати на педаль, велосипедист повинен сісти на сидло.

**Виконуйте щоденні вправи, починаючи з мінімального рівня їзди, наприклад:**

1. Запуск
2. Прискорення
3. Гальмування
4. Повертання за кут
5. Припинивши натискати на педаль, система з підсилювачем все одно подаватиме живлення протягом короткого часу.
6. Робочі характеристики батареї, зазначені в цьому посібнику, ґрунтуються на тестах, проведених на відкритому полігоні ADO при повністю зарядженій батареї, температурі 25°C, відсутності вітру та навантаженні 65 кг. Фактичний пробіг може значно відрізнятись через звички водія, ваги, дорожніх умов, погоди тощо.

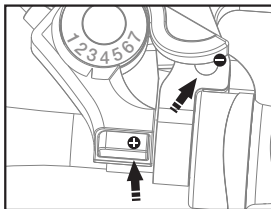
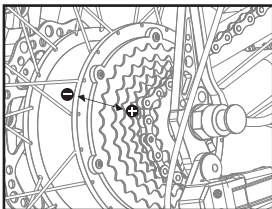
## Виявлення несправностей

Проблема	Можлива причина	Рішення
Дисплей не працює	Акумулятори розряджені або велосипед не підключено до акумуляторів.	Переконайтеся, що акумулятори заряджені та встановлені належним чином. Переконайтеся, що батареї заблоковані, щоб уникнути роз'єднання батарей і велосипеда під час їзди.
Зелений світ от зарядного устройства загорається, но акумуляторы не заряжаются.	Акумулятори неправильно підключені до зарядного пристрою.	Переконайтеся, що зарядний пристрій підключено до акумуляторів і вставте його в розетку.

## Регулювання передач

Дізнайтесь рівень передач:

1. Механізм передачі працює за тим же принципом, що і звичайний велосипед, але не пов'язаний із двигуном.
2. Поворотник DIP встановлено праворуч від керма. Потягніть ручку «+»/«-», щоб підвищити/зменшити передачу.
3. Чим нижчий рівень передачі, тим більше заощаджується енергії. Навпаки.
4. Рівень передачі був заданий під час доставки і не вимагає регулювання.
5. Після використання протягом певного періоду часу (3 місяці) трос перемикання передач подовжується, і, можливо, його необхідно відрегулювати.
6. Цю послугу може надати місцевий магазин велосипедів чи ексклюзивний магазин електровелосипедів.



# Ремонт та технічне обслуговування велосипедів

## Технічне обслуговування акумулятора

Розрахунковий цикл заряджання акумулятора становить близько 500 разів. Після того, як акумулятор буде заряджено 500 разів, рівень заряду акумулятора досягне не 100%, а приблизно 60%. Цикл заряджання означає, що рівень заряду акумулятора збільшується з 0 до 100%. Якщо рівень акумулятора зростає з 99% до 100%, це не повний цикл заряджання, а лише 1% повного циклу заряджання. Зазвичай цикл заряджання триває понад два роки.

Якщо рівень акумулятора становить 75%, акумулятор може зберігатися протягом трьох місяців. Якщо рівень акумулятора становить 50%, акумулятор може зберігатися протягом двох місяців.

Щоб уникнути скорочення терміну служби акумулятора, виконайте такі дії.

1. Коли рівень заряду акумуляторів становить 30%-50% після їзди, зарядіть їх.
2. Переконайтеся, що акумулятори не повністю розряджені.
3. Заряджання акумуляторів після їх повного розрядження займає 5-8 годин (від 1% до 100%).

Щоб зберегти акумулятори протягом двох місяців, виконайте такі кроки:

Вийміть акумулятори.

Переконайтеся, що корпус акумулятора та інших видимихпошкоджень не пошкоджені.

Зарядіть акумулятори перед тривалим зберіганням.

4.Зберігайте акумулятори у безпечному та сухому місці.

5.Зберігайте акумулятор при температурі +10~+45°C.

6.Не допускайте різких перепадів температури акумулятора.

7.Не зберігайте акумулятори під сонячним світлом або при високій температурі. Будь ласка, заряджайте акумулятори щонайменше кожні два місяці.

## Технічне обслуговування двигуна та регулятора

Волога, забруднення або механічне пошкодження можуть спричинити коротке замикання і, отже, пожежу або вибух батареї.

Очистіть двигун та регулятор зовні за допомогою вологої губки.

Якщо двигун і регулятор були випадково занурені у воду, будь ласка, негайно витягніть вилку та від'єднайте двигун та акумулятор. Перед тим як знову увімкнути двигун, проконсультуйтеся з виробником.

## Транспортування велосипеда

Під час транспортування велосипед може впасти або зісковзнути, що може призвести до серйозних травм.

Велосипед повинен бути захищений від перекидання, зісковзування та падіння під час перевезення на автотранспорті або громадському транспорті.

Перевозіть велосипед у сертифікованому багажнику.

За відсутності багажника велосипед має бути поміщений у кузов (не можна розмішувати на коробку передач).

Деталь	План змащення	Рекомендований спосіб змащення
Педаль	Кожні 6 місяців	Нанесіть 4 краплі олії на стик між педаллю і шпindelем педалі.
Ланцюг	Кожні 6 місяців	Нанесіть по 1 краплі олії на кожен ролик ланцюга
Підрамник	Кожні 6 місяців	Зв'яжіться з професіоналами
Мотор	Кожні 6 місяців	Зв'яжіться з професіоналами

Перед змащуванням видаліть пил, а після процесу змащення видаліть мастило. Усі рекомендації з таблиці вище не є гарантійним ремонтом!

## Опис технічного обслуговування та заряджання акумулятора

Коли рівень заряду акумулятора знижується до 30-50%, заряджайте акумулятори протягом 6-8 годин, щоб продовжити їх термін служби. При зберіганні на низькому рівні заряду акумулятори розрядяться і не можуть повторно використовуватися. Після тривалої поїздки зарядіть акумулятор повністю. Не заряджайте акумулятори протягом тривалого часу (а саме «більше 10 годин») у літній період, щоб уникнути пошкодження.

Акумулятори слід заряджати щомісяця протягом зберігання.

Температура заряджання повинна становити  $+10\sim+45^{\circ}\text{C}$ .

Якщо температура занадто висока або занадто низька, акумулятор слід повністю заряджати.

Температура може трохи підвищуватися при зарядженні акумуляторів, але вона повинна обмежуватися  $50^{\circ}\text{C}$ . Якщо індикатор зарядного пристрою залишається незмінним або батареї дуже гарячі (температура вище  $50^{\circ}\text{C}$ ) після повного заряду акумуляторів, будь ласка, негайно проконсультуйтеся з продавцем технічного обслуговування.

Після зняття акумуляторів з велосипеда постарайтеся зменшити вібрацію та перешкоди, щоб уникнути пошкоджень. Тримайте зарядний пристрій далеко від води.

Кожен акумулятор оснащений зарядним пристроєм. Не заряджайте акумуляторний блок іншими видами зарядних пристроїв, щоб уникнути згоряння акумуляторів та пов'язаної з цим небезпеки.

Акумулятори повинні зберігатися при температурі  $+10\sim+45^{\circ}\text{C}$  у чистому, прохолодному, сухому та добре вентильованому місці. Під час транспортування та зберігання акумулятори повинні бути захищені від сонячних променів, вогню, повеней та корозійних речовин.

Під час заряджання тримайте кнопку на головці утримувача акумулятора у положенні «ON».

Простежте за тим, щоб не було короткого замикання розетки в стіні, щоб уникнути перегорання акумуляторів і пов'язаної з цим небезпеки.

Кріплення для батареї велосипедного застосування слід використовувати при температурі навколишнього середовища  $+10\sim45^{\circ}\text{C}$ . Тренування за низької температури зменшать ємність акумулятора і можуть призвести до його пошкодження.

## Натяг ланцюга

1. Уважно ознайомтеся з посібником з регулювання натягу ланцюга, що додається, щоб отримати детальне уявлення про регулювання напруги ланцюга.
  2. Переконайтеся, що ланцюг змащений та очищений, щоб він функціонував належним чином.
  3. Натяг ланцюга має бути відрегульований належним чином кваліфікованим технічним персоналом.
  4. При вологому чи запорошеному середовищі особливо важливо проводити технічне обслуговування.
  5. Натяг ланцюга має становити близько 15 мм.
  6. Регулюючи ланцюг, послабте гайку заднього шпинделя, відрегулюйте гвинт ланцюга і затягніть гвинт заднього шпинделя.
- Не є гарантійним ремонтом!

## Пошкодження та знос колісної пари

1. Переконайтеся, що об'єм накачування шин обмежений рекомендованим значенням, вказаним на бічній стінці шин.
2. Переконайтеся, що шини мають візерунки та не мають опуклостей або надмірного зношування.
3. Переконайтеся, що обода рухаються належним чином, не гойдаються та не згинаються.
4. Переконайтеся, що всі спиці коліс закріплені та не зламані.
5. Перевірте, чи гайка шпинделя затягнута. Якщо велосипед має швидкознімний шпиндель, переконайтеся, що важіль блокування закріплений і знаходиться в положенні ВІМК.

## Заходи безпеки

Уникати серйозних травм або смертельних поранень, спричинених механічною несправністю та неналежним використанням велосипеда.

Серйозні поранення і навіть смерть можуть спричинити механічні несправності або неналежне використання під час їзди.

1. Будь ласка, не забудьте провести випробування на безпеку перед поїздкою.
2. Перед поїздкою ознайомтеся з гальмом, педаллю та механізмом.
3. Обов'язково налаштуйте швидкість руху належним чином.

## Цільове використання

Велосипед має використовуватися однією людиною, на допоміжних дорогах та дорогах загального користування. Під час їзди шини завжди повинні торкатися землі. Велосипед дозволяється використовувати тільки в особистих цілях і не може бути використаний в інших цілях. Необхідно вестися в експлуатацію необхідне захисне обладнання, яке має бути включене до списку комплектуючих. Велосипед не призначений для:

1. Стрибків
2. Їзди сходами
3. Глибоководної їзди
4. Спортивних заходів

1. Будь ласка, будьте обережні при їзді на велосипеді.
2. Під час їзди на велосипеді обов'язково використовуйте фари та світловідбивач.
3. Не катайтеся на велосипеді у темний час доби та в годину пік.
4. Обов'язково уникайте перешкод на дорозі.
5. По можливості намагайтеся кататися на велосипеді знайомими дорогами.

## Несанкціоноване переобладнання заборонено

Неправильне переоснащення або переобладнання велосипеда, особливо неналежна робота та переобладнання двигуна та регулятора, можуть призвести до серйозних пошкоджень, що виходять за рамки сфери дії гарантії.

У жодному разі не встановлюйте контролер або регулятор на місце.

# Характеристики ADO DECE 300 Lite

Тип велосипеда:	Гірський електричний велосипед
Розмір шин:	27,5 × 1,95
Максимальна швидкість:	25 км/г
Запас ходу:	До 60 км
Запас ходу у режимі PAS:	До 90 км
Вантажопідйомність:	120 кг
Вага нетто продукту:	21,5кг
Вага продукту:	29,5 кг
Розмір виробу: (Д × Ш × В)	1800 × 640 × 1070 мм
Размер упаковки: (Д×Ш×В)	1480 × 260 × 780 мм
<b>Конфігурація обладнання</b>	
Матеріал корпусу:	Алюмінієвий сплав 6061
Тип двигуна:	Безщітковий двигун постійного струму Холла
Коробка передач:	Shimano 7 швидкостей
Амортизатор:	Передня вилка
Гальмівна система:	Заднє, переднє дискове механічне гальмо
Тип батареї:	Вбудована літієва батарея
Ємність батареї:	36В / 10.4Ah
Потужність зарядного пристрою:	42В / 2А

Протокол зв'язку: Bluetooth. Діапазон частот: Вт 2400-2483,5 МГц  
Максимальна потужність випромінювання < 4дБм



**Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання:** це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.

## Технічне регулювання

Справжнім Імпортером (вказаний на упаковці) заявляє, що тип радіоблаштування вказаний вище) відповідає Технічному регламенту радіоблаштування; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [www.ctrs.com.ua/deklaraciya-sootvetstviy](http://www.ctrs.com.ua/deklaraciya-sootvetstviy)

Виріб відповідає вимогам Технічного регламенту безпеки низьковольтного електричного обладнання, Технічного регламенту з електромагнітної сумісності обладнання.

## Обмежена Гарантія

Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.

Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини, з яких може бути відмовлено у гарантійному сервісі:

- Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами.
- Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
- Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
- Значне пошкодження поверхонь виробу.
- Розбирання виробу, не передбачене цією інструкцією з експлуатації.
- Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.
- Потраплянням води, в тому числі дощової та снігу та/або будь-якої іншої рідини.
- Екстремальними умовами навколишнього середовища (в тому числі експлуатування пристрою під час дощів (злив) та снігопадів.

**УВАГА!** Гарантія дійсна за умови проведення сервісного обслуговування в сервісних центрах «ЦИТРУС». Актуальні сервісні центри за посиланням: <https://service.ctrs.com.ua/>

### Для позначок сервісної служби

№п\п	Зміст звернення	Підпис співробітника

Виробник: "Шеньжень Юмі Технолоджи Ко., Лтд", оф. 1008, Хенглу Ера №159, проспект Пинцзи, район Лунган, Шеньжень, КНР.

Імпортер вказаний на упаковці.