

 **Like.Bike**

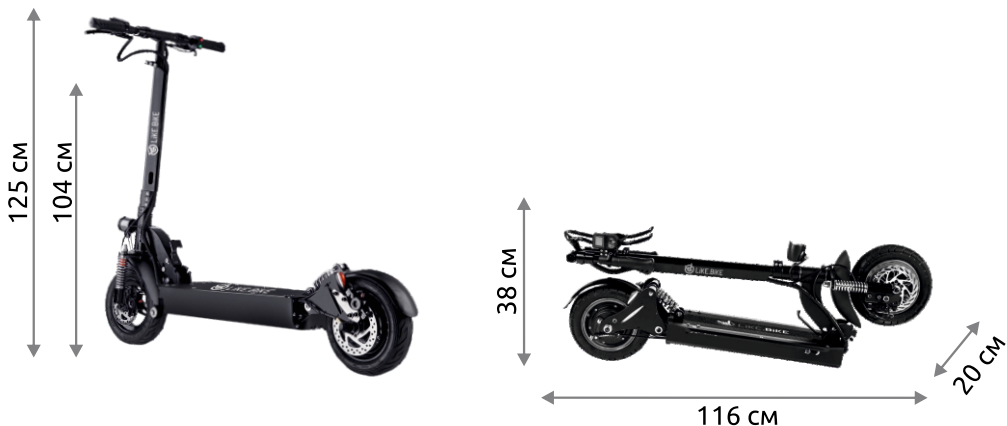


Електросамокат **Like.Bike S10+**

Керівництво користувача



Зовнішній вигляд та розміри пристрою



Технічні параметри пристрою

Параметр	Значення
Мотор	1000W
Батарея	48V10Ah; 480Wh
Матеріал рами	сталь + алюміній
Покришки	10x2,7, з камерами
Амортизація	Масляний передній та задній амортизатори
Матеріал вилки, механізму складання	сталь + алюміній
Гальма	Дискові, гідравлічні
Матеріал крила	сталь/пластик
Кермо	Алюмінієвий сплав
Рульова стійка	Алюмінієвий сплав
Освітлення	LED
Максимальна швидкість*	55 км/год
Запас ходу*	до 35 км
Максимальне навантаження	110 кг
Вага	22 кг

* при навантаженні до 60 кг

*в залежності від умов руху, ваги водія та інших зовнішніх факторів

**виробник залишає за собою право змінювати параметри пристрою без попередження

Попередження та загальні відомості

Своєчасне обслуговування, або звернення до сервісного центру для цього є вашою відповідальністю та допоможе зменшити ризик травмування.

Отже прочитайте це керівництво та дотримуйтесь інструкцій. Вони допоможуть вам запобігти ризиків.

- Завжди дотримуйтесь місцевих законів та правил.
- Ніколи не використовуйте самокат за умов поганої видимості.
- Не виконуйте трюків, стрибків, не їздить на задньому колесі це збільшить ризик травмування та пошкодження вашого самокату.
- Не возить пасажирів.
- Електросамокат не є транспортним засобом, учасником дорожнього руху, та не може використовуватися на дорогах загального використання, автомагістралях, в т.ч. державного значення.
- Не припустиме використання пристрою особами віком до 16 років без нагляду дорослих.

Будь ласка, зверніть увагу!

Виробник не несе відповідальності за пошкодження, прямо чи опосередковано спричинені використанням цього виробу.

Важлива інформація.

Це керівництво було написано, щоб допомогти вам зрозуміти як правильно користуватися пристроєм та доглядати за ним.

Важливо щоб ви розуміли ваш самокат, його функції та роботу, щоб ви могли повністю насолодитися першою та усіма іншими поїздками.

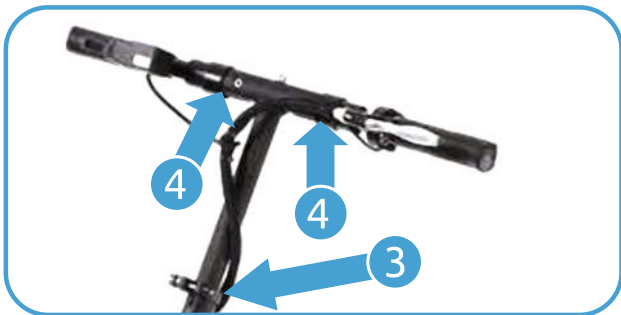
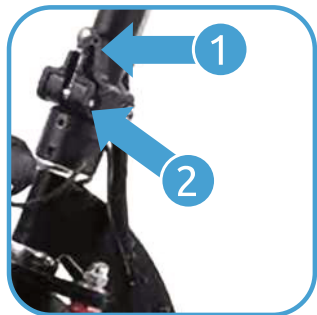
Важливо, щоб свою першу поїздку ви здійснили на віддаленій площадці, вільній від перешкод.

Електросамокат потребує короткого періоду обкатки, допоки усі рухомі частини стануть у своє робоче положення.

Розкладання та складання електросамоката

Складання електросамоката.

1. Відкрийте важіль ексцентрикового зажиму фіксатора руля.
2. Натисніть кнопку (2). Руль автоматично складеться.
3. Відкрийте важіль ексцентрика хомута-фіксатора рульової телескопічної рейки та потягніть її у напрямку отвору у задній частині самоката та зафіксуйте виступом на рулі у отворі. Закрийте важіль ексцентрика.



Розкладання електросамоката.

Повторіть дії, описані у попередньому розділі у зворотному порядку.

Увага!

Перед початком руху переконайтесь у тому, що шарніри частин що складаються у справному стані.

Батарея

- Не вмикайте мотор під час заряджання.
- Індикатори рівня заряду батареї на біля ручки акселератора тільки приблизно відображають рівень заряду батареї.
- Не зберігайте електросамокат повністю зарядженому стані більш ніж 2 місяці.
- Час від часу розряджайте батарею використовуючи електросамокат для пересування, поки він не зупиниться.

Не використовуйте батарею якщо:

- Електросамокат зламаний
- Батарея має незвичний запах або перегрівається
- Наявне протікання

Уникайте контакту з рідиною, що може витікати з пошкодженої батареї. Тримайте батарею у недоступності від дітей та домашніх тварин. Ураження струмом від батареї може викликати серйозні ушкодження або смерть. Використання, зберігання або заряджання батареї по за межами визначених умов може призвести до втрати гарантії, пошкодження батареї зменшення її ємності.

Зарядження та батарея.

Ваш електросамокат укомплектований зовнішнім зарядним пристроєм. Під'єднайте зарядний пристрій до електросамокату через порт, що розташований під декою, справа, позаду.

Підключіть зарядний пристрій до мережі живлення.

Горить червоний індикатор – батарея заряджається.

Горить зелений індикатор – батарею заряджено.

Увага!

Після зміни кольору індикатора на червоний слід одразу від'єднати самокат від мережі живлення та зарядний пристрій від самоката інакше батарея самоката може знов почати розряджатися.

Уникайте тривалого зберігання у цілком розрядженому або повністю зарядженому стані.

Для максимальної ефективності Вашого електросамоката повністю заряджайте батарею раз на місяць, або щоразу після використання.

Від'єднайте електросамокат від мережі живлення перед вийманням, встановленням або проведенням будь-якого обслуговування електросамоката. Недотримання цих правил може призвести до ураження електричним струмом та виходу самоката зі строю.

Не намагайтесь відкрити батарею. Не засовуйте нічого та не намагайтесь відкрити оболонку будь яким інструментом. Такі дії можуть призвести до ураження електричним струмом, травмування та пожежі. Будь яка спроба відкрити батарею приведе до її пошкодження та витікання небезпечних токсичних речовин.

Для зарядження використовуйте тільки комплектний зарядний пристрій.

Заходи безпеки

Захисне спорядження.

Шолом: Завжди вдягайте шолом.

Технічний огляд.

Перш ніж почати використовувати електросамокат проведіть візуальну інспекцію: чи всі болти та гайки на місці та затягнуті. Придивіться, чи усе на місці та чи не має слідів суттєвого зношування. Якщо щось викликає сумніви зверніться до сервісного центру.

Покришки та колеса: перевірте покришки на наявність понад мірного зношення. Перевірте чи колеса обертаються вільно. Якщо ні – зверніться до сервісного центра. Перед використанням завжди перевіряйте гальма.

Для заряджання використовуйте тільки комплектний зарядний пристрій.

Порада.

В момент прискорення дещо перенесіть вагу тіла в бік руля, а під час гальмування до задньої частини.

Знайомство з пристроєм.

1. Перед першою поїздкою варто ретельно ознайомитися з пристроєм. Переконайтесь, що ви здобули мінімальні навички керування електросамокатом.
2. Навчіться повертати, та розуміти довжину гальмівного шляху та потужність гальмування. Краще за все здійснити тренування на відкритій, вільній від перешкод площадці.

Техніка їзди.

Встановіть одну ногу на деку електросамоката, максимально близько до передньої частини а іншу на землю. Переконайтесь, що на вашому шляху немає перешкод.

Увімкніть живлення, натиснувши червону кнопку на ручці акселератора.

Ліворуч розташовані кнопки звукового попередження та вмикання фари.

Щоб почати рух відштовхніться від землі вільною ногою, як на звичайному самокаті, після чого поверніть рукоятку акселератора до себе, змістивши центр ваги до передньої частини, щоб запобігти падіння назад через прискорення.

Встановіть ногу, якою ви відштовхнулися від землі на деку, позаду першої, як на скейті/серфі.

Важлива інформація.

Їзда на електросамокаті наражає вас на ризики травмування та поранення. Обравши для себе електросамокат ви повинні цілком усвідомлювати що ваша безпека є вашою відповідальністю.

Керування електросамокатом.

Повороти: повертання здійснюється у схожій на скейт/сноуборд/серф манері. Рухова стойка повинна бути у положенні паралельно до тіла. Перед повертанням треба завчасно уважно подивитися у відповідному напрямку.

Гальмування.

Перенесіть вагу ближче до задньої частини самоката, щоб ефект від гальмування сприймався ногами, а не руками чи кермом. Натискайте та утримуйте ручку гальма, відповідно до необхідної потужності гальмування.

Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку.

Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації. Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Для позначок сервісної служби

№ п\п	Зміст звернення	Підпис співробітника





ЦИТРУС®



CITRUS.UA