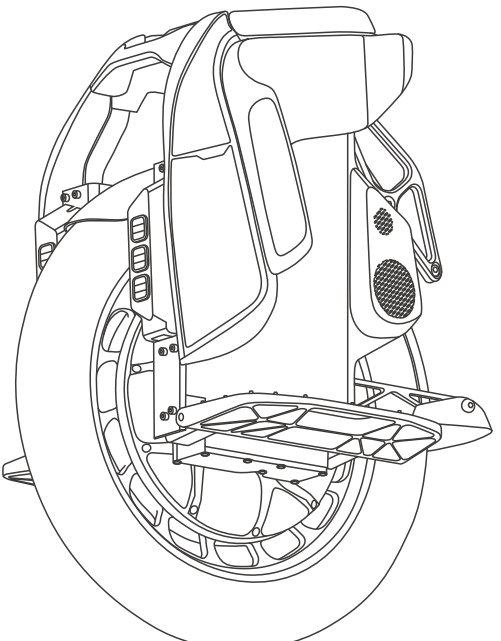


Моноколесо

Kingsong S19

Інструкція з експлуатації

Будь ласка, уважно прочитайте посібник користувача. Не їздіть на цьому виробі, перш ніж повністю зрозумієте його продуктивність. Зберігайте посібник належним чином для використання у майбутньому.

Заходи безпеки

1. Моноколесо S19 призначений для розваги, чим відрізняється від звичайного дорожнього транспорту. Опанування навичками керування пристроєм потребує тренувань. Компанія не несе відповідальності за будь-які травми або збитки, спричинені недосвідченістю користувача, або неправильному слідуванню інструкцій з цього документу.

2. S19 оснащено наступними автоматичними функціями безпеки: обмеження швидкості залежно від маси та заряду акумулятора; автоматичне вимикання при нахилі більшому за 40°; автоматичне вимикання, якщо колесо заїло (не обертається більше 2 секунд); захист від короткого замикання; та захист акумулятору від високого чи низького вольтажу. Хоча S19 й оснащено функціями допоміжного захисту, вони не є заміною для обережної їзди та пильнування за умовами на дорозі.

3. Для зменшення та запобігання травмуванню, уважно прочитайте та виконуйте усі інструкції, відмічені позначками «УВАГА» «ПОПЕРЕДЖЕННЯ». Не їздіть на небезпечних швидкостях. Ні за яких обставин не виїжджайте на дороги загального користування.

Завжди слідуйте наступним інструкціям:

А) Не слід давати управління моноколесом:

— Людям, молодшим за 14 років та старшим за 60. У віці від 14 до 18, керування пристроєм дозволяється лише під наглядом дорослих.

— Людям у стані наркотичного або алкогольного оп'яніння.

— Людям, що страждають від хвороб, спалах яких можливий за напруженої фізичної активності.

— Людям, що мають проблеми з втриманням рівноваги або з моторикою, яка може вплинути на відчуття рівноваги.

Б) Дотримуйтесь місцевих законів та норм при керуванні пристроєм. Не їздіть у місцях, де це заборонено законом.

В) Для безпечної їзди ви маєте чітко бачити перед собою та бути добре видимим для інших.

Г) Не їздіть по снігу, у дощ, або по мокрих, брудних, промерзлих чи слизьких з будь-якої іншої причини дорогах. Не їздіть по перешкодах (по піску, камінню, палицях). Це може призвести до втрати балансу або зчеплення з ґрунтом, та падіння.

Д) Коли індикатор акумулятору жовтий або червоний, не слід їхати на високій швидкості, а також раптово розганятися чи гальмувати.

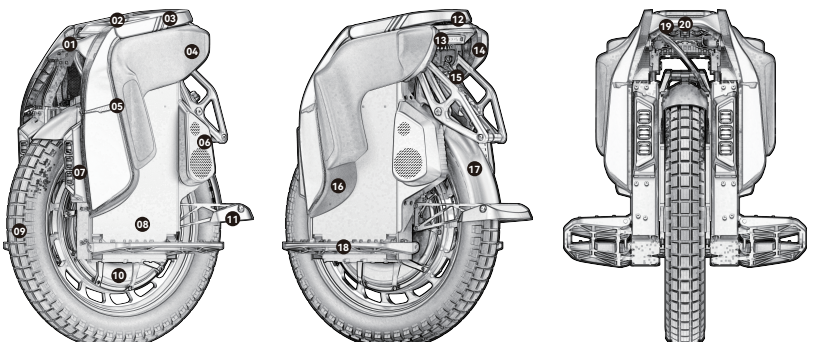
4. S19 пов'язаний із додатком Kingsong, який можна встановити на пристрої на базі IOS та Android. Ми наполегливо радимо користувачам встановити цей додаток. Він використовується для оновлення прошивки моноколеса (для покращення продуктивності та безпеки), відображення інформа-ційної панелі, перегляду історії поїздок тощо. Дізнатися більше можна на сайті Kingsong. Незважаючи на користь додатку, не дозволяйте йому відволікати вас від дороги. Завжди пильнуйте за навколишньою місцевістю, звертайте увагу на дорожнє покриття та їздіть безпечно.

5. Завжди вдягайте шолом під час їзди. Використовуйте ухвалений велосипедний або скейтбордний шолом вашого розміру, що має ремінь для підборіддя та захищає потилицю.

6. Будьте напоготові. Проглядайте місцевість далеко попереду та безпосередньо під колесом пристрою, адже ваші очі – найкращий інструмент безпечного подолання перешкод та уникнення слизьких поверхонь. Під час керування транспортним засобом необхідно носити захисні окуляри, щоб запобігти пошкодженню очей від бруду, пилу чи комах у повітрі тощо.
7. Не слід проводити свій перший заїзд у районі, де можна зустріти дітей, пішоходів, тварин, авто чи інші перешкоди та небезпеки.
8. Підтримуйте нових водіїв доки вони не зможуть впевнено управляти моноколесом. Ви відповідальні за безпеку новачків. Не дозволяйте нікому їздити на вашому пристрої вперше без вашої присутності. Без вашого нагляду новачкам дозволено керувати пристроєм вперше лише якщо вони прочитали цю інструкцію та переглянули відео з техніки безпеки.
9. Будьте уважні при їзді на новій місцевості.
10. Під час руху вчасно звертайте увагу на зміни дорожнього покриття або навколишнього середовища та уникайте шкоди собі чи іншим.
11. Не керуйте моноколесом у невідповідних дорожніх умовах і в таких умовах, як сходи, ліфти або поворотні двері. Під час руху звертайте увагу на відстань між моноциклом/вашим тілом і перешкодами. Будь ласка, не ризикуйте, коли ви стикаєтесь з крутими схилами, нерівними ділянками доріг або іншими місцевостями, які не зустрічалися раніше.
12. Не виконуйте повороти на великій швидкості і не гальмуйте різко на більш гладких дорогах. Небезпечна ситуація (наприклад, занос) може бути легко спричинена вищезгаданою поведінкою.
13. Забороняється відповідати на телефонні дзвінки, виконувати будь-які дії чи поведінку, які можуть відволікати вас під час керування одноколісним велосипедом, щоб ви могли зосередитися на дорозі.
14. Моноколесо – це особистий транспортний засіб для коротких відстаней, і його заборонено використовувати для перевезення будь-яких вантажів або інших пасажирів.
15. Ніколи не вмикайте та не їздіть на моноколесі S19 після оповіщення розрядки акумулятору або ж повного вимкнення з цієї ж причини. Пристрій може мати недостатньо заряду для підтримки балансу, особливо при навантаженні. При перезапуску та спробах їзди, Ви ризикуєте впасти. Крім того, Ви ризикуєте пошкодити акумулятор, що може зменшити час роботи та потужність.
16. Батарея одноколесного велосипеда повинна бути розміщена в середовищі від +5°C до +45°C. Не перезаряджайте і не використовуйте його в середовищі за межами діапазону +5°C...+45°C.
17. Будь ласка, негайно припиніть використання акумулятора та уникайте наближення будь-яких предметів, якщо батарея деформована (включаючи пошкодження, запах диму або перегрів). Забороняється намагатися відкривати, розбирати або виконувати будь-які ненормальні операції з батареєю.
18. Не вставляйте шнур зарядки, якщо порт зарядки мокрий.
19. Користуйтесь джерелом безперебійного живлення для захисту пристрою від перепадів напруги.
20. Завжди вимикайте та від'єднуйте моноколесо від мережі перед проведенням обслуговування або встановленням додаткової частини чи аксесуару.

21. Використовуйте лише частини та аксесуари, ухвалені компанією-виробником. Не модифікуйте пристрій. Модифікації можуть втручатися у роботу пристрою, призводити до травм та пошкоджень, а також анулювати дію гарантії.
22. Не піднімайте пристрій у повітря коли його увімкнено, та не вмикайте S19 під час перенесення. Колесо може почати обертатися та призвести до травм або пошкоджень майна.

1. Зовнішній вигляд



1. Кнопка
2. Дисплей
3. Ручка
4. Подушка
5. RGB світло
6. Динамік
7. Переднє світло
8. Батарея
9. Шина
10. Мотор
11. Підніжка
12. Заднє світло
13. USB Port
14. Заднє світло
15. Амортизатор
16. Задня подушка
17. Крило
18. Педаль
19. Порт зарядки

Характеристики

Модель	S19
Потужність	3500Вт
Макс.Потужність	6500Вт
Максимальна швидкість	Повна швидкість розблокована після 5 км. Максимальна швидкість 60 км/год (заводські налаштування сигналізації: сигналізація першого рівня 18 км/год, сигналізація другого рівня 19 км/год, сигналізація третього рівня 20 км/год і нахил назад).
Максимальний кут	До 40°
Батарея	Номінальна потужність: DC 88,8 В Верхня напруга зарядки: DC 100,8 В Номінальна потужність: 1776 Вт·год Smart BMS із балансом і захистом перевищення / перерозряд / перевищення струму / функція короткого замикання/перегріву, підтримка моніторингу стану батареї через KingSong APP
Запас ходу	До 150 Км
Макс.Навантаження	120 Кг
Зарядний пристрій	Модель зарядного пристрою: YC750-W100.8V5ASM Вхід: 110-240В~ 50/60Гц 2.5А / Вихід: 100.8В ⎓ 5А
Час заряду	До 7-8 год

Робоча температура	+5℃ / +45℃
Колір	Жовто/чорний
Розмір і вага	
Підвіска	Ресорна підвіска DNM RCP 2S / пневматична підвіска DNM AOY 36RC
Ход Підвіски	За допомогою регульованого важеля колесо має відстань амортизації 90 мм, яка передається на задню пневматичну підвіску з відстанню ходу 56 мм.
Фара	5Вт*6
Розмір педалі	277*130мм
Висота педалі	190–128мм
Розмір шини	18*3.0 дюймів
Розмір пристрою	540(Д)*320(Ш)*790(В)мм
Розмір коробки	667(Д)*362(Ш)*818(В)мм
Вага	~ 33кг
Порти	П'ятиядерний 16-міліметровий порт для зарядки авіаційної головки *2; Кнопка живлення; Датчик світла; USB-порт *2 (USB-A&Type-C), вихідна потужність: вихід USB-A=15 Вт, вихід Type-C=20 Вт.

Датчик підьйому	Датчик підйому точно відчуває та визначає, коли колесо піднято над землею, щоб зупинити обертання шини.
Боковий нахил	45° ліворуч і праворуч. (Двигун зупиняється, коли кут перевищує 45°). Поставте колесо вертикально на землю, воно автоматично перезапуститься, не потрібно перезапускати вручну.
Обмеження швидкості	Звуковий сигнал про перевищення швидкості або трансляція мови + нахил педалі назад
Разряд батареї	Захист від низького заряду батареї активується на 30% батареї, швидкість зменшується лінійно; коли заряд батареї нижчий ніж 5%, голосовий сигнал для зарядки, коли батарея на 0%, передня частина педалі підніметься для уповільнення до повної зупинки
Перевищення температури	Коли материнська плата досягне 80℃, це призведе до нахилу назад. Коли двигун досягне 140℃, це призведе до нахилу назад.
Захист педалей від ковзання	Рівномірне зусилля на педалях з піднятими невеликими стовпчиками, що є більш ефективним, ніж традиційне налипання піску, для захисту від ковзання, що значно покращує безпеку та враження від їзди
Стійка для ніг	Додайте підставку для ніг, яку легко відкривати та закривати, не хвилюйтеся, що колесо розіб'є під час зупинки.

Подушки	Подушечки мають ергономічний дизайн і м'яку піну, яка самостійно утворює скоринку, помірну твердість, збільшують досвід прискорення та уповільнення, краще захищають тіло.
Увімкнення	
Вкл/Вимк	Коротке натискання клавіші живлення: увімкнути Довге натискання: почути клацання, потім вимкнути
Індикатор батареї	Світлодіод показує рівень заряду батареї, коли живлення EUC увімкнено в стані спокою
Індикатор швидкості	Світлодіодний матричний екран відображає швидкість у режимі їзди
Особливості	
Основная плата	Вся плата має 4-шарову конструкцію плати, вся машина працює більш стабільно. 12 шт. імпортованих MOS у великому пакеті TO-247 забезпечують сильну гарантію для двигуна 3500 Вт. MOS трубка встановлюється безпосередньо
Динаміки	1. Система поставляється з музикою Bluetooth, яку можна підключити до EUC через мобільний телефон для відтворення музики. Технологія Bluetooth 5.0 забезпечує кращу якість звуку для відтворення музики. 2. Використання незалежного стереозвуку, (конфігурація високочастотного динаміка 15 Вт + басового динаміка 20 Вт) *2, а також унікальний направляючий отвір роблять баси набагато насиченішими, а високі частоти — прозорішими. 3. Підключіть USB-диск для відтворення музики на USB-A.

USB	1* Type-C Fast Charge +1 USB-A (plug gable USB drive to play music)
Зарядка	Він має два порти зарядки, які можна підключити до двох зарядних пристроїв для швидкої зарядки пристрою.
RGB світло	Майже все тіло вкрите загалом 178 лампами RGB. Світло пульсує разом із музичним спектром, демонструючи різноманітні світлові ефекти, що робить euc більш крутим.
Переднє світло	Один набір лівих і правих ліхтарів, всього 6 ліхтарів потужністю 5 Вт. Інтегровані денні ліхтарі RGB можуть автоматично регулювати колір і яскравість відповідно до швидкості. Два світильники можна регулювати кут окремо, щоб забезпечити гарне освітлення вночі.
Задні фари	Інтегрований задній червоний стоп-сигнал і вказівник повороту.
Дисплей	Матричний дисплей 32*32. Потужність, швидкість, код несправності, відображення спектру та інша інформація в одному.
Контроль температури	Моніторинг температури материнської плати, двигуна та батареї в режимі реального часу для забезпечення надійної безпеки користувачів.
Мотор	Двигун із порожнистим валом потужністю 3500 Вт використовується для забезпечення сильного відчуття прискорення водіїв.

Батарея	Елемент 21700 5000 мА, конструкція розподілу в транспортному засобі з двох груп незалежних акумуляторів, плата захисту акумулятора з використанням нової системи керування акумулятором BMS, моніторинг безпеки елемента в режимі реального часу, інтегрована конструкція алюмінієвого корпусу та акумуляторної коробки, більш розумна конструкція, безпечніше використання.
Система амортизації	Унікальна X-подібна структура амортизації шатуна, яка використовує унікальну структуру важеля гоночного класу для досягнення міцної підтримки та м'якого лінійного демпфування.
Накладки	Передні та задні накладки прискорення та гальмування, накладки для ніг.
Комплектація	
Комплектація	моноколесо S19*1, Накладки для ніг*1, зарядка*1, мануал*1.

Протокол зв'язку: Bluetooth. Діапазон частот: Bt 2400-2483,5 МГц.
Максимальна потужність випромінювання < 20дБм.

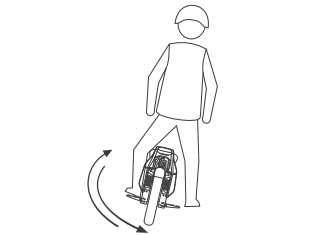
Технічні характеристики вказані за наступних умов :
Запас ходу 100%: повністю зарядженийелектротранспорт, вантажопідйомність 75кг, температура повітря становить +25°C, без вітру, їзда по рівній дорозі зі швидкістю 20 км/год.
Максимальний кут підйому на схил: повністю заряджений транспорт, гонщик вагою 75 кг.
Максимальна швидкість: повністю заряджений транспорт, +25°C, без вітру та рівна дорога.

Перша поїздка

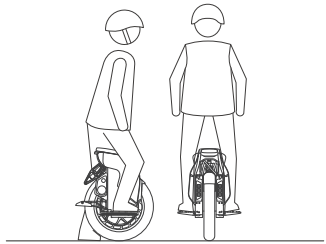
- Будь ласка, знайдіть поверхню для тренувань.
- Переконайтеся, що ви носите захисне спорядження, таке як шоломи, наколінники, налокітники та щитки для зап’ястя.
- Перевірте рівень заряду батареї колеса.
- Перевірте моноколесо на наявність недоліків, таких як будь-яке ослаблення, ненормальний звук. Ми також настійно рекомендуємо штовхати моноколесо, щоб перевірити, чи є тертя між шиною та корпусом колеса.
- Будь ласка, не прискорюйтесь і не сповільнюйтеся швидко, будь ласка, також намагайтеся уникати надмірних нахилів або надто швидких нахилів, щоб запобігти травмам водія.

Початок навчання

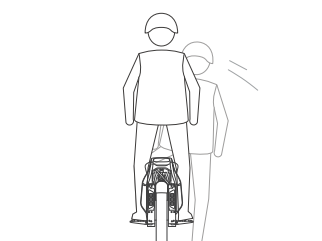
- Як і для їзди на велосипеді або моноколесі, для їзди на Kingsong S19 потрібен певний рівень навичок. Для різних клієнтів може знадобитися 2-20 годин, щоб добре кататися.



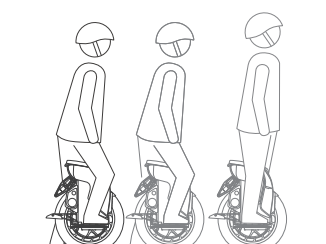
01. Звикайте до Kingsong S19: натисніть на одну педаль, а потім помахайте ногою вперед-назад, щоб відчути елементи керування.



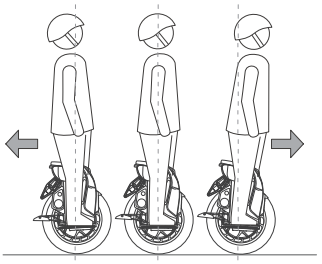
02. Використовуючи друга, стіну або поручень: поставте обидві ноги на Kingsong S19 Pro і повільно катайтеся вперед і назад.



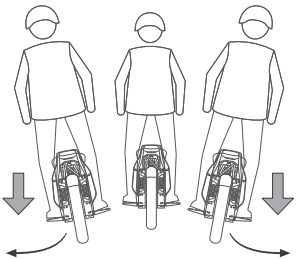
03. Поставивши одну ногу на педаль, повільно нахиліться вперед. Відштовхніться іншою ногою і ковзайте 1-2 секунди.



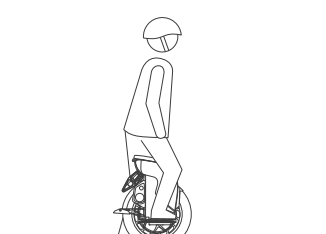
04. Коли ви зможете комфортно ковзати протягом кількох секунд, спробуйте ковзати на 10-20 футів (3-5 м), обома ногами на педалях.



05. Тренуйтеся рухатися вперед і назад, контролюючи центр ваги свого тіла. Чим далі ви нахиляєтеся, тим швидше ви йдете



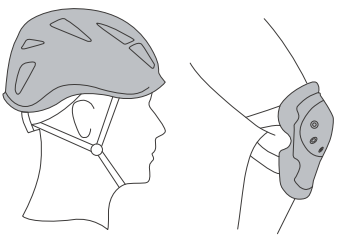
06. Повертайте, натискаючи на одну педаль сильніше, ніж на іншу, і злегка змінюючи вагу.



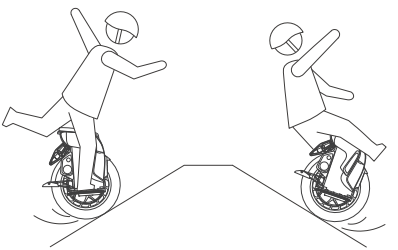
07. Щоб зійти: зупиніться, відцентрувавши вагу, а потім зійдіть з Kingsong S19 однією ногою.

5. Увага

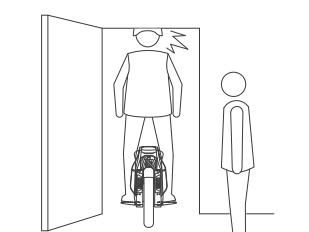
- Ви повинні прочитати та зрозуміти розділ «Попередження» цього посібника, перш ніж намагатися їздити на S19.



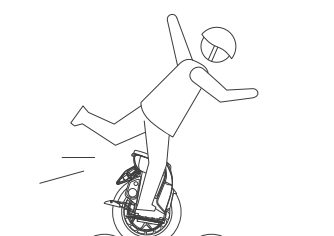
● Під час їзди завжди надягайте шолом і захисний одяг.



● Будьте обережні під час катання на схилах. Уникайте катання на крутих схилах.

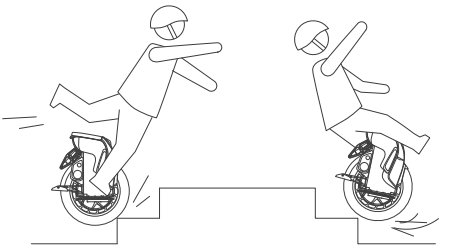


● Слідкуйте за головою, коли проходите через двері.

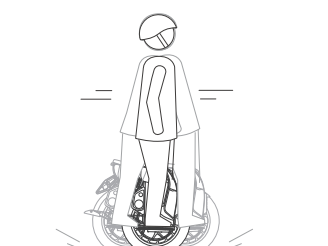


● Будьте обережні під час їзди по будь-якій зміні місцевості.

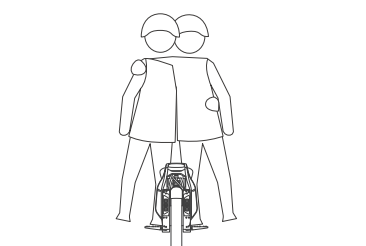
- Не їздіть на поверхнях з обмеженим зчепленням.



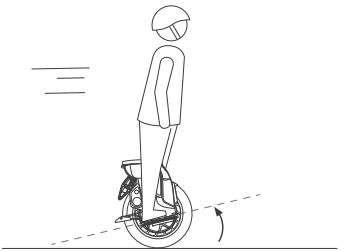
- Не переїжджайте через ями, бордюри, сходинки та інші перешкоди.



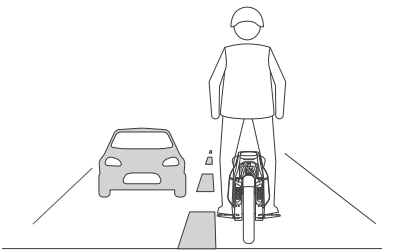
- Не гойдайтеся вперед-назад і не змінюйте вагу різко.



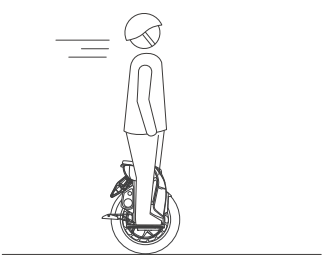
- Не їдьте вдвох і не перевозіть пасажирів.



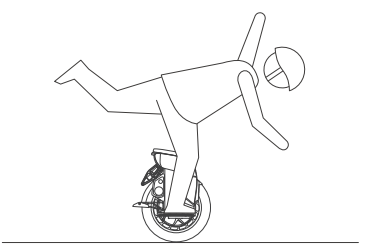
- Не прискорюйтесь, коли Kingsong S19 нахиляється назад або лунає звуковий сигнал.



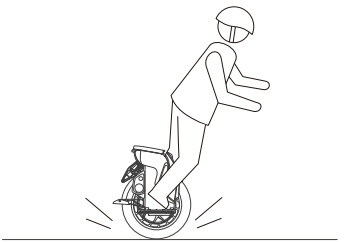
- Не рекомендується їздіти дорогами загального користування, та забороняється їздити автострадами чи шосе.



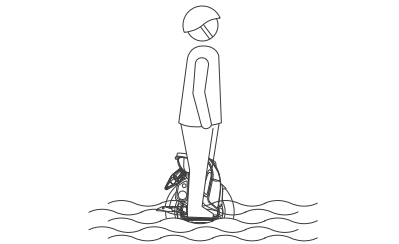
- Не перевищуйте обмеження швидкості 60 км/год.



- Не їдьте з однією ногою на педалі.

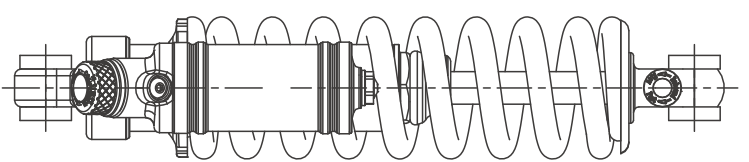


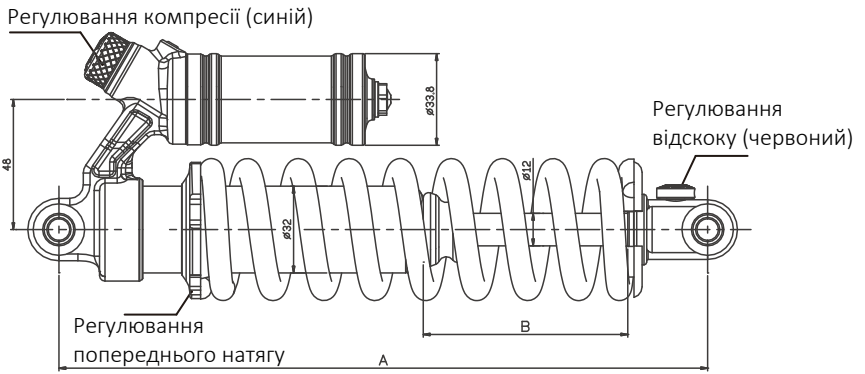
- Підтримуйте весь час контакт із землею. Не стрибайте і не намагайтеся виконувати трюки.

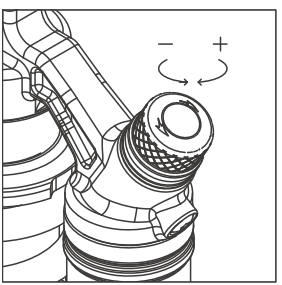


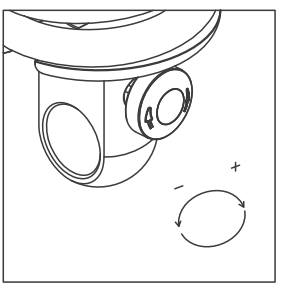
- Не проїжджайте через калюжі та інші водойми.

Амортизатор









Характеристики	
Загальна довжина	Хід
200±2	56±2

Регулювання компресії

+ напрям обертання, підвищення тиску

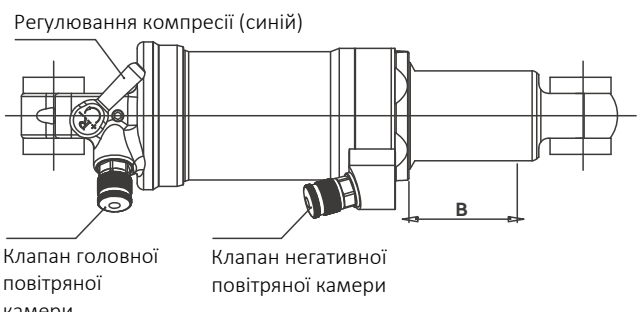
- напрям обертання, зниження тиску

Регулювання відскоку

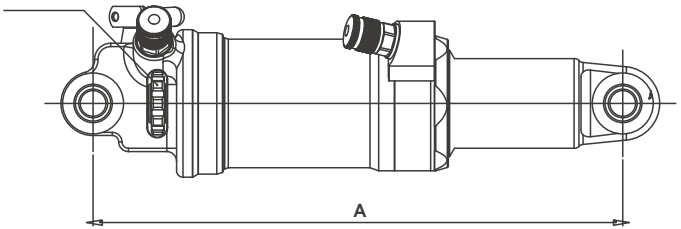
+ напрям обертання, збільшення заслінки (повільно)

- напрямок обертання, зменшення заслінки (швидко)

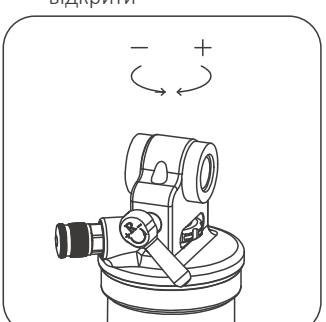
(DNM AOY 36RC)



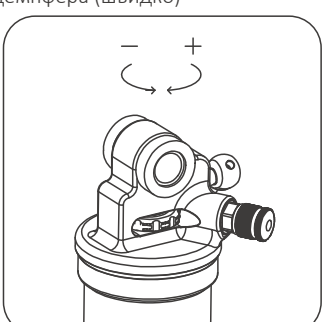
Регулювання відскоку (червоний)



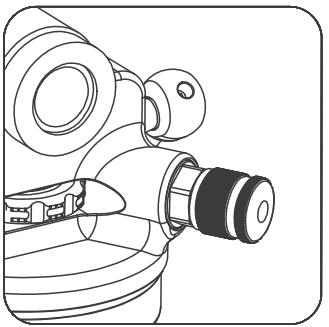
Регулятор компресії
+ напрямок обертання, блокування
- напрямок обертання, відкрити



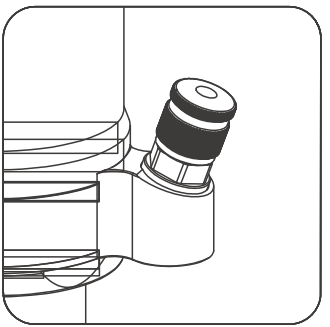
Ручка регулювання відскоку
+ напрямок обертання, збільшення демпфера (повільно)
- напрямок обертання, зменшення демпфера (швидко)



Основна повітряна камера. Тиск припливного повітря за даними манометра



Негативна повітряна камера. Тиск припливного повітря за даними манометра



Увага

- Неправильне налаштування підвіски може призвести до її поломки та розташованих компонентів. Хід підвіски не повинен перевищувати 80%.
- Будь ласка, сформуйте звичку перевіряти ваше блакитне кільце ущільнювача. Положення кільця може підказати, які параметри вам слід налаштувати, і межі поточного налаштування. Правильне регулювання підвіски залежить від стилю їзди та рельєфу. Неправильне регулювання системи підвіски може викликати дискомфорт і пошкодити систему підвіски.

ЯК НАКАЧАТИ СИСТЕМУ ПІДВІСКИ:

1. Випустіть повітря як з позитивної, так і з негативної камер.
2. Натисніть на колесо, щоб відкрити систему підвіски.
3. Поставте цеглу на місце; між педаллю та повзунками.
4. Надуйте позитивну та негативну камери відповідно до таблиці.
5. Сядьте на колесо, щоб зняти цеглу.
6. СИНІЙ ДИСК РЕГУЛЮВАННЯ:

- Регулювання компресії можна перемкнути з відкритого на закрите за допомогою перемикача блокування.
- Радимо тримати систему підвіски відкритою.
- Ми пропонуємо закриту систему підвіски лише для гладкої місцевості або особливих обставин.

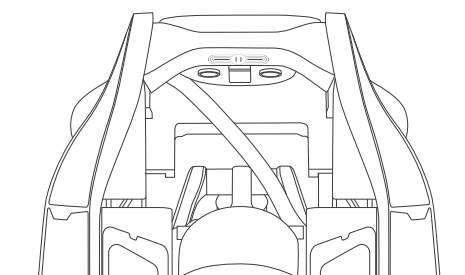
РЕГУЛЮВАННЯ ЧЕРВОНОГО ВІДСКОКУ

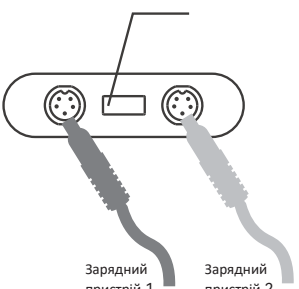
- Багатоступеневе регулювання амортизації відскоку, що дозволяє точно налаштувати чутливість системи підвіски.
- Нижнє регулювання (відкрито/проти годинникової стрілки) дозволяє поглинати багато невеликих ударів.
- (закрито/за годинниковою стрілкою) дозволяє амортизувати великі стрибки або удари.

Вага райдеру		65кг	75кг	85кг	95кг	105кг
їзда у місті	Рекомендований діапазон вертикального падіння (см)	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20
	Верхня палата (psi)	160-190	170-200	180-210	190-220	190-220
	Нижня палата (psi)	50-150	60-150	70-150	80-150	80-150
	Рекомендоване регулювання червоного відскоку	10-15 обертів від закритого (за годинниковою стрілкою).				
Оффроуд	Рекомендований діапазон вертикального падіння (см)	20-50	20-50	20-50	20-50	20-50
	Верхня палата (psi)	210-250	220-260	230-270	240-280	250-290
	Нижня палата (psi)	80-150	90-160	80-150	70-130	60-110
	Рекомендоване регулювання червоного відскоку	8-22 обертів від закритого (за годинниковою стрілкою).				
Екстрим	Рекомендований діапазон вертикального падіння (см)	50-120	50-100	50-80	50-60	50-
	Верхня палата (psi)	250-300	260-300	270-300	280-300	X
	Нижня палата (psi)	100-180	100-160	70-120	60-100	X
	Рекомендоване регулювання червоного відскоку	0-15 обертів від закритого (за годинниковою стрілкою).				X

Зарядка

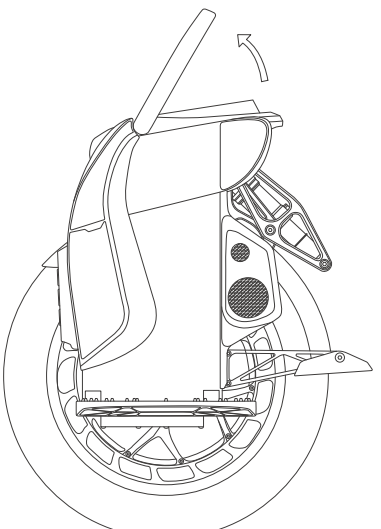
● Оригінальний зарядний пристрій DC 100.8В/5А. Індикатор зарядного пристрою червоний/зелений, означає, що зарядка завершена. Якщо два зарядні пристрої працюють разом, час заряджання скорочується на 50%.

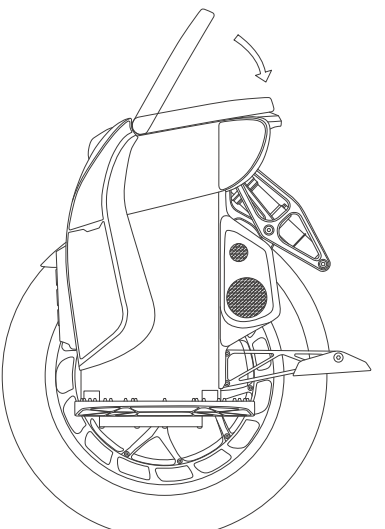




Ручка

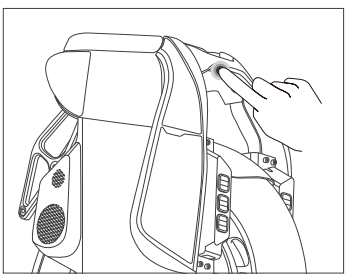
● Повільно повертайте ручку вперед від хвоста, щоб розгорнути його; Коли ручка не використовується, повільно поверніть її назад, щоб закрити.

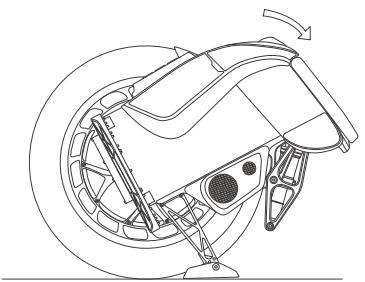




Підніжка

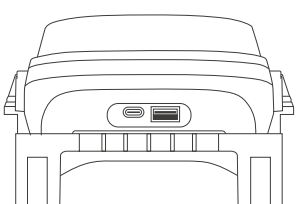
● Коли швидкість моноколеса впаде до нуля, торкніться однією рукою нижньої частини передньої ручки, щоб моноколесо втратило силу самобалансування, і повільно припаркуйте моноколесо.





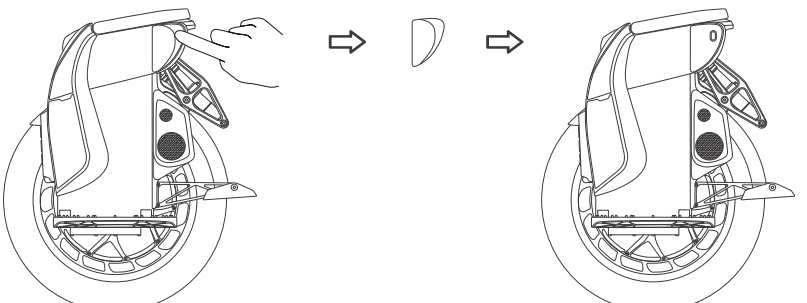
7.5 USB

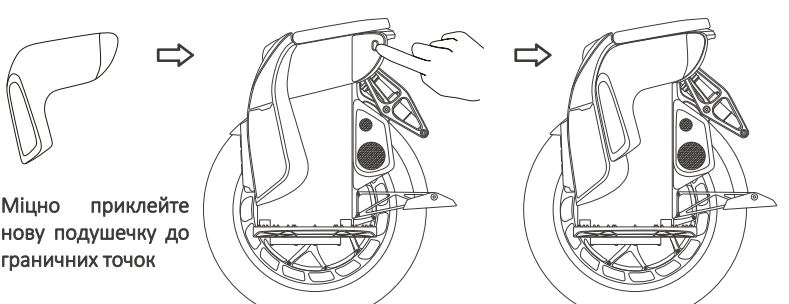
● Порт USB можна використовувати для виведення живлення.



Накладки

- Повільно зніміть задню накладку для ніг, вирівняйте нову накладку на ноги з граничними точками на EUC, міцно прикріпіть нову накладку на ноги.





Міцно приклейте нову подушечку до граничних точок

Батарея

Увага

- Не намагайтеся розібрати батарею.
- Не допускайте нагрівання батареї нижче -20°C або вище +50°C, напр. в машині. Не піддавайте акумулятор дії вогню. Не викидайте та не знищуйте акумулятор. Зверніться до місцевих законів і правил щодо переробки та/або утилізації батарей.
- Щоб продовжити термін служби батареї, часто заряджайте її та не розряджайте акумулятор повністю. При +30°C діапазон і продуктивність батареї найкращі; тоді як за температури нижче +5°C діапазон і продуктивність знижуються. Як правило, діапазон при -5°C може бути вдвічі меншим, ніж у тієї самої батареї при кімнатній температурі. Заряд батареї відновиться, коли температура підвищиться.

Температура (℃)	-5	0	5	10	20	30
Запас ходу	40%	60%	80%	90%	95%	100%

ПРИМІТКА

Повністю заряджений S19 можна зберігати приблизно від 30 до 45 днів, перш ніж його буде потрібно заряджати. Повне розрядження батареї може призвести до її незворотного пошкодження. Електроніка всередині батареї записує стан заряду/розряду батареї; пошкодження, спричинені надмірним або недостатнім розрядом, не покриваються обмеженою гарантією.

Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання: це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.

Декларація відповідності: Справжнім Імпортер (вказаний на упаковці) заявляє, що тип радіообладнання (вказаний вище) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.ctrs.com.ua/deklaraciya-sootvetstviy

Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.
2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. Гарантійний термін на частини корпусу складає 1 місяць.
*ремонт по гарантії проводится у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.
3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.
*Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.
Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:
1. Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.
2. Попадання вологи у пристрій.
3. Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
4. Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
5. Не відповідність інформації на документі/гарантійному талоні з параметрами продукту, що підтверджує придбання.
6. Пошкодження поверхонь виробу.
7. Розбирання виробу, не передбачене цією інструкцією з експлуатації. Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.
Адреси авторизованих сервісних центрів: М. Дніпро, вул. Харківська 3; М. Київ, вул. Вербова 17А; М. Одеса, вул. Маразлієвська 1/20; М. Харків, вул. Пушкінська 36.

УВАГА! Гарантія дійсна за умови проведення сервісного обслуговування в сервісних центрах «ЦИТРУС». Актуальні сервісні центри за посиланням: https://service.ctrs.com. ua/

Для позначок сервісної служби

№ п\п	Зміст звернення	Підпис співробітника

Виробник: "Кінгсонг Інтел Ко., Лтд", Буд. 7, дор. Синху, 8-ма промислова зона, Район Хунсин, Парк Ютан Гуанмин, Шеньчжень, Китай
Імпортер вказаний на упаковці.
Зроблено в КНР.