Відскануйте QR код, щоб завантажити додаток Segway-Ninebot

Виробник залишає за собою право змінювати продукт, випускати оновлення прошивки, та іноді оновлювати цю інструкцію.

Перейдіть на сайт www.segway.com або перевірте наявність у додатку Segway-Ninebot для завантаження останніх матеріалів для користувача. Ви маєте встановити додаток, щоб активувати свій самокат, та отримати останні оновлення та інструкції з техніки безпеки.

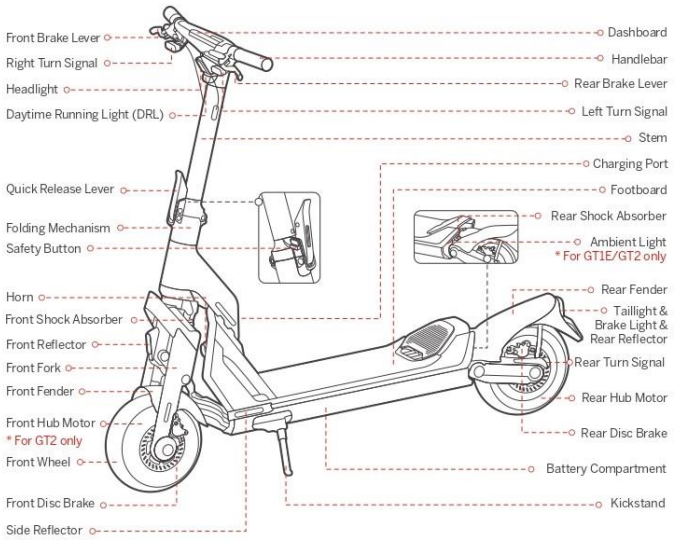
Наведені зображення призначені лише для ілюстрації. Фактичний продукт може відрізнятися.

Електросамокат Segway

Segway GT
Інструкція з користування

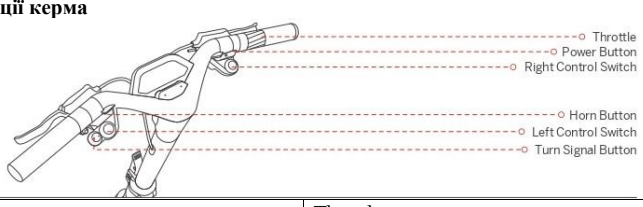
Початкові інструкції

1. Схема



Важіль переднього гальма	Front Brake Lever
Сигнал повороту праворуч	Right Turn Signal
Передня фара	Headlight
Денні ходові вогні (ДХВ)	Daytime Running Light (DRL)
Важіль швидкого розблокування	Quick Release Lever
Механізм складання	Folding Mechanism
Кнопка безпеки	Safety Button
Звуковий сигнал	Horn
Передній амортизатор	Front Shock Absorber
Передній відбивач	Front Reflector
Передня вилка	Front Fork
Переднє крило	Front Fender
Передній втулковий мотор	Front Hub Motor
*Лише для моделі GT2	*For GT2 only
Переднє колесо	Front Wheel
Переднє дискове гальмо	Front Disc Brake
Боковий відбивач	Side Reflector
Панель приладів	Dashboard
Кермо	Handlebar
Важіль заднього гальма	Rear Brake Lever
Сигнал повороту ліворуч	Left Turn Signal
Основа	Stem
Порт для зарядки	Charging Port
Підніжка	Footboard
Задній амортизатор	Rear Shock Absorber
Підсвітка	Ambient Light
*Лише для моделей GT1E/GT2	*For GT1E/GT2 only
Заднє крило	Rear Fender
Задня фара, стоп-сигнал та задній відбивач	Taillight and Brake Light and Rear Reflector
Задній сигнал повороту	Rear Turn Signal
Задній втулковий двигун	Rear Hub Motor
Заднє дискове гальмо	Rear Disc Brake
Відсік для батареї	Battery Compartment
Відкидна опора	Kickstand

Функції керма

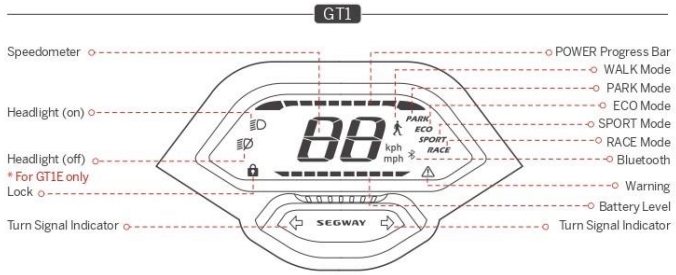


Дросель	Throttle
Кнопка пуску	Power Button
Правий перемикач управління	Right Control Switch
Кнопка звукового сигналу	Horn Button
Лівий перемикач управління	Left Control Switch
Кнопка покажчика повороту	Turn Signal Button

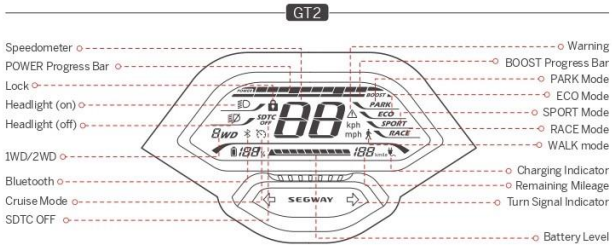
Назва	Функція	Метод дії
Кнопка пуску	Увімкнути/Вимкнути	Натисніть кнопку пуску, щоб завести електросамокат. Натисніть та утримуйте, щоб вимкнути. Можливо лише, якщо електросамокат не заблокований.
	Активувати екран	Натисніть кнопку пуску, щоб активувати екран, якщо екран автоматично став чорним.
	Повернутися до попереднього режиму швидкості (лише для моделі GT2)	Якщо електросамокат автоматично входить в режим ПАРКОВКИ, натисніть кнопку пуску, щоб повернутися до попереднього режиму швидкості.
	Підтвердити пароль Bluetooth	При підключенні до електросамокату через додаток Segway-Ninebot, натисніть кнопку пуску, щоб підтвердити пароль для входу в Bluetooth.
Лівий перемикач управління	Увімкнути/вимкнути передню фару	Поверніть лівий перемикач управління за/проти годинниковою стрілкою, щоб увімкнути/вимкнути передню фару.
	Увімкнути/вимкнути круїз-режим (лише для моделі GT2)	Натисніть лівий перемикач управління, щоб увімкнути круїз-режим, та самокат буде їхати з постійною швидкістю.
	Перемикати між 1WD (привід на 1 колесо)та 2WD (привід на 2 колеса) (лише для моделі GT2)	Коли електросамокат повністю зупиниться, натисніть та утримуйте лівий перемикач управління, щоб переключати між 1WD (привід на 1 колесо) та 2WD (привід на 2 колеса).
Правий перемикач управління	Перемикання режимів	Поверніть за/проти годинниковою стрілкою, щоб переключати режими швидкості.
	Активувати режим форсування (лише для моделі GT2)	1) Натисніть правий перемикач управління, щоб активувати режим форсування (BOOST). *Лише в режимі ГОНКИ (RACE). 2)Знову натисніть або перемкніть режим швидкості, щоб відключити.
	Перемкнути в режим ПРОГУЛЯНКА	Для моделі GT1: Коли електросамокат повністю зупиниться, натисніть правий перемикач управління, щоб перейти в режим ПРОГУЛЯНКА (WALK). На цьому етапі, знову натисніть правий перемикач управління, щоб повернутися до попереднього режиму швидкості. Для моделі GT2: Коли електросамокат повністю зупиниться, натисніть та утримуйте правий перемикач управління, щоб перейти в режим ПРОГУЛЯНКА (WALK). На цьому етапі, знову натисніть та утримуйте правий перемикач управління, щоб повернутися до попереднього режиму швидкості.
Дросель	Прискоритись	Прокрутіть дросель, щоб прискоритись.
Кнопка сигналу повороту	Увімкнути/вимкнути лівий/правий поворот	Натисніть ліворуч/праворуч кнопку сигналу повороту, після трьох разів блимання сигнал лівого/правого повороту вимкнеться. Натисніть та утримуйте кнопку сигналу лівого/правого повороту, сигнал лівого/правого повороту буде блимати доки не відпустите.

Кнопка звукового сигналу	Увімкнути звуковий сигнал	Натисніть кнопку звукового сигналу, електросамокат відразу почне подавати звукові сигнали.

Панель приладів



Модель GT1	
Спідометр	Speedometer
Передня фара (увімкнена)	Headlight (on)
Передня фара (вимкнена)	Headlight (off)
*Лише для моделі GT1E	*For GT1E only
Блокування	Lock
Покажчик сигналу повороту	Turn Signal Indicator
Шкала потужності	POWER Progress Bar
Режим ПРОГУЛЯНКА (WALK)	WALK mode
Режим ПАРКОВКА (PARK)	PARK Mode
Еко-режим (ECO)	ECO Mode
Спорт-режим (SPORT)	SPORT Mode
Режим ГОНКИ (RACE)	RACE Mode
Bluetooth	Bluetooth
Увага	Warning
Рівень заряду батареї	Battery Level
Покажчик сигналу повороту	Turn Signal Indicator



Модель GT2	
Спідометр	Speedometer
Шкала потужності	POWER Progress Bar
Блокування	Lock
Передня фара (увімкнена)	Headlight (on)
Передня фара (вимкнена)	Headlight (off)
1WD/2WD (привід на 1 колесо/привід на 2 колеса)	1WD/2WD
Bluetooth	Bluetooth
Круїз-режим	Cruise Mode
SDTC вимкнено (система динамічного контролю тяги Segway)	SDTC OFF
Увага	Warning
Шкала форсування	BOOST Progress Bar
Режим ПАРКОВКА	PARK Mode
Еко-режим	ECO Mode
Спорт-режим	SPORT Mode
Режим ГОНКИ (RACE)	RACE Mode
Режим ПРОГУЛЯНКА (WALK)	WALK mode
Індикатор зарядки	Charging Indicator
Залишок запасу ходу	Remaining mileage

Покажчик сигналу повороту Рівень заряду батареї	Turn Signal Indicator Battery Level

Значок	Назва	Значення	Опис
POWER	Шкала потужності	Значок відображає вихідну потужність двигуна електросамоката.	
88	Спідометр	Значок відображає поточну швидкість електросамоката	
SDTC OFF	SDTC (система динамічного контролю тяги Segway) вимкнено	Значок показує, що функція SDTC (система динамічного контролю тяги Segway) вимкнена	1) З приводом на два колеса, функція SDTC автоматично вмикається, але не в режимі ГОНКА. Примітка: Функція допомагає запобігти пробуксовуванню та утримати рівновагу під час прискорення. 2) В режимі приводу на два колеса, функція SDTC автоматично вимикається в режимі ГОНКА.
	Круїз-режим (CRUISE) (для моделі GT2)	Значок вказує, що активовано круїз-режим.	1)У режимі ЕКО, СПОРТ та ГОНКА натисніть лівий перемикач управління, щоб увімкнути круїз-режим коли швидкість ≥ 3,1 миль/год (5 км/год). Після увімкнення, електросамокат буде рухатися з поточною швидкістю. 2) Вимкніть круїз-режим за допомогою таких способів: Спосіб 1: Поверніть дросель або стисніть важіль гальма. Спосіб 2: Натисніть лівий перемикач управління. Спосіб 3: Перемкніть режим швидкості. ⚠ НЕ включайте круїз-режим у складних умовах, за поганої погоди та несприятливих дорожніх умов. Можна серйозно травмуватися або поранитися.
	Блокування	Коли світиться значок, це означає, що електросамокат заблокований	У випадку коли електросамокат заблокований через додаток Segway-Ninebot: 1) Екран стане темним через 3 секунди, на цьому етапі, натисніть Кнопку пуску, щоб активувати екран. 2) Електросамокат почне подавати звуковий сигнал з блиманням фар через 3 секунди після його переміщення. 3) Електросамокат буде продовжувати подавати звукові сигнали, якщо його будуть переміщувати 10 секунд, та якщо електросамокат протягом 60 секунд знову будуть переміщувати, звуковий сигнал не припиниться. Якщо електросамокат не заблокований, він автоматично вимкнеться, якщо протягом 10 хвилин не буде ніяких дій. Примітка: Увімкнути/вимкнути цю функцію можна через додаток Segway-Ninebot.
8WD	1WD/2WD (привід на 1 колесо/привід на 2 колеса) (модель GT2)	Значок 1WD вказує, що електросамокат в режимі приводу на 1 колесо. Значок 2WD вказує, що електросамокат в режимі приводу на 2 колеса.	
188	Рівень заряду батареї (модель GT2)	Значок відображає заряд батареї, що залишився у відсотках та згідно з поділками на батареї.	
	Рівень заряду батареї (модель GT1)	Значок відображає заряд батареї, що залишився згідно з поділками на батареї.	
BOOST	Шкала форсування (модель GT2)	Значок відображає залишок доступного часу для прискорення в режимі форсування	1) Натисніть правий перемикач управління, щоб активувати режим форсування. *Лише в режимі ГОНКА. 2) Поверніть дросель, щоб прискоритися швидше. 3) Натисніть правий перемикач управління знову або переключіть режим швидкості, щоб відключити.

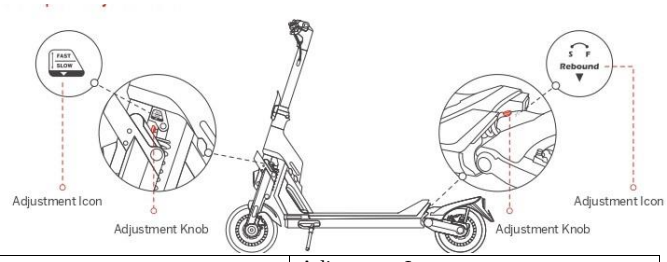
			⚠ Коли активовано режим форсування, електросамокат буде прискорюватися швидше. НЕ запускайте функцію у складних умовах, за поганої погоди та несприятливих дорожніх умов. Можна серйозно травмуватися або поранитися.
	Bluetooth	Значок показує, що електросамокат під’єднаний до додатку Segway-Ninebot	
⚠	Увага	Значок показує, що електросамокат виявив помилку. Код помилки буде висвічуватися на панелі приладів. Див. стор. 8 щодо можливих причин та рішень.	
188	Залишок запасу ходу	Значок показує скільки залишилося запасу ходу електросамоката.	
	Індикатор зарядки	Значок показує, що електросамокат заряджається.	

Commented [A1]: В оригіналі вказано стор. 8, якщо по цьому файлу, тоді 12

Представлення режимів швидкості

Режим/ модель	GT1E (обмеження швидкості)	GT1D (обмеження швидкості)	GT2 (обмеження швидкості)	Способи перемикання
(WALK)	3,7 миль/год (6 км/год)	3,7 миль/год (6 км/год)	3,7 миль/год (6 км/год)	1)Коли електросамокат повністю зупиниться, поверніть правий перемикач управління. 2) Для моделі GT1: натисніть правий перемикач управління. Для моделі GT1: натисніть та утримуйте правий перемикач управління. Примітка: в цьому режимі, легко поверніть дросель, щоб електросамокат їхав на невеликій швидкості.
PARK	0 миль/год (0 км/год)	0 миль/год (0 км/год)	0 миль/год (0 км/год)	1) Поверніть правий перемикач управління. 2) Для моделі GT2: коли електросамокат в режимі ЕКО, СПОРТ або ГОНКА він автоматично увійде в режим паркування за надалі вказаних обставин: Припаркований або стоїть більше 5 секунд після їзди. Прикаркований або стоїть більше 20 секунд, якщо не їздив. *На цьому етапі натисніть кнопку пуску, щоб повернутися до попереднього режиму.
ECO	12,4 миль/год (20 км/год)	12,4 миль/год (20 км/год)	24,9 миль/год (40 км/год)	Поверніть правий перемикач управління
SPORT	15,5 миль/год (25 км/год)	12,4 миль/год (20 км/год)	43,5 миль/год (70 км/год)	Поверніть правий перемикач управління
RACE	15,5 миль/год (25 км/год)	12,4 миль/год (20 км/год)	43,5 миль/год (70 км/год)	Поверніть правий перемикач управління

Регулювання заслінки



Значок регулювання Ручка регулювання	Adjustment Icon Adjustment Knob

S (повільний відскік): Збільште опір відскоку, повернувши ручку регулювання за годинниковою стрілкою.
F (швидкий відскік): Зменште опір відскоку, повернувши ручку регулювання проти годинникової стрілки.
Примітка: Заслінка встановлюється в стан за замовчуванням перед виходом із заводу.
Дотримуйтеся етапів, вказаних вище, щоб відрегулювати її відповідно до своїх звичок їзди.

2. Специфікації

	Пункт	**Параметри**		
Продукт	Назва	електросамокат Segway SuperScooter GT1		електросамокат Segway SuperScooter GT2
	Модель	GT1E	GT1D	GT2P
	Довжина х ширина х висота	Приблизно 58,5x25,8x51,5 дюймів (1485x656x1308 мм)		
	У складеному вигляді: довжина х ширина х висота	Приблизно 58,5x25,8x33,9 дюймів (1485x656x860 мм)		
	Вага нетто	Приблизно 47,6 кг (105 фунтів)		Приблизно 52,6 кг (116 фунтів)
Водій	Вага	150 кг (331 фунт)		
	Рекомендований вік	14-60 років		
	Необхідний зріст	3 фути 11 дюймів - 6 футів 6 дюймів (120-200 см)		
Механізм	Колісна база	45,2 дюйми (1147 мм)		
	Кліренс	5,5 дюймів (140 мм)		
	Система приводу	1WD (привід на 1 колесо)		2WD (привід на 2 колеса)
	Максимальна швидкість	Приблизно 15,5 миль/год (25 км/год)	Приблизно 12,4 милі/год (20 км/год)	Приблизно 43,5 милі/год (70 км/год)
	Теоретичний запас ходу[1]	Приблизно 43,5 милі (70 км)		Приблизно 55,9 миль (90 км)
	Звичайний запас ходу[2]	дані відсутні		Приблизно 37,3 милі (60 км)
	Максимальний нахил	Приблизно 23%		Приблизно 30%
	Прохідна місцевість	Асфальт/рівний тротуар; перешкоди <1,2 дюйми (3 см); вибоїни <1,2 дюйми (3 см)		
	Робоча температура	-10-40°C (14-104°F)		
	Температура зберігання	-20-45°C (-4-113°F)		
	IP рівень захисту	IPx4		
	Тривалість зарядки (одиночна)[3]	Приблизно 12 годин		Приблизно 16 годин
	Тривалість зарядки (подвійна)[3]	Приблизно 6 годин		Приблизно 8 годин
Батарея	Модель	NDAF5020A		NDAF5030A
	Номінальна напруга	50,4 В -		
	Макс. змінна напруга	58,8 В -		
	Номінальна енергія	1008 Вт·год		1512 Вт·год
	Номінальна місткість	20 А·год		30 А·год
	Температура навколишнього середовища для зарядки	0-40°C (32-104°F)		
	Система управління батареєю	Захист від перегріву, короткого замикання, перевантаження струмом, надмірного розряду та заряду		
Двигун	Тип двигуна	Двигун з повітряним охолодженням		
	Номінальна потужність	0,5 кВт, 500 Вт		1,5 кВт*2, 1500Вт*2
	Максимальна потужність	1,5 кВт, 1500 Вт	дані відсутні	3 кВт*2, 3000 Вт*2

	Пункт	Параметри
Зарядний пристрій	Модель	NBW58D802D0D
	Вхідна напруга	100-240В -
	Макс. вихідна напруга	58,8 В -
	Вихідна потужність	0,1 кВт, 115,6 Вт
	Номінальна потужність	57,8 В - 2,0 А
Шина	Тип	11-дюймові безкамерні шини з герметизуючим шаром
	Тиск в шинах	32 psi (фунтів на дюйм квадратний)
	Матеріал	Резина
Інше	Режими швидкості	Режим прогулянки, режим парковки, режим еко, спорт режим та режим гонки
	Система підвіски	Передня та задня ресорна підвіска
		Передній та задній регульований демпфер
	Гальмівна система	Передні та задні дискові гальма
Bluetooth	Діапазон частоти	2,4000-2,4835 ГГц
	Максимальна потужність радіочастоти (RF)	20 мВт

[1] Теоретичний запас ходу перевірено під час їзди з повністю зарядженою батареєю, з навантаженням 75 кг (165 фунтів), за температури 25°C (77°F), в середньому зі швидкістю 12,4 миль/год (20 км/год) по асфальтованій дорозі.

[2] Звичайний запас ходу перевірено під час їзди з повністю зарядженою батареєю, з навантаженням 75 кг (165 фунтів), за температури 25°C (77°F), в середньому зі швидкістю 24,9 миль/год (40 км/год) по асфальтованій дорозі.

*Деякі фактори, які впливають на запас ходу - це швидкість, кількість стартів та зупинок, температура навколишнього середовища та інше.

[3] Зарядка для одного пристрою: номінальний вхідний струм до 2А під час заряджання зарядним пристроєм для одного пристрою.

Зарядка для двох пристроїв: номінальний вхідний струм до 4А під час заряджання зарядним пристроєм з одночасним заряджанням двох пристроїв, вказаних виробником.

3. Поширені несправності та рішення

Код помилки	Можливі причини	Рішення
0	Несправність дроселя	Зверніться до сервісного центру або авторизованого дилера
1	Помилка зв’язку з панеллю приладів	
2	Помилка зв’язку з батареєю	
3	Несправність сигналів повороту	
4	Несправність керма	
5	Виявлення води у верхній частині основи	
6	Захист контролера двигуна від перенапруги	
7	Захист від пониженої напруги батареї/контролера двигуна	Спробуйте зарядити електросамокат
8	Висока температура електросамоката	Спробуйте застосувати тепловідвід електросамоката
9	Висока температура батареї	Спробуйте застосувати тепловідвід електросамоката
10	Низька температура батареї	Спробуйте нагріти електросамокат.
11	Висока температура передніх коліс	Спробуйте застосувати тепловідвід передніх коліс
12	Заклинювання колеса переднього приводу	Перезапустіть електросамокат та спробуйте знову.
13	Помилка датчика струму колеса переднього приводу	Зверніться до сервісного центру або авторизованого дилера
14	Перевищення струму переднього приводу колеса	Перезапустіть електросамокат та спробуйте знову.
15	Обрив фази двигуна переднього приводу колеса	Зверніться до сервісного центру або авторизованого дилера
16	Висока температура задніх коліс	Спробуйте застосувати тепловідвід задніх коліс
17	Заклинювання колеса заднього приводу	Перезапустіть електросамокат та спробуйте знову.
18	Помилка датчика струму колеса заднього приводу	Зверніться до сервісного центру або авторизованого дилера
19	Перевищення струму колеса заднього приводу	Перезапустіть електросамокат та спробуйте знову.
20	Обрив фази двигуна колеса заднього приводу	Перезапустіть електросамокат та спробуйте знову.
21	Помилка датчика відсіку заднього двигуна	
22	Помилка датчика відсіку переднього двигуна	

4. Сертифікати

Цей продукт сертифікований згідно з ANSI/CAN/UL-2272 стандарту CSA Group
Батарея відповідає стандарту UN/DOT 38.3
Батарея відповідає стандарту ANSI/CAN/UL-2271

Заява про відповідність вимогам Європейського Союзу
Інформація для користувачів про утилізацію відходів електричного та електронного обладнання

Така позначка на виробі або на його упаковці означає, що відпрацьовані електричні та електронні вироби не можна викидати з несортованими побутовими відходами. Стосовно належної утилізації, ви несете відповідальність за утилізацію свого відпрацьованого обладнання, організувавши його повернення до визначених пунктів збору.
Правильна утилізація цього виробу допоможе зберегти цінні ресурси та запобігти потенційному негативному впливу на здоров'я людей та навколишнє середовище, що може виникнути через неправильне поводження з відходами.
За неправильну утилізацію таких відходів можуть застосовуватися штрафи згідно з національним законодавством.
Зверніться до місцевих органів влади, щоб отримати додаткову інформацію про найближчий пункт збору відходів.

Інформація для користувачів про переробку батарей

Така позначка означає, що батареї та акумулятори, після закінчення терміну служби, не можна викидати разом з побутовими відходами. Ваша участь важлива, щоб мінімізувати вплив батарей та акумуляторів на навколишнє середовище та на здоров'я людей. Для належної переробки, ви можете повернути цей виріб, або батареї або акумулятори, які він містить, своєму постачальнику або до визначеного пункту збору відходів.
Правильна утилізація цього виробу допоможе зберегти цінні ресурси та запобігти потенційному негативному впливу на здоров'я людей та навколишнє середовище, що може виникнути через неправильне поводження з відходами.
За неправильну утилізацію таких відходів можуть застосовуватися штрафи згідно з національним законодавством.
Існують роздільні системи збору відпрацьованих батарей та акумуляторів.
Утилізуйте батареї та акумулятори належним чином у місцевому громадському центрі збору/переробки відходів.

Директива щодо радіообладнання
Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd., компанія заявляє, що продукт, вказаний в цьому розділі, відповідає головним вимогам та іншим відповідним положення Директиви щодо радіообладнання 2014/53/ЄС.

Директива про обмежене використання певних небезпечних речовин (RoHS)
Компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. заявляє, що продукт повністю, включаючи запчастини (кабелі, шнури і т.д.) відповідає вимогам Директиви RoHS 2011/65/ЄС та Делегованого Регламенту Комісії (ЄС) зі змінами 2015/863, про обмежене використання певних небезпечних речовин в електронному та електричному обладнанні («RoHS recast» або «RoHS 2.0»)

Директива про безпеку обладнання
Компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. заявляє, що продукт, вказаний в цьому розділі, відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2006/42/ЄС про безпеку обладнання.

CE
Офіційний дилер у ЄС
Segway-Ninebot Europe:
Dynamostraat 7.1014 BN Amsterdam. Нідерланди
Цим компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. заявляє, що моделі GT1E, GT2P відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС про радіообладнання, Директиви 2006/42/ЄС про безпеку обладнання та Директиви RoHS 2011/65/ЄС та Делегованого Регламенту Комісії (ЄС) зі змінами 2015/863.
Декларацію про відповідність можна переглянути за посиланням: http://eu-en.segway.com/support-instructions

Заява про відповідність Великобританії

Регламент про радіообладнання від 2017 року
Цим компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. заявляє, що продукт повністю відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Регламенту про радіообладнання від 2017 року.

Регламент від 2012 року про обмежене використання певних небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні
Цим компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. заявляє, що продукт повністю, включаючи запчастини (кабелі, шнури і т.д.) відповідає вимогам Регламенту від 2012 року, про обмежене використання певних небезпечних речовин в електронному та електричному обладнанні.

Правила (безпечної) поставки обладнання від 2008 року
Компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. заявляє, що продукт, вказаний в цьому розділі, відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Правил безпечної поставки обладнання від 2008 року.

UK
CA

Офіційний дилер у Великобританії:
UKCA Experts Ltd
Dept 302, 43 Owston Road Carcroft, Doncaster, DN6 8DA, Об'єднане Королівство

Цим компанія Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. заявляє, що моделі GT1E, GT2P відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Регламенту від 2017 року про радіообладнання, Правилам (безпечної) поставки обладнання від 2008 року та Регламенту від 2012 року про обмежене використання небезпечних речовин в електронному та електричному обладнанні.
Декларацію про відповідність можна переглянути за посиланням: www.segway.com

5. Товарний знак.

Segway GT, Segway-Ninebot та Rider Design це зареєстровані товарні знаки компанії Segway Inc.; Android - це торговий знак компанії Google Inc. App Store - це знак обслуговування компанії Apple Inc. Інші торгові знаки та торгові назви належать своїм відповідним власникам.

Ми намагалися включити описи та інструкції для всіх функцій електросамокату SuperScooter на момент друку. Однак у зв'язку з постійним удосконаленням характеристик продукту та зміною дизайну ваш електросамокат SuperScooter може дещо відрізнятися від показаного в цьому документі. Відскануйте QR код на обкладинці цієї інструкції або перейдіть до Apple App Store (iOS) або Google Play Store (Android), щоб завантажити та встановити додаток Segway-Ninebot. Зверніть увагу, що існує кілька моделей з різними функціями електросамокатів Segway та Ninebot, і деякі функції, вказані в цьому документі, можуть не підходити до вашого пристрою. Виробник залишає за собою право змінювати дизайн та функціональність електросамоката SuperScooter та документацію без попереднього повідомлення.

© 2022 Ninebot (Beijing) Tech Co. Ltd.. Всі права захищені.

(※ Додаток Segway-Ninebot може працювати з електросамокатом SuperScooter з вбудованим Bluetooth)