



Інструкція з експлуатації Електровелосипед **Himo Z20**



Виробник: "Тяньжин Фуджи-та Спортс Гудс Кол. Лтд.", ЗЕР Тяньцзинь, Південний район, Таян-роуд/Емма-роуд, парк Фудзида Цзинхай, завод №4, №5, №6, КНР
Імпорттер вказаний на упаковці.

Заходи безпеки

-Навіть якщо ви досвідчений велогонщик, усі гонщики повинні прочитати та зрозуміти цей посібник перед використанням електричного велосипеда. Для вашої безпеки та щоб уникнути серйозних травм або смерті, будь ласка, уважно ознайомтеся з наведеними нижче порадами щодо безпечної експлуатації вашого електричного велосипеда **Himo Z20**.

-Дотримуйтеся усіх правил про дороги та маршрути.

Ознайомтеся з місцевими правилами щодо електричних велосипедів (тротуари тощо).

Користувач несе відповідальність за розуміння місцевих постанов.

-Під час їзди на цьому виробі завжди надягайте шолом. Відсутність шолома під час їзди може призвести до серйозних травм або смерті.

-Використовуйте відповідні сигнали руками.

-Оглядайте велосипед перед кожним використанням, переконайтеся, що велосипед правильно налаштований і затягнутий, перш ніж використовувати його вперше.

Регулярно перевіряйте роботу гальм, рукоятки керма, компоненти затягування та змащення.

-Ознайомтеся з електричними велосипедами та різницею між педаллю та дроселем.

-Перед кожною поїздкою перевіряйте роботу відключення гальмівного двигуна.

Гальмівна система, коли вона функціонує належним чином, відключає живлення двигуна щоразу, коли натискаються гальма.

-Допомога педалі та функція газу на електричних велосипедах можуть бути незнайомими для перших водіїв. Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, що допоміжний датчик увімкне двигун, коли почнеться обертання педалей. Датчик допомоги педалям (PAS) сигналізує контролеру про запуск двигуна, посилюючи ваше педалювання залежно від рівня допомоги, який ви вибрали під час їзди.

-Завжди використовуйте найнижчий рівень допомоги педалям або найлегшу дросельну заслінку, доки вам не стане комфортно керувати велосипедом і ви почуватиметеся впевнено з обладнанням.

-Не використовуйте допомогу педалі на поворотах, щоб уникнути випадкового удару педаллю об землю та травмування.

-Користувачі повинні рухатися зі швидкістю, яка відповідає зоні використання, умовам їзди та рівню досвіду.

-Перевозить велосипеди лише у багажниках, багажниках на даху, на причіпах та рейлінгах, які відповідають розміру та вазі вашого велосипеда.

-Оскільки електричні велосипеди значно важчі за звичайні велосипеди, вони не призначені для стрибків або будь-яких трюків. Велосипедні рами та деталі мають обмеження, тому екстремальну їзду не можна виконувати. **Himo** не несе відповідальності за будь-який нещасний випадок, травми чи пошкодження майна, заподіяні внаслідок використання або неправильного використання водієм велосипедів Himo, включаючи будь-які збитки, спричинені використанням бездоріжжя.

-У разі зіткнення або передбачуваного пошкодження ви повинні вважати свій велосипед небезпечним для їзди, доки сертифікований вело механік не проведе

комплексну перевірку всіх компонентів, функцій і операцій велосипеда.

-Не використовуйте велосипед без встановленого акумулятора.

-Для всіх компонентів необхідно виконувати правильну установку, сумісність, роботу та технічне обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті.

-Будь-які післяпродажні зміни або модифікації вашого велосипеда можуть призвести до анулювання гарантії та створити небезпечні враження від їзди.

-Їздити вночі тільки в разі необхідності. Носіть світловідбиваючий одяг; якщо можливо, їздіть на велосипеді лише дорогами з достатнім вуличним освітленням.

Переконайтеся, що у вас є світловідбивачі та ліхтарі відповідно до ваших регіональних законів про транспортні засоби.

-Будьте особливо обережні під час їзди у вологих умовах. Знизьте швидкість і підготуйтеся до збільшення гальмівного шляху. Педалі та ручки будуть слизькими у вологих умовах.

-Уникайте вибоїн, мокрого листя, розливів масла, залізничних колій та інших перешкод.

-НІКОЛИ не керуйте велосипедом, коли ви перебуваєте під впливом алкоголю чи наркотиків, у тому числі ліків, які прописуються або продаються без рецепта.

-Переїжджайте залізничні колії під кутом 90 градусів або перейдіть пішки.

-Дайте припаркованим автомобілям багато місця.

-Використовуйте свій голос і дзвінок, щоб проїхати інших велосипедистів.

-Уникайте натискання лише на переднє гальмо. Використовуйте заднє та переднє гальма разом, щоб уникнути перекидання.

Недотримання цього посібника може скасувати гарантію або спричинити тілесні ушкодження.

Himo не несе відповідальності за недотримання викладених інструкцій.

-Неправильне заряджання, зберігання або використання акумулятора призведе до втрати гарантії та може спричинити небезпечну ситуацію.

-Невиконання й підтвердження належного встановлення, сумісності, належної роботи чи технічного обслуговування будь-якого компонента чи аксесуара може призвести до серйозних травм або смерті.

-Слід бути надзвичайно обережним під час використання датчика допомоги педалі та дросельної заслінки на цьому продукті. Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, що силовий допоміжний пристрій увімкнеться, щойно почнеться обертання педалей.

-Якщо у вас є порушення або інвалідність, такі як порушення зору, порушення слуху, фізичні порушення, когнітивні/мовні порушення та/або судомні розлади, проконсультуйтеся з лікарем, перш ніж їздити на наших велосипедах.

-Будьте обережні, тримайте частини тіла та інші предмети подалі від гострих зубців ланцюгових кілець, рухомого ланцюга, обертючих педалей і рукоятки, а також обертючих коліс вашого велосипеда.

-Не знімайте відбивачі та дзвінок.

ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ

Дякуємо за вибір **НІМО Z20**

Перед використанням велосипеда уважно прочитайте цей посібник з експлуатації!

Не слід використовувати велосипед з електричним приводом до ознайомлення з його властивостями та характеристиками.

Будь ласка, збережіть цей посібник.

Огляд продукту



Важливі примітки щодо експлуатації

Суворо дотримуйтесь правил дорожнього руху

- 1) Під час руху велодоріжкою максимальна швидкість не повинна перевищувати 15 км/год. При русі дорогою загального користування без велодоріжки необхідно дотримуватися правої сторони крайньої правої смуги;
- 2) Щоб уникнути травм, не слід передавати велосипед особам, які не вміють ним керувати;

- 3) Перевозити пасажирів або вантажі слід у суворій відповідності до правил дорожнього руху;
- 4) Під час руху в умовах опадів збільшується гальмівний шлях транспортного засобу, тому слід виявляти особливу обережність та рухатися на низькій швидкості. За грозового дощу та несприятливих погодних умов слід уникати використання транспортного засобу;
- 5) Перед початком поїздки слід переконатися у справності гальмівної системи та очистити відбивачі від бруду.

Безпека експлуатації продукту

- Будь ласка, суворо дотримуйтесь правил дорожнього руху. Перед поїздкою підготуйте шолом та необхідне захисне екіпірування, а також приділіть увагу безпеці руху.
- Не допускається рух із однією рукою на кермі чи без рук.
- Не допускається зупинка та стоянка біля входів та виходів будівель, пожежних сходів, проходів та запасних виходів.
- Не слід зупиняти або заряджати велосипед у житлових будинках. Під час зарядки велосипед слід тримати далеко від легкозаймистих предметів і рідин. Заряджання слід проводити протягом певного часу, не допускається надмірно тривала зарядка.
- Приділяйте особливу увагу поводженню з акумулятором. Старий або зношений акумулятор ні в якому разі не слід розбирати самостійно, його утилізацію повинні проводити спеціалізовані організації.
- Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій від виробника відповідно до правил заряджання.
- При регулюванні сідіння не слід висувати сідло за обмежену позначку безпеки.

Підготовка перед поїздкою

- Живлення та світло працюють справно;
- Переднє та заднє гальмо працюють справно;

- Кермо, переднє та заднє колесо не мають люфтів;
- Тиск у шинах нормальний;
- На відбивачах немає бруду чи пошкоджень.

Забороняється використання даного велосипеда для руху з бездоріжжям або занять екстремальним спортом.

Експлуатація

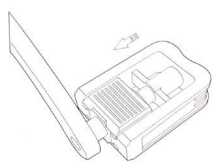
Порядок складання



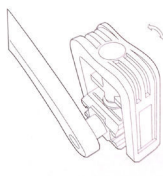
Поверніть перемикач на ручці, посуňte ручку назовні.



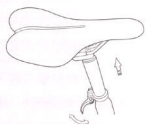
Складіть кермо убік.



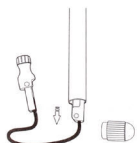
Натисніть на педаль у напрямку велосипеда.



Складіть педаль догори.



Поверніть швидкозатискне кріплення сидіння та витягніть сидіння з трубки.



Відкрутіть кришку трубки та дістаньте насос.

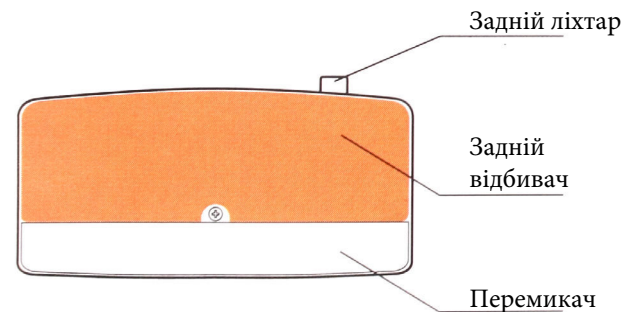


Приєднайте клапан насоса до повітряного вентиля колеса.



Поверніть затискач на клапані насоса на 90° для фіксації, після чого вручну накачайте повітря в шину.

Увімкнення та обслуговування задніх вогнів



У заднього вогню ліхтаря передбачено окремий вимикач, для включення ліхтаря слід натиснути кнопку.

Перевірка заряду акумулятора

- Натисніть кнопку заряду, синій колір означає, що заряд знаходиться на рівні 70-100%;
- Натисніть кнопку заряду, зелений колір означає, що заряд знаходиться на рівні 40-70%;
- Натисніть кнопку заряду, червоний колір означає, що заряд знаходиться на рівні 10-40%;
- Якщо індикатор блимає, слід зарядити велосипед.

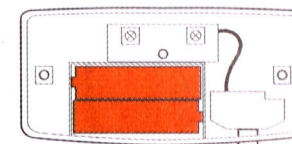
Заміна батарейок

Заздалегідь підготуйте одну хрестову викрутку та дві батарейки;

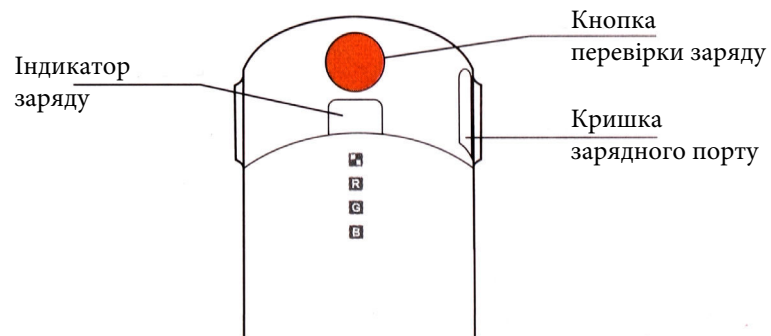
Зніміть задній ліхтар і відкрутіть гвинти. Зніміть задню кришку та замініть батарейки. Встановіть задню кришку назад і закрутіть гвинти, встановіть ліхтар на кріпильну пластину. Заміна батарейок закінчена.



Хрестова викрутка

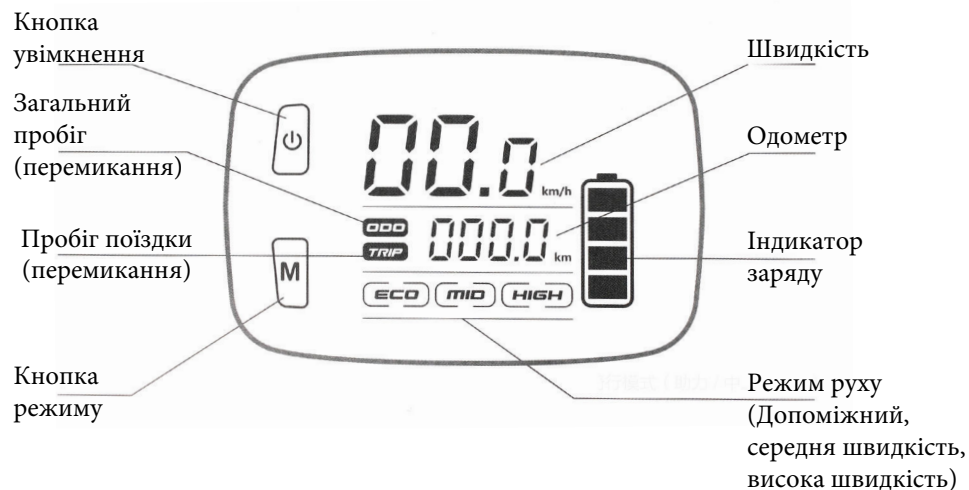


Батарейка 2 шт.



Кришка зарядного порту

Загальний вигляд панелі приладів



Допоміжний режим

На 3 секунди натисніть кнопку включення для запуску електричного велосипеда; За замовчуванням вперше буде включено допоміжний режим руху Есо; Режим включається після двох оборотів педалей.



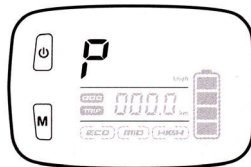
Електричний режим

Увімкніть електричний велосипед; Натисніть кнопку режиму, щоб вибрати режим руху на середній швидкості "MID". При русі зі швидкістю понад 5 км/год можна повернути обертову ручку, щоб увімкнути даний режим; Натисніть кнопку режиму, щоб вибрати режим руху на високій швидкості "HIGH". При русі зі швидкістю понад 5 км/год можна повернути ручку, що обертається, щоб включити даний режим.



Самостійний рух

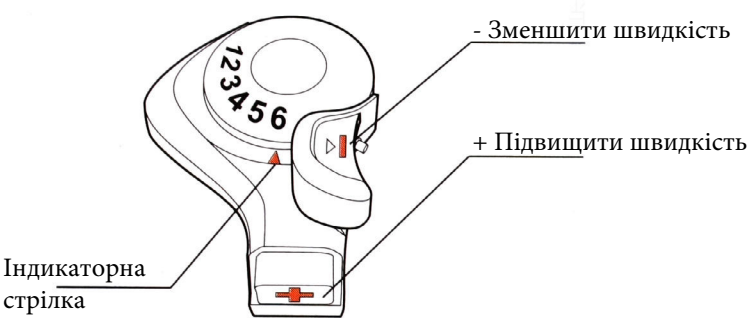
Натисніть кнопку увімкнення на 3 секунди, щоб вимкнути електричний велосипед; Рух відбувається без допомоги електроприводу.



Режим стоянки

При увімкненому велосипеді: Затисніть кнопку режиму на 3 секунди, щоб перейти в режим стоянки («Р»); Поворотне натискання кнопки режиму на 3 секунди вимикає режим стоянки; У режимі стоянки не здійснюється подача живлення для допоміжного режиму і режимів руху з електроприводом.

Перемикач швидкостей



Положення перемикача	Тяга	Швидкість
1-2	Легка	Низька
3-4	Середня	Середня
5-6	Сильна	Висока

- Для прискорення слід починати рух з низькою швидкістю, поступово переключаючись на більш високу;
- При русі під гірку можливе зниження швидкості, для підтримки тяги слід переключитися на знижену передачу;
- При попутному вітрі можливе збільшення швидкості, для підтримки тяги слід переключитися на підвищену передачу;

Вище наведені рекомендації щодо руху, перемикання передач слід використовувати залежно від конкретної ситуації та особистих звичок.

Під час використання приводної системи слід звернути увагу на такі деталі:
–Під час використання системи перемикання швидкостей не слід швидко або різко перемикати передачі, щоб уникнути пошкодження трансмісії. Не допускається одноразове перемикання більше однієї передачі;

–Під час зупинки або руху велосипеда по схилу не слід обертати педалі у зворотний бік. Це не тільки шкідливо для трансмісії, але і може призвести до непередбачених подій;
–У разі виникнення неполадок у роботі трансмісії або її пошкодження слід негайно звернутися до сервісного центру з ремонту велосипедів для усунення несправності.

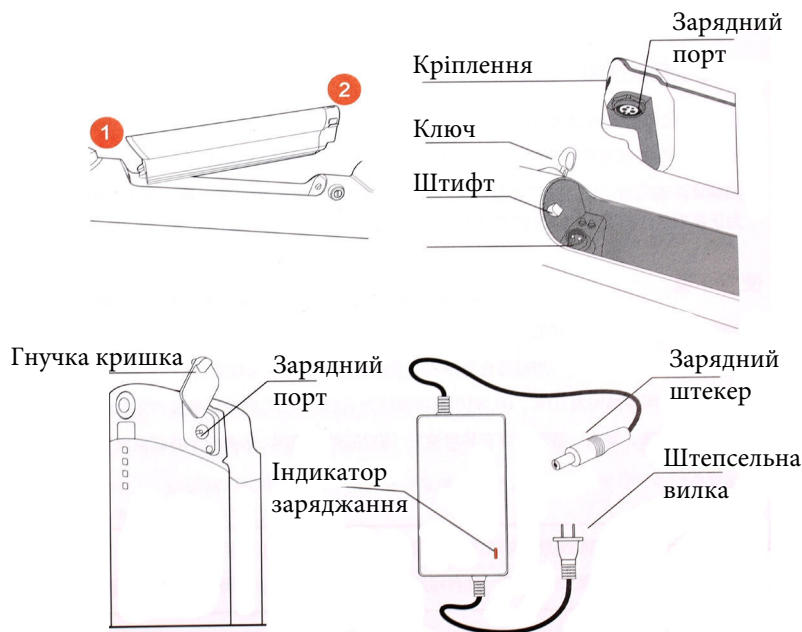
Експлуатація акумулятора

Вилучення та встановлення

1. Поверніть ключ та вийміть акумулятор;
2. Спочатку встановіть один кінець акумулятора в передбаченому для нього слоті;
3. Інший кінець слід вирівняти по порту і злегка натиснути, щоб спрацювали кріплення;
4. Поверніть ключ у вихідне положення. Встановлення активів акумулятора завершено.

Зарядка акумулятора

1. Відкрити захисну кришку на одній із сторін акумулятора;
2. Вставте штекер кабелю від зарядного пристрою в зарядний порт, увімкнувши зарядний пристрій у мережу живлення;
3. Під час заряджання на зарядному пристрої горить червоний індикатор стану;
4. Після заряджання акумулятора на зарядному пристрої засвітиться зелений індикатор стану;
5. Відключіть зарядний пристрій від акумулятора та мережі живлення, закрийте порти захисними кришками;
6. Під час заряджання акумулятора на велосипеді слід вимкнути живлення приладів.



Акумулятор

Використання літій-іонного акумулятора

Перед використанням перевірте наявність оригінального акумулятора.

Не слід використовувати акумулятори інших виробників;

Переконайтеся у відсутності пошкоджень корпусу акумулятора, протікання, виділення рідини, диму, нагрівання або інших явних неполадок;

Для забезпечення безпеки транспортування акумулятор при випуску із заводу заряджено приблизно на 30%. Зважаючи на тривалий період транспортування, зберігання та живлення власних потреб, при першому включенні акумулятор може мати менший заряд або бути розрядженим, це нормальне явище. У такому випадку слід зарядити акумулятор.

Умови експлуатації

Оптимальна температура експлуатації: $+10$ - $+45$ °C;

В умовах низької температури можлива зміна ємності акумулятора на невизначену величину:

При -10°C ємність становить приблизно 70% від номінальної, при 0°C ємність становить приблизно 85% від номінальної, при 25°C ємність становить приблизно 100% від номінальної.

У разі виникнення неприємного запаху від акумулятора, нагрівання, деформації або іншої аномальної ситуації слід негайно припинити його використання, витягти його з велосипеда та передати до сервісного центру.

Попередження

Акумулятор не може бути відремонтовано користувачем. У разі несправностей для ремонту слід звернутися до сервісного центру. Самостійний розбір акумулятора веде до ануляції гарантійної політики, а також може викликати нагрівання, виділення диму, спалах або вибух.

Умови експлуатації акумулятора

Для зарядки акумулятора слід використовувати оригінальний зарядний пристрій, не слід використовувати зарядні пристрої інших виробників.

Зарядку акумулятора слід проводити при температурі навколишнього повітря $+10$ - $+40$ °C далеко від легкозаймистих предметів і у вентильованому місці.

Тривалість заряджання акумулятора не повинна перевищувати 12 годин. Надмірний заряд негативно впливає на термін служби та безпеку зберігання акумулятора.

На початку заряджання йде з відносно високою швидкістю, поступово швидкість зарядки знижується. Це нормальне явище, зумовлене програмою забезпечення безпеки акумулятора під час заряджання.

При зарядці в зимовий період в умовах температури нижче 0°C

аккумулятор припиняє заряджання. Це нормальне явище. Для заряджання аккумулятор слід помістити в середу з оптимальною температурою.

У жодному разі не допускається заряджання аккумулятора в несприятливих погодних умовах.

Під час зарядки можливе нагрівання поверхні зарядного пристрою, це нормальне явище, що не впливає на експлуатацію. Щоб уникнути опіків, слід виявляти обережність.

Умови зберігання

При встановленні в велосипеді аккумулятор поступово витрачає власний заряд, тому зниження заряду при тривалому невикористанні є нормальним явищем;

Зберігати аккумулятор слід при температурі +5...+25 ° C, в жодному разі не допускається зберігання аккумулятора при температурі понад 45 ° C, в іншому випадку можливе незворотне зменшення його ємності; У разі тривалого невикористання велосипеда (наприклад, взимку, восени або в інших умовах) аккумулятор слід виймати та зберігати окремо, а також регулярно заряджати. В іншому випадку аккумулятор може розрядитися повністю, що призведе до його незворотних пошкоджень, на які не поширюється гарантійна політика; Оптимальний рівень заряду для зберігання аккумулятора - 50%; тривале зберігання при заряді нижче 10% або вище 90% може призвести до незворотного зменшення ємності аккумулятора;

Зберігайте аккумулятор у зонах підвищеного ризику. Падіння аккумулятора може призвести до пошкодження його внутрішніх компонентів, які можуть призвести до виникнення протікання, нагрівання, виділення диму, спалаху або вибуху.

Усунення несправностей

Проблема	Причина	Рішення
Живлення увімкнено, але струм не йде	До велосипеда не подається електрика	1. Переконайтеся, що аккумулятор правильно підключено. 2. Зарядіть аккумулятор, щоб виправити падіння напруги.
Живлення включено, але поворотна ручка не запускає електродвигун	1. Включено гальмо; 2. Увімкнено режим стоянки; 3. Швидкість руху нижче 5 км/год; 4. Несправність вимикача.	1. Перевірити положення гальма; 2. Вимкнути режим “P”; 3. Вручну розігнатися до 5 км/год; 4. Звернутися до сервісного центру.
Недостатній запас ходу	1. Недостатній заряд аккумулятора; 2. Слабкий тиск у колесах; 3. Часті гальмування та розгони; 4. Старіння та знос аккумулятора; 5. Низька температура навколишнього повітря призвела до зниження ємності.	1. Перевірте зарядний пристрій на наявність пошкоджень; 2. Перед кожним використанням перевірте тиск у шинах; 3. Виробіть інший стиль водіння; 4. Замініть аккумулятор; 5. Нормальне явище.
Аккумулятор не заряджається	1. Зарядний пристрій не підключено до кінця; 2. Надто низька температура для заряджання аккумулятора; 3. Надто висока температура для заряджання аккумулятора.	1. Перевірте надійність підключення зарядного пристрою; 2. Дочекайтеся нормалізації температури; 3. Дочекайтеся нормалізації температури.

На панелі приладів немає показань	1. Немає живлення велосипеда; 2. Несправність перетворювача напруги; 3. Пошкодження приладів.	1. Переконайтеся, що акумулятор правильно підключений; 2. Падіння напруги акумулятора, слід зарядити акумулятор; 3. Звернутися до сервісного центру.
-----------------------------------	---	--

Догляд та обслуговування

Регулярний огляд велосипеда

Всі елементи кріплення повинні бути затягнуті;

Протектор шин не повинен бути зношеним або мати тріщини. Тиск у передньому і задньому колесі має бути оптимальним, приводна система повинна забезпечувати плавний рух;

Гальмівна система має працювати справно.

Догляд за велосипедом

У разі тривалого невикористання продукту не слід зберігати його на вулиці, під яскравим світлом або в умовах негативної температури. Відстань до джерел тепла (нагрівачі та ін.) повинна бути не менше 2 м; Зберігати слід у сухому, чистому та провітрюваному місці при температурі 10-45 ° С і вологості не більше 90%;

При тривалому невикористанні велосипеда слід регулярно заряджати акумулятор (приблизно раз на два місяці) для збереження його властивостей;

Щоб уникнути пошкоджень, слід захистити продукт від впливу корозійних рідин.

Транспортування

Під час транспортування слід уникати різких механічних навантажень, ударів, впливу прямих сонячних променів, дощу, хімічних корозійних речовин та шкідливих газів.

У процесі вантажно-розвантажувальних робіт слід захистити продукт від ударів, перекидання та здавлювання.

Основні технічні характеристики

Основні технічні характеристики велосипеда

Зовнішні габарити (ДШВ): 1470×610×1095 мм

Відстань між передньою та задньою віссю: 960 мм

Вага: 22 кг

Максимальна проектна швидкість: 25 км/год

Запас ходу у комбінованому режимі: ~80 км

Запас ходу в електричному режимі: <50 км

Споживання електроенергії: 0,72 кВт·год / 100 км

Вантажопідйомність: <100 кг

Дані отримані за результатами вимірювань, що виробляються при повному заряді акумулятора, навантаженні в 75 кг, температурі близько 25°C, русі рівною дорогою в безвітряну погоду в енергозберігаючому режимі зі швидкістю 15 км/год. Реальні показники можуть змінюватись через об'єктивні відмінності в навантаженні, температурі, швидкості вітру, дорожньому покритті та інших факторах.

Основні характеристики акумулятора

Тип акумулятора: літій-іонний

Ємність: 10 А·год

Номінальна напруга: 36 В

Основні технічні характеристики електродвигуна

Тип електродвигуна: електродвигун прямого струму безщітковий

Номінальна потужність: 250 Вт

Швидкість: 380 об/хв

Номінальна напруга: 36 В

Основні технічні характеристики блоку керування

Модель: FY-4202000

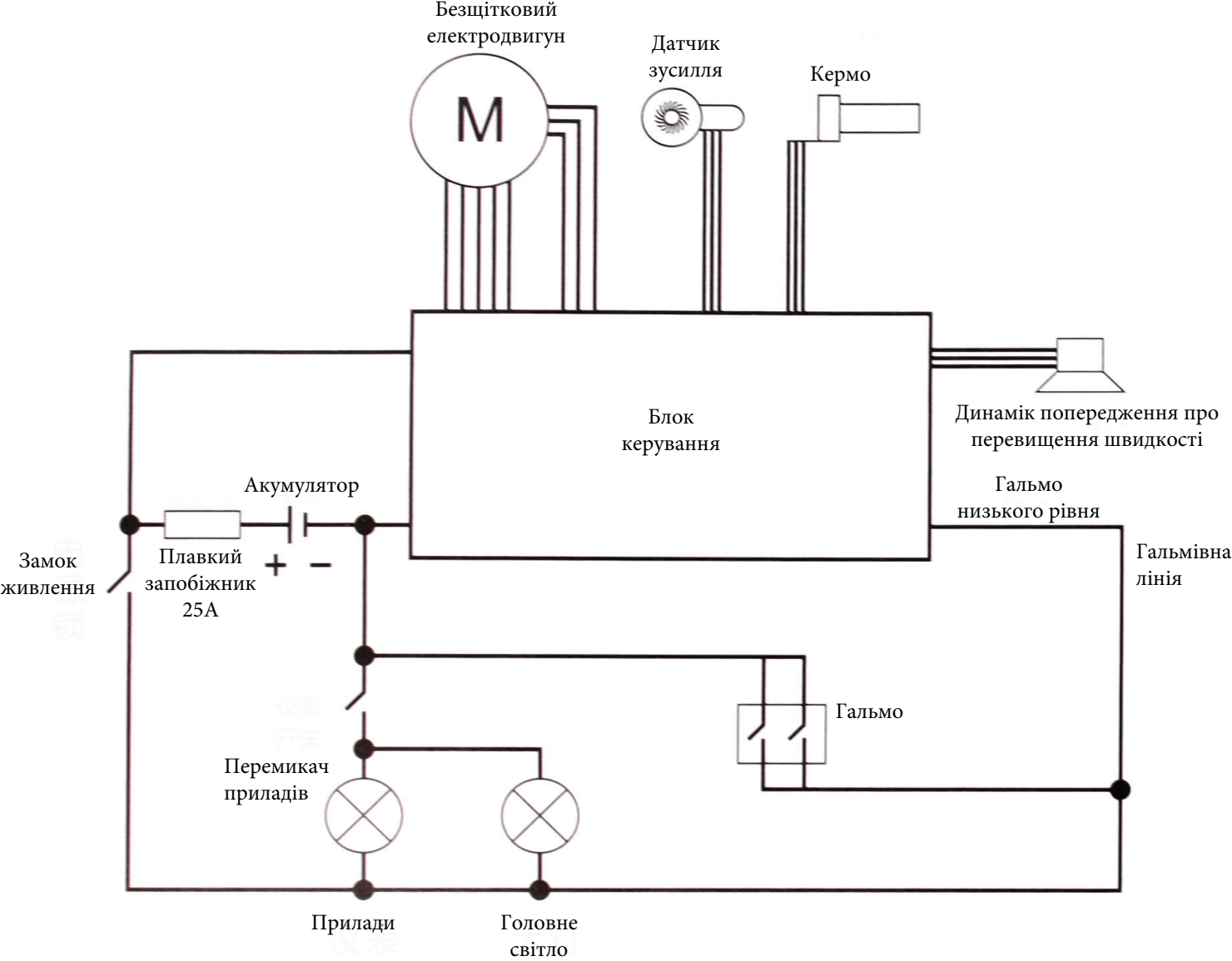
Вхідні параметри: 100-240В~ 2.5А

Вихідні параметри: 42.0 В --- 2А

Захист від падіння напруги: 31 В

Захист від надструму: 15 А

Принципова електрична схема





Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання:

Це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.

Технічне регулювання

Виріб відповідає вимогам Технічного регламенту безпеки низьковольтного електричного обладнання, Технічного регламенту з електромагнітної сумісності обладнання.

Обмежена Гарантія:

- 1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.
- 2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

- 3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.

*Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

- 1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.
- 2) Попадання вологи у пристрій.

- 3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

- 4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

- 5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

- 6) Пошкодження поверхонь виробу.

- 7) Розбирання виробу, не передбачене цією інструкцією з експлуатації.

- 8) Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

УВАГА! Гарантія дійсна за умови проведення сервісного обслуговування в сервісних центрах «ЦИТРУС». Актуальні сервісні центри за посиланням: <https://service.ctr.com.ua/>