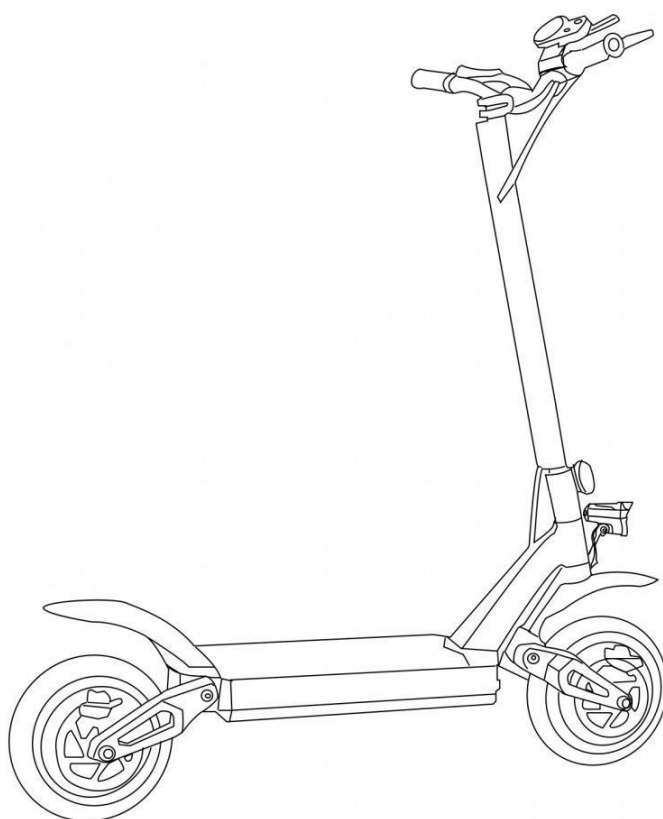


Посібник користувача



Прочитайте спочатку

Шановний користувач ,

Дякуємо за придбання цього електричного скутера! Цей електричний скутер є екологічно чистим високотехнологічним продуктом. Це новий транспорт з чудовим амортизатором, обтічним зовнішнім виглядом, портативністю та гнучкістю, гарним комфортним катанням, високими характеристиками безпеки та надійності. Будь ласка, уважно прочитайте керівництво користувача, щоб ви могли добре зрозуміти характеристики, технічні параметри, правильне використання та обслуговування, заходи безпеки та послуги безпечного продажу цього скутера.

1. НЕ використовуйте скутер, перш ніж дізнатися про Посібник користувача та його ефективність.
2. НЕ позичайте свій скутер нікому, хто не може ним керувати, неповнолітнім, вагітним жінкам або інвалідам.
3. Будь ласка, уважно перевірте, чи добре працює гальмівна система, перш ніж їздити на скутері.
4. Під час зарядки тримайте зарядний пристрій у хорошій вентиляції та теплоізоляції, не заряджайте скутер при високій температурі.
5. Будь ласка, переконайтесь, що гвинти колеса добре закручені під час заміни двигуна або шини. Будь-які ослаблені гвинти колеса можуть призвести до великої аварії.
6. НЕ розбирайте та не модифікуйте схему або деталі скутера довільно.
7. Будь ласка, надіньте відповідний захисний одяг, такий як шоломи, наколінники, налокітники, зап'ястя. Ми пропонуємо вам одягнути найкраще спортивне спорядження на відкритому повітрі.
8. Будь ласка, вимкніть скутер і зупиніться, щоб їздити на ньому, якщо є будь-які аномалії скутера.
9. Зображення, включені до цього посібника користувача, можуть відрізнятися від отриманих скутерів. Зображення є лише довідковими, за умови власного скутера.
10. Продуктивність та конфігурація скутера можуть час від часу покращуватися, за умови внесення змін без попереднього повідомлення.

Інструкції з техніки безпеки

Лише для дорослих!

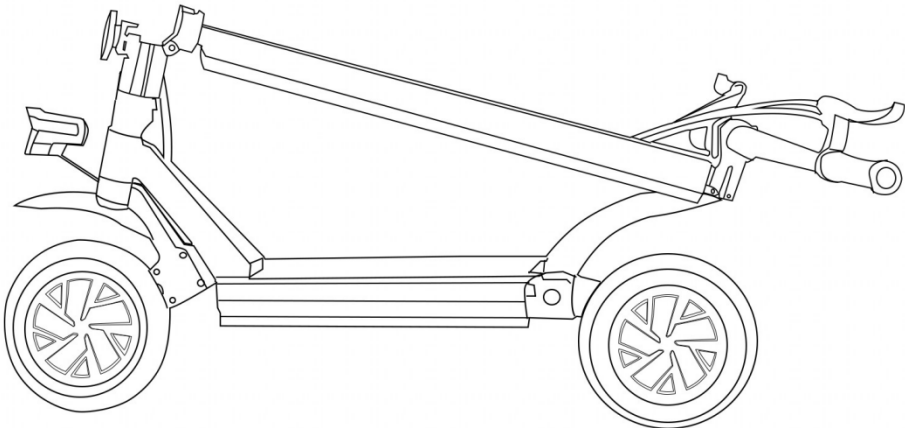
Будь ласка, дотримуйтесь місцевих правил дорожнього руху!

Не прискорюйте різко! Можна впасти, якщо ви їдете занадто швидко або різко прискорюєтесь.

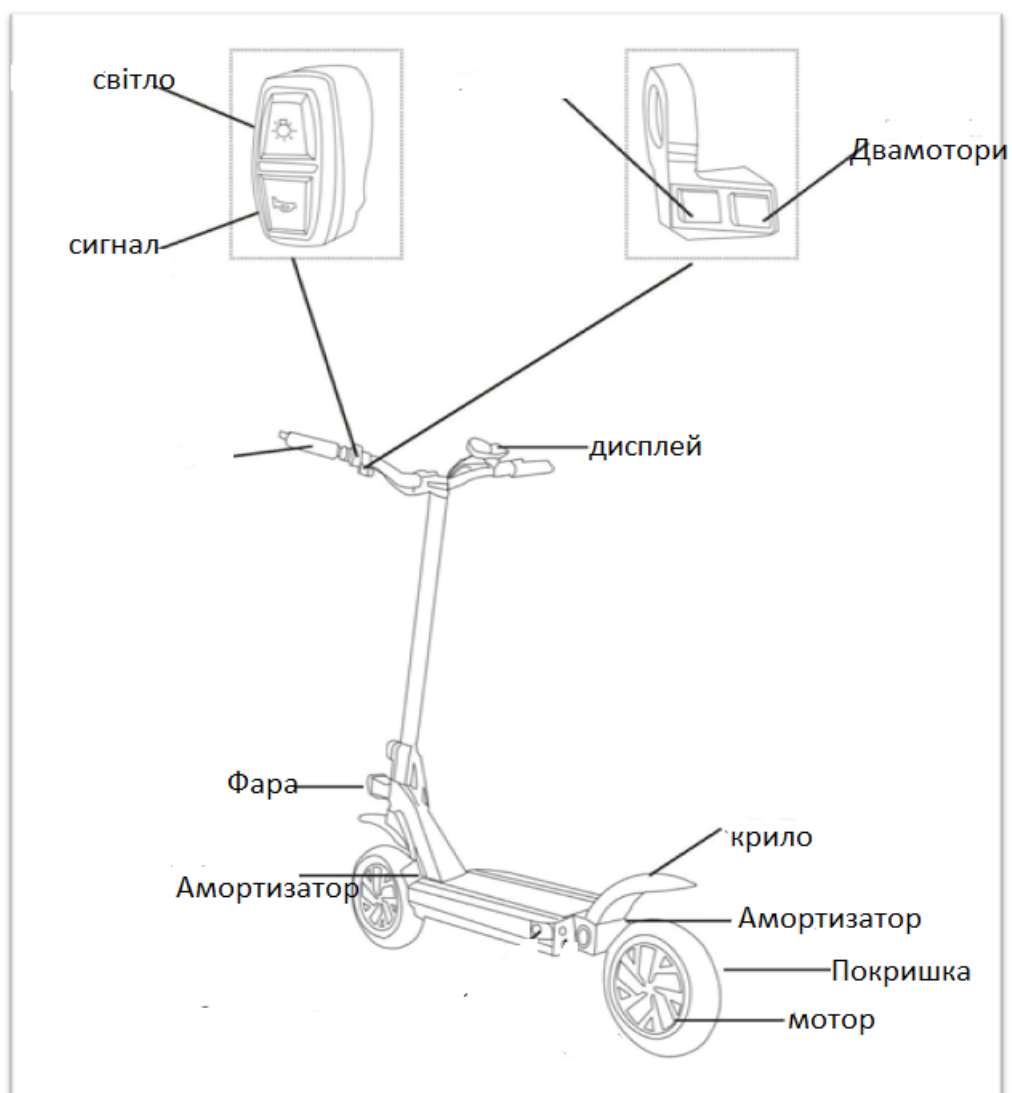
Не керуйте автомобілем, коли скутер розряджається. Можна розвалитися, коли заряд акумулятора закінчиться.

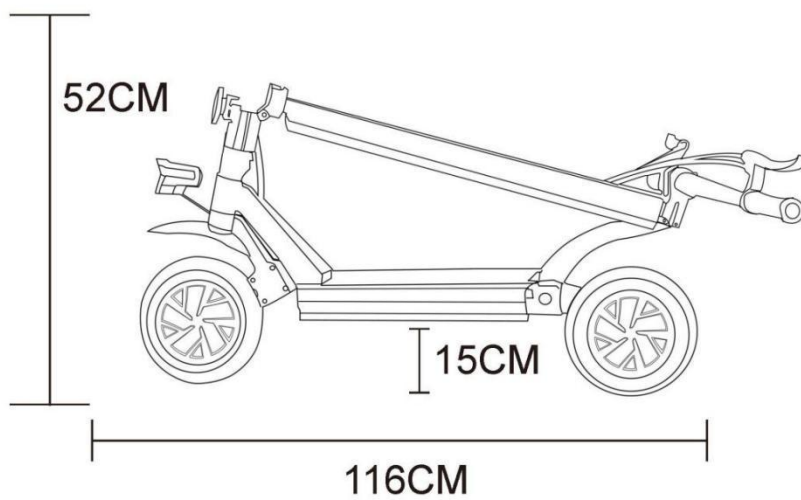
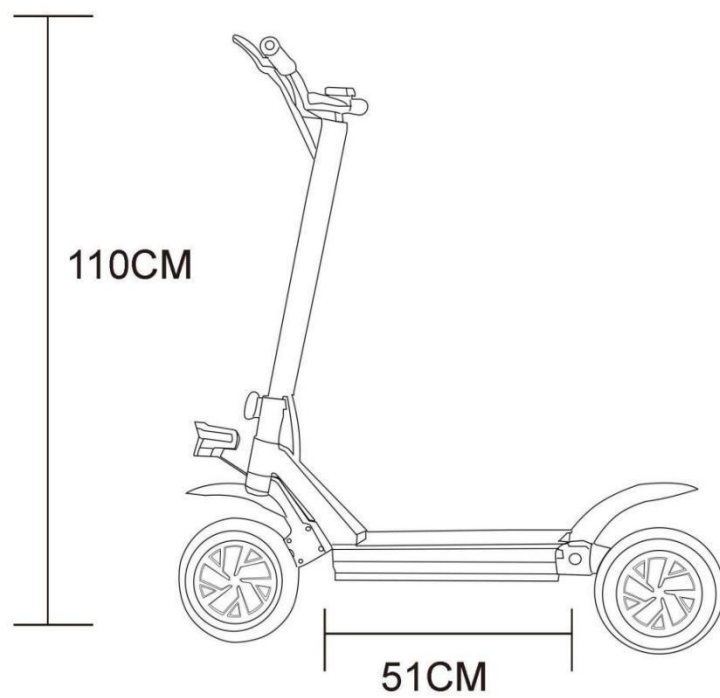
Глава 1 Виріб та аксесуари Незалежно від посібника користувача, його слід читати та зберігати. Коли ваш скутер передається комусь іншому, перешліть інструкцію разом. Якщо ви не прочитали та не зрозуміли зміст посібника користувача, не використовуйте електричний скутер. Інакше це заподіє непотрібну шкоду.

1. Комплектація

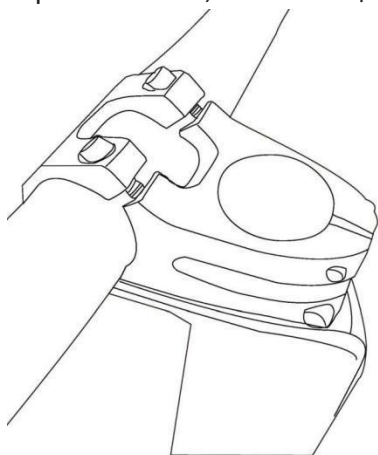
Пристрій				
				
Мануал 1 рс	Зарядний пристрій 1 рс			

2. Розмір





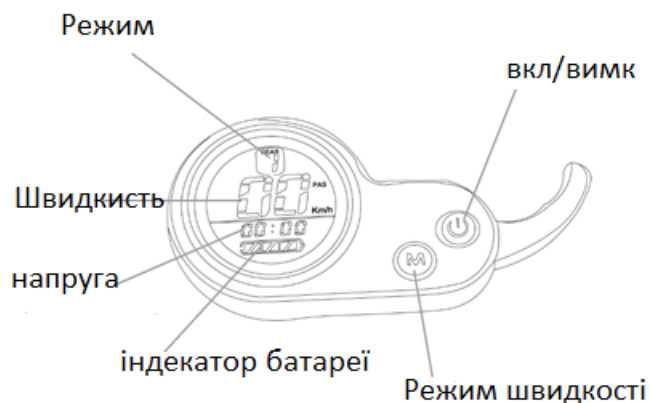
Глава 2 Інструкції з монтажу Руль електричного скутера в зборі 1. Відкрийте упаковку, вийміть зарядний пристрій, посібник користувача та інструмент. 2. Виймайте скутер обережно. 3. Опустіть стійку скутера, зробіть стійку скутера стійкою. 4. Розгорніть скутер і відкрутіть два гвинти рульової тяги. 5. Добре покладіть кермо на рульову тягу, будь ласка, зверніть увагу на правильне положення та добре затягніть гвинти інструментом. Будь ласка, переконайтесь, що гвинти добре закручені.



Глава 3 Інструкції щодо відображення та пульт дистанційного керування

1. Дисплей

Барвиста кругла версія - за замовчуванням, квадратна - необов'язково.



Display 1

Дисплей 2

1) Кнопка

На дисплеї є дві кнопки - це кнопка живлення та функціональна кнопка.

Після увімкнення живлення на дисплеї відображатимуться модель акумулятора, швидкості та швидкості тощо.

2) Інструкція з експлуатації

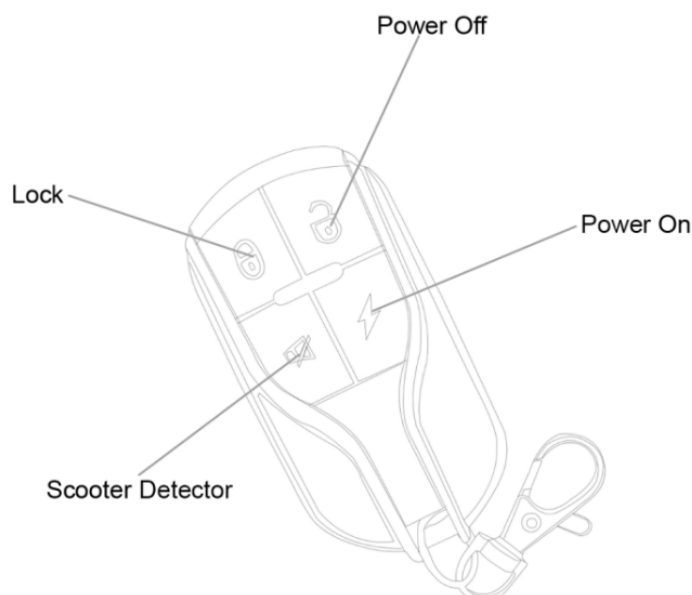
Натисніть кнопку живлення кілька секунд, щоб увімкнути або вимкнути живлення.

Дисплей вимкнеться, якщо на самокаті протягом трьох хвилин не залишиться сигналу

Коротко натисніть кнопку живлення, коли живлення увімкнеться, на дисплеї буде відображатись TRIP, ODO, VOL по черзі, 00:00 - час, TRIP - дальність поїздки на літній час. ОДО означає накопичену відстань. VOL означає напругу акумулятора.

Коротко натисніть кнопку швидкості, три режими швидкості (режим початківця та режим звичайної швидкості, режим високої швидкості) будуть перемикатися по черзі. Натисніть кнопку швидкості кілька секунд, і відстань переходу на літній час буде скинуто до нуля.

1. Пульт



1) Кнопка

Натисніть кнопку вимкнення: Вимкніть скутер

Кнопка включення: Увімкніть скутер

Кнопка блокування: Заблокувати скутер

Детектор скутера: виявлення скутера

2) Інструкція з експлуатації

1) Натисніть кнопку вимкнення, щоб вимкнути скутер (Примітка: Вам потрібно використовувати пульт дистанційного керування, щоб увімкнути скутер, якщо ви вимикаєте скутер за допомогою пульта дистанційного керування. Скутер не може житись, натискаючи кнопку живлення на дисплеї протягом декількох секунд. Якщо ви вимкнете скутер, натиснувши кілька секунд кнопку живлення на дисплеї, ви також можете увімкнути скутер, натиснувши кнопку живлення на дисплеї).

2) Двічі натисніть кнопку ввімкнення (можна почути один звуковий сигнал), щоб увімкнути скутер (Примітка: якщо натиснути двічі, скутер все ще не ввімкнено, натисніть кнопку живлення на дисплеї ще раз).

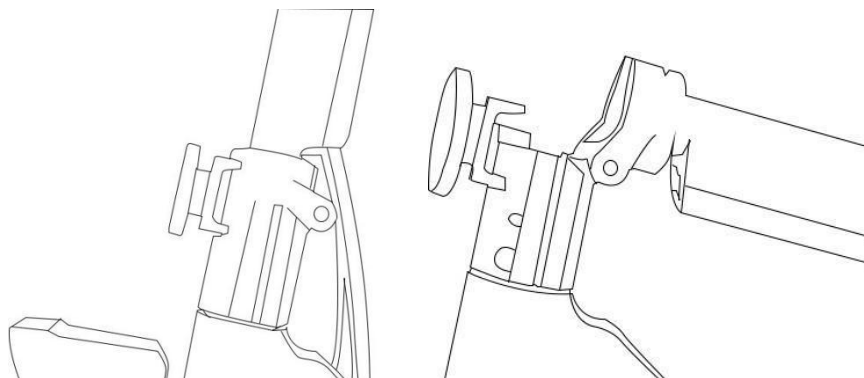
3) Натисніть кнопку блокування, щоб встановити сигналізацію скутера. Скутер подасть звуковий сигнал, якщо хтось водить або пересуває скутер, коли скутер сигналізує, вам потрібно натиснути кнопку вимкнення живлення, щоб скасувати сигнал.

4) Натисніть детектор скутера на пульті дистанційного керування, щоб знайти скутер, при натисканні кнопки ви почуєте звуковий сигнал, щоб знайти скутер.

2. Одно- і подвійний вимикач двигуна

Режим за замовчуванням (кнопка відпущена) - це версія з одним двигуном, коли натиснута кнопка подвійного перемикача двигуна, він зміниться на версію з двома двигунами.

Глава 4 Процедура складання



Складання / розкладання кузова скутера

3 секунди для швидкого складання: Поверніть ручку складання, щоб вийняти складні деталі зі складного сидіння, і складіть рульову тягу вниз, щоб завершити складання.

3 секунди для швидкого розкладання: Розгорніть рульову тягу вгору, затягніть ручку складання та закріпіть ручку складання, щоб добре скласти деталі на складному сидінні.

Глава 5 Інструкції з безпеки

Передпроїзний огляд. Оглядайте скутер перед кожною їздою. Не використовуйте, якщо якась деталь ослаблена або пошкоджена. Особливо гальмівна система.

1. Інструкція

–Не дозволяйте будь-якій особі користуватися скутером, якщо вона не уважно прочитала Посібник користувача.

–Не керуйте моторолером у небезпечній атмосфері. Небезпечні атмосфери - це місця, де може виникнути небезпека пожежі чи вибуху через займисті гази, пари, рідини, пил або волокна.

Носіть шолом, колінну та ліктюву накладки. Кожного разу, коли ви їдете на скутері, одягайте шолом, який належним чином прилягає до ремінця на підборідді. Використовуйте схвалений велосипедний або скейтборд шолом, який забезпечує захист потилиці. Залежно від умов водіння та вашого досвіду водіння,

розгляньте можливість використання додаткових захисних засобів, таких як рукавички, захисні окуляри, зап'ястя та наколінники. Носіть взуття, яке захищає ваші ноги та забезпечує належну підтримку та комфорт.

Put Розміщуйте нові драйвери до тих пір, поки вони не почуватимуться комфортно з базовою роботою скутера. Усі нові драйвери повинні використовувати режим початківця. Безпека нових водіїв - це ваша відповідальність. Не дозволяйте новим водіям експлуатувати скутер поза вашим прямим контролем, якщо вони не прочитали Посібник користувача.

Void Уникайте слизьких поверхонь, пухких матеріалів, крутих схилів та перешкод. Якщо ви не можете уникнути слизької поверхні, пухкого матеріалу, крутого схилу чи перешкоди, тоді вам слід відійти, щоб пересуватися через неї. Будьте особливо обережні під час їзди в обмеженому просторі або поблизу перешкод.
Se Будьте обережні на схилах. Будьте обережні, піднімаючись, спускаючись або перетинаючи схили. Не намагайтесь їхати через будь-які схили з пухким матеріалом або слизькими поверхнями. Натомість відступите.

-Слідкуйте за цими поворотами! Завжди повертайтеся повільно та обережно. Швидкі повороти можуть призвести до втрати контролю та падінь.

-Не ризикуйте. Коли ви зіткнетесь зі схилом, нерівним рельєфом місцевості чи іншою особливістю місцевості, з якою у вас немає досвіду або яка змушує вас взагалі турбуватися про вашу безпеку, не ризикуйте їхати по ній. Натомість відступите.

☞ Не носіть вільний одяг, який може зачепитися за шини та перешкодити правильному керуванню.

Passengers Пасажирів немає. Скутер призначений для одного водія. Не їздіть вдвоє та не перевозьте пасажирів. Не носіть дитину на руках або в дитячій колясці під час їзди. Майбутні мами не повинні керувати самокатом.

-Не перевищуйте максимальну межу ваги (водія та всього вантажу), зазначену в Посібнику користувача. В іншому випадку ви ризикуєте впасти, поранитись та пошкодити водія.

Ever Ніколи не їдьте по сходах або через поворотні двері. Їзда по сходах, ескалаторах та через поворотні двері надзвичайно небезпечна.

-Не сходите зі самоката, що рухається. Завжди зупиняйтесь, перш ніж відходити.

-Не їдьте в темряві. Не керуйте скутером в умовах слабкої видимості без світла. Щоб їхати безпечно, ви повинні чітко бачити те, що перед вами, і ви повинні бути добре помітні для оточуючих.

-Будьте наготові. Як і на будь-якому іншому транспортному пристрої, ви повинні бути розумово настороженими, щоб безпечно керувати скутером. Не намагайтесь керувати автомобілем, якщо вам погано або якщо ви не можете повністю виконати інструкції та застереження в Посібнику користувача. Не керуйте автомобілем у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння.

Уникайте відволікань. Не користуйтеся мобільним телефоном, не слухайте навушники та не займайтесь будь-якою іншою діяльністю, яка може відволікати вас або заважати вашій здатності стежити за оточенням під час їзди.

Будьте готові зупинитися. Будьте особливо обережні, коли наближаєтесь або перетинаєте перехрестя, проїзди, кути, дверні отвори та інші місця, де вам може знадобитися уповільнити рух або зупинитися, щоб уникнути автотранспорту, велосипедистів чи пішоходів.

Ne Під час їзди тримайте обидві руки на кермі, а обидві ноги на скутері. Будьте розслабленими. Ведіть в розслабленому положенні, злегка зігнувши коліна і лікті. Не намагайтесь носити будь-який предмет у руках. Якщо вам потрібно перевезти

який-небудь предмет, скористайтесь вантажним аксесуаром, рекомендованим скутером, або надійно закріпленим рюкзаком з обома погонами на місці. Ніколи не перезавантажуйте і не керуйте своїм скутером після того, як він повідомив про порожній стан акумулятора або провів низький рівень безпеки відключення акумулятора. Моторолеру може не вистачити потужності для керування автомобілем, особливо якщо ви вимагаєте багато енергії відразу. Якщо ви перезапуститесь і продовжите їзду, ви ризикуєте впасти. Крім того, ви можете пошкодити акумулятор, що призведе до зменшення терміну служби та ємності акумулятора.

– Їзда по дорозі. Скутер не призначений і не рекомендований для первинного використання на дорогах. Якщо ви повинні їхати по дорозі, або повинні переходити дорогу, будьте надзвичайно обережні. Їдьте якомога далі від руху. Дайте достатньо часу для перетину доріг. Пам'ятайте, обмежувач швидкості або несподівана перешкода можуть уповільнити ваш перехід. Переконайтесь, що їзда по дорозі дозволена законодавством.

–Перевезення вантажу. Для перевезення вантажу використовуйте вантажний аксесуар, рекомендований скутером, або надійно закріплений рюкзак з обома погонами на місці. Не кладіть вантаж (або будь-який предмет) на металевий кузов. Загальна вага будь-якого корисного навантаження керма плюс будь-якого іншого навісного обладнання, що висить на кермі, не повинна перевищувати 4,5 кг. Перевищення цього обмеження заважає балансуванню здатності самоката і може спричинити прискорення самоката самостійно, ризикуючи отримати травми та пошкодження.

–Залиште прогалину! Залиште проміжок між собою та кермом. Не нахиляйтесь ні до керма, ні до нього. Нахил над кермом або в нього різко збільшує ризик втрати контролю, зіткнення та падіння.

–Не керуйте моторолером, якщо у вас є порушення балансу.

–Скутер не був розроблений, випробуваний або затверджений як медичний пристрій. Ви повинні вміти наступати і виходити на самокат без допомоги, для чого потрібні фізичні здібності, схожі на підйом і спуск без допомоги та без утримання поручня.

CoScooter рекомендує забороняти дітям керувати вашим скутером, якщо: (а) ви вперше не навчились керувати автомобілем, щоб ви зрозуміли турботу та вміння, необхідні для безпечного керування автомобілем; (b) дитина прочитала весь цей Посібник і переглянула все Відео безпеки; та (c) ви переконані, що дитина має знання, зрілість та фізичну здатність безпечно керувати автомобілем, не загрожуючи ні собі, ні іншим. Як загальне правило, Scooter рекомендує водіям не менше 16 років.

Неправильне використання

Рекомендації з безпеки



Не вішайте рюкзаки та інші важкі предмети на кермові ручки



Не додавайте швидкість, коли спускаєтеся з гірки



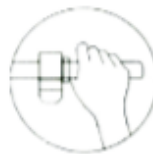
Під час руху забороняється стояти на одній нозі



Не рекомендується їздити під час дощу



При в'їзді в кімнату, ліфт і т.п., будьте обережні, щоб не зачепити дверний отвір



Якщо котите самокат поруч не натискайте ручку газу

Уникайте небезпечного водіння



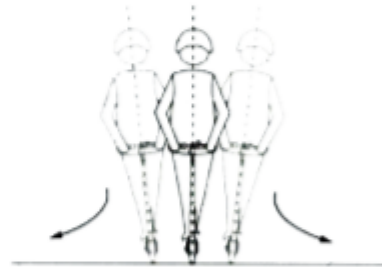
Заборонено кататися по калюжах, глибина яких перевищує 2 см



Заборонено виїжджати на дорогу загального користування, та в щільному потоці пішоходів



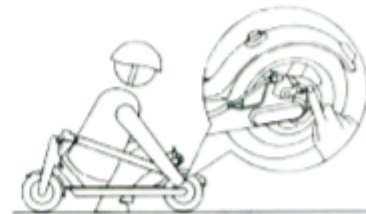
Заборонено відпускати кермо під час руху



Забороняється різко повертати на великій швидкості



Заборонено кататися по сходах або інших схожих перешкодах



Не чіпайте гальмівний диск

Розділ 6 Акумулятор для скутера

1. Безпека акумулятора

1) Не використовуйте акумулятор, якщо корпус акумулятора зламаний або якщо акумулятор виділяє незвичний запах, дим або надмірне нагрівання або витікає будь-яка речовина. Уникайте контакту з речовиною, що просочується з акумулятора.

2) Не допускайте дітей та домашніх тварин. Вплив напруги акумулятора може призвести до смерті або серйозних травм.

3) Від'єднайте або від'єднайте скутер від джерела змінного струму перед тим, як виймати, підключати акумулятор або виконувати будь-які послуги. Ніколи не працюйте над будь-якою частиною скутера, коли він підключений до мережі

змінного струму. Ви ризикуєте отримати серйозні тілесні ушкодження внаслідок ураження електричним струмом, а також пошкодження скутера.

4) Клітини батареї містять токсичні речовини. Не намагайтеся відкрити акумулятор. Не вставляйте будь-які предмети в батарею та не використовуйте будь-який пристрій, щоб торкатися корпусу акумулятора. Якщо ви вставите предмет у будь-який з портів або отворів акумулятора, це може спричинити ураження електричним струмом, травму, опіки або пожежу. Спроба відкрити корпус акумулятора призведе до пошкодження корпусу, викиду токсичних та шкідливих речовин, а також призведе до непридатності упаковки.

5) Дотримуйтеся і дотримуйтеся усіх вказівок з техніки безпеки на попереджувальній наклейці на акумуляторі.

6) Якщо батарею не зарядити, це може призвести до її пошкодження.

Залишившись від мережі, акумулятор з часом може повністю розрядитися, що спричинить постійні пошкодження.

7) Використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій і ніколи не намагайтеся обійти чи замінити їхні схеми захисту від зарядки.

8) Не мийте скутер силовою шайбою або шлангом високого тиску. Уникайте потрапляння води в зарядний порт. Завжди закривайте кришку відсіку для зарядки після заряджання. Уникайте впливу сильних злив або тривалих періодів сильного дощу (у тому числі під час їзди, зберігання або під час транспортування). Промийте водою з милом та м'якою тканиною. Перш ніж підключати шнур живлення, переконайтеся, що порт для зарядки сухий. Недотримання цих інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, травм, опіків або пожежі.

9) Не занурюйте акумулятор та скутер. Якщо ви підозрюєте, що акумулятор та скутер були занурені в воду або потрапили у воду, зв'яжіться зі своїм дистриб'ютором, поки не отримаєте подальших інструкцій, зберігайте скутер вертикально, на відкритому повітрі та подалі від легкозаймистих предметів. Не намагайтеся вийняти акумулятор. Не підключайте шнур живлення до скутера. Недотримання цих інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, травм, опіків або пожежі.

Як і у всіх акумуляторів, не заряджайте поблизу легкозаймистих матеріалів.

2. Батарея

Model	60V 19.5Ah Lithium
Charging Time	6-10 hours
Before first use	5 hours
Recharge from empty	7 hours
Temperature Ranges	
Operating	-4°F - 104°F (-20°C - 40°C)
Charging	32°F - 113°F (0 - 45°C)
Storage and transport	-4°F - 104°F (-20°C - 40°C)
General	

Dimensions	32*17*7 cm
Battery weight(each)	6.4 ± 0.2Kg

3. Зарядка акумулятора

1) Зарядка

Щоб забезпечити найкращу роботу акумулятора скутера, повністю заряджайте акумулятор принаймні 5 годин раз на місяць або раз на 5 годин роботи - залежно від того, що трапиться раніше. Заряджайте акумулятор лише тоді, коли вони перебувають у межах вказаного діапазону температур заряджання.

Час заряджання залежить від наступного:

Акумулятор має заряд акумулятора, якщо заряд акумулятора нижчий, час зарядки буде довшим. Не заряджайте скутер, поки акумулятор не спаде до глибокого циклу.

Температура батареї - занадто гаряча або занадто холодна батарея може не зарядитися або зарядитись набагато довше. Найефективніше заряджати акумулятор, коли він знаходиться близько до центру рекомендованого діапазону температур заряджання.

Якщо температура зберігання нижче 32 ° F / 0 ° C, не заряджайте акумулятор.

Замість цього поставте їх у тепле середовище (вище 50 ° F / 10 ° C) для зарядки.

Це забезпечить додатковий час автономної роботи та продуктивність.

Не вставляйте штекер шнура живлення, якщо порт для зарядки, шнур живлення або розетка змінного струму мокрі.

2) Для зарядки акумулятора

1) Помістіть скутер у чисте, сухе місце з рекомендованим діапазоном температур заряджання.

2) Відкрийте кришку зарядного пристрою на зарядному отворі на задній панелі скутера.

3) Переконайтеся, що порт для зарядки, шнур живлення та розетка змінного струму чисті, сухі та без сміття.

4) Вставте інший кінець шнура живлення в порт для зарядки (зелений індикатор стане зеленим).

5) Підключіть один кінець шнура живлення (постачається разом із скутером) до заземленої розетки змінного струму (100 В - 240 В; 50 Гц - 60 Гц). Шнур живлення повинен бути належним чином заземлений (індикатор зарядного пристрою стане червоним).

6) Після завершення зарядки червоний індикатор знову стане зеленим.

ПРИМІТКА: Система зарядки скутера автоматично запобігає перезарядці. Але, будь ласка, не робіть так, щоб ваш скутер заряджався більше 12 годин.

1) Відключіть скутер

Коли ви будете готові використовувати свій скутер, вийміть шнур живлення, а потім закрийте кришку порту зарядки наступним чином:

Від'єднайте шнур живлення від заземленої розетки змінного струму.

Від'єднайте шнур живлення від зарядного порту на скутері.

Зберігайте зарядний пристрій.

Закрийте кришку відсіку для зарядки.

Завжди тримайте кришку відсіку для зарядки закритою, крім випадків, коли ви заряджаєте скутер. Закриття кришки отвору для зарядки запобігає потраплянню

води, бруду, пилу та інших забруднень у порт для зарядки та пошкодження вашого скутера.

4) Інструкції

- 1) Заряджайте літієву батарею в діапазоні температур від 0 ° C до + 45 ° C.
- 2) Підтримуйте заряд протягом 6-8 годин.
- 3) Для зарядки скутера використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій.
- 4) Вхідна напруга змінного струму місцевого зарядного пристрою (100 ~ 240 В).
- 5) Вимкніть живлення перед зарядкою.
- 6) Переконайтеся, що зарядний пристрій спочатку підключено до скутера, а потім підключено до електромережі. Інакше отвір зарядного пристрою може бути зламаний.
- 7) Не розміщуйте зарядний пристрій та плату у вологому місці, не слід знаходитись поблизу води.
- 8) Примітка: Будьте подалі від інших предметів не менше ніж 20 см, не перебувайте на дивані, ліжку, килимі. Не закривайте зарядний пристрій і не тримайте вентиляцію.
- 9) Не кладіть на скутер та зарядний пристрій будь-яку вагу або важкі предмети.
- 10) Заборонити несанкціоноване видалення скутера, інакше він втратить гарантію та спричинить травму та ризик електричного струму.
- 11) Світло червоне під час заряджання. Коли акумулятор заповнився, світло загоряється зеленим кольором, витягніть вилку протягом 2 годин. Не продовжуйте заряджати акумулятор протягом зазначеного часу.
- 12) Будь ласка, під наглядом людей під час зарядки.

5) Помилки зарядки

Якщо під час зарядки буде виявлено несправність, вся зарядка припиниться.

Перевірте наступне:

Якщо індикатори індикатора заряду не світяться, переконайтеся, що джерело змінного струму відсутнє, і переконайтеся, що шнур живлення повністю розташований у порту зарядки.

Якщо джерело змінного струму присутнє, а індикатори заряду не світяться, це означає, що у зарядного пристрою є проблеми. Зверніться до дистриб'ютора скутера.

Будь ласка, не використовуйте неправильний зарядний пристрій для зарядки.

Використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій

Не використовуйте один зарядний пристрій, заряджаючи кілька однакових моделей скутерів, зарядний пристрій, який завжди працює, може пошкодити зарядний пристрій.

Не розбирайте зарядний пристрій. Зверніться до дистриб'ютора скутера, коли потрібне обслуговування або ремонт.

6) Поверхневий заряд (частковий заряд)

Кожного разу, коли ви не повністю заряджаєте акумулятор скутера, поверхневий або частковий заряд може впливати на точність відображення рівня заряду акумулятора, в результаті чого рівень заряду акумулятора буде вищим, ніж фактичний рівень заряду.

Після ввімкнення живлення перевірте дисплей рівня заряду акумулятора, а потім їдьте принаймні три-чотири хвилини та знову перевірте рівень рівня заряду акумулятора. Якщо за цей час рівень заряду акумулятора відображає низькі відсотки або менше вертикальних смуг, акумулятор отримує лише поверхневий заряд. При необхідності знову підключіть скутер і зарядіть його.

4. Як температура впливає на продуктивність

Зазвичай батареї значно тепліші за температуру повітря через нагрівання, завдяки чому електроенергія надходить від них (під час їзди) та до них (під час зарядки).

(1) Їзда у гарячій або холодній температурі

Акумулятор буде працювати з найвищою ефективністю, коли ви працюєте з ним найближче до центру рекомендованого діапазону робочих температур. Як і у всіх акумуляторів, при низьких температурах батареї доступно менше енергії.

Можливо, вам не вдасться проїхати ту саму відстань, коли акумулятор холодний, як коли батарея знаходиться ближче до кімнатної температури.

(2) Зарядка при гарячих або холодних температурах

Акумулятор повинен знаходитися в рекомендованому діапазоні температур заряджання до і під час заряджання. Для рекомендованого діапазону температур заряду акумулятора батарея заряджається найефективніше, коли вони розташовані найближче до центру рекомендованого діапазону температур заряджання. Якщо акумулятор занадто гарячий або занадто холодний, заряджання може зайняти більше часу, а може і зовсім не зарядитися.

5. Заміна акумулятора

Ваш скутер живиться від однієї літєвої акумуляторної батареї. За умови нормального використання та належного обслуговування акумулятор повинен витримувати еквівалент від 800 до 1000 повних зарядів. Оскільки ваш акумулятор майже закінчується термін експлуатації, їм потрібно частіше заряджатися, і дальність вашого скутера зменшиться. Щоб замовити замінний акумулятор, зверніться до свого дистриб'ютора.

6. Обслуговування акумулятора

Не ставте акумулятор при температурі вище 50 C або при низькій температурі нижче -20 C (наприклад, не кладіть акумулятор в автомобіль, який знаходиться під впливом літа), не підпалюйте акумулятор у вогні, інакше це може спричинити несправність акумулятора, його перегрів та навіть пожежу. Інші заходи безпеки щодо обслуговування акумулятора див. На паспортній табличці, розташованій під корпусом.

Уникайте повного виснаження акумулятора та його зарядки. Постарайтеся використовувати його якомога більше. Це значно продовжить час автономної роботи. Крім того, при використанні при кімнатній температурі акумуляторна батарея може досягти більш високого діапазону плавання та продуктивності; а при використанні в середовищі нижче 0 C термін служби та продуктивність батареї зменшаться. Як правило, при -20 C діапазон плавання може бути лише наполовину або менше при нормальній температурі. Після підвищення температури діапазон дії батареї відновиться.

Повністю заряджений вичерпає накопичену потужність приблизно через 60 ~ 90 днів у режимі очікування; якщо він не повністю заряджений, він закінчиться приблизно через 20 ~ 40 днів очікування. У цей час, якщо його не зарядити вчасно, це може призвести до надмірного розрядження та пошкодження акумулятора. Ця шкода не підлягає відшкодуванню і не підлягає поповненню через пошкодження, спричинені тривалими періодами незарядки, і не поширюється на безкоштовну гарантію. (Примітка: Непрофесіоналам забороняється розбирати акумулятор за власним бажанням, інакше серйозні аварії безпеки можуть бути наслідком ураження електричним струмом або короткого замикання)

7. Рекомендації щодо зберігання:

1). Зберігайте акумулятор і заряджайте його при температурі $-20 \sim 35^{\circ}\text{C}$, низькій вологості та відсутності агресивної газової атмосфери.

2) Тривалий термін зберігання:

У разі тривалого зберігання (більше 3 місяців), зберігайте літєву батарею при діапазоні температур $-10 \sim 20^{\circ}\text{C}$, низькій вологості, відсутності агресивної газової атмосфери.

3) .Не натискайте на літєву батарею.

Розділ 7 Технічне обслуговування скутера

Скутер розроблений таким чином, що він практично не потребує технічного обслуговування. Переконайтеся, що він чистий, всі деталі встановлені та працюють належним чином, акумулятор заряджений, а шини належним чином накачані до їзди. Ніколи не відкривайте скутер, дисплей або двигун. Це не деталі, що обслуговуються користувачем.

Перш ніж виконувати наступні процедури, переконайтеся, що скутер вимкнено та відключено від мережі. Небезпечно виконувати ці процедури, коли скутер увімкнено або заряджається.

1. Підняття скутера

Слідкуйте за пальцями! Підніміть скутер: Не використовуйте шини, крила або колесо, щоб піднімати скутер, оскільки ваші руки або пальці можуть зачепитись, що призведе до травм. Використання відповідної технології для підвищення безпеки та завантаження скутера. Ми рекомендуємо піднімати скутер двоє людей, які працюють разом.

2. Технічне обслуговування шин та коліс

Тиск в шинах повинен бути належним. Більш високий тиск зменшує характеристики підвіски та зчеплення з дорогою, а також збільшує ризик втрати контролю, зіткнення та падіння. Нижчий тиск зменшує діапазон та збільшує ризик пошкодження шини / колеса. Нерівний тиск змушує скутер повертатись у напрямку шини нижчого тиску.

Щоб забезпечити безпечну та ефективну роботу вашого скутера, обов'язково регулярно перевіряйте шини та колеса, особливо якщо ви нещодавно виконували обслуговування шин / колес.

1. Перевірка шини / колеса

Щоб перевірити шини та колеса:

1). Переконайтеся, що скутер відключений і вимкнений.

2). Перевірте коливання колеса, схопивши шину / колесо в сборі та спробуйте перемістити його в сторону. Шина / колесо не повинні рухатися в бік. Якщо ви виявите коливання колеса, перевірте гайку колеса і затягніть, якщо це необхідно.

4. Тиск накачування шин

Шини на скутері забезпечують підвіску та тягу. На обидві функції впливає тиск накачування шин. Обов'язково:

1) Переконайтеся, що скутер відключений і вимкнений.

2) Регулярно перевіряйте тиск накачування в шинах. Неправильно накачані шини матимуть менше, ніж оптимальний діапазон.

3) Якщо тиск накачування шин в будь-якій шині не відповідає рівню, зазначеному в "Технічних характеристиках скутера" для вашої моделі скутера, накачайте шину до вказаного тиску.

4) Переконайтеся, що обидві шини накачані однаково і не мають сміття чи забруднень.

5. Чистка скутера

Не чистіть килимок або шини спеціальними миючими засобами. Використання таких виробів може зменшити тягу, збільшуючи ризик падіння.

Щоб почистити скутер:

1) Переконайтеся, що скутер відключений і вимкнений.

2) Завжди закривайте кришку отвору для зарядки після зарядки та перед чищенням.

3) Акуратно очистіть скутер водою з милом та м'якою тканиною.

4) Уникайте занурення скутера в воду

Не мийте скутер силовою шайбою або шлангом високого тиску. Уникайте потрапляння води у зарядний пристрій. Завжди закривайте кришку відсіку для зарядки після заряджання. Уникайте впливу сильних злив чи тривалих періодів сильного дощу (у тому числі під час їзди, зберігання або транспортування).

Промийте водою з милом та м'якою тканиною. Перш ніж підключати шнур живлення, переконайтеся, що порт для зарядки сухий. Недотримання цих інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, травм, опіків або пожежі.

Не занурюйте акумулятор або металевий корпус у воду. Якщо ви підозрюєте, що акумулятор або металевий корпус були занурені в воду або зазнали потрапляння води, зверніться до свого дистриб'ютора. Поки ви не отримаєте подальших інструкцій, зберігайте скутер вертикально, на відкритому повітрі та подалі від легкозаймистих предметів. Не намагайтеся вийняти акумулятор. Не підключайте шнур живлення до скутера. Недотримання цих інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, травм, опіків або пожежі.

6. Обслуговування вашого скутера

Завжди вимикайте скутер та від'єднуйте шнур живлення змінного струму, перш ніж виконувати будь-яке технічне обслуговування або встановлювати будь-яку деталь або аксесуар.

– Не намагайтеся відкрити скутер. В середині немає деталей, що обслуговуються користувачем. Відкриваючи скутер, ви ризикуєте отримати електричний удар.

Крім того, ви можете анулювати свою обмежену гарантію, пошкодити свій скутер і зробити його небезпечним для використання.

– Не відкривайте двигун. У середині двигуна немає деталей, що обслуговуються користувачем. Ви можете пошкодити свій скутер і зробити його небезпечним у використанні.

Використовуйте лише деталі, кріплення та аксесуари, схвалені скутером.

– Носіть захисні окуляри. Якщо цього не зробити, це може призвести до серйозних травм.

