

Посібник користувача

**Засіб транспортний електричний
(ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД)**

KingSong KS-M2



Заходи безпеки

Навіть якщо ви досвідчений велогонщик, усі гонщики повинні прочитати та зрозуміти цей посібник перед використанням електричного велосипеда.

-Для вашої безпеки та щоб уникнути серйозних травм або смерті, будь ласка, уважно ознайомтеся з наведеними нижче порадами щодо безпечної експлуатації вашого електричного велосипеда.

-Дотримуйтеся усіх правил про дороги та маршрути. Ознайомтеся з місцевими правилами щодо електричних велосипедів (тротуари тощо). Користувач несе відповідальність за розуміння місцевих постанов.

-Електровелосипед призначений для керування однією особою. Не дозволяється перевезення пасажирів на рамі або багажнику.

-Уникайте вулиць і поверхонь з водою, піском, гравієм, брудом, листям та іншим сміттям.

-Не дозволяйте дітям віком до 14 років використовувати даний транспорт, велосипедистам старше 14 років рекомендовано їздити тільки велосипедною, велопішохідною доріжками або смугою для велосипедистів.

-Під час їзди ЗАВЖДИ тримайте обидві руки на кермі.

-Під час їзди на цьому продукті завжди надягайте шолом. Відсутність шолома під час їзди може призвести до серйозних травм або смерті.

-Уникайте контакту з рухомими частинами. Необхідно забезпечити руки, ноги, волосся, одяг та інші частини тіла подалі від рухомих частин таких як двигун або переднє колесо.

-Не піднімайтеся на схил понад 10 градусів.

-Використовуйте відповідні сигнали руками.

-Оглядайте велосипед перед кожним використанням, переконайтеся, що велосипед правильно налаштований і затягнутий, перш ніж використовувати його вперше. Регулярно перевіряйте роботу гальм, рукоятки керма, компоненти затягування та змащення.

- Ознайомтеся з електричними велосипедами та різницею між педаллю та дроселем.

-Перед кожною поїздкою перевіряйте роботу відключення гальмівного двигуна. Гальмівна система, коли вона функціонує належним чином, відключає живлення двигуна щоразу, коли натискаються гальма.

-Завжди використовуйте найнижчий рівень допомоги педалям або найлегшу дросельну заслінку, доки вам не стане комфортно керувати велосипедом і ви почуватиметеся впевнено з обладнанням.

-Не використовуйте допомогу педалі на поворотах, щоб уникнути випадкового удару педаллю об землю та травмування.

-Користувачі повинні рухатися зі швидкістю, яка відповідає зоні використання, умовам їзди та рівню досвіду.

-Перевозить велосипеди лише у багажниках, багажниках на даху, на причіпах та рейлінгах, які відповідають розміру та вазі вашого велосипеда.

-Оскільки електричні велосипеди значно важчі за звичайні велосипеди, вони не призначені для великих стрибків або будь-яких трюків. Велосипедні рами та деталі мають обмеження, тому екстремальну їзду не можна виконувати. Продавець не несе відповідальності за будь-який нещасний випадок, травми чи пошкодження майна, заподіяні внаслідок використання або неправильного використання водієм велосипедів, включаючи будь-які збитки, спричинені використанням бездоріжжям.

-У разі зіткнення або передбачуваного пошкодження ви повинні вважати свій велосипед небезпечним для їзди, доки сертифікований веломеханік не проведе комплексну перевірку всіх компонентів, функцій і операцій велосипеда.

-Не використовуйте велосипед без встановленого акумулятора.

-Для всіх компонентів необхідно виконувати правильну установку, сумісність, роботу та технічне обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті.

-Використовуйте свій голос і дзвінок, щоб проїхати інших велосипедистів.

-Уникайте натискання лише на переднє гальмо. Використовуйте задні гальма разом, щоб уникнути перекидання. Недотримання цього посібника може скасувати гарантію або спричинити тілесні ушкодження.

-Будь-які післяпродажні зміни або модифікації вашого велосипеда можуть призвести до анулювання гарантії та створити небезпечні враження від їзди.

-Їздити вночі тільки в разі необхідності. Носіть світловідбиваючий одяг; якщо можливо, їздіть на велосипеді лише дорогами з достатнім вуличним освітленням. Переконайтеся, що у вас є світловідбивачі та ліхтарі відповідно до ваших регіональних законів про транспортні засоби.

- Будьте особливо обережні під час їзди у вологих умовах, не їздіть по снігу, під дощем або по мокрій дорозі. Знизьте швидкість і підготуйтеся до збільшення гальмівного шляху. Педалі та ручки будуть слизькими у вологих умовах. Уникайте вибоїв, мокрого листя, розливів масла, залізничних колій та інших перешкод.

-НІКОЛИ не керуйте велосипедом, коли ви перебуваєте під впливом алкоголю чи наркотиків, у тому числі ліків, які прописуються або продаються без рецепта.

-Переходьте залізничні колії під кутом 90 градусів або пройдіться на велосипеді. Неправильне заряджання, зберігання або використання акумулятора призведе до втрати гарантії та може спричинити небезпечну ситуацію.

-Невиконання й підтвердження належного встановлення, сумісності, належної роботи чи технічного обслуговування будь-якого компонента чи аксесуара може призвести до серйозних травм або смерті.

-Слід бути надзвичайно обережним під час використання датчика допомоги педалі та дросельної заслінки на цьому продукті. Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, що силовий допоміжний пристрій увімкнеться, щойно почнеться обертання педалей.

-Якщо у вас є порушення або інвалідність, такі як порушення зору, порушення слуху, фізичні порушення, когнітивні/мовні порушення та/або судомні розлади, проконсультуйтеся з лікарем, перш ніж їздити на наших велосипедах.

-Будьте обережні, тримайте частини тіла та інші предмети подалі від гострих зубців ланцюгових кілець, рухомого ланцюга, обертових педалей і рукоятки, а також обертових коліс вашого велосипеда.

-Не знімайте відбивачі та дзвінок.

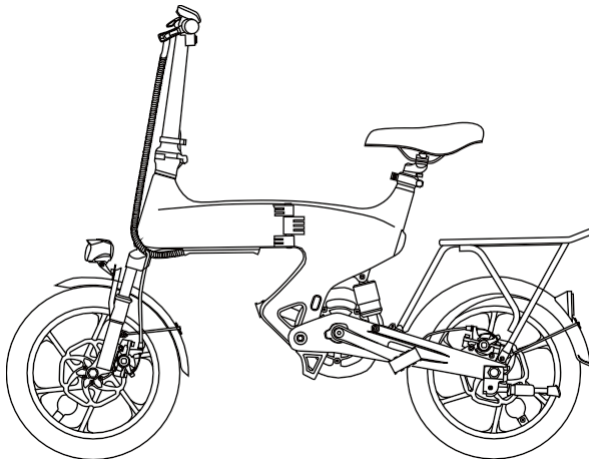
ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІ!

Зміст

Загальні правила безпеки та застереження-----	02
1. Детальна інформація про прилад-----	06
2. Експлуатація та використання-----	11
3. Робота з приладом-----	12
4. Батарейка-----	14
5. Зарядження-----	16
6. Огляд перед поїздкою-----	18
7. Обслуговування та очищення-----	20
8. Відомості про утилізацію-----	22
9. Відповідність Технічним регламентам України-----	22
10. Гарантія-----	23

1. Детальна інформація про прилад

1.1 Схематичне зображення KS-M2



Акcesуари



Ключ



Шестигранний ключ

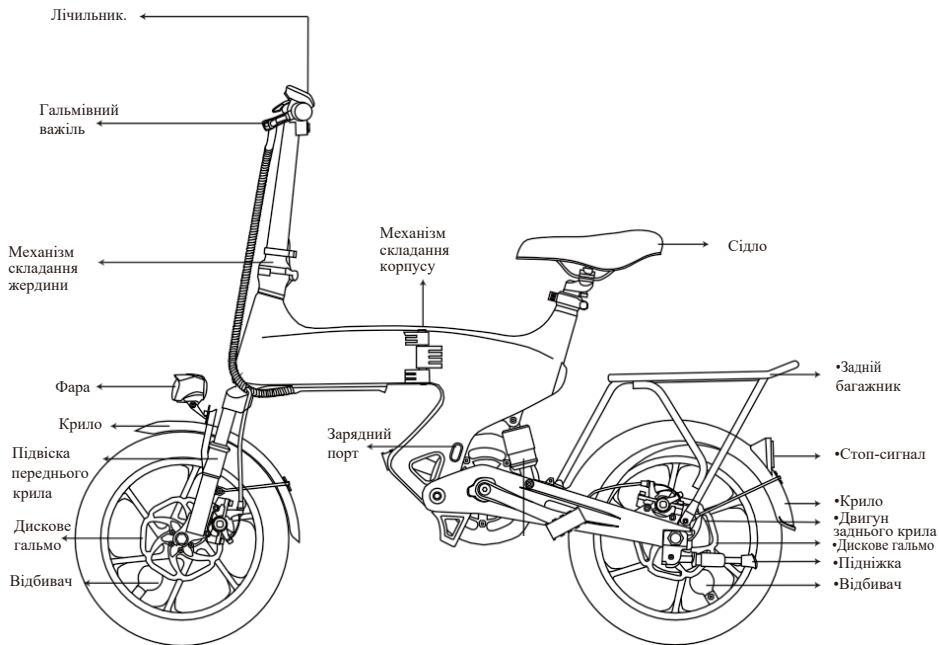


Зарядний адаптер



Посібник користувача

1.2 Функції



1.3 Технічні характеристики

Модель	KS-M2
Діаметр колеса	16 дюймів (40.64 см)
Максимальна швидкість	25 км/год
Пробіг (допоміжний режим)	Близько 40 км
Пробіг (електричний режим)	Близько 30 км
Здатність до ухилу	Близько 27%.
Ємність акумулятора	37 В, 7.8 Агод
Робочий стан	+5°C/+45°C; 0-85% Вологість
Умови зберігання	0°C/+50°C; 0-85% Вологість
Максимальне навантаження	120 кг
Зарядний пристрій	Вхід змінного струму: 100-240 В; вихід постійного струму: 42 В/2 А
Час заряджання	Близько 4-5 годин
Двигун	250Вт

Фара	3 Вт
Стоп-сигнал	Світлодіодний
Зріст користувача	150-200 см
Режим паркування	Підніжка
Амортизація	Передня та задня підвіска
Звуковий сигнал	Електричний ріжок
Гальма	Передні та задні дискові гальма + E-ABS
Дисплей	РК-дисплей
Індикатор заряду акумулятора	4 смуги на моніторі
Розмір (Розгорнутий вигляд)	1370×610×1110 мм
Розмір (в складеному вигляді)	800×410×700 мм
Вага нетто	21,5 кг
Пакувальний лист	Посібник користувача×1, зарядний пристрій×1, шестигранний ключ×4, гайковий ключ×1

Протокол зв'язку: Bluetooth.

Діапазон частот: 2400-2483,5 МГц.

Максимальна потужність випромінювання < 20дБм.

Технічні характеристики вказані за наступних умов. Запас ходу 100%: повністю заряджений, вантажопідйомність 75 кг, 25°C, без вітру, їзда по рівній дорозі зі швидкістю 20 км/год. Максимальний кут підйому на схил: повністю заряджений гонщик вагою 75 кг. Максимальна швидкість: повністю заряджений, 25°C, без вітру та рівна дорога.

2. Експлуатація та використання

Підготовка перед катанням

- Схема живлення та освітлення в нормі.
- Чи правильно працюють передні та задні гальма.
- Переконайтеся, що кермо, передні та задні колеса затягнуті.
- Чи нормальний тиск в шинах.
- Перед поїздкою перевірте світловідбивачі на наявність пошкоджень або забруднень.

Складання керма

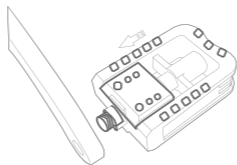


Переверніть кермо в один бік

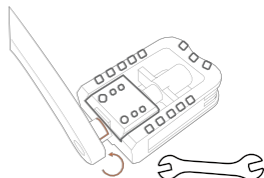


Закрийте складаний ключ і зафіксуйте

Робота педалей



Вирівнювання педалі з отвором колінчастого валу



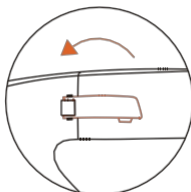
Встановлення за допомогою інструментів

Регулювання сидіння

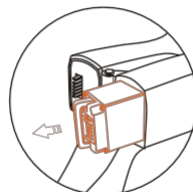


Відкрийте швидкознімний затискач підсідельного штиря, щоб відрегулювати положення сидіння.

Замініть або встановіть акумулятор

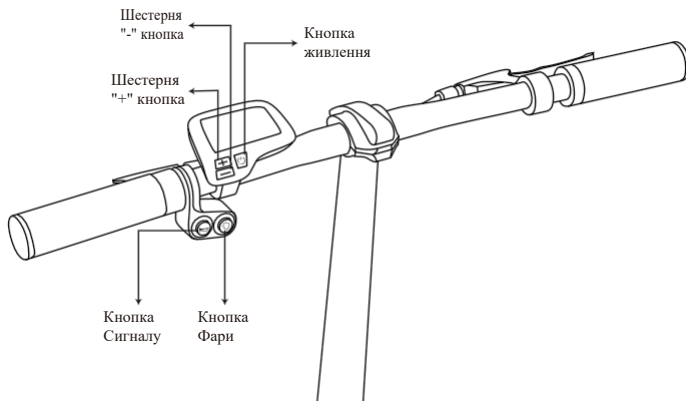



Відкрийте складну пружку велосипеда

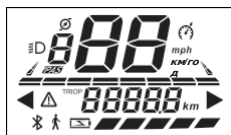


Повільно вийміть акумулятор

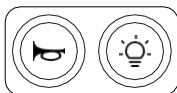
3. Робота з приладом



- Увімкнення/вимкнення живлення: Тривале натискання кнопки "  " протягом 2 секунд, всі іконки засвітяться, показуючи швидкість та заряд батареї.



- Увімкнення/вимкнення фари: натисніть кнопку фари.
- Увімкнення/вимкнення сигналу: натисніть кнопку сигналу.



Кнопка
Сигналу

Кнопка
Фари

- Натисніть кнопку "+", щоб змінити швидкість від 1 до 4 рівнів, світлодіодний індикатор 1 / 2 / 3 / 4. Максимальна швидкість збільшується, коли світлодіодний індикатор від 1 до 4.



4. Батарея

Вплив температури на акумулятор

Заряд акумулятора залежить від температури, пробіг на одному заряді буде дещо відрізняться при різних температурах, а наведена нижче таблиця - лише для довідки.

Температура (°C)	+5	+10	+20	+25	+30			
Діапазон	40%	60%	80%	90%	100%			

Середовище зберігання

- Коли акумулятор встановлюється в електричний велосипед, він споживає енергію акумулятора. Після того, як велосипед стоїть протягом певного періоду часу, це нормально, що лічильник показує, що потужність падає.
- Зберігайте акумулятор за температури навколишнього середовища від +5°C до 25°C. Не зберігайте акумулятор у середовищі з вологістю вище 45%, інакше це призведе до незворотної деградації ємності акумулятора.
- Якщо електротранспорт не використовується протягом тривалого часу (наприклад, взимку, влітку або за інших особливих обставин), акумуляторну батарею необхідно виймати і зберігати окремо, а також регулярно обслуговувати і заряджати, інакше вона може повністю розрядитися і вийти із ладу.

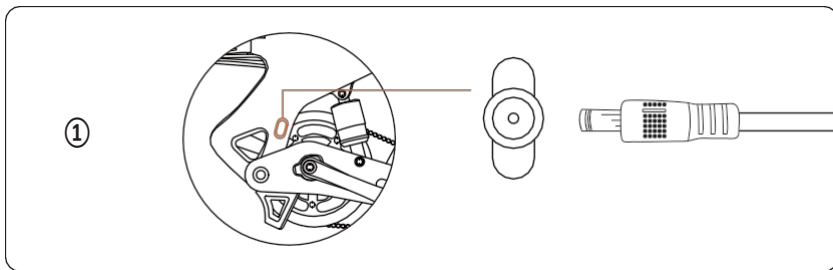
- Найбільш задовільна ємність акумулятора - 50%. Якщо ємність протягом тривалого часу буде нижчою за 10% або вищою за 90%, це призведе до незворотної деградації ємності акумулятора.
- Уникайте падіння акумулятора. Падіння може призвести до неконтрольованого пошкодження внутрішньої частини акумулятора, а також до протікання, нагрівання, задимлення, загоряння або вибуху акумулятора.

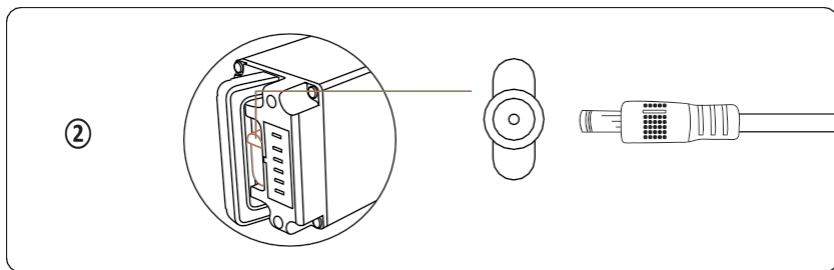
Середовище заряджання

- Для заряджання акумулятора використовуйте оригінальний зарядний пристрій, не використовуйте зарядні пристрої інших брендів.
- Будь ласка, заряджайте акумулятор при температурі навколишнього середовища від 10°C до 40°C і переконайтеся, що навколо немає легкозаймистих речовин, а також забезпечте хорошу вентиляцію.
- Час заряджання показує, що час одного заряджання не може перевищувати 12 годин. Перезарядка вплине на термін служби акумулятора і може спричинити потенційну загрозу безпеці.
- Під час заряджання зарядний пристрій може нагріватися, і температура його поверхні може бути високою, що є нормальним явищем.
- Після кожного використання транспортного засобу його слід якнайшвидше повністю зарядити. Це допоможе продовжити термін служби акумулятора.

- Акумулятор не повинен знаходитися поблизу відкритого вогню або джерел високої температури. Категорично забороняється перебувати на сонці в сезон високих температур, щоб уникнути пошкодження акумулятора.
- Якщо транспортний засіб не використовується протягом тривалого часу, слід відключити електроживлення, а акумуляторну батарею вийняти з транспортного засобу і прибрати подалі. Батареї найкраще зберігати в прохолодному місці. Зберігається протягом 20-30 днів, його необхідно один раз зарядити.
- Відпрацьовані батарейки не можна розбирати без дозволу, вони повинні бути перероблені відповідними спеціалізованими підприємствами.

5. Зарядження





Використання та обслуговування зарядного пристрою

- Цей зарядний пристрій призначений виключно для електровелосипедів, заряджати інші пристрої заборонено.
- Увага, користувач повинен заряджати відповідно до інструкцій під час заряджання, інакше наслідки будуть на ваш власний ризик.
- Зверніть увагу, що необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
- Під час заряджання його слід розміщувати у провітрюваному приміщенні, і категорично забороняється заряджати в закритому приміщенні та при високій температурі.
- Під час заряджання спочатку вставте зарядний пристрій, а потім під'єднайте блок живлення; коли зарядка завершиться, спочатку вимкніть живлення, а потім від'єднайте зарядний пристрій.
- Забороняється підключати зарядний пристрій до мережі змінного струму без навантаження протягом тривалого часу без зарядки.
- Під час процесу заряджання, якщо індикатор несправний або з'являється неприємний запах, заряджання слід негайно припинити, а зарядний пристрій слід відремонтувати або замінити.

- Під час використання та зберігання зарядного пристрою будьте обережні, щоб уникнути потрапляння сторонніх предметів, особливо не допускайте потрапляння води або інших рідин, щоб уникнути струсу ланцюга всередині зарядного пристрою.
- Не розбирайте та не замінюйте компоненти всередині зарядного пристрою.

6. Огляд перед поїздкою

Перевірка шин

- Відповідно до тиску в заземленому паку шини, судіть, чи є тиск повітря належним; якщо тиск повітря ненормальний, повітря слід вчасно поповнити і відрегулювати до нормального тиску.
- Чи є шини потрісканими або ненормально зношеними.
- Чи є в канавці протектора цвяхи, каміння, скло.
- Якщо шини занадто зношені, вчасно замініть їх.

Світло, перевірка гальм

- Увімкніть живлення, включіть вимикач світла, перевірте, чи ввімкнені фари і задні ліхтарі, і чи нормально вони світяться.
- Перевірте ефект гальмування, затягнувши переднє і заднє гальмо важелі.

Перевірка рульового управління на кермі

- Потрясіть кермо, щоб перевірити, чи немає ненормального шуму, а також перевірте, чи немає деформацій, вигинів, тріщин та інших ненормальних явищ на кермі, передній вилці та підвісці.

- Перевірте передню вилку та амортизатор на наявність аномальних явищ, таких як витік масла. У разі виявлення будь-яких відхилень, будь ласка, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та технічного обслуговування.
- Потрясіть кермо, щоб перевірити вилку на наявність ненормального шуму або люфту. Якщо є якісь відхилення від норми, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та обслуговування.

Перевірка керма

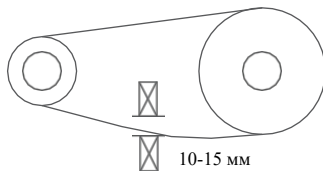
- Покрутіть кермо вгору, вниз, вперед, назад, вліво і вправо, щоб перевірити, чи є якась слабкість.
- Чи не занадто туго повернуте кермо.
- Якщо кермо розхиталося або з'явився стукіт, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та технічного обслуговування.

Огляд колеса

- Перевірте, чи плавно обертаються колеса, чи немає сторонніх шумів, чи затягнуті гвинти кріплення передніх і задніх коліс.
- Перевірте, чи не деформований обід колеса і чи немає тріщин. Якщо є якісь пошкодження, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та технічного обслуговування.

Перевірка ланцюга

- Спочатку ослабте гайку задньої осі, поверніть гайку регулювального ланцюга вліво або вправо і відрегулюйте провисання ланцюга. Під час регулювання ланцюга передня та задня зірочки повинні бути вирівняні, щоб утворити пряму лінію. Після регулювання закріпіть гайку задньої осі та зафіксуйте гайку для протягування дроту так, щоб верхня та нижня рухома відстань вільного краю ланцюга в середній точці двох зірочок становила 10-15 мм.



7. Технічне обслуговування та очищення

Регулярний технічний огляд автомобіля

- Чи зафіксовані застібки, і чи нормальні з'єднання різних пакетів;
- Чи не зношений малюнок зовнішньої шини, чи немає тріщин, чи відповідний тиск в передніх і задніх шинах, і чи плавно працює система приводу;
- Чи правильно працює гальмівна система.

Спосіб зберігання транспортного засобу

- Якщо цей продукт не використовується протягом тривалого часу, будь ласка, не зберігайте його на відкритому повітрі, при сильному освітленні та температурі нижче нуля протягом тривалого часу;
- Зберігати в сухому, чистому, добре провітрюваному приміщенні при температурі від 0°C до + 0°C і відносній вологості повітря не більше 85%;
- Якщо ви не користуєтеся автомобілем тривалий час, зверніть увагу на регулярну зарядку (зазвичай близько двох місяців), щоб підтримувати продуктивність акумулятора;
- Цей виріб не повинен контактувати з агресивними рідинами, уникайте механічних ударів і сильного тиску.

Транспонування

- Під час трансплантації не слід піддавати його сильним механічним ударам, впливу сонячних променів, дощу, хімічних агресивних речовин і шкідливої газової ерозії;
- Під час завантаження та розвантаження з продуктом слід поводитися обережно, щоб запобігти падінню, перекочуванню та сильному тиску.

Інструкції з догляду та чищення

- Забороняється промивати водою, щоб уникнути прихованої небезпеки нещасних випадків, спричинених внутрішніми електронними компонентами та лініями через вологість;
- Будь ласка, використовуйте нейтральний миючий засіб, акуратно протріть поверхню фарби або пластикових пакетів ганчіркою, а

- потім витріть її сухою тканиною;
- Будь ласка, використовуйте мастило для протирання металевих пакетів кузова автомобіля для технічного обслуговування;
 - Категорично забороняється впорскувати масло в гальмівні пакети, щоб уникнути виходу з ладу гальм і створення небезпеки.



Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання: це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.



Відповідність Технічним регламентам України: Справжнім Імпортер (вказаний на упаковці) заявляє, що тип радіобладнання (вказаний вище) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.ctrs.com.ua/deklaraciya-sootvetstviy

Виробник: "Кінгсонг Інтел Ко., Лтд", Буд. 7, дор. Синху, 8-ма промислова зона, Район Хунсин, Парк Ютан Гуанмин, Шеньчжень, КНР.

Імпортер вказаний на упаковці.
Зроблено в КНР.

Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. Гарантійний термін на частини корпусу складає 1 місяць.

* ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.

* Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1. Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2. Попадання вологи у пристрій.

3. Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4. Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5. Не відповідність інформації на документі/гарантійному талоні з параметрами продукту, що підтверджує придбання.

6. Пошкодження поверхонь виробу.

7. Розбирання виробу, не передбачене цією інструкцією з експлуатації. Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Адреси авторизованих сервісних центрів:

М. Дніпро, вул. Харківська 3;

М. Київ, вул. Вербова 17А;

М. Одеса, вул. Маразлієвська 1/20;

М. Харків, вул. Пушкінська 36.