

Шановні користувачі iTango, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації, щоб забезпечити безпеку вас та інших людей, щоб забезпечити високу продуктивність і стабільне керування iTango, перед керуванням пристроєм.

1. Інструкції

- Будь-ласка, дотримуйтесь правил дорожнього руху. Їдьте повільно у дощові та сніжні дні, сповільніться на слизькій дорозі; збільшіть габаритну дистанцію, щоб гарантувати безпеку під час гальмування.
- Не розбирайте пристрій самостійно. В іншому випадку наша компанія не несе відповідальності за будь-які збитки, завдані їм.

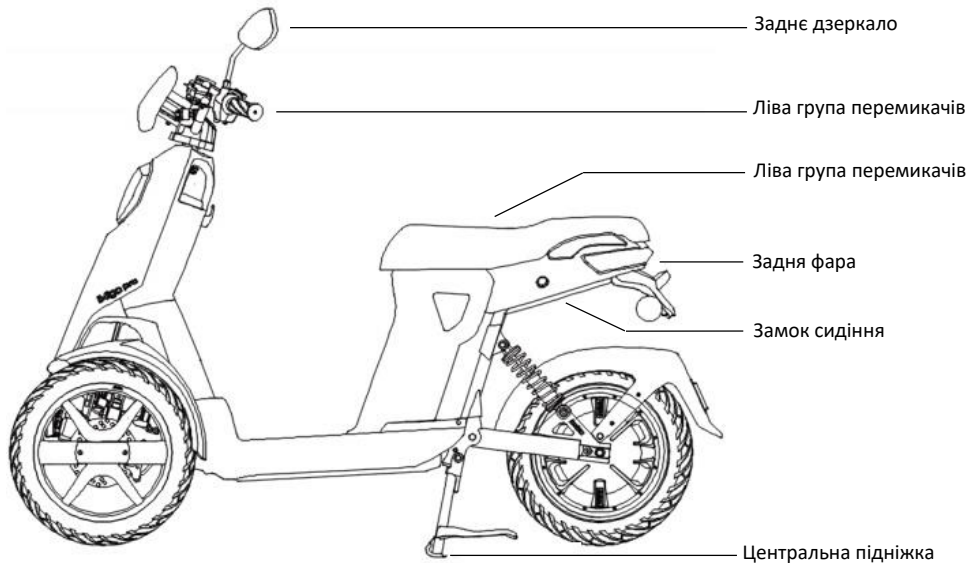
2. Технічні характеристики

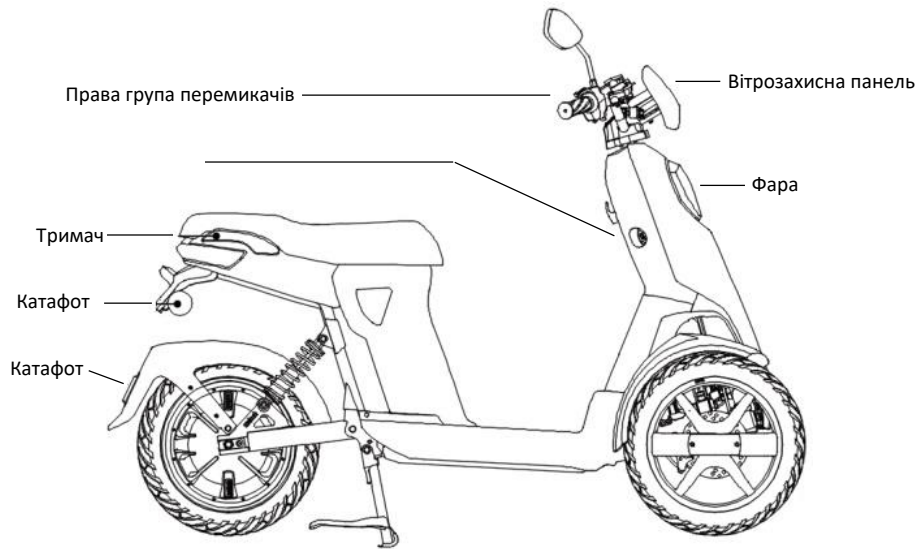
Довжина	1648 мм	Ширина	651 мм
Висота	1110 мм	Колісна база	1150 мм
Вага	56 кг (без АКБ)		
Розподілення ваги	23кг перед, 33кг зад	Максимальна швидкість	До 47 км/год
Напруга	48 В		
Максимальне навантаження	154 кг	Гальмівний шлях (Сухе покриття)	≤2м (20 км/год) ≤3,5м (30 км/год)
Кут підйому	≥12°	Гальмівний шлях (Вологе покриття)	≤3м (20 км/год) ≤4м (30 км/год)
Нормальна споживана потужність	14 кВт / 100 км (20 км/год)		
Передній амортизатор		Масляний	
Задній амортизатор		Масляний	
Передня покришка		70/90-12х2	
Задня покришка		90/70-12	
Тип колеса		Переднє: 2.15-12 Алюмінієве	
Мотор, потужність.		1200Вт BOSCH	

Гальма	Дискові, гідравлічні.
Кліренс	142 мм
Висота сидіння	740 мм
Кут підйому	≤30°
Кут поворотання руля	≤32°
Радіус повороту	2,5 м
Тип батареї	18650 літієва
Напруга	48В
Ємність	26Аг
Вхідна напруга зарядного пристрою	АС 220В або 110В
Вихідна напруга зарядного пристрою	58В
Сила струму зарядного пристрою	5А
Час заряджання	6 год
Максимальна відстань	50 км (45км/год); 70 км (25км/год)
Вага батареї	10 кг
Температура довколишнього середовища при використанні батареї	-20°С до 60°С
Температура довколишнього середовища при зберіганні батареї	-20°С до 60°С
Температура довколишнього середовища при заряджанні батареї	0°С до 45°С
Інші	

USB зарядка	5V, 1A
Дисплей	LCD
Х-ки запобігача	5A
Передня фара	12V
Вага у запакованому стані	66 кг

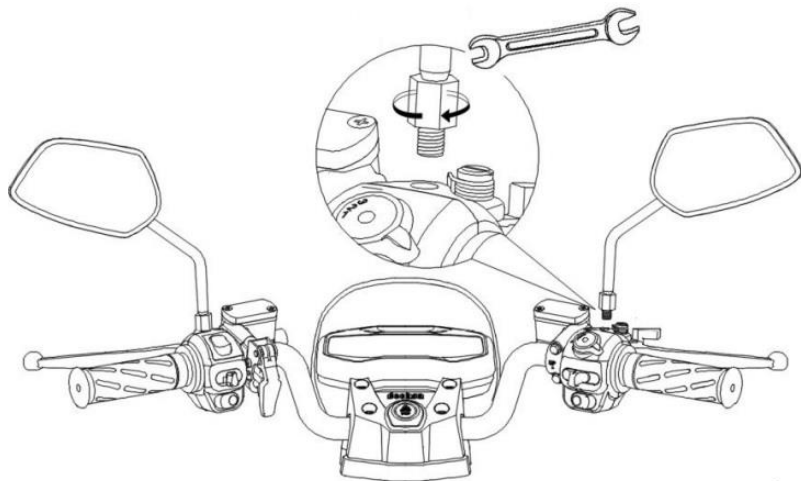
3. Опис частин



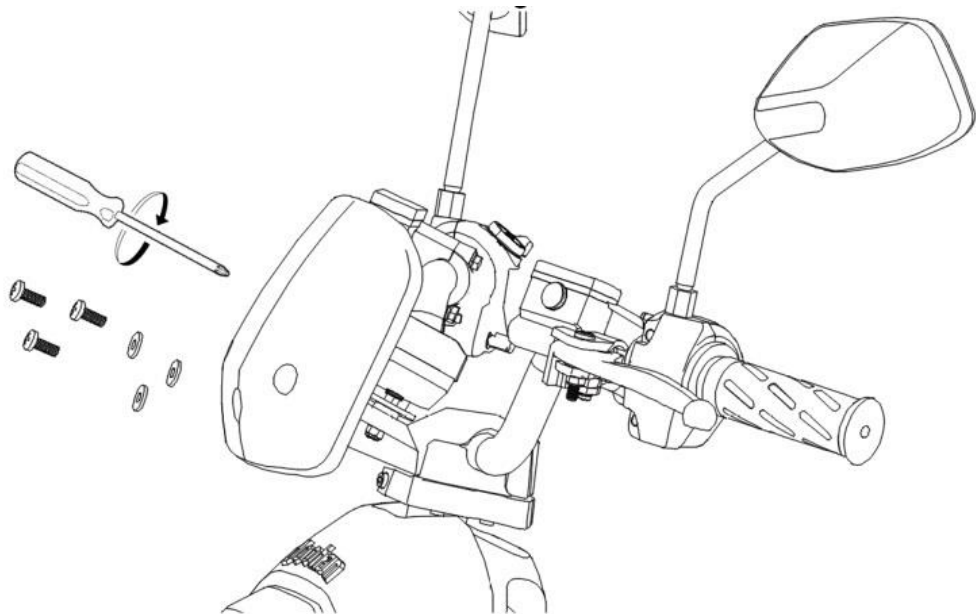


4. Встановлення дзеркал та вітрозахисної панелі.

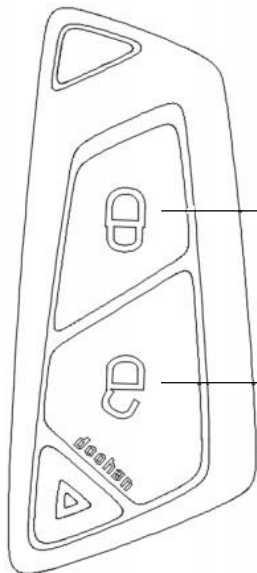
1. Затягніть дзеркало за годинниковою стрілкою.
2. Затягніть болт за допомогою ключа 14



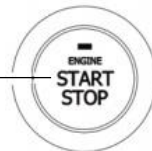
1. Встановіть вітрозахисну панель.
2. Вставте болти у гумові прокладки.
3. Затягніть болти за годинниковою стрілкою.



5. Пульт дистанційного керування та кнопка запалення.



Кнопка запалення



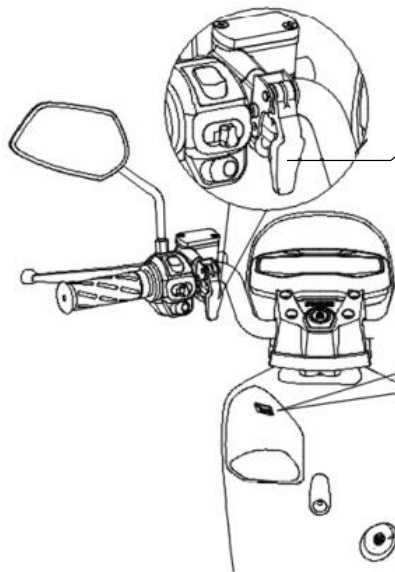
Кнопка блокування

1. Коли ви припинили рух. Натисніть кнопку запалення, після чого iTango перейде у режим первинного блокування.
2. Натисніть кнопку блокування, та iTango перейде у покращений режим блокування.

Кнопка розблокування

1. Коли ви натискаєте кнопку розблокування, ліхтар повороту блимає та звукове повідомлення нагадує, що скутер розблоковано.
2. Натисніть кнопку запалення для увімкнення скутера.

6. Блокування підвіски та блокування руля.



Блокування підвіски.

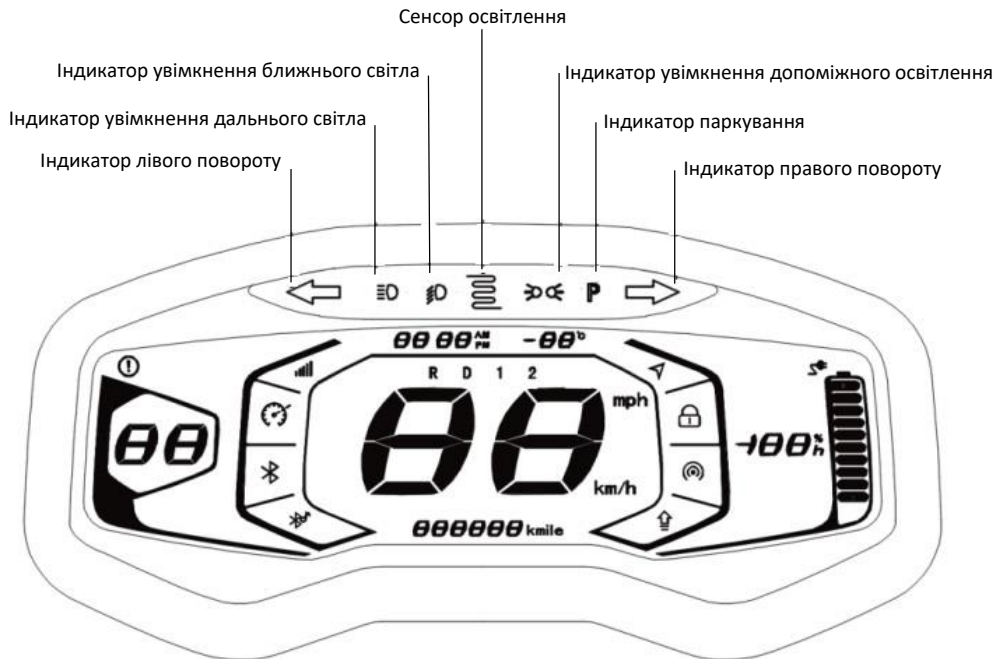
1. Якщо піднято важіль скутер не буде падати у бік.
 2. Перед початком руху опустіть важіль, щоб розблокувати підвіску.
- Увага! При заблокованій підвісці скутер їхати не буде.

USB порт, 5В, для заряджання смартфона та інших пристроїв

Блокування керма

Поверніть кермо вліво, потім натисніть на ключ та поверніть його вліво. Кермо заблоковано.

7. Дисплей та перемикачі.



Індикатор увімкнення круїз-контролю

Поточний час

Температура повітря

Режим блокування



Поточний режим руху

Задній хід, 1ша швидкість, 2га швидкість

Режим заряджання

Код помилки

Індикатор заряду батареї



Рекомендації з безпеки

Електричний скутер **Dohan iTango** – не є транспортом та не призначений для використання на дорогах державного значення, автомагістралях. Але також не варто забувати про те, що цей транспорт несе певні ризики для вашої безпеки. Заради вашої безпеки і безпеки інших людей, ви повинні чітко дотримуватися інструкцій, викладених в цьому посібнику користувача.

Ви повинні розуміти, що при їзді на скутері в громадському місці, ви повинні дотримуватися всіх рекомендацій з безпеки. Також не варто забувати, що існує ймовірність зіткнення із-за порушення правил дорожнього руху, існує також ризик отримання травми через неправильну експлуатацію пристрою. Як і в інших типах транспортних засобів, чим вища швидкість електричного скутера **Dohan iTango**, тим більший гальмівний шлях. На деяких гладких поверхнях екстрене гальмування може привести до заносу скутера, втрати рівноваги і навіть падіння. Таким чином, при переміщенні на скутері ви повинні бути пильними, щоб дотримуватися відповідної швидкості, триматися на безпечній відстані від пішоходів та інших учасників дорожнього руху. При їзді по незнайомій місцевості, зберігайте пильність і відповідну швидкість.

Самокат не є транспортним засобом та не призначений для руху автомагістралями, автошляхами державного значення.

Щоб уникнути травм, не довіряйте керування електричним скутером **Dohan iTango** особам без відповідних навичок. Перед тим, як передати свій скутер іншому користувачеві, проведіть інструктаж по керуванню скутером, а також надайте всю інформацію про безпечне водіння.

Перед кожним використанням ретельно огляньте скутер і перевірте його. Якщо ви виявили зламані деталі, проколи в шинах або ознаки надмірного зносу, нехарактерні звуки при повороті і інші аномальні симптоми, негайно припиніть використання скутера. Зверніться до служби технічної підтримки і отримайте спеціалізовану і кваліфіковану консультацію і, при необхідності, скористайтесь гарантійним обслуговуванням.

Догляд та зберігання

Як чистити і зберігати електричний скутер Dohan iTango

Якщо ви виявили плями на корпусі електричного скутера **Dohan iTango**, використовуйте м'яку, вологу тканину, щоб витерти транспортний засіб; ви можете використовувати зубну пасту і зубну щітку, щоб очистити скутер від плям, а потім протріть його вологою тканиною. Якщо ви виявили подряпини

на частинах, виготовлених з пластика, використовуйте наждачний папір або інші шліфувальні матеріали для їх полірування.

Попередження: Не використовуйте спирт, бензин інші агресивні розчини, летючі хімічні розчинники для чистки автомобіля. В іншому випадку, це може спричинити серйозні пошкодження корпусу скутера і це може порушити структуру внутрішніх елементів. Не мийте електричний скутер **Dohan iTango** під сильним напором води, навіть якщо скутер у відключеному стані. Крім того, після зарядки транспортного засобу, необхідно вставити вилку назад в гніздо зарядки, в іншому випадку ви можете отримати удар електричним струмом, або, в результаті попадання вологи в отвір, пристрій може отримати серйозні пошкодження.

Якщо ви не використовуєте скутер, зберігайте його в сухому, прохолодному місці і не залишайте апарат протягом тривалого часу на вулиці. Зберігання пристрою під сонцем / в надзвичайно високих або низьких температурах може призвести до швидкого зносу корпусу і коліс електричного скутера **Dohan iTango** або зменшити термін служби батареї.

Обслуговування батареї електричного скутера Dohan iTango

- 1) Не використовуйте батареї інших виробників, щоб уникнути небезпечної ситуації;

- 2) Не відкривайте і не розбирайте акумулятор, щоб уникнути ураження електричним струмом. Уникайте контакту з металевими предметами, щоб запобігти виникненню короткого замикання. В іншому випадку, батарея може стати непридатною або нашкодити користувачеві.
- 3) Рекомендується використовувати адаптер змінного струму, який поставляється в оригінальній конфігурації пристрою, щоб не допустити виникнення пожежі або аварії транспортного засобу;
- 4) Порушення правил щодо утилізації використаних батарей і акумуляторів є причиною серйозного забруднення навколишнього середовища. Будь ласка, ліквідуйте акумулятори відповідно до місцевих законів. Будь ласка, не викидайте батареї разом з харчовими відходами! Захистимо навколишнє середовище разом!
- 5) Після кожного використання пристрою, зарядіть акумулятор, щоб продовжити термін його служби.

Не зберігайте акумулятор в приміщеннях з температурою, що перевищує 50 ° C або -20 ° C (наприклад, не залишайте батарею **Dohan iTango** і інші батареї в автомобілях в літню пору на спекотному сонці), не залишайте батарею поблизу вогню. Результат цих дій може призвести до погіршення батареї, перегріву і навіть спричинити займання.

Якщо протягом 30 днів скутер не використовується, зарядіть акумулятор і тримайте пристрій в сухому, прохолодному місці. Кожні 60 днів необхідно заряджати батарею, в іншому випадку є ймовірність її відмови, після чого вона не підлягає гарантійному ремонту.

Уникайте повної розрядки пристрою, це продовжить термін служби батареї. При використанні пристрою за нормальної кімнатної температури батарея проїде набагато більшу відстань, а її продуктивність буде краща; але якщо ви використовуєте скутер при температурі нижче 0 ° С, продуктивність транспортного засобу знизиться.

У -20С пробіг самоката менший, ніж в нормальних умовах, в два рази або ще менше. При збільшенні температури дистанція пробігу також збільшується. Ви можете дізнатися про залишок пробігу з програми.

Гарантійне обслуговування.

Будь ласка, зберігайте Гарантійний талон та документи, які підтверджують купівлю виробу (наприклад чек) для забезпечення вимог обмеженої гарантії.

Обмежена Гарантія:

- 1). Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.
- 2). Гарантійний термін батареї становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнт зобов'язаний кожні 4 місяці проводити обов'язкове технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі, про що він отримує відмітки у гарантійній картці пристрою.

До обов'язкового технічного обслуговування входить: повне розбирання та збирання пристрою, чищення, калібрування, перевірка напруги батареї.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

- 1). Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- 2). Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
- 3). Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
- 4). Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
- 5). Пошкодження поверхонь виробу.
- 6). Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
- 7). Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.
- 8). Відсутність відміток у гарантійній картці про проходження обов'язкового технічного обслуговування.

