

ПОСІБНИК КОРИСТУВАННЯ



Електричний велосипед ET05

ПЕРЕДМОВА

Ця інструкція з використання електричного велосипеда є посібником, який допоможе вам. Посібник не є вичерпним документом щодо всіх аспектів технічного обслуговування та ремонту вашого транспорту. Електричний велосипед, який ви придбали, не є складним пристроєм, однак ми рекомендуємо звернутися до спеціаліста з ремонту e-Trike, якщо у вас виникають сумніви щодо вашої здатності збирати, ремонтувати чи обслуговувати цей продукт.

Важливо розуміти, як працює ваш транспорт. Повністю прочитавши цей посібник перед першою поїзdkою, ви забезпечите кращу продуктивність і задоволення від використання цього продукту; також це сприятиме продовженню терміну служби вашого транспорту.

Ця інструкція з використання повинна залишатися невід'ємною частиною продукту. Зміни або будь-яке копіювання зображень, специфікацій і описів суворо заборонені.

Мета та переваги цієї брошури

У цій брошурі описано процес збирання та безпечне використання вашого електричного транспорту. Зображення наведені лише для довідки та можуть показувати подібні компоненти інших моделей.

Будь ласка, прочитайте весь посібник користувача перед тим, як почати користуватися новим електричним транспортом.

Завжди перевіряйте транспорт, гальма, шини та міцність гвинтів і гайок перед поїздкою.

Заряджайте свій електричний транспорт перед першою поїздкою та після кожної поїздки на великі відстані.

Речі, які ви повинні знати перед першою поїздкою

Будь ласка, уважно ознайомтеся з цією інструкцією перед використанням свого електричного транспорту, щоб дізнатися про транспорт та його різні функції.

Дотримуйтесь усіх правил дорожнього руху під час їзди на електричному транспорті дорогами загального користування, включно з обов'язковим носінням схваленого шолома.

Правильний шолом повинен:

- бути зручним для водія;
- бути легким;
- мати хорошу вентиляцію для голови;
- щільно прилягати;
- прикривати чоло.



Ви несете відповідальність за ознайомлення із законодавством, де ви їздите, і за дотримання законів щодо транспорту.

Маленьким дітям, вагітним жінкам та особам із проблемами зору, рівноваги або іншими станами, що заважають їм безпечно користуватися транспортом, не слід використовувати електричний транспорт.

Електричні велосипеди не призначені для двох осіб. Будь ласка, переконайтеся, що на ньому їздить лише одна особа одночасно.

Електричні велосипеди призначені лише для їзди по дорогах або на вдосконалених стежках і не повинні використовуватися для їзди по нерівній місцевості. Транспорт може бути пошкоджений, якщо його використовувати поза дорогами. Не використовуйте електричний транспорт після вживання алкоголю або будь-яких інших наркотиків.

Усі фотографії наведені лише для ознайомлення і можуть дещо відрізнятися залежно від моделі електричного транспорту.

- **НІКОЛИ** не перевозьте пасажирів на електричному велосипеді!
- **НІКОЛИ** не встановлюйте на електричний велосипед несертифіковані аксесуари.
- **НІКОЛИ** не катайтеся по глибокій воді.
- **НІКОЛИ** не виконуйте їзду на задньому колесі, стрибки або трюки.
- **УНИКАЙТЕ** їзди під дощем протягом тривалого часу.
- **УНИКАЙТЕ** контакту води з двигуном та електричними проводами.
- **ЗАВЖДИ** тримайте обидві руки на кермі.
- **ЗАВЖДИ** злегка натискайте на гальма під час їзди по схилам або сипучих поверхнях.
- **ЗАВЖДИ** будьте обережні, проїжджаючи через калюжі.
- **ЗАВЖДИ** перевіряйте електричний велосипед перед кожною поїздкою, щоб забезпечити безпеку.

Увага:

1. Для економії енергії та продовження терміну служби батареї використовуйте педаль для допомоги під час підйому на схил або в вітряну погоду.
2. Уважно прочитайте посібник і не користуйтеся електричним транспортом до ознайомлення з його характеристиками. Не давайте його тим, хто не знає, як ним користуватися.
3. Під час поганої погоди, наприклад дощу чи снігу, збільшуйте гальмівний шлях. Якщо електричний транспорт рухається зі швидкістю 20 км/год, гальмівний шлях на мокрій дорозі не повинен перевищувати 15 м. Часто регулюйте гальма і вчасно міняйте гальмівні колодки.
4. Перевіряйте натяг ланцюга. Натяг повинен бути близько 15 мм. Для регулювання натягу ланцюга послабте гайки задньої осі, відрегулюйте гвинт натягу ланцюга, переконайтесь у належному затягненні ланцюга, потім затягніть гвинт задньої осі.
5. Для вашої безпеки та інших вимикайте живлення, коли транспорт не використовується.
6. Часто перевіряйте тиск у шинах. Якщо повітря недостатньо, опір збільшиться, що вплине на дальність ходу.
7. Електричний блок можна чистити лише зовні, обслуговування всередині не потрібне. Не відкривайте його самостійно (відкривання самостійно позбавляє гарантії).

8. Забороняється перевантажувати електричний транспорт. Якщо він перевантажений, це може призвести до пошкоджень. Електричні частини можуть бути пошкоджені при неправильному використанні. Пластикові частини можуть деформуватися під дією високої температури, а гніздо запобіжника може пошкодитися через перегрів. Гарантія на ці випадки не поширюється.
9. Відключіть живлення, якщо виникають проблеми з електричними компонентами.
10. Дотримуйтесь національних законодавчих вимог, коли транспорт використовується на дорогах загального користування (наприклад, забезпечте наявність освітлення та відбивачів).
11. Момент затягування кріпильного гвинта задньої стійки має становити 16 Н·м.

Початок роботи

Обережно розпакуйте свій електричний транспорт і збережіть увесь пакувальний матеріал. Переконайтеся, що зарядний пристрій, педалі, ключі та будь-які дрібні деталі, як-от гайки чи гвинти, знаходяться в транспортній коробці. Іноді дрібні деталі можуть ослабнути під час транспортування, тому ретельно перевірте дно коробки та захисну упаковку. Зберігайте пакувальний матеріал, доки не закінчите збирання транспорту і не переконаєтесь, що він працює належним чином.

Інструкції зі складання

Цей транспорт був повністю зібраний, перевірений і налаштований на заводі, а потім частково розібраний для транспортування.

Ваш транспорт доставляється на 90% зібраним у транспортній коробці. Для транспортування педалі, сидіння, переднє колесо та іноді кермо послаблюють або знімають.

У цьому посібнику наведено всі необхідні кроки для різних моделей.

Наступні базові інструкції зі складання допоможуть підготувати транспорт до використання. Якщо у вас виникають сумніви щодо здатності самостійно зібрати цей виріб, зверніться до кваліфікованого техніка.

Рекомендуємо збирати електричний транспорт удвох.

Прикріпіть і відрегулюйте кермо

Ваше кермо складається з двох основних частин — самої ручки та виносу. У деяких моделях винос можна відрегулювати, щоб нахилити кермо вперед або назад. Якщо кермо було знято для транспортування, розмістіть його в центрі виносу та переконайтеся, що рукоятки знаходяться у правильному положенні, а кут керма зручний. Затягніть гвинти, щоб утримувати кермо на місці, переконавшись, що всі гальмівні троси чисті. Рекомендований момент затягування — 13-14 Н·м.

Для забезпечення безпеки шток повинен бути вставлений на мінімальну глибину, зазначену на кермовому стовпі. Затягніть гвинт штока, розташований у верхній частині керма.

Кут виносу керма можна відрегулювати, послабивши шестигранний гвинт під виносом. Надійно затягніть шток і регулювальний гвинт після встановлення бажаного кута. Момент затягування між кермом і штоком рами має становити 18-20 Н·м.

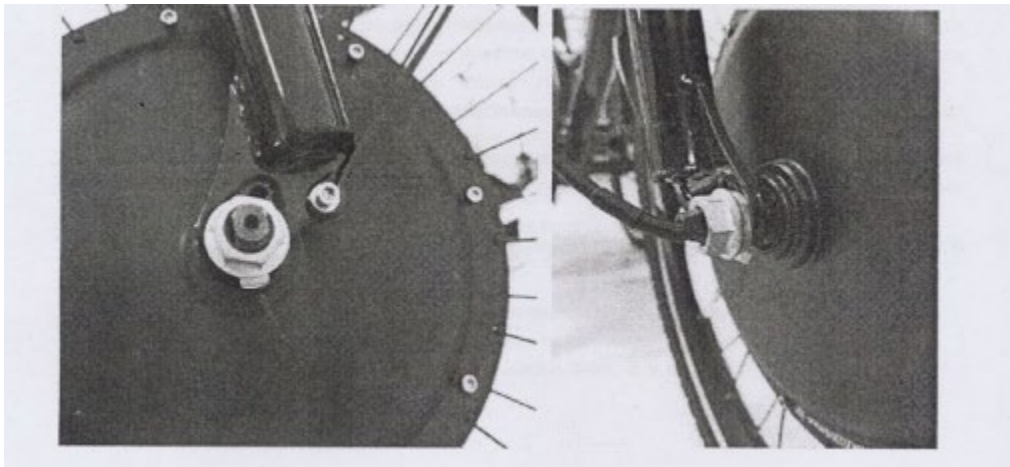


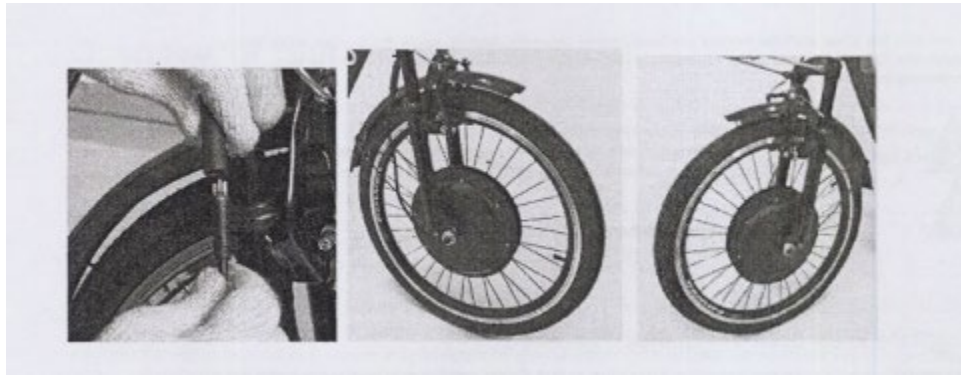
Переконайтеся, що вилка і кермо спрямовані вперед і рівно.

Встаньте перед кермом, тримайте переднє колесо ногами та регулюйте кермо та корпус транспорту так, щоб утворити кут 90 градусів. Деякі моделі мають консоль вимірювача освітлення/потужності, яку слід прикріпити до керма за допомогою пластикових кронштейнів і гвинтів, що входять у комплект.

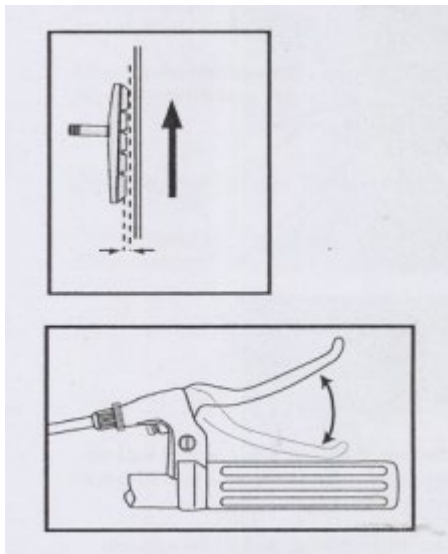
Регулювання переднього колеса:

Після ослаблення колеса відрегулюйте його, дотримуючись рекомендованого моменту затягування. Момент затягування для заднього колеса має бути не менше 30 Н·м, а для переднього колеса — не менше 25 Н·м.





Налаштування лінійного гальма

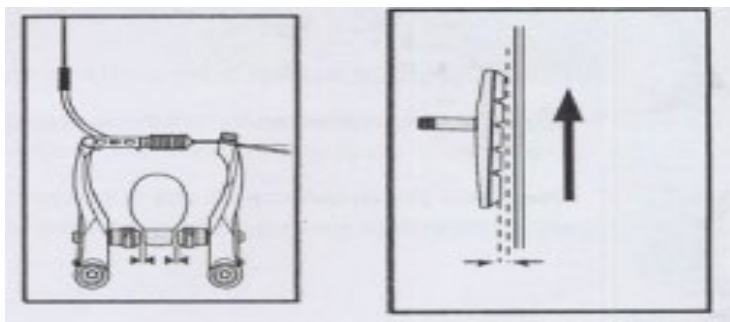
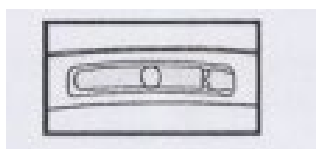


1. Для найкращої ефективності гальмування гальмівні колодки мають бути «зібрані носком», тобто задня частина кожної гальмівної колодки повинна бути приблизно на 0,5-1,0 мм далі від обода, ніж передня частина колодки. Цей зазор можна встановити вручну або за допомогою невеликого шматка щільного паперу, який можна використовувати як прокладку між ободом і задньою частиною колодки для встановлення правильного зазору.
2. Щоб перевірити налаштування, натисніть важіль гальма приблизно 10 разів, притискаючи його до ручки. Переконайтеся, що все працює належним чином і зазор колодок правильний перед зупинкою транспорту.

Це також допомагає попередньо розтягнути трос і компоненти гальма. Якщо трос провисає після натискання гальма, повторіть налаштування або відрегулюйте важіль гальмівного механізму.

ПЕРЕВІРТЕ СВОЇ ГАЛЬМА

Натисніть кожен гальмівний важіль, щоб переконатися, що немає заїдань і що гальмівні колодки достатньо сильно притискаються до ободів для зупинки транспорту. Гальмівні колодки повинні бути відрегульовані так, щоб перебувати на відстані 1-2 мм від обода, коли гальма не натиснуті. Колодки повинні бути відцентровані на ободі та «зібрані носком», тобто задня частина кожної гальмівної колодки повинна бути приблизно на 0,5-1,0 мм далі від обода, ніж передня частина.



Не їздіть на транспорті, доки гальма не запрацюють належним чином. Щоб перевірити, натисніть гальма та спробуйте штовхнути транспорт вперед, щоб переконатися, що він зупиняється. Ніколи не їздіть на транспорті, якщо гальма не працюють належним чином.

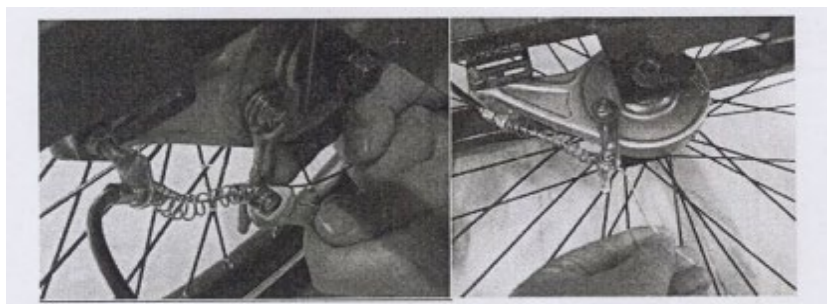


Не блокуйте гальма. Раптове або надмірне використання переднього гальма може перекинути водія через кермо, що може спричинити серйозні травми або смерть. Під час гальмування завжди спочатку використовуйте заднє гальмо, а потім переднє.



Ніколи не їздіть на транспорті, якщо гальмівні колодки торкаються шини. Тертя гальмівних колодок об шину може призвести до вибуху шини та, можливо, до падіння.

Встановіть планку заднього розширювального гальма:



Відрегулюйте сидло

У деяких моделях сидіння нахилиється вперед, щоб легко вийняти акумулятор.

Висота сидіння регулюється за допомогою швидко-знімного затискача. Потягніть важіль швидкого звільнення, вставте підсідельний штир принаймні до мінімальної позначки вставлення, зазначеної на штирі. Затягніть регульовальну гайку, використовуючи швидко-знімний важіль, а потім натисніть на важіль у закритому положенні. Рекомендований момент затягування має становити не менше 19,5 Н·м.

Кут сидіння регулюється за допомогою гайок, якими сидіння кріпиться до напрямної. Переконайтеся, що гайки міцно затягнуті і що сидіння не зміщується вперед або назад, коли ви на ньому сидите.

Прикріпити педалі до велосипеда:

Перевірте позначення на педалях: Педалі мають маркування «L» (ліва) і «R» (права) на кінці осі. «L» означає ліву педаль, а «R» – праву.

(1). Прикрутити праву педаль:

- Праву педаль слід закрутити до правого кривошипа.

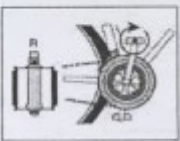
- Вона має різьбу, яка закручується за годинниковою стрілкою. Це означає, що ви будете крутити педаль за годинниковою стрілкою, щоб закріпити її.



(2). Прикрутити ліву педаль:

- Ліву педаль слід закрутити до лівого кривошипа.

- Вона має ліву різьбу, яка закручується проти годинникової стрілки. Це означає, що ви будете крутити педаль проти годинникової стрілки, щоб закріпити її.



Перевірка: Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи педалі надійно закріплені. Якщо педалі не затягнуті, це може призвести до поломки різьблення кривошипа.

Використання вашого електричного велосипеду

Ваш велосипед приводиться в рух двигуном, вбудованим у втулку переднього колеса, і його можна активувати за допомогою дроселя. Мотор працює від акумулятора.

Потужність, що подається на двигун, і сила прискорення контролюються вами відповідно до вибраного режиму підсилювача.

Електропідтримка:

Щоб використовувати велосипед в режимі електроприводу, потрібно увімкнути батарею.

У моделі з електричним підсилювачем підсилювач активується, коли ви крутите педалі вперед, і припиняється, коли ви припиняєте крутити педалі. Допомога від електроприводу підтримується, поки ви крутите педалі, при цьому не потрібно прикладати значних зусиль – достатньо легкого безперервного зусилля.

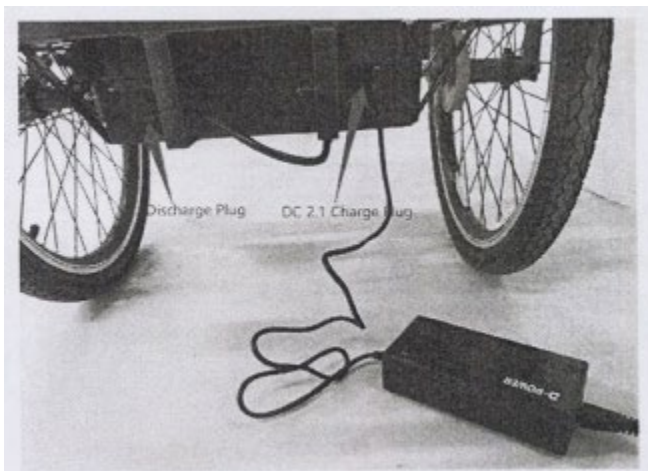
При застосуванні одного з гальм підсилювач автоматично зупиняється, дозволяючи велосипеду уповільнитися і зупинитися. Асистент електроживлення вимкнеться, коли велосипед досягне максимальної швидкості 25 км/год.

Індикатори заряду:

Індикатори рівня заряду батареї на ручці показують правильний рівень лише, якщо живлення не споживається від батареї.

Зарядка акумулятора:

Повністю заряджайте акумулятор перед першою поїздкою, а також після будь-якої операції, особливо після довгих поїздок.



Зарядний пристрій підключається безпосередньо до акумуляторної батареї через круглий (RCA або XLR) роз'єм або 3-контактний штекер, подібний до кабелю живлення вашого транспорту.

Щоб зарядити акумулятор:

1. Спочатку підключіть зарядний пристрій до транспорту.
2. Потім підключіть зарядний пристрій до розетки.

Важливо: Ніколи не підключайте шнур живлення від розетки безпосередньо до акумулятора! Завжди використовуйте зарядний пристрій.

Під час заряджання індикатор на зарядному пристрої буде червоним, а після завершення зарядки зміниться на зелений. Коли індикатор стане зеленим, продовжуйте заряджати акумулятор ще 1-2 години, щоб забезпечити довший термін служби акумулятора. Потім від'єднайте зарядний пристрій від акумулятора і розетки.

Завжди заряджайте акумулятор до повного заряду. Якщо акумулятор повністю розрядиться, він може не зарядитися повторно. Бажано повернути ключ у положення «ВИМК.» і вийняти його після кожної поїздки, щоб уникнути випадкового залишення в увімкненому стані.

Перемикач літєвої батареї має три положення. Положення до кінця ліворуч є «вимкнено». Поверніть ключ праворуч, щоб увімкнути велосипед.

Щоб розблокувати ключ, злегка натисніть на нього і поверніть ліворуч. Потім його можна витягти. Для фіксації ключа натисніть і поверніть його праворуч.

Червона кнопка на корпусі показує рівень заряду при натисканні. Перший індикатор загоряється тільки тоді, коли заряд батареї надто низький для роботи транспорту. Наступні індикатори вказують на низький, середній і повний рівень заряду. Індикатори на кермі також відображають рівень заряду.

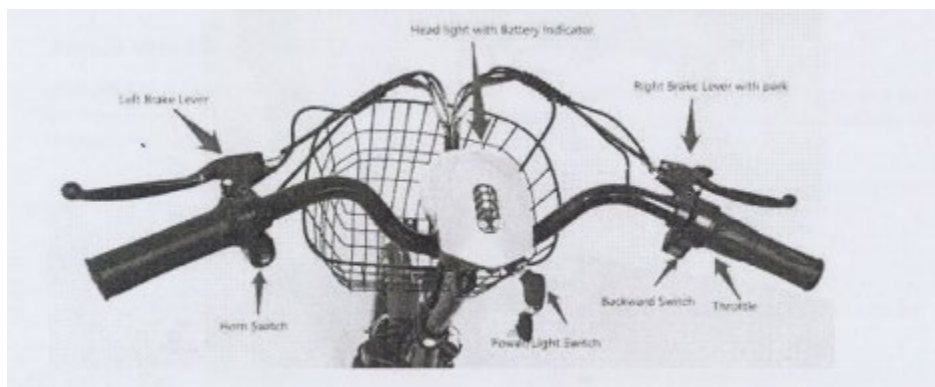
Пам'ятайте: чим раніше ви зарядите акумулятор після поїздки, тим довше його вистачить.

Літєва батарея має захист від надмірної зарядки та розрядки.

Зарядний пристрій розроблено спеціально для вашого транспорту; підключення акумулятора до будь-якого іншого зарядного пристрою може призвести до втрати гарантії.

Операція

Цей світлодіодний дисплей показує заряд батареї.



Найкращий досвід

1. Будь ласка, дотримуйтесь правил дорожнього руху.
2. Під час їзди тримайте обидві руки на кермі для безпеки.
3. Завжди заряджайте акумулятор після поїздки.
4. Не допускайте повного розряду батареї. Якщо рівень заряду стає дуже низьким, заряджайте акумулятор якомога швидше.
5. Не забудьте вимкнути ключ, коли зупинитесь.
6. Завжди виймайте ключ після катання. Якщо залишити його увімкненим, акумулятор буде повільно розряджатися.

Відстань пробігу на одному заряді

За стандартних дорожніх умов (бетонні або цементні дороги без опору вітру та температура близько 25°C, зменшення ємності батареї на 5%) пробіг на одному заряді становить не менше 30 км.

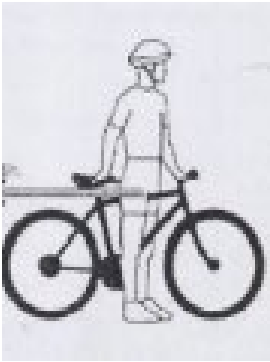
УВАГА:

1. Номінальна вантажопідйомність задньої полиці становить 25 кг. Не підходить для дитячого крісла.
2. Загальна вантажопідйомність не повинна перевищувати 75 кг.
3. Регулярно перевіряйте кріплення всіх частин електричного транспорту.
4. Під час їзди на електричному транспорті носіть шолом.
5. Якщо на електричному транспорті немає заднього багажника, не намагайтесь встановити його самостійно.
6. Задня стійка не призначена для буксирування причепів. Встановлення задньої стійки не повинно перешкоджати видимості відбивача або світла.
7. Коли товар розміщено на задній полиці, відбивач або світло не повинні бути заблоковані. Товари повинні бути рівномірно розподілені з обох сторін задньої полиці.

Таблиця електричного байка та людей

Посібник із визначення розмірів рами

Довжина ноги людини	Рекомендований розмір рами для гоночного чи туристичного велосипеда	Рекомендований розмір рами для гірського або гібридного велосипеда
61-63 см / 24-27 дюймів	50 см / 19,5 дюймів	55 см / 21,5 дюймів
67-75 см / 26-30 дюймів	52 см / 20,5 дюймів	57 см / 22,5 дюймів
78-85 см / 30-33 дюймів	54 см / 21,5 дюймів	60 см / 23,5 дюймів
79-86 см / 31-34 дюйми	57 см / 22,5 дюймів	62 см / 24,5 дюйма
81-89 см / 32-35 дюймів	60 см / 23,5 дюймів	64 см / 25 дюймів



Регулювання та технічне обслуговування

- Ваш велосипед призначений для використання на звичайних дорогах і для однієї людини. Використання велосипеда для екстремальних маневрів, таких як важке бездоріжжя, стрибки або перенесення надмірного вантажу, може призвести до пошкодження велосипеда і серйозних травм.
- Не використовуйте струмені води під високим тиском для чищення велосипеда, оскільки вода може проникнути в двигун або електропроводку і спричинити іржу електричних частин або коротке замикання. Використовуйте вологу тканину з нейтральним м'яким засобом для очищення корпусу транспорту. Не

застосовуйте мийні засоби на основі лугу або кислоти, такі як засоби для чищення іржі, оскільки це може призвести до пошкодження велосипеда.

- Уникайте паркування велосипеда на вулиці під час дощу або снігу. Наприкінці поїздки в таких умовах внесіть велосипед в приміщення і скористайтеся чистим сухим рушником, щоб усунути будь-яку вологість.
- Під час щоденного використання тримайте контролер чистим і сухим. Уникайте контакту з водою, вібрацією та забрудненнями, інакше контролер може бути пошкоджений.

УВАГА!

- Не змащуйте занадто багато. Якщо масло потрапить на диски коліс або гальмівні колодки, це призведе до зниження ефективності гальм і може потребувати значної відстані для зупинки транспорту. Це може спричинити травми водія або інших осіб.
- Ланцюг може викидати надлишки масла на обід колеса. Витріть надлишки масла з ланцюга. Уникайте попадання мастила на поверхні педалей, де ваші ноги відпочивають.
- Використовуйте мило і гарячу воду для очищення ободів коліс, гальмівних колодок, педалей і шин від масла. Промийте чистою водою і повністю висушіть перед використанням транспорту.
- Використовуйте легке машинне масло (20 Вт) і дотримуйтесь наступних вказівок для змащування транспорту:
 - Педалі: кожні 6 місяців. Нанесіть 4 краплі олії на місце, де вісь педалі входить у педаль.
 - Ланцюг: кожні 6 місяців. Нанесіть 1 краплю олії на кожен ролик ланцюга.
 - Мотор: зверніться до професійного техника кожні 1-2 роки.

Інструкції щодо обслуговування та зарядки акумулятора

1. Заряджайте акумулятор протягом 6-10 годин після того, як його заряд зменшиться до 50%-70% від загальної ємності, щоб продовжити термін служби батареї. Якщо ви залишите акумулятор в розрядженому стані, він може не зарядитися повторно. Не заряджайте акумулятор понад 10 годин, особливо влітку, щоб уникнути перегріву.
2. Підзаряджайте акумулятор один раз на місяць під час зберігання.
3. Температура заряджання повинна бути в межах 0°C-45°C.
4. Акумулятор може бути не повністю заряджений, якщо температура занадто низька або занадто висока. Якщо температура батареї перевищує 50°C або

індикатор зарядного пристрою не працює, зверніться до продавця для технічного обслуговування.

5. Не трясіть зарядний пристрій і тримайте його подалі від води. Під час транспортування батареї мінімізуйте удари і вібрації.
6. Використовуйте тільки спеціально призначений зарядний пристрій для вашого акумулятора. Не використовуйте зарядні пристрої іншого типу, щоб уникнути перегріву батареї і небезпеки.
7. Умови зберігання батареї: чистота, прохолода, сухість і вентиляція при температурі 0°C-45°C. Уникайте сонячного випромінювання, пожеж, вологості та контакту батареї з корозійними речовинами під час транспортування та зберігання.
8. Під час заряджання акумулятора ключ на корпусі батареї повинен бути в положенні "увімкнено".
9. Переконайтеся, що у вашій настінній розетці немає короткого замикання, щоб уникнути перегріву батареї і потенційних небезпек.
10. Не витягуйте ключ живлення, коли ви їдете на транспорті на високій швидкості.

УТИЛІЗАЦІЯ БАТАРЕЇ

УВАГА!

НІКОЛИ не викидайте батареї у смітник. Віднесіть розряджену батарею до центру переробки батарей. Зателефонуйте до служби збору відходів, щоб дізнатися, чи пропонують вони утилізацію батарей.

Несправності та усунення несправностей

Несправність	Причини	Усунення несправностей
1. Індикатор заряду батареї світиться, але велосипед не працює	1) Шнур живлення не вставлений в акумулятор	1) Правильно підключіть шнур живлення до акумулятора
	2) Гальмівна манжета задіяна або несправна	2) Вимкніть відсікач гальма або замініть
	3) Датчик швидкості налаштований занадто низько	3) Відрегулюйте датчик швидкості
	4) Перегорів запобіжник	4) Замініть запобіжник
	5) Послаблений роз'єм дроту двигуна	5) Перевірте роз'єм проводу двигуна
	6) Послаблені роз'єми	6) Перевірте всі роз'єми
	7) Обірваний дріт	7) Огляньте всі дроти
	8) Дросель відключений або несправний	8) Увімкніть дросель або замініть
2. Транспорт працює, але індикатор заряду акумулятора не світиться	1) Послаблені роз'єми	1) Перевірте роз'єми дросельної заслінки
	2) Пошкоджені дроти	2) Перевірте всі дроти
	3) Несправний датчик батареї	3) Замініть датчик батареї

3. Транспорт має зменшену швидкість та/або запас ходу	1) Не налаштований датчик швидкості	1) Відрегулюйте датчик швидкості
	2) Низький заряд батарей	2) Заряджайте батареї протягом рекомендованого часу
	3) Несправні батареї	3) Замініть батареї
	4) Низький тиск в шинах	4) Накачайте шини до рекомендованого рівня тиску
	5) Гальма тягнуться до обода	5) Відрегулюйте гальма та/або обід
4. Транспорт має переривчасту потужність	1) Послаблені роз'єми	1) Перевірте всі роз'єми
	2) Ослаблений запобіжник	2) Перевірте роз'єм запобіжника
	3) Пошкоджені дроти	3) Перевірте всі дроти
5. Індикатор зарядного пристрою не працює	1) Розетка несправна	1) Спробуйте іншу розетку
	2) Зарядний пристрій не під'єднано до стіни чи акумулятора	2) Перевірте всі заглушки
	3) Індикатор зарядного пристрою або зарядний пристрій несправний	3) Замініть зарядний пристрій
6. Зарядний пристрій завершує зарядку за надзвичайно короткий проміжок часу	1) Несправний зарядний пристрій	1) Замініть зарядний пристрій

	2) Несправні батареї	2) Замініть батареї
7. Ланцюг зіскочив із зірочки вільного ходу або кільця ланцюга	1) Кільце ланцюга не вірне	1) Перевірте, якщо можливо, або замініть
	2) Ослаблено кільце ланцюга	2) Затягніть кріпильні болти
	3) Зуби кільця ланцюга зігнуті або зламані	3) Відремонтуйте або замініть ланцюгове кільце/набір
	4) Задній або передній перемикач не відрегульований	4) Відрегулюйте хід перемикача
8. Перемикання передач не працює належним чином	1) Троси перемикання передач прилипання/розтягнення/пошкодження	1) Змастіть або затягніть/замініть кабелі
	2) Передній або задній перемикач не відрегульований належним чином	2) Відрегулюйте перемикач
	3) Індиксне перемикання передач не налаштовано належним чином	3) Налаштуйте індексацію

Список регулярних перевірок

Перед кожною поїздкою важливо виконувати такі перевірки безпеки:

1. Гальма

- Переконайтеся, що передні та задні гальма працюють належним чином.
- Переконайтеся, що колодки не зношені і правильно розташовані відносно ободів.
- Перевірте, чи троси керування гальмами змащені, правильно відрегульовані і не мають видимого зносу.
- Переконайтеся, що гальмівні важелі змащені і щільно закріплені на кермі.

2. Колеса та шини

- Переконайтеся, що шини накачані до рекомендованого тиску, зазначеного на бічній стінці шини.
- **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Негайно замініть колесо, якщо будь-яка частина обода зношена.
- Переконайтеся, що шини мають достатнє протекторне різьблення і не мають опуклостей чи надмірного зносу.
- Переконайтеся, що ободи справні, без хитання або перегинів.
- Перевірте, чи спиці всіх коліс затягнуті і не зламані.
- Переконайтеся, що гайки осі затягнуті. Для швидко-знімних осей перевірте, чи фіксуючі важелі правильно натягнуті і знаходяться в закритому положенні.

3. Рульове керування

- Переконайтеся, що кермо та винос правильно відрегульовані і затягнуті, забезпечуючи належне керування.
- Перевірте, що кермо правильно встановлене відносно вил і напрямку руху.
- Перевірте, чи механізм блокування гарнітури правильно відрегульований і затягнутий.
- Якщо транспорт має подовжувачі на кінці керма, переконайтеся, що вони правильно розташовані і затягнуті.

4. Рама та вилка

- Переконайтеся, що рама і вилка не мають вигинів або пошкоджень.
- Якщо є вигини або пошкодження, замініть їх.

5. Ланцюг

- Переконайтеся, що ланцюг змащений, чистий і працює плавно.
- Зверніться до кваліфікованого техника для налаштування правильного натягу ланцюга.
- В умовах вологості або запилення надайте ланцюгу додатковий догляд.

6. Підшипники

- Переконайтеся, що всі підшипники змащені, вільно обертаються і не мають надмірного руху, шліфування чи стукоту.
- Перевірте гарнітуру, колісні підшипники, підшипники педалей і каретки.

7. Кривошипи та педалі

- Переконайтеся, що педалі надійно закріплені на шатунах.
- Переконайтеся, що кривошипи надійно закріплені на осі і не мають вигинів.

8. Перемикачі

- Перевірте, чи передні та задні механізми відрегульовані і функціонують належним чином.
- Переконайтеся, що важелі керування надійно закріплені.
- Перевірте, чи перемикачі, важелі перемикання передач і троси керування правильно змащені.

9. Аксесуари

- Переконайтеся, що всі відбивачі встановлені правильно і не закриті.
- Переконайтеся, що всі інші пристосування на транспорт надійно закріплені і функціонують.
- Переконайтеся, що водій носить шолом.

Застереження!

Ця інструкція зі збирання та використання є невід'ємною частиною електричного транспорту. Якщо ви передаєте електричний транспорт іншим особам, будь ласка, додайте цей посібник, оскільки він містить важливі вказівки з безпеки та інструкції з використання. Кожен, хто користується електричним транспортом, повинен спочатку уважно прочитати ці інструкції.

Зміни в зображеннях, даних, описах і специфікаціях у цьому посібнику можуть не бути повідомлені окремо через постійне вдосконалення нашого продукту.