

# Інструкція з експлуатації

## G63 DIY 3 In 1



---

## Безпека

Електросамокат – це засіб для спортивних розваг, але при їзді на ньому в громадській зоні – можливі ризики для безпеки. Ви несете відповідальність за будь-які травми або пошкодження, спричинені недосвідченістю водія або недотриманням інструкцій у цьому посібнику

У той же час, ви повинні розуміти: коли ви їдете на електросамокаті дорогами загального користування чи іншим громадським місцем, ви ризикуєте потрапити в аварію, навіть якщо ви повністю дотримуетесь цього посібника з безпеки. Як і всі транспортні засоби, чим швидший електросамокат, тим довший гальмівний шлях. Тому важливо бути пильним і підтримувати належну швидкість під час водіння, а також важливо дотримуватися розумної безпечної дистанції з іншими людьми та іншими транспортними засобами. Будьте пильні та їдьте на низькій швидкості, перш ніж виїжджати на незнайому місцевість.

— Будь ласка, завжди надягайте шолом під час їзди, щоб захистити голову, а також інші необхідні засоби захисту, такі як налокітники, наколінники.

— Будь ласка, уповільніть швидкість, коли їдете на перехресті, перетинаєте натовп, виконуєте поворот, піднімаєтесь або спускаєтесь з пагорба, проїжджаєте повз школу та інші місця, де висока швидкість може завдати шкоди людям. Продавець не несе відповідальності за тілесні ушкодження, нещасні випадки та будь-які інші несприятливі події внаслідок порушення правил у цій інструкції.

— Будь ласка, не дозволяйте дітям віком до 12 років використовувати даний транспорт. Водії віком до 18 років повинні їздити під наглядом дорослих.

— Не давайте самокат особам без досвіду, щоб уникнути травм. Якщо ви дозволили комусь кататися на електросамокаті, ви несете відповідальність за його/її безпеку, ви повинні переконаватися, що він/вона уважно прочитав цей посібник користувача.

— Будь ласка, перевіряйте електросамокат кожного разу перед поїздкою. Якщо ви виявите, що будь-які деталі втрачені, ємність акумулятора явно зменшилася, шина спущена або надмірно зношена, або є якісь незвичні звуки чи несправності, не їздіть на ньому.

— Будь ласка, не використовуйте транспорт у екстремальних умовах, щоб уникнути несправностей самоката, які можуть призвести до пошкодження тіла або майна, наприклад, дощ, снігове поле, луга, багрянність, туман, дим тощо.

— Заборонено заїжджати в калюжі вище 2 см.

— Знизьте швидкість перед лежачим поліцейським, вибоїнами та іншими нерівними поверхнями. Зігніть коліна, щоб утриматися на складній дорозі.

— Слідкуйте за головою, коли проїжджаєте дерева, навіси тощо.

— Не прискорюйтеся під гору.

— Не вішайте на кермо важкі предмети, наприклад рюкзак.

— Не натискайте на педаль газу, коли ви їдете пішки.

— При їзді проїжджою частиною, дотримуйтеся правил дорожнього руху.

— Не повертайте різко на великій швидкості.

— Забороняється їздити з іншими людьми чи дитиною.

— Не наступайте на крило колеса.

— Не чіпайте дискове гальмо після тормозу, воно буде дуже гаряче!

— Не відпускайте кермо під час їзди!

### Прибирання та зберігання:

1. Використовуйте м'яку тканину, злегка змочену невеликою кількістю води, щоб протерти корпус виробу. Якщо важко очистити забруднення, ви можете використати миючий засіб, а потім протерти чистою вологою тканиною. Не протирайте вологою тканиною акумулятор, використовуйте тільки суху тканину.

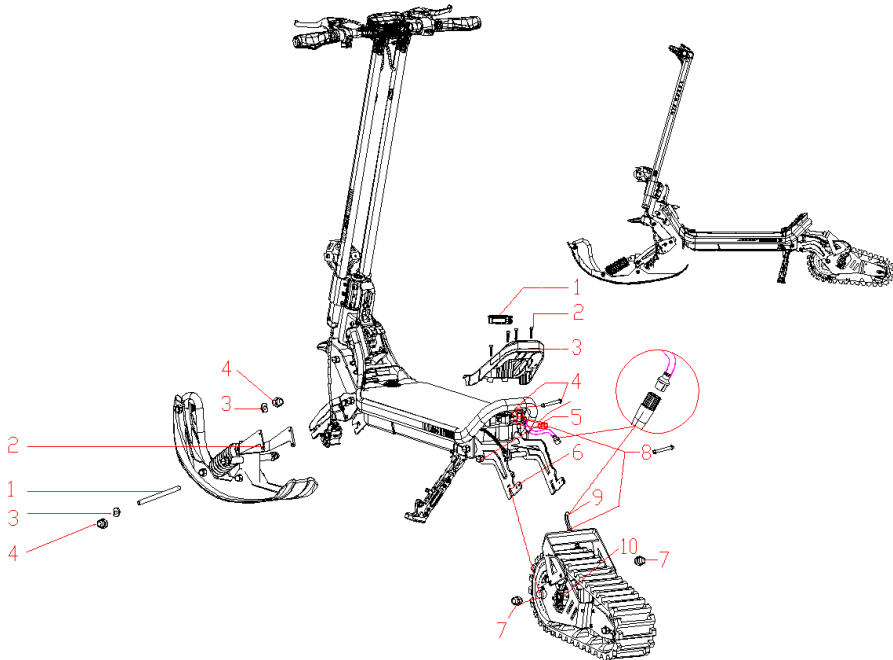
2. Не використовуйте для чищення спирт, бензин, гас або інші їдкі, летючі хімічні розчинники, інакше зовнішній вигляд і внутрішня структура кузова будуть серйозно пошкоджені. Забороняється використовувати водяний пістолет для розпилення або промивання, і переконайтеся, що живлення електросамоката весь час вимкнено, зарядний пристрій відключено, а гумова кришка затягнута. Інакше це може призвести до ураження електричним струмом або серйозної несправності.

3. Коли електричний самокат не використовується, намагайтеся зберігати його в сухому та прохолодному місці, намагайтеся уникати тривалого зберігання на відкритому повітрі. Вплив сонця/перегрів/холодне зовнішнє середовище пришвидшить зовнішній вигляд електросамоката та старіння шин і скоротить термін служби транспорту та його акумуляторної батареї

# Зовнішній вигляд

## • Монтаж і демонтаж електричного снігоката

Перед встановленням переконайтесь у стійкості корпусу скутера та підготуйте необхідні інструменти та аксесуари.



### A. Встановлення та розбирання передніх лиж

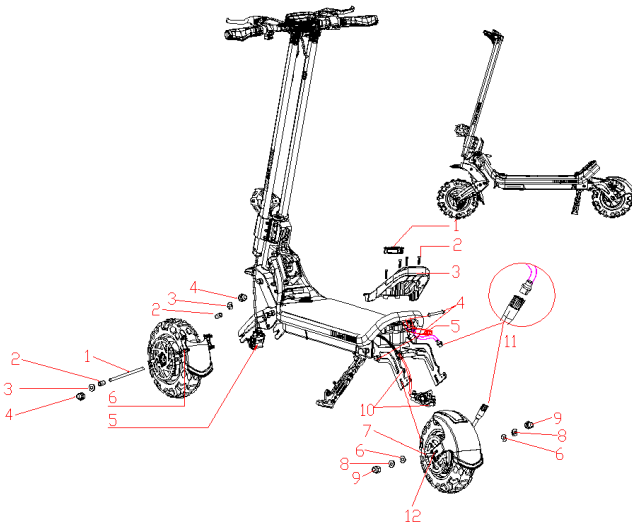
1. Вставте головний вал у лижу перед тим, як вставити її в передню вилку.
2. Надійно закріпіть чотири гвинти на сполучній пластині.
3. Встановіть шайби, що запобігають ослабленню, зліва та справа.
4. Встановіть і затягніть ліву та праву гайки.

### B. Встановлення та розбирання гусеничного колеса

1. Зніміть фіксатор сидіння.
2. Відкрутіть чотири гвинти на кронштейні заднього ліхтаря.

3. Зніміть кронштейн заднього ліхтаря (Примітка: будьте обережні, щоб не потягнути дріт заднього ліхтаря і не зламати його).
  4. Встановіть шатун на раму та затягніть гвинт (Примітка: після виконання кроку 4 скиньте попередні кроки 1, 2 і 3).
  5. Трохи послабте гайки на задній вилці.
  6. Встановіть вузол гусениці в раму.
  7. Надійно затягніть ліву та праву гайки на двигуні.
  8. Під'єднайте шатун до гусениці та затягніть гвинт.
  9. Під'єднайте фазні дроти двигуна (Примітка: переконайтеся, що з'єднання міцне, щоб уникнути впливу на роботу двигуна).
  10. Відрегулюйте гальмівну систему.
- Дружнє нагадування: під час розбирання виконуйте кроки збирання у зворотному порядку

## ● Встановлення та розбирання позашляхового електричного скутера

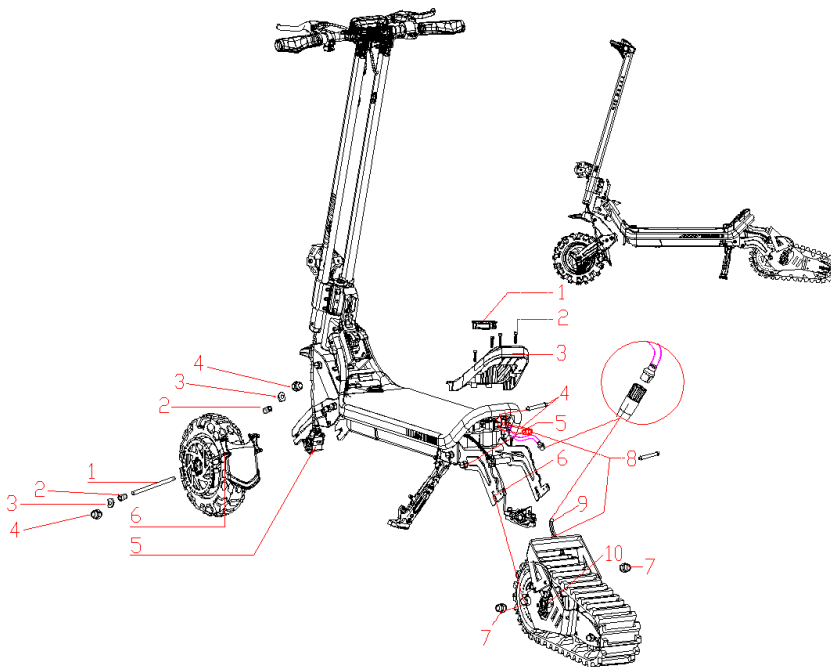


### A. Встановлення та розбирання переднього допоміжного колеса

1. Вставте головний вал у допоміжне колесо перед тим, як вставити його в передню вилку.
2. Встановіть ліву та праву втулки осі (Примітка: розміри лівої та правої втулок осі відрізняються: ліва коротша, а права довша. Не переплутайте їх).
3. Встановіть шайби, що запобігають ослабленню, зліва та справа.
4. Встановіть і затягніть ліву та праву гайки.

5. Відрегулюйте гальмівну систему.
6. Встановіть крило та закрутіть чотири гвинти
- A. Встановлення та розбирання двигуна

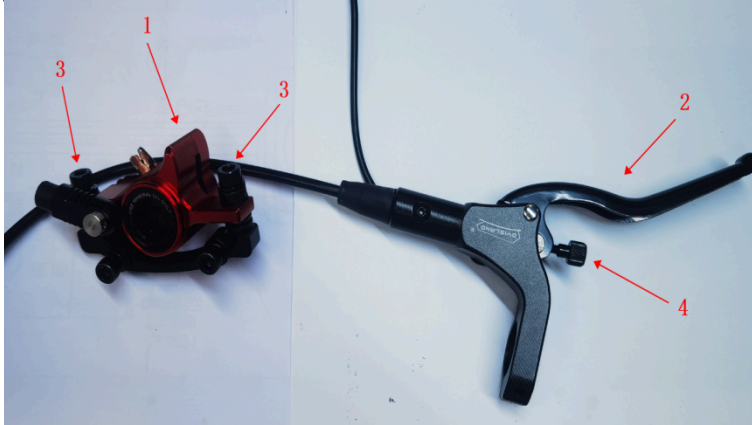
1. Зніміть фіксатор сидіння.
2. Відкрутіть чотири гвинти на кронштейні заднього ліхтаря.
3. Зніміть кронштейн заднього ліхтаря (Примітка: будьте обережні, щоб не потягнути дрот заднього ліхтаря і не зламати його).
4. Зніміть шатун (Примітка: після виконання кроку 4 скиньте попередні кроки 1, 2 і 3).
5. Трохи послабте гайки на задній вилці.
6. Встановіть внутрішню шайбу на двигун.
7. Встановіть двигун на раму.
8. Встановіть шайби, що запобігають ослабленню, зліва та справа.
9. Надійно затягніть ліву та праву гайки на двигуні.
10. Встановити та відрегулювати гальмівну систему.
11. Під'єднайте фазні дроти двигуна (Примітка: переконайтеся, що з'єднання міцне, щоб уникнути впливу на роботу двигуна).
12. Встановіть заднє крило та затягніть чотири гвинти



#### A. Встановлення та розбирання переднього допоміжного колеса

1. Вставте головний вал у допоміжне колесо перед тим, як вставити його в передню вилку.

2. Встановіть ліву та праву втулки осі (Примітка: ліва та права втулки осі мають різні розміри, причому ліва коротша, а права довша. Слідкуйте за тим, щоб не встановити їх неправильно).
3. Встановіть шайби, що запобігають ослабленню, зліва та справа.
4. Встановіть і затягніть ліву та праву гайки.
5. Відрегулюйте гальмівну систему.
6. Встановіть крило та закріпіть його чотирма гвинтами.
- В. Встановлення та розбирання гусеничного колеса
  1. Зніміть фіксатор сидіння.
  2. Відкрутіть чотири гвинти на кронштейні заднього ліхтаря.
  3. Зніміть кронштейн заднього ліхтаря (Примітка: будьте обережні, щоб не потягнути та зламати дріт заднього ліхтаря).
  4. Встановіть шатун на раму та затягніть гвинт (Примітка: після виконання кроку 4 скиньте попередні кроки 1, 2 і 3).
  5. Трохи послабте гайки на задній вилці.
  6. Встановіть вузол гусениці в раму.
  7. Надійно затягніть ліву та праву гайки на двигуні.
  8. Під'єднайте шатун до гусениці та затягніть гвинти.
  9. Під'єднайте фазні дроти двигуна (Примітка: переконайтеся, що з'єднання міцне, оскільки слабе з'єднання може вплинути на роботу двигуна).
  10. Відрегулюйте гальмівну систему (Закріпіть гальмівну систему на рамі, затягніть важіль гальма, зафіксуйте два гвинти на гальмівній системі та відрегулюйте міцність, обертаючи гвинт на важелі гальма).
    - (1). Встановіть гальмівну систему на раму та закріпіть її на місці.
    - (2). Затягніть важіль гальма.
    - (3). Зафіксуйте два гвинти гальмівної системи.
    - (4). Поверніть гвинт на важелі гальма, щоб відрегулювати натяг.



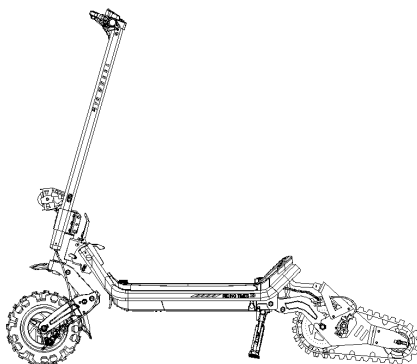
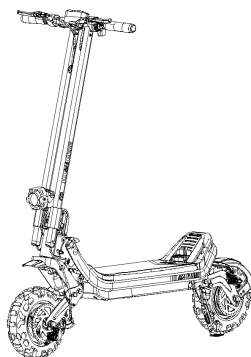
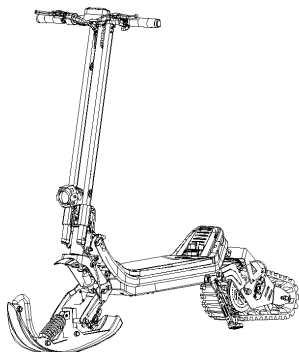
### Обслуговування акумулятора

- Не використовуйте батареї інших моделей або марок, інакше це може загрожувати безпеці.
- Не торкайтеся контактів батареї, не відкривайте та не оголюйте корпус. Уникайте контакту металевих предметів з контактами батареї, щоб не спричинити коротке замикання. Це може призвести до пошкодження батареї, травм або навіть смерті.
- Використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, інакше існує ризик пошкодження або пожежі.
- Неналежна утилізація використаних батарей може призвести до серйозного забруднення навколишнього середовища. Дотримуйтеся місцевих правил утилізації акумуляторної батареї.
- Будь ласка, вчасно заряджайте акумулятор і повністю зарядіть їх перед зберіганням, щоб продовжити термін служби акумулятора, не заряджайте електросамокат, якщо зарядний пристрій або розетка вологі.
- Не розміщуйте батарею при температурі вище 40 °C або нижче -5 °C (наприклад, не ставте електросамокат або його акумуляторну батарею під літнім сонцем) і не кидайте батарею у вогонь. Інакше це може призвести до виходу з ладу акумулятора, перегріву та навіть пожежі. Якщо ви не їздите на ньому більше 30 днів, будь ласка, повністю зарядіть його, зберігайте в сухому прохолодному місці та повністю заряджайте кожні 60 днів, інакше акумулятор може бути пошкоджений, і на це пошкодження не поширюється гарантія.

(Примітка: непрофесійному персоналу заборонено знімати акумулятор бо це може призвести до серйозних інцидентів безпеки через ураження електричним струмом або коротке замикання!)

- Щоб уникнути повного розряду, вчасно заряджайте батарею. Це може значно продовжити термін служби батареї. Крім того, за кімнатної температури акумуляторна батарея може запропонувати більший пробіг і продуктивність. А якщо він використовується в середовищі нижче 0 °С, термін служби батареї та продуктивність впадуть. Як правило, при -20 °С пробіг може становити лише половину пробігу за кімнатної температури. А при підвищенні температури пробіг акумулятора відновиться.

– Будь ласка, не розбирайте самокат та не змінюйте його без участі професіоналів у дистриб'юторів. Зверніться до служби технічної підтримки і отримайте спеціалізовану і кваліфіковану консультацію і, при необхідності, скористайтесь гарантійним обслуговуванням.



## Комплектація :

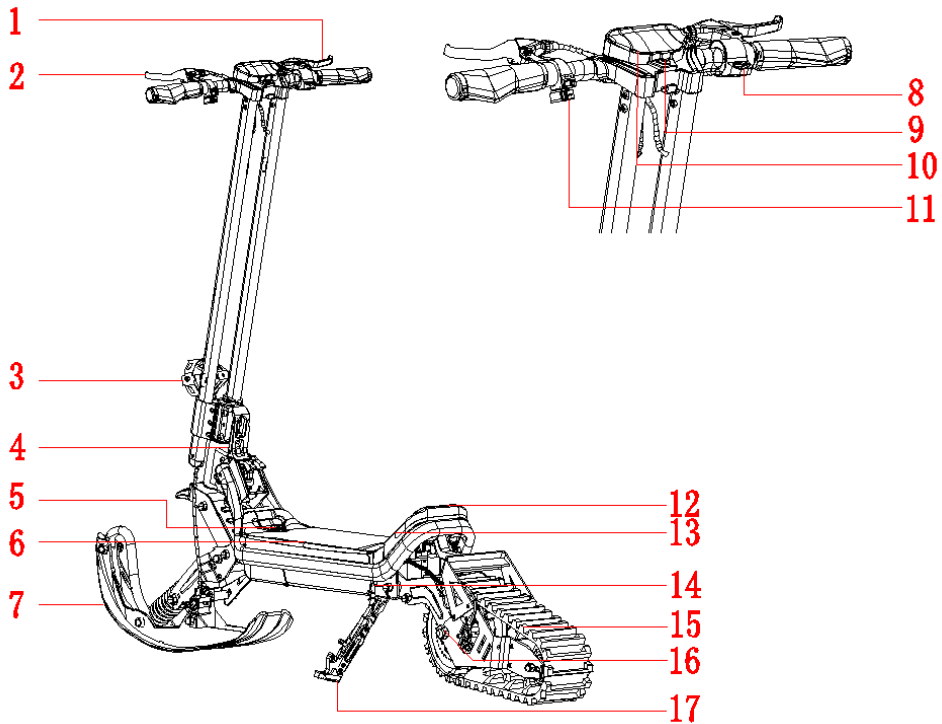
Самокат

Інструкція

Зарядка

Мотор для снігу

# Зовнішній вигляд



1. Гальмо

2. Гальмо

3. Фара

4. Механізм складання

5. Цифровий замок

6. Батарея

7. Лиж

8. Ручка газу

9. Кнопка увімкнення

10. Дисплей

11. Дзвінок

12. Задній габарит

13. Монтаж сидіння (заледно від комплектації)

14. Charging ports (right and left)

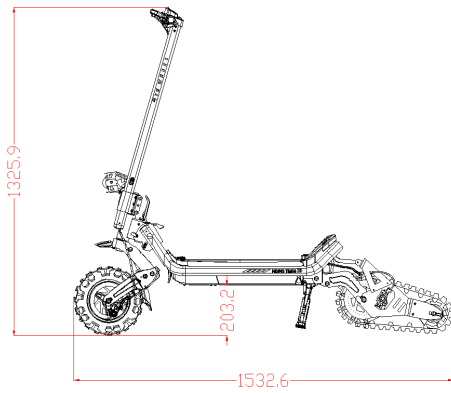
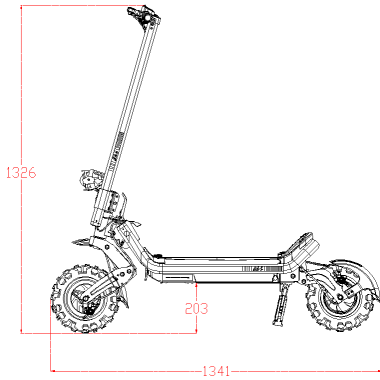
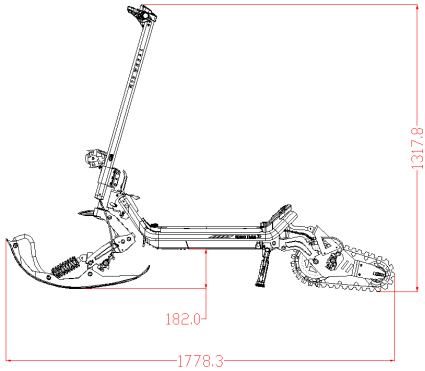
15. задня лижа

16. Мотор

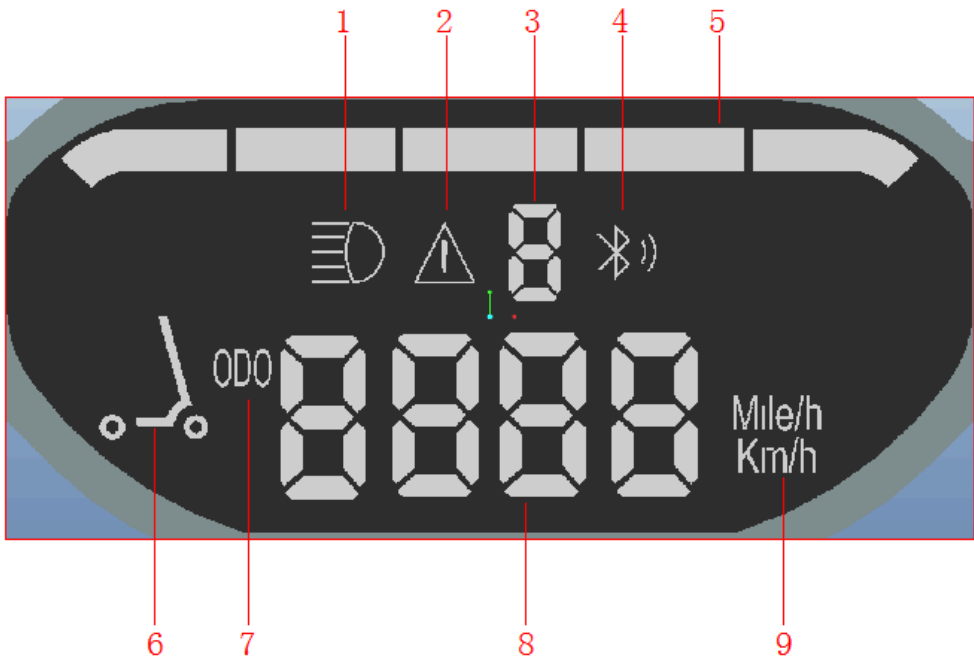
17. Підніжка



# 1. Розмір



## 5.DISPLAY INSTRUCTIONS



|                |                      |
|----------------|----------------------|
| 1.Фара         | 6. Їзда              |
| 2.помилка      | 7. Загальний пробіг  |
| 3.Режим        | 8. Поточна швидкість |
| 4.Bluetooth    |                      |
| 5.Рівень зряду |                      |

● Інструктаж

- 1) Заряджайте літєву батарею в діапазоні температур від 0°C до +45°C.
- 2) Зверніться до даних у таблиці параметрів для постійного заряджання.
- 3) Для заряджання скутера використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій.
- 4) Місцевий зарядний пристрій має вхідну напругу змінного струму (100~240 В).
- 5) Вимкніть живлення перед зарядкою.
- 6) Переконайтеся, що зарядний пристрій підключено до скутера, перш ніж підключати його. Інакше це може пошкодити порт зарядного пристрою.
- 7) Не розташовуйте зарядний пристрій і плату у вологих місцях або поблизу води.
- 8) Примітка: тримайтеся на відстані не менше 20 сантиметрів від інших предметів. Не ставте його на диван, ліжко чи килим. Не накривайте зарядний пристрій і забезпечте належну вентиляцію.
- 9) Не кладіть жодних тягарів або важких предметів на скутер і зарядний пристрій.
- 10) Несанкціонована модифікація скутера заборонена, інакше гарантія буде анульована та буде створено ризик отримання травми та електрики.
- 11) Під час зарядки індикатор горить червоним. Коли батарея розрядиться і індикатор стане зеленим, від'єднайте її. Не перезаряджайте акумулятор протягом 2 годин.
- 12) Будь ласка, контролюйте процес заряджання з відповідним персоналом..
  - Несправність зарядки
 Якщо під час заряджання виявлено несправність, припиніть заряджання.  
 Перевірте такі умови:  
 Якщо індикатор заряджання гасне, перевірте, чи є живлення змінного струму та переконайтеся, що кабель живлення надійно під'єднано до порту заряджання.  
 Якщо живлення змінного струму є, а індикатор заряджання не світиться, це вказує на проблему із зарядним пристроєм. Будь ласка, зверніться до дилера скутерів.  
 Під час заряджання не використовуйте інший тип зарядного пристрою. Використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій. Не використовуйте один зарядний пристрій для зарядки різних типів електричних самокатів. Зарядний пристрій може бути пошкоджено.  
 Не розбирайте зарядний пристрій. Якщо вам потрібен ремонт або заміна, зверніться до дилера скутерів.

- Поверхневий заряд (частковий заряд)

Коли батарея вашого скутера не повністю заряджена, поверхнева зарядка або часткова зарядка може вплинути на точність відображення приладової панелі, спричиняючи показ вищого рівня заряду батареї.

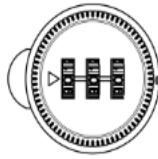
Після ввімкнення спостерігайте за панеллю приладів і їздіть принаймні три-чотири хвилини, а потім знову перевірте дисплей живлення на панелі приладів. Протягом цього часу на дисплеї акумулятора може відобразитися менше, що вказує на те, що акумулятор отримав лише поверхневий заряд. При необхідності його потрібно відсунути для подальшої зарядки.

- Скидання блокування пароля акумулятора

Стандартний пароль для блокування батарейного відсіку – 000.

Примітка: При установці батарейного відсіку всередині рами необхідно розблокувати кодівий замок, щоб уникнути здавлювання внутрішніх металевих пластин.

Разблокований



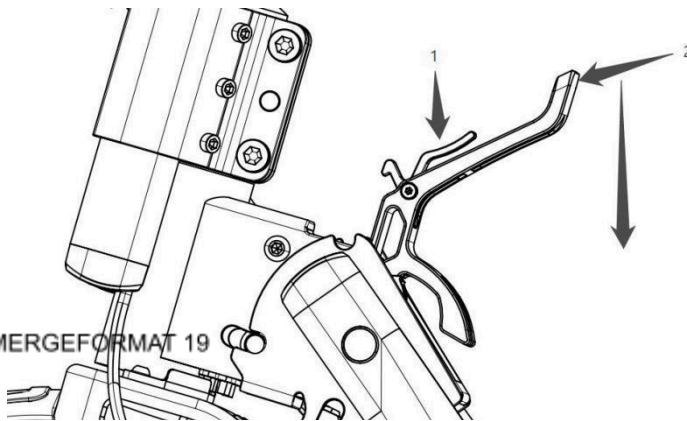
Заблокований

- а. Пароль має бути встановлений у стані розблокування (налаштування за замовчуванням 0-0-0).
- б. Позиція скидання - це невеликий отвір під зовнішнім схилом. Обертайте голову, доки не стане видно кнопку всередині.
- в. Використовуйте маленький циліндричний предмет, щоб натиснути кнопку та утримувати її.
- д. Поверніть колесо пароля до потрібного числа в центральному положенні.
- д. Відпустіть кнопку, щоб завершити встановлення пароля
- ф. Заблоковано: поверніть у заблокований стан, зіпсуєте одне або всі комбіновані колеса, тоді воно буде заблоковано.
- г. Для розблокування наберіть встановлений пароль.

**Увага**

Після зміни пароля перевірте, чи вдало встановлено пароль, і запишіть свій новий пароль, щоб уникнути його забуття та неможливості відкрити після тривалого періоду невикористання.

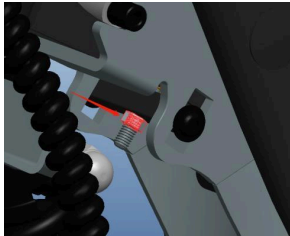
- Складання




► Швидке складання за 3 секунди: натисніть 1 фіксатор на малюнку вище, утримуйте гайковий ключ 2, натисніть його вниз і опустіть важіль керма вниз, щоб завершити складання.

► Швидке розкладання за 3 секунди: зігніть рульову тягу вгору, візьміть гайковий ключ 2, потягніть його вгору та застібніть захист від спотикання. (У нового скутера може виникнути така проблема, що кріплення не щільно встановлене, будь ласка, використовуйте його з упевненістю.)

Примітка: після періоду обкатки механізм складання може трохи розтягнутися. Це регулювання можна вирішити, правильно зафіксувавши «гайку» під центральною віссю.



## G63 3 in 1

|   |   |        |
|---|---|--------|
| Мотор   | 48V 1500W*1 Split motor   |        |
| Батарея   | 30Ah (21700)  |        |
| Вага батарей  | 9.3kg   |        |
| Додаток   | <br>Tuya APP None-key start+Motor Anti-theft Locking+man-machine Interaction |        |
| Гальма  | Гідрвличні  |        |
| Амортизація   | Передня/задня   |        |
| Дисплей   | Led   |        |
| Макс. Швидкість   |   | 50km/h |
| Запас ходу  | До 80 км  |        |
| Max Load  | 150   |        |
| Кут   | 15<   |        |
| Вага  | 43 Kг   |        |
| Розмір  | 1778.3*1317.8*600MM   |        |
| Розмір упаковки   | 1755*650*260MM  |        |
| Характеристики самокату при їзді у зимовому режимі<br>Запас ходу до 40 км<br>Максимальна швидкість до 25 км/ч |   |        |

# Характеристики самокату при їзді у зимовому ражімі

**Запас ходу до 40 км**

**Максимальна швидкість до 25 км/ч**

Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців.

Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

\*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. \*Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами та сервісними центрами

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації

Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Адреси авторизованих сервісних центрів

М. Одеса, вул. Маразлієвська 1