

# Посібник користувача

Засіб транспортний електричний  
(ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД)

**Like.Bike Kurt**



# ЗМІСТ

1. Заходи безпеки	3
2. Загальна інформація	5
3. Електрична система	6
4. Гальма	6
5. Шини/колеса	6
6. Підвіска	6
7. Батарея	6
8. Зарядний пристрій	6
9. РК-дисплей	7
10. Технічні характеристики виробу	11
11. Збірка	12
12. Технічне обслуговування та очищення	12
13. Інструкція з монтажу	14
14. Огляд перед поїздкою	15
15. Відомості про утилізацію	16
16. Гарантія	16

## ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Навіть якщо ви досвідчений велогонщик, усі гонщики повинні прочитати та зрозуміти цей посібник перед використанням електричного велосипеда.

- Для вашої безпеки та щоб уникнути серйозних травм або смерті, будь ласка, уважно ознайомтеся з наведеними нижче порадами щодо безпечної експлуатації вашого електричного велосипеда Like.Bike Kurt.
- Дотримуйтеся усіх правил про дороги та маршрути. Ознайомтеся з місцевими правилами щодо електричних велосипедів (тротуари тощо). Користувач несе відповідальність за розуміння місцевих постанов.
- Електровелосипед призначений для керування однією персоною. Не дозволяється перевезення пасажирів на рамі або багажнику.
- Уникайте вулиць і поверхонь з водою, піском, гравієм, брудом, листям та іншим сміттям.
- Не дозволяйте дітям віком до 14 років використовувати даний транспорт, велосипедистам старше 14 років рекомендовано їздити тільки велосипедною, велопішохідною доріжками або смугою для велосипедистів.
- Під час їзди ЗАВЖДИ тримайте обидві руки на кермі.
- Під час їзди на цьому продукті завжди надягайте шолом. Відсутність шолома під час їзди може призвести до серйозних травм або смерті.
- Уникайте контакту з рухомими частинами. Необхідно тримати руки, ноги, волосся, одяг та інші частини тіла подалі від рухомих частин велосипеда таких як двигун або переднє колесо.
- Не піднімайтеся на схил понад 10 градусів.
- Використовуйте відповідні сигнали руками.
- Оглядайте велосипед перед кожним використанням, переконайтеся, що велосипед правильно налаштований і затягнутий, перш ніж використовувати його вперше. Регулярно перевіряйте роботу гальм, рукоятки керма, компоненти затягування та змащення.
- Ознайомтеся з електричними велосипедами та різницею між педаллю та дроселем.
- Перед кожною поїздкою перевіряйте роботу відключення гальмівного двигуна. Гальмівна система, коли вона функціонує належним чином, відключає живлення двигуна щоразу, коли натискаються гальма.
- Завжди використовуйте найнижчий рівень допомоги педалям або найлегшу дросельну заслінку, доки вам не стане комфортно керувати велосипедом і ви почуватиметеся впевнено з обладнанням.
- Не використовуйте допомогу педалі на поворотах, щоб уникнути випадкового удару педаллю об землю та травмування.
- Користувачі повинні рухатися зі швидкістю, яка відповідає зоні використання, умовам їзди та рівню досвіду.
- Перевозіть велосипеди лише у багажниках, багажниках на даху, на причіпах та рейлінгах, які відповідають розміру та вазі вашого велосипеда.
- Оскільки електричні велосипеди значно важчі за звичайні велосипеди, вони не

призначені для великих стрибків або будь-яких трюків. Велосипедні рами та деталі мають обмеження, тому екстремальну їзду не можна виконувати. Продавець не несе відповідальності за будь-який нещасний випадок, травми чи пошкодження майна, заподіяні внаслідок використання або неправильного використання водієм велосипедів, включаючи будь-які збитки, спричинені використанням бездоріжжям.

- У разі зіткнення або передбачуваного пошкодження ви повинні вважати свій велосипед небезпечним для їзди, доки сертифікований вело механік не проведе комплексну перевірку всіх компонентів, функцій і операцій велосипеда.
- Не використовуйте велосипед без встановленого акумулятора.
- Для всіх компонентів необхідно виконувати правильну установку, перевіряти сумісність, роботу та проводити технічне обслуговування. Недотримання цієї вимоги може призвести до серйозних травм або смерті.
- Використовуйте свій голос і дзвінок, щоб безпечно проїхати інших велосипедистів.
- Уникайте натискання лише на переднє гальмо. Використовуйте передні та задні гальма разом, щоб уникнути перекидання. Недотримання цього посібника може скасувати гарантію або спричинити тілесні ушкодження.
- Будь-які післяпродажні зміни або модифікації вашого велосипеда можуть призвести до анулювання гарантії та створити небезпечні враження від їзди.
- Їздити вночі тільки в разі необхідності. Носіть світловідбиваючий одяг; якщо можливо, їздіть на велосипеді лише дорогами з достатнім вуличним освітленням. Переконайтеся, що у вас є світловідбивачі та ліхтарі відповідно до ваших регіональних законів про транспортні засоби.
- Будьте особливо обережні під час їзди у вологих умовах, не їздіть по снігу, під дощем або по мокрій дорозі. Знизьте швидкість і підготуйтеся до збільшення гальмівного шляху. Педалі та ручки будуть слизькими у вологих умовах. Уникайте вибоїн, мокрого листа, розливів масла, залізничних колій та інших перешкод.
- НІКОЛИ не керуйте велосипедом, коли ви перебуваєте під впливом алкоголю чи наркотиків, у тому числі ліків, які прописуються або продаються без рецепта.
- Переходьте залізничні колії під кутом 90 градусів або проїдьтеся на велосипеді.
- Неправильне заряджання, зберігання або використання акумулятора призведе до втрати гарантії та може спричинити небезпечну ситуацію.
- Невиконання й підтвердження належного встановлення, сумісності, належної роботи чи технічного обслуговування будь-якого компонента чи аксесуара може призвести до серйозних травм або смерті.
- Слід бути надзвичайно обережним під час використання датчика допомоги педалі та дросельної заслінки на цьому продукті. Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, що силовий допоміжний пристрій увімкнеться, щойно почнеться обертання педалей.
- Якщо у вас є порушення або інвалідність, такі як порушення зору, порушення слуху, фізичні порушення, когнітивні/мовні порушення та/або судомні розлади, проконсультуйтеся з лікарем, перш ніж їздити на наших велосипедах.
- Будьте обережні, тримайте частини тіла та інші предмети подалі від гострих зубців ланцюгових кілець, рухомого ланцюга, обертових педалей і рукоятки, а також обертових коліс вашого велосипеда.
- Не знімайте відбивачі та дзвінок.

## **ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ**

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Цей посібник знайомить з правильним використанням, функціями, порадами з безпеки, особливостями та параметрами електровелосипеда.

Цей посібник містить важливу інформацію, уважно прочитайте його для безпеки себе та інших. Ви несете відповідальність за ретельне дотримання цього посібника та інструкцій, що містяться в ньому, а також за ознайомлення з ним інших осіб, які користуються цим електровелосипедом. Переконайтеся, що інші також зрозуміли всі інструкції та правила безпеки. Ми радимо вам регулярно читати інструкцію разом з усіма іншими водіями велосипеда. Після цього ви зможете перевірити велосипед на наявність будь-яких дефектів.

**Примітка:** Перевірте, як регулюється законодавство у вашій країні, та оберіть страхування транспортного засобу та/або цивільної відповідальності.

При першому використанні переконайтеся, що ви потренуетесь спочатку в місці, де немає перешкод і людей. І що ви дізнаєтесь про всі можливості вашого велосипеда.

Насолоджуйтеся їзду на новому електровелосипеді!

### ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Дякуємо, що обрали електровелосипед нашої компанії. Ця інструкція допоможе вам у правильному використанні та обслуговуванні велосипеда. Важливо, щоб ви розуміли всі функції вашого нового велосипеда, щоб мати змогу оптимально насолоджуватися ним як під час першої поїздки, так і під час кожної наступної. Спочатку потренуйтеся на дорозі без перешкод.

У коробці міститься сам електровелосипед, а також додаткові аксесуари:

- посібник користувача
- зарядний пристрій
- набір інструментів

Переконайтеся, що всі згадані частини присутні.

### ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Наша компанія не несе відповідальності за будь-яку шкоду або непрямі збитки, що виникли прямо чи опосередковано внаслідок використання приладу.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Компанія залишає за собою право на остаточне роз'яснення всіх положень цього посібника. Ми розуміємо, що цей посібник не охоплює і не може охопити всі ситуації, які можуть виникнути під час їзди на електровелосипеді, але ми хочемо нагадати вам про безпеку під час їзди на електровелосипеді. Дотримуйтеся усіх правил дорожнього руху і стежте за тим, де у вашому місті дозволено їздити на електровелосипеді. Будь ласка, одягайте належний захист під час їзди. Невиконання інструкцій цього посібника може призвести до неправильної збірки, обслуговування або експлуатації велосипеда, що може призвести до пошкодження виробу,

серйозних травм або смерті. Будь ласка, дотримуйтеся інструкцій якнайкраще; якщо у вас виникли труднощі, зверніться сервісний центр! Якщо ви не впевнені у своїх здібностях до збирання або обслуговування, обов'язково надішліть його сертифікованому фахівцю для належного догляду за ним.

### **Електрична система**

Електрична система, включаючи мотор-колесо, контролер, акумулятор, дисплей тощо, вже встановлена на рамі. Будь ласка, переконайтеся, що акумулятор достатній перед використанням. Вся інформація буде відобразитися на РК-дисплеї, наприклад, поточна швидкість, ODM, рівень заряду акумулятора коробки передач тощо.

### **Гальма.**

Будь ласка, переконайтеся, що гальма в хорошому стані перед поїздкою. Якщо гальма потребують будь-якого регулювання, будь ласка, зв'яжіться з нами або знайдіть професійну особу, яка їх відремонтує.

### **Шини/Колеса**

Перед початком руху перевірте, чи шини мають достатній тиск, якщо ні, скористайтеся повітряним насосом для підкачки шин. Рекомендований тиск в шинах - 4 бар, це стосується як передніх, так і задніх шин.

ПРИМІТКА: Занадто низький тиск в шинах негативно впливає на ходові характеристики, призводить до підвищеного зносу шин і зменшує запас ходу.

### **Підвіска**

Всі велосипеди з передньою підвіскою, а також з блокуванням підвіски. Будь ласка, виберіть, чи потрібна підвіска для відповідної дороги.

### **Батарея**

Ми пропонуємо на вибір батареї різної ємності. Чим більший акумулятор, тим більший радіус дії він матиме. Ми рекомендуємо клієнтам вибирати відповідну ємність акумулятора відповідно до власних умов. Заряджайте акумулятор кожні два тижні (регулярна зарядка та розрядка можуть продовжити термін служби акумулятора). Завжди використовуйте оригінальний зарядний пристрій, інші зарядні пристрої можуть пошкодити акумулятор.

### **Зарядний пристрій**

1. Підключіть штекер зарядного пристрою до розетки 110-220В.
2. Поки велосипед заряджається, індикатор зарядного пристрою горить червоним.
3. Якщо індикатор зарядного пристрою горить зеленим, це означає, що велосипед майже повністю заряджений. Після того, як індикатор стане зеленим, радимо продовжити заряджання протягом 1-1,5 годин, щоб зарядити батарею до повного навантаження.
4. Вийміть штекер із зарядного гнізда і від'єднайте штекер від зарядного порту, а потім закрийте зарядний порт кришкою.

## **РК-дисплей: LCD-M5 Інструкція з експлуатації ручного пульта управління**

### **1. Визначення кнопок**

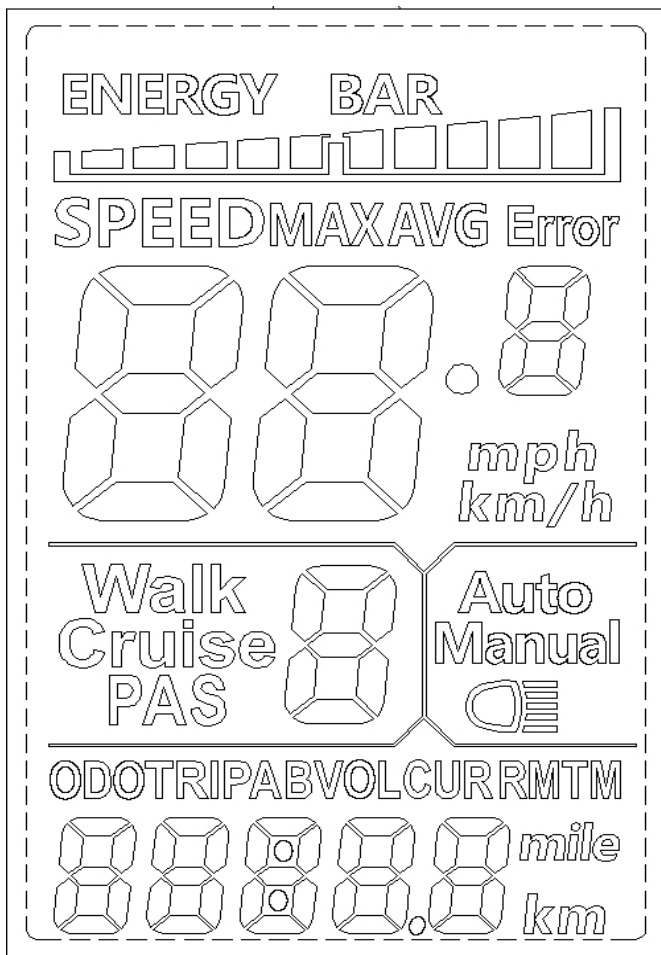


### **Послідовність ліній сполучної мітки**

Порядок лінії	Колір лінії	Функції
1.	Коричневий (VCC)	Шнур живлення приладу
2.	Зелений (RX)	Лінія отримання даних лічильника
3.	Чорний (GND)	Метровий дріт заземлення
4.	Помаранчевий (K)	Лінія живлення контролера
5.	Білий (TX)	Лінія передачі даних приладу

## 2. Опис функцій

- 1) Функція дисплея: індикація швидкості, індикація рівня потужності, індикатор живлення, попередження про несправність, загальний пробіг, разовий пробіг, індикація фар, індикація разового часу водіння.
- 2) Керування, налаштування функцій керування вимикачем живлення, керування вимикачем фар, керування точкою 6 км/год, налаштування діаметра колеса, налаштування максимальної швидкості, автоматичний сплячий режим на холостому ходу налаштування часу, яскравості підсвічування, рівня напруги.
- 3) Протокол зв'язку: UART Весь вміст екрану дисплея (повне відображення в завантажувальному 1S)





## Налаштування

**P01:** Яскравість підсвічування, найтемніший рівень 1, найяскравіший рівень 3;

**P02:** Одиниця виміру пробігу, 0: км; 1: миль;

**P03:** Рівень напруги: 24В, 36В, 48В, 60В, 64В, за замовчуванням 36В;

**P04:** Час очікування: 0, без очікування; Інші числа - час очікування, діапазон: 1-60; Одиниця виміру - хвилини;

**P05:** Біт файлу довідки: 0, 3 файловий режим:

Режим 1,5 передачі:

**P06:** Діаметр колеса: одиниця виміру дюйм;

Протокол 2 Значення діаметра колеса: 5.0 - 50; Точність: 0.1 дюйма

Значення діаметру колеса протоколу 5S: 0.16 дюйма, 1.18 дюйма, 2.20 дюйма, 3.22 дюйма, 4.24 дюйма, 5.26 дюйма, 6.70 дюйма, 7.28 дюйма.

Цей параметр пов'язаний зі швидкістю відображення на дисплеї лічильника та правильністю введення.

**P07:** Номер магнітної сталі датчика швидкості: діапазон: 1-100;

Цей параметр пов'язаний зі швидкістю відображення лічильника та правильністю введення даних.

Якщо це звичайний двигун з маточиною, кількість магнітної сталі вводиться безпосередньо. Якщо це високошвидкісний двигун, необхідно також розрахувати коефіцієнт уповільнення, а вхідні дані = кількість магнітної сталі - коефіцієнт уповільнення. Наприклад: кількість магнітів двигуна 20, коефіцієнт уповільнення 4.3: вхідні дані такі:  $86 = 20 \cdot 4.3$

**P08:** Обмеження швидкості: Угода № 2 діапазон 0-100 км/год, 100 означає без обмеження швидкості; протокол 5S 0-41 км/год.

Вхідні дані тут представляють максимальну робочу швидкість транспортного засобу: наприклад, вхідні дані 25 вказують на те, що максимальна робоча швидкість електро транспорту не перевищуватиме 25 км/год; швидкість велосипеда підтримується на заданому значенні.

**Примітка:** Значення тут вказано в кілометрах. Коли налаштування одиниць виміру перетворюється з кілометрів на милі, значення швидкості інтерфейсу дисплея автоматично перетворюється на правильне значення в милях, але дані обмеження швидкості, встановлені в цьому меню під інтерфейсом миль, не перетворюються. Не відповідає фактичному обмеженню швидкості в милях.

**P09:** нульовий старт, налаштування ненульового старту, 0: нульовий старт; 1: ненульовий старт.

**P10:** Режим приводу встановлено на 0: Power Drive (кількість вихідної потужності визначається бітом файлу живлення, і в цей час перемикач недійсний). 1: Електричний привід (при повороті рукоятки приводу, біт силового файлу в цей час недійсний). 2: Співіснування з ручним та електричним приводом.

**P11:** Діапазон бачення чутливості підказки: 1-24.

**P12:** Діапазон налаштування інтенсивності допомоги при запуску: 1-5.

**P13:** Тип магнітного диска 5, 8, 12 типів магнітної сталі.

**P14:** Граничне значення контролера, встановлене за замовчуванням, діапазон 12A: 1-20A.

**P15:** Недостатня напруга контролера.

**P16:** Тривалість встановлення нульового значення ODO. Тривалість натискання клавіші 5 секунд Нульове значення ODO

**P17:** 0: круїз не ввімкнено, 1: круїз ввімкнено; автоматичний круїз необов'язковий (дійсний лише для протоколу 2)

**P18:** Діапазон регулювання співвідношення швидкостей на дисплеї: 50°A - 150°A.

**P19:** 0 силовий біт, 0: 0 файл, 1: не включає 0 файл.

**P20:** 0: 2 Протокол 1: 5 S Протокол 2: Очікування 3: Очікування.

## **Технічні характеристики виробу**

Торговельна марка: **Like.Bike**

Модель: **Kurt**

Потужність мотора: 1000 Вт

Дисплей: Світлодіодний дисплей

Контролер: 48В Інтелектуальний безщітковий контролер

Модель зарядного пристрою: HLT-1801-5462000

Зарядний пристрій: 100-240В~ 50/60Гц 2.8А (макс.)

Батарея: літій-іонна батарея 48В 13А/год

Час заряджання: 7-8 годин

Максимальна швидкість: 45 км/год

Швидкісна передача: SHIMANO 7 швидкісних передач

Максимальне навантаження: до 120 кг

Максимальний запас ходу: 40-60 км;

Рама: Легований алюмінієвий матеріал

Гальмо: Переднє / заднє гідравлічне дискове гальмо

Розмір шин: 26"\*4" (66,04\*10,16 см)

Розміри виробу: 2000x680x1200 мм

Вага нетто: 35.5 кг

Технічні характеристики вказані за наступних умов. Запас ходу 100%: повністю заряджений, вантажопідйомність 75 кг, 25°C, без вітру, їзда по рівній дорозі зі швидкістю 20 км/год. Максимальний кут підйому на схил: повністю заряджений гонщик вагою 75 кг. Максимальна швидкість: повністю заряджений, 25°C, без вітру та рівна дорога.

Виробник: "Шеньжень Санні Райд Ко, Лтд.", 701, №5, Шіці Лейн, Чжанву Нью Віледж, Танцзя Коммьюніті, Фенхуан Стріт, Гуаньмін Дістрікт, Шеньжень, КНР ("Shenzhen Sunny Ride Co., LTD", 701, No.5, Shiqi Lane, Zhangwu New Vilage, Tangjia Community, Fenghuang Street, Guangming District, Shenzhen, the People`s Republic of China)

Імпортер вказаний на упаковці.

Зроблено в КНР

## Збірка

Для кожної моделі ми маємо окремі інструкції по збірці, будь ласка, зверніться до доданих інструкцій по збірці.

1. Переконайтеся, що підставка складена. Завжди залишайте її складеною під час руху.
2. Потім увімкніть електричну сходинку (кнопка живлення на правому дисплеї) і перевірте індикатор рівня заряду батареї.
3. Сядьте на сидло, поклавши одну ногу на педаль, і обережно натисніть великим пальцем на кнопку акселератора вниз.
4. Коли електросамокат почне рух, поставте другу ногу на педаль.
5. Щоб повільно зупинитися, відпустіть кнопку акселерації; щоб швидше загальмувати, відпустіть кнопку акселерації і скористайтеся передньою і задньою педалями одночасно з заднім гальмом.
6. Під час повороту нахиліть тіло в напрямку повороту і керуйте поворотом.
7. Для цього велосипеда він має 6 швидкостей для вибору, ви можете вибрати потрібну швидкість.
8. При вимкненому акумуляторі ви можете їздити на велосипеді як на звичайному.

## Технічне обслуговування та очищення

Базове обслуговування електровелосипеда схоже на обслуговування звичайного велосипеда. Такі речі, як змащування ланцюгів та регулярне миття велосипеда для продовження терміну служби, є ключовими. Однак ця потреба значно посилюється, оскільки крутний момент і швидкість двигуна змушують окремі деталі працювати важче. Важливо зазначити, що ми вважаємо, що **клієнти повинні замінювати деталі по мірі зносу, а не при виході з ладу**. Всі деталі та вузли повинні бути якомога новішими, тому дуже важливо проводити технічне обслуговування електровелосипеда!

Електричні компоненти, такі як рідкокристалічний дисплей, двигун, батарея та електропроводка, не допускають тривалого контакту з водою, тому для них неприйнятний тривалий контакт з водою.

Не занурюйте цей електровелосипед у водойми. Якщо електропроводка викликає іскріння, будь ласка, утримайтеся від поїздки, вимкніть електричний струм і зверніться до нас для заміни електричної системи. Якщо система несправна або стала несправною без стороннього втручання або зміни в електровелосипеді, будь ласка, зверніться до наших правил гарантії.

Ми ще раз дякуємо вам за інвестиції в наш продукт! Ми хочемо, щоб ви отримали максимум задоволення від вашого нового електровелосипеда, тому якщо у вас виникнуть проблеми звертайтеся до служби підтримки, або до сервісного центру.

## **Регулярний технічний огляд електровелосипеду**

- Чи зафіксовані застібки, і чи нормальні з'єднання різних пакетів;
- Чи не зношений малюнок зовнішньої шини, чи немає тріщин, чи відповідний тиск в передніх і задніх шинах, і чи плавно працює система приводу;
- Чи правильно працює гальмівна система.

## **Спосіб зберігання транспортного засобу**

- Якщо цей продукт не використовується протягом тривалого часу, будь ласка, не зберігайте його на відкритому повітрі, при сильному освітленні та температурі нижче нуля протягом тривалого часу;
- Зберігати в сухому, чистому, добре провітрюваному приміщенні при температурі від +5°C до +25°C і відносній вологості повітря не більше 85%;
- Якщо ви не користуєтеся автомобілем тривалий час, зверніть увагу на регулярну зарядку (зазвичай близько двох місяців), щоб підтримувати продуктивність акумулятора;
- Цей виріб не повинен контактувати з агресивними рідинами, уникайте механічних ударів і сильного тиску.

## **Транспонування**

- Під час трансплантації не слід піддавати його сильним механічним ударам, впливу сонячних променів, дощу, хімічних агресивних речовин і шкідливої газової ерозії;
- Під час завантаження та розвантаження з продуктом слід поводитися обережно, щоб запобігти падінню, перекочуванню та сильному тиску.

## **Інструкції з догляду та чищення**

- Забороняється промивати водою, щоб уникнути прихованої небезпеки нещасних випадків, спричинених внутрішніми електронними компонентами та лініями через вологість;
- Будь ласка, використовуйте нейтральний миючий засіб, акуратно протріть поверхню фарби або пластикових пакетів ганчіркою, а потім витріть її сухою тканиною;
- Будь ласка, використовуйте мастило для протирання металевих пакетів кузова автомобіля для технічного обслуговування;
- Категорично забороняється впорскувати масло в гальмівні пакети, щоб уникнути виходу з ладу гальм і створення небезпеки.

## Інструкція з монтажу

### Крок 1: Встановлення педалі

1. Визначте праву та ліву педаль з позначкою на них (L - ліва педаль, R -права педаль).
2. Закріпіть праву педаль з боку ланцюгового колеса за допомогою ключа.
3. Закріпіть ліву педаль на стороні кривошипа за допомогою ключа.



### Крок 2: Встановлення переднього колеса

1. Одягніть переднє колесо на передню вилку.
2. Вставте швидкознімний шток.
3. Зафіксуйте швидкознімний шток (див. Наведені нижче фотографії).



### Крок 3: Встановлення переднього бризковика

1. Встановіть бризковик під U-подібну раму передньої вилки.
2. Закрутіть гвинти на кріпильній частині.
3. Закріпіть гвинти гайковим ключем (див. малюнки нижче).



#### **Крок 4: Встановлення керма**

1. Відкрутіть гвинти на кріпильних деталях передньої трубки.
2. Вставте кермо в передню трубу і закріпіть його гвинтами.
3. Відрегулюйте правильне положення керма.

### **Огляд перед поїздкою**

#### **Перевірка шин**

- Відповідно до тиску в заземленому паку шини, судіть, чи є тиск повітря належним; якщо тиск повітря ненормальний, повітря слід вчасно поповнити і відрегулювати до нормального тиску.
- Чи є шини потрісканими або ненормально зношеними.
- Чи є в канавці протектора цвяхи, каміння, скло.
- Якщо шини занадто зношені, вчасно замініть їх.

#### **Світло, перевірка гальм**

- Увімкніть живлення, включіть вимикач світла, перевірте, чи ввімкнені фари і задні ліхтарі, і чи нормально вони світяться.
- Перевірте ефект гальмування, затягнувши переднє і заднє гальмо важелі.

#### **Перевірка рульового управління на кермі**

- Потрясіть кермо, щоб перевірити, чи немає ненормального шуму, а також перевірте, чи немає деформацій, вигинів, тріщин та інших ненормальних явищ на кермі, передній вилці та підвісі.
- Перевірте передню вилку та амортизатор на наявність аномальних явищ, таких як витік масла. У разі виявлення будь-яких відхилень, будь ласка, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та технічного обслуговування.
- Потрясіть кермо, щоб перевірити вилку на наявність ненормального шуму або люфту. Якщо є якісь відхилення від норми, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та обслуговування.

#### **Перевірка керма**

- Покрутіть кермо вгору, вниз, вперед, назад, вліво і вправо, щоб перевірити, чи є якась слабкість.
- Чи не занадто туго повернуте кермо.
- Якщо кермо розхиталося або з'явився стукіт, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та технічного обслуговування.

#### **Огляд колеса**

- Перевірте, чи плавно обертаються колеса, чи немає сторонніх шумів, чи затягнуті гвинти кріплення передніх і задніх коліс.
- Перевірте, чи не деформований обід колеса і чи немає тріщин. Якщо є якісь пошкодження, зверніться до служби післяпродажного обслуговування для своєчасного огляду та технічного обслуговування.

#### **Перевірка ланцюга**

- Спочатку ослабте гайку задньої осі, поверніть гайку регулювального

ланцюга вліво або вправо і відрегулюйте провисання ланцюга. Під час регулювання ланцюга передня та задня зірочки повинні бути вирівняні, щоб утворити пряму лінію. Після регулювання закріпіть гайку задньої осі та зафіксуйте гайку для протягування дроту так, щоб верхня та нижня рухома відстань вільного краю ланцюга в середній точці двох зірочок становила 10-15 мм.



**Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання:** це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.

## Гарантія

- 1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.
  - 2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. Гарантійний термін на частини корпусу складає 1 місяць.  
\* ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.
  - 3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.  
\* Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.
- Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:
1. Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.
  2. Попадання вологи у пристрій.
  3. Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
  4. Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
  5. Не відповідність інформації на документі/гарантійному талоні з параметрами продукту, що підтверджує придбання.
  6. Пошкодження поверхонь виробу.
  7. Розбирання виробу, не передбачене цією інструкцією з експлуатації.
  8. Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Адреси авторизованих сервісних центрів:

- М. Дніпро, вул. Харківська 3;
- М. Київ, вул. Вербова 17А;
- М. Одеса, вул. Маразлівська 1/20;
- М. Харків, вул. Пушкінська 36.