

FORTE

U1



Заходи безпеки

1. Будь ласка, прочитайте інструкцію перед використанням електричного транспортного засобу, не використовуйте електричний транспортний засіб, перш ніж зрозумієте як він діє; не пропонуйте його іншим особам, які не мають навичок використання електричних транспортних засобів.
2. Ви повинні завжди носити шолом і захисне спорядження під час катання.
3. Кожен раз перед використанням електричного транспортного засобу, будь ласка, перевірте, чи гальмівна система, світло і звуковий сигнал працюють нормально, перевірте, чи не послаблені болтові з'єднання. Якщо помічені розкручені гайки чи болти обов'язково затягніть їх.
4. При їзді на електричному скутері, будь-ласка, їдьте своєю смугою і дотримуйтесь правил дорожнього руху, не слід перевозити інших осіб. Перевірте та дотримуйтесь усіх місцевих законів або правил водіння в Україні.
5. НЕ дозволяйте нікому їздити на скутері самостійно, якщо вони уважно не прочитали цей посібник. Безпека нового водія — ваша відповідальність. Допмагайте новим водіям, поки вони не почуватимуться комфортно.
6. Будь ласка, їздить повільно на мокрій дорозі і уникайте екстреного гальмування.
7. Не їдьте по глибокій воді, не занурюйте транспортний засіб і не йдьте у воді протягом тривалого часу. Акумулятор може бути пошкоджено, і це призведе до серйозних пошкоджень скутера.
8. Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний скутер в дощові дні, не їздить в районах з рівнем води вище осі двигуна, бережіть двигун від води.
9. Під час зарядки, суворо забороняється покривати електричні компоненти, слід забезпечити вентиляцію і відведення тепла. Зарядний пристрій повинен використовуватися тільки в закритому приміщенні, щоб запобігти намокання під дощем.
10. Не використовуйте шланг на мийках високого тиску безпосередньо на електричних компонентах.
11. Відпрацьовані батареї слід належно утилізувати.
12. Після першого місяця використання слід провести повний технічний огляд скутера. Далі технічне обслуговування скутера рекомендовано проводити кожні 3 місяці.
13. Будь ласка, не демонтуйте та не замінюйте дроти у скутері самостійно. Неналежне оздоблення та модифікації можуть призвести до смертельних травм. Ми наполегливо радимо вам не змінювати скутер, або видаляти будь-яке оригінальне обладнання. Зміна його оригінального дизайну або експлуатація буде небезпечною та призведе до втрати гарантії.
14. При виникненні надзвичайних обставин, викликаних несправністю пристрою слід вимкнути загальний вимикач, цим самим знеструмувавши пристрій.

Елементи конструкції електричного скутера.



1. Передня панель
2. Передній сигнал повороту.
3. Фара
4. Дзеркало заднього огляду
5. Верхній сигнал повороту
6. Тормозний важіль
7. Рукоятка руля
8. Центральна панель
9. Сидіння
10. Кермо
11. Багажне відділення
12. Переднє колесо
13. Переднє гальмо
14. Передній амортизатор
15. Гальмівний трос
16. Дека
17. Бокова підніжка
18. Центральна підніжка
19. Електричний мотор
20. Задній ліхтар.

Інструкції з техніки безпеки перед використанням

Поверхня для їзди та середовище:

- Не катайтеся в негоду.
- Знизьте швидкість і обережно їдьте у складних дорожніх умовах. Скутер може втратити контроль, якщо на ньому їхати на високих швидкостях для подолання перешкод, вибоїстих доріг, поверхонь із низьким зчепленням (включаючи, але не обмежуючись, мокрий ґрунт, сипучий пісок, сипучий гравій і лід), під час катання на схилах або різких поворотах.
- Під час їзди в дощову або снігову погоду зчеплення зменшується, а гальмівний шлях збільшується. Для вашої безпеки їдьте повільніше та гальмуйте раніше, щоб зменшити ризики втрати контролю та падіння.

Особи, яким не варто їздити на електроскутері:

- Неповнолітні (відповідно до місцевих законів і правил). Дорогами громадського користування можна їздити з 16 років за наявності прав.
- Будь-хто в стані алкогольного, наркотичного або інтоксикаційного сп'яніння.
- Будь-хто, хто страждає на захворювання, які викликають у них ризик, якщо вони займаються важкою фізичною діяльністю.
- Вагітна жінка.
- Особи з ослабленими розумовими здібностями, які не можуть усвідомити ризики та належне функціонування транспортний засіб.

Користувач не повинен власноруч розбирати, роз'єднувати та під'єднувати електричні дроти пристрою. Будь які наслідки, спричинені втручанням у конструкцію більш ніж означено рамками щоденного догляду вважаються такими, що сталися за провини користувача.

1. Огляд перед поїздкою

(1) Тиск в шинах: нормальний тиск в шинах має підтримуватися на рівні (230-250) кПа для переднього колеса і (250-310) кПа для заднього колеса, і колеса повинні бути перевірені, на наявність тріщини, надмірного зношування невластивого здуття.

УВАГА Низький тиск в шинах, шини тріщини, пошкодження і аномальний знос все це може привести до поганого рульового управління або проколу колеса.

(2) Чи кожна функція ручки акселератора і гальмівної ручки працює нормально

(3) Чи кожна функція лампових пристроїв, лампи повороту і роги працює нормально

(4) Дзеркало заднього виду: в положенні водія, дає можливість спостерігати картину до 10м

(5) Поверніть кермо в усіх напрямках, щоб переконатися у відсутності люфтів чи навпаки щось заважає повертання

Інструкції з техніки безпеки перед використанням.

2. Прийміть до відома під час їзди

Увага: Будь ласка, не їздить на електричному скутері керуючи однією рукою.

(1) При їзді на електричному скутері в перший раз, будь ласка, пройдіть практику на відкритій місцевості і отримайте навички їзди перед поїздкою на дорогах. При використанні електричного транспортного засобу, увімкніть пристрій і запустіть електричний скутер, повільно повертаючи ручку регулятора, тим самим поступово прискорюючи електричний транспортний засіб до потрібної швидкості; не повертайте ручку регулятора різко і раптово.

(2) Електродвигун буде дзижчати при запуску, що є нормальним звуком від магнітного поля, і звук зникне, коли електрична швидкість двигуна досягне належного рівня.

(3) На мокрій дорозі, будь ласка, уникайте їзди швидко, різкого повороту або різко гальмування, а також дотримуйтесь безпечної відстані.

(4) Будь ласка, увімкніть фари під час їзди в нічний час, включіть лампу сигналу, і зменшіть швидкість при повороті.

(5) Будь ласка, не перевозіть людей або надлишкове навантаження під час їзди.

(6) Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний транспортний засіб в дощову погоду, не їздить по калюжах, глибших, ніж осі двигуна, з тим, щоб уникнути пошкодження електродвигуна.

Будь ласка, ретельно дотримуйтесь правил дорожнього руху. Їзда у стані сп'яніння суворо заборонена.

Безпека катання

- Пам'ятайте, що під час їзди на цьому продукті ви ризикуєте отримати травму через втрату контролю, зіткнення та падіння.
- Щоб опанувати навички верхової їзди, необхідна практика. Використовуйте з обережністю, щоб уникнути падінь або спричинення зіткнень, травми себе чи інших. Продавець не буде нести відповідальності за будь-які травми, пошкодження або суперечки, викликані недосвідченістю водія або недотриманням інструкцій, наведених у цьому посібнику.

Попередження та запобіжні заходи Уникайте всіх небезпечних дій за кермом!

- Якщо заряд батареї менше 20%, зарядіть скутер вчасно за допомогою оригінального зарядного пристрою.
- Будь ласка, регулярно перевіряйте фари, тиск у шинах, протектор шини, гальмівний трос, дзеркала заднього виду та те, що інші компоненти функціонують належним чином.

3. Після поїздки

- (1) Після поїздки електричним транспортним засобом, будь ласка, вимкніть живлення і витягніть ключ.
- (2) Своєчасно перевірте, рівень заряду, щоб його вистачило для наступної поїздки.
- (3) Переконайтесь, що підніжка стабільна при парковці, і заблокуйте пристрій, щоб запобігти крадіжці.

Коректне використання і технічне обслуговування метод головних компонентів електричного скутера.

Дотримання простих правил при використанні та обслуговуванні є засадами ефективного багаторічного використання електричного транспортного засобу. Ми радимо Вам проводити комплексний огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці (наприклад, перевіряти, чи гальма знаходяться в хорошому стані, і в разі необхідності батареї заправки батареї).

Заряджання.

Під'єднайте зарядний пристрій до електроскутера, аж потім до мережі живлення.

I. Індикатор зарядного пристрою буде червоним під час заряджання, коли він стане зеленим, це означає, що батарея має повний заряд і зарядний пристрій увійде у режим підтримання заряду, як правило, може бути зарядка протягом ще 2-х годин, але загальний час зарядки не повинен перевищувати 12 годин. Якщо червоний індикатор не світиться зеленим світлом після зарядки протягом 12 годин, будь ласка, негайно припиніть зарядку і зверніться за допомогою до сервісного центру.

Догляд за зарядним пристроєм.

1. Уникайте накривання зарядного пристрою будь чим під час заряджання, з метою забезпечення доступу повітря для охолодження зарядного пристрою.
2. Під час використання і зберігання зарядного пристрою, уникайте потрапляння до нього сторонніх предметів, особливо уникайте потрапляння води або іншої рідини, щоб запобігти коротке замикання зарядного пристрою.

Коректне використання і технічне обслуговування головних компонентів електроскутера.

Примітки:

1. Попередження: Користувач повинен заряджати пристрій відповідно до інструкції, інакше будь які негативні наслідки є його відповідальністю.
2. Примітки: Користувач повинен використовувати оригінальний зарядний пристрій;
3. Зверніть увагу на тип батареї і напругу для зарядного пристрою.
4. Заряджання проводьте у добре провітрюваному місці, зарядка в замкнутому просторі або під сонячним світлом і високою температурою суворо заборонена, не розміщуйте зарядний пристрій на сидлі або кофрі;
5. Під час зарядки, по-перше, підключить до батареї, а потім підключить до джерела живлення; після завершення зарядки, по-перше, вимкніть живлення, а потім від'єднайте штекер від акумулятора;
6. Коли з'являється зелене світло, своєчасно відключить від мережі живлення, забороняється підключати зарядний пристрій до мережі змінного струму на довгий час, коли не проводиться зарядка;
7. Під час процесу зарядки, в разі аномальних явищ, ЗАПАХ або перегрітого електричної оболонки компонента, негайно припинить зарядку, після чого перевірте чи змініть зарядний пристрій;
8. Не дозволяється демонтувати або замінювати деталі електричних компонентів самостійно;
9. Будь ласка, залишайте зарядний пристрій в безпечному місці, де діти не можуть до нього потрапити.

Акумулятор

Ємність акумулятора буде зменшуватися зі збільшенням часу використання і пробігом, правильне використання і технічне обслуговування може ефективно продовжити термін служби батареї.

I. Використання

1. Для ново-приданого електричного транспортного засобу повністю зарядіть акумулятор перед першою поїздкою.
2. Кожен раз при використанні, будь ласка, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.
3. Ємність акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0 ° C, ефективна ємність батареї буде знижена на 20% -30%, що є нормальним.

II. Правильне обслуговування акумуляторної батареї

1. Незалежно від того, скільки енергії споживається, зарядка повинна бути зроблена вчасно, з тим, щоб продовжити термін служби батареї.
2. У разі якщо ємність батареї має очевидне зменшення, зверніться до сервісного центру для перевірки і підтвердження, що виснаження батареї є нормальним або що батарея потребує сервісу чи заміни.
3. Радимо Вам проводити огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці.

III. Інші примітки

1. Відпрацьована батарея потребує коректної утилізації та не може утилізована разом із іншим сміттям.
2. У разі, якщо електричний транспортний засіб не використовується протягом тривалого часу, акумулятор заряджається один раз кожного місяця, довгострокове зберігання у розрядженому стані призводить до виходу батареї із ладу, що не є гарантійним випадком.
3. Батарея не повинна перебувати в контакті з полум'ям, джерелом тепла або розчинників, прямо під сонцем.

Електродвигун

I. Обслуговування електродвигуна.

Електродвигун повинен бути перевірений на професійній станції обслуговування через кожні три місяці. Для звичайного використання, вам не потрібно проводити технічне обслуговування електродвигуна. Але ви повинні звернути увагу на встановлення і затягнутість осі двигуна, в разі якщо будь-який болт послаблено, будь ласка, своєчасно затягніть болт або попросіть професіонала обстежити і виправити. Якщо ви відчуваєте перешкоду під час зворотного руху електричного скутера, це нормальне явище.

II. Важливе зауваження

1. Якщо рівень води в дощовий день глибше, ніж осі двигуна, будь ласка, не використовуйте електричний скутер (незалежно від того чи це їзда чи штовхання). Надмірно глибина може спричинити потрапляння води в двигун і викликати несправність двигуна.
2. Електричний скутер не повинен бути запущений силоміць, із режиму блокування. У разі якщо електричний скутер не може бути запущений через блокування, не починайте часто, ви повинні знайти причину блокування і зняти його перед запуском двигуна.

Дисплей.

I. Інструкції з використання.

1. Коли червоний індикатор живлення на приладовій панелі горить, це означає, що скутер увімкнено.
2. Коли на панелі ліворуч або праворуч горить зелений індикатор, це означає що увімкнено лівий або правий сигнал повороту, відповідно. Коли перемикач сигналів повороту на рукоятці знаходиться у середньому положенні сигнали поворотів вимкнено
3. Коли індикатор напруги в відображує "L", батарея повинна бути заряджена.
4. Індикатор швидкості відображає поточну швидкість їзди скутера.

Підшипники.

Ви повинні періодично перевіряти стан змащення підшипника, краще робити це в професійному магазині обслуговування один раз на рік, і заповнити новою літєвою змазкою.

Гальма

Ви повинні перевірити, чи гальма знаходяться в хорошому стані, а також усувати будь-яку знайдену проблему, після регулювання, гальмо кріпильні болти повинні бути затягнуті, гальмівні колодки повинні бути замінені, коли вони мають більш ніж 50% зносу. Гальмівний шлях збільшується під час їзди в дощову або снігову погоду днів.

Щоденний догляд та професійне обслуговування електроскутера.

Будь ласка ретельно перевіряйте електро-скутер у відповідності із керівництвом користувача перед кожною поїздкою та зверніться до сервісного центру, якщо виявлено будь-яку несправність.

1. Щоденна інспекція.

№	Вузли, що підлягають інспекції	Зміст інспекції
1	Перевірка покришок	Чи є тиск задовільним та чи не має значних ушкоджень
2	Перевірка передніх та задніх гальм	Чи працюють надійно
3	Перевірка фари, сигналів лівого та правого повороту, заднього габаритного вогню	Чи працюють
4	Перевірка дисплея	Чи кожен індикатор працює належно
5	Перевірка обзору дзеркала заднього виду	Чи дзеркало чисте та чи налаштування його положення надає достатньо можливості для обзору
6	Перевірка замка запалювання	Чи працює належно
7	Перевірка керма	Чи повертання не має перешкод, чи не послаблені болти кріплення
8	Перевірка осей переднього та заднього колеса	Чи затягнуті належно фіксуючі болти
9	Перевірка звукового сигналу	Чи працює
10	Перевірка фіксуючих болтів задньої вилки	Чи належно затягнуті

2. Професійний огляд та обслуговування

Радимо вам пройти перший технічний огляд на другий місяць після придбання. Ми радимо Вам проводити комплексний огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці.

У таблиці наведена методика перевірки:

№	Елементи, що підлягають перевірці	Зміст перевірки
<u>Елементи безпеки та продуктивності пристрою</u>		
1	Перевірка покришок	Значення тиску у колесах, кут зносу покришок
2	Перевірка гальмівної системи	Хід ручки гальма, зношеність колодок, гідролінія
3	Перевірка сигналу	Цілісність зварюваних швів та ізоляції дротів
4	Перевірка дзеркало заднього виду	Кут огляду, затягнення болтів
5	Перевірка фари, сигналів повороту, габариту	Положення, кут променю, ізоляція дротів
6	Перевірка дисплея	Індикація, ізоляція дротів
7	Перевірка затягування кріплень	Затягнення болтів

8	Перевірка ручки акселератора	Хід ручки
Перевірка цілісності конструкцій		
1	Перевірка переднього та заднього колеса	Люфти, тріщини
2	Перевірка керма	Кут повороту
3	Перевірка рами та задньої вилки	Затягнення болтів, цілісність зварювальних швів Затягнення болтів кріплення елементів, підшипники
4	Перевірка передньої вилки	
5	Перевірка переднього та заднього амортизаторів	Хід, плавність роботи
6	Перевірка замку запалення	Цілісність конструкції
Важливі компоненти		
	Перевірка батареї	Напруга, електроліт, кріплення дротів, ізоляція
	Перевірка електромотора	Підшипники, дроти живлення
	Перевірка контролера	Перевірка напруги
	Перевірка зарядного пристрою	Перевірка струму та напруги зарядження
	Перевірка ключових з'єднань дротів	Ізоляція, з'єднання, зношеність

Керування та експлуатації електроскутера, усунення дрібних несправностей.

Водіння і експлуатація

1. Ввімкнення живлення

Вставте ключ в отвір запалення, поверніть його в положення ON, що означає що скутер було включено; поверніть його в положення OFF, що означає, що живлення було вимкнено.

2. Ручка акселератора.

Ручку акселератора розташовано на правій стороні керма, при повертанні вниз скутер почне прискорення, коли ручку звільнено, вона автоматично повернеться у початкове положення, а швидкість повільно знизиться.

(Примітка: Для типів транспортних засобів з функцією круїз-контролю, швидкість після того, як ручка відновиться залишиться без змін, якщо ви хочете уповільнитися, будь ласка, натисніть гальма)

3. Освітлення і сигнали повороту.

Вимикач фари і задній ліхтар встановлено на лівій та правій сторонах ручки, при їзді в нічний час, будь ласка, включіть фари. При повороті у той чи інший напрямок, будь ласка, включіть відповідний сигнал, після здійснення повороту, будь ласка, поверніть перемикач до "середньої позиції".

4. Індикатор заряду батареї

Якщо індикатор заряду перебуває в стані низького заряду, зарядіть, будь ласка як можна швидше.

Увага. Не зберігайте скутер у місці із підвищеною вологістю або їдкими газами.

Увага. Не залишайте скутер під прямими променями сонця або під дощем.

Можливі несправності та їх усунення.

Несправність	Причини виникнення	Усунення
Живлення увімкнене, але відсутня індикація.	1. Відсутність контакту запобіжника 2. Поганий контакт між батареєю та роз'ємом живлення.	1. Перевірте, чи не потребує запобіжники заміни. 2. Перевірте з'єднання.

Живлення увімкнене, ручку акселератора повернуто, але мотор не працює.	1. Низький заряд батареї 2. Натиснута ручка гальма 3. Не знято блокування мотора	1. Зарядіть батарею 2. Не натискайте ручку гальма. 3. Зніміть блокування мотора.
Швидкість руху або відстань неперервної їзди занадто малі	1. Недостатній заряд батареї 2. Надто низький тиск в колесах 3. Старіння батареї 4. Зменшення ємності батареї через низьку температуру	1. Зарядіть та перевірте чи не порушено контакт із роз'ємом підключення зарядного пристрою. 2. Перевіряйте тиск у колесах перед кожною поїздкою. 3. Замініть батарею 4. Не використовуйте скутер за цих погодних умов.
Батарею не можна зарядити	Поганий контакт між зарядним пристроєм та роз'ємом заряджання.	Перевірте чи не розкручені болти кріплення

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування виробу: Засіб транспортний електричний (електроскутер)

Торгівельна марка: FORTE

Модель: U1

Потужність мотора: 2800 Вт

Максимальна швидкість: до 65 км/год

Максимальний запас ходу: до 80 км

Діаметр колеса: 12 дюймів (30,5 см)

Максимальна вантажопідйомність: 200 кг

Розміри виробу: 1760*760*1110 мм

Вага нетто: 93кг

Модель зарядного пристрою: 60V10A

Батарея: Li-Ion 60 В, 40 А/год

Час до повного заряду: ≈ 5 год

Вхідні параметри зарядного пристрою: 180-240В~ 50/60Гц 840Вт (макс.)

Вихідні параметри зарядного пристрою: 84В === 10А

Комплектація: електровелосипед, зарядний пристрій, набір інструментів, інструкція.

Не містить шкідливих речовин.

Умови зберігання та використання згідно супровідної документації.

Робоча температура +5...+40 °С

Температура зберігання + 10... + 50 °С

Ступінь захисту: IP 54

Технічні характеристики вказані за наступних умов: Запас ходу 100%: повністю заряджений, За вантажопідйомність 75 кг, 25°C, без вітру, їзда по рівній дорозі зі швидкістю 30 км/год. , Максимальний кут підйому на схил: повністю заряджений, гонщик вагою 75 кг. Максимальна швидкість: повністю заряджений, 25°C, без вітру та рівна дорога.

ОЧИЩЕННЯ

- Регулярно мийте свій скутер, щоб захистити його від довготривалих наслідків впливу та елементів, які можуть пошкодити фарбу.
- Завжди видаляйте такі речовини, як масло, жир, гальмівна рідина або пташиний послід, оскільки вони можуть роз'їдати корпус.
- Сліди на фарбі легко побачити після миття скутера. Щоб видалити ці сліди або плями, використовуйте чистий бензол або петролейний спирт на чистій тканині або кульці вати.
- Не використовуйте очисник під високим тиском або струменем пари для миття скутера або його компонентів. Це може пошкодити фарбу або компоненти вашого скутера.
- Не використовуйте мило для рук, рідини для миття посуду чи рідини для чищення скла. Ми рекомендуємо мити ваш скутер мийним розчином для чотирьох або двоколісних автомобілів.
- Перед миттям видаліть будь-який бруд, який може подряпати фарбу, за допомогою розпилювача води під низьким тиском.
- Використовуйте одну губку для миття кузова, а одну – для чищення коліс і шин.
- Після миття скутера миючим розчином найкраще ще раз помити його водою під низьким тиском.



Відомості про утилізацію та переробку відходів електричного та електронного обладнання:

Це маркування продуктів про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином

Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців.

Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

* Ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. * Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1. Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.
2. Попадання вологи у пристрій.
3. Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
4. Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
5. Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
6. Пошкодження поверхонь виробу.
7. Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації. Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Адреси авторизованих сервісних центрів:

М. Дніпро, вул. Харківська, 3

М. Київ, вул. Степана Бандери, 23

М. Одеса, вул. Маразлієвська, 1/20

Для позначок сервісної служби

№ п\п	Зміст звернення	Підпис співробітника



Виробник: "Кію Електрик Технолоджі Ко.,
ЛТД", дор. Лонгда №5, вул. Анжен, р-н Сішань,
м. Усі, Провінція Цзянсу, КНР
Імпортёр вказаний на упаковці