

Інструкція

Like.Bike One Max



Дякуємо, що вибрали наш продукт.

Зміст

1. Самокат та комплектація	02
2. Функції.....	03
3. Збірка	04
4. Зарядка	05
5. Інструкція з використання.....	05
6. Рекомендації з безпеки	07
7. Складання та транспортування.....	13
8. Щоденне обслуговування та зберігання	14
9.Гарантія	19

1. Самокат та комплектація

Самокат



Комплектація



Перехідник до ніпелю



Гвинти x2

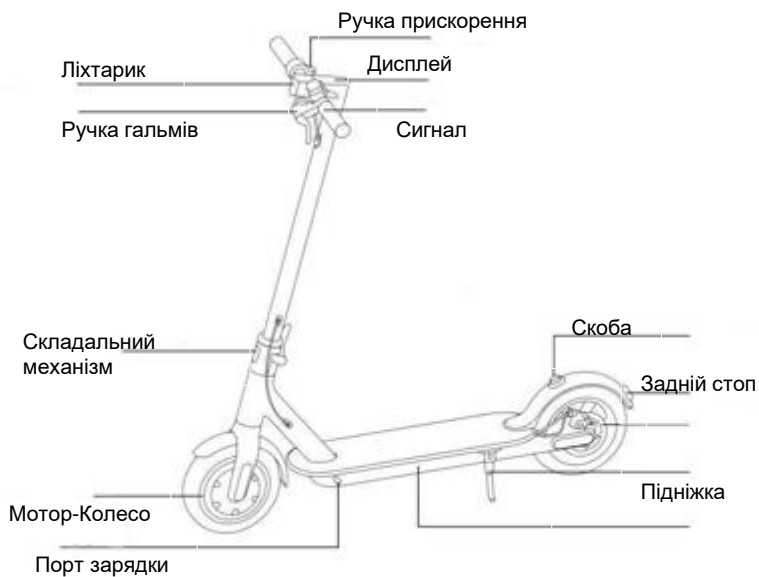


Ключ

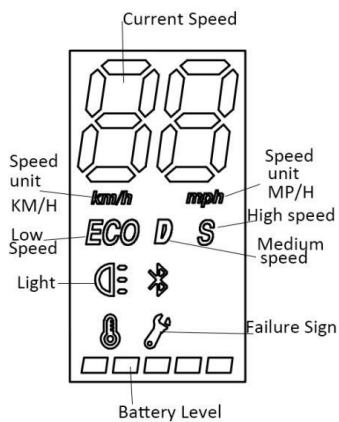


Зарядний пристрій

2. Функції



Mode Indicator



Операційні функції.

1. Увімкнення та вимкнення: Тривале натискання для увімкнення або вимкнення.

Автоматичне вимкнення: Після припинення роботи дисплея (прискорення / уповільнення та кнопки) протягом більше 10 хвилин, скутер автоматично вимикається.

2. Перемикання швидкості: висока (S) 25 км / г середня (D) 18 км / г низька (ECO) 10 км / г.. Натисніть кнопку два рази, щоб переключити швидкісну передачу.

3. Освітлення: коротко натисніть один раз кнопку, щоб керувати перемикачем освітлення

4. Постійна настройка швидкості круїзу: Після утримання ручки прискорення рівномірною протягом 6 с, коли почули звуковий сигнал, що вказує на те, що він переходить у режим круїзу з постійною швидкістю. Ви можете вийти з круїзу з постійною швидкістю, гальмуючи або регулюючи швидкість.

5. Гальмування: натисніть гальмову рукоятку, щоб зупинити скутер, заднє світло буде блимати.

6. Заряд акумулятора: Напруга акумулятора вище 40 В, є п'ять барів; Напруга акумулятора 38,5 В, там складають чотири такти; Напруга акумулятора 37,5 В, є три бари; Напруга акумулятора 36,5 В, є два бари; Напруга акумулятора 35В, є одна планка.

7. Метод запуску прискорювача: Кік-старт. Двигун не обертається після натискання дросельної заслінки. Після ковзання двигуна приводиться в рух дросель.

Завантаження додатку:

Перемикач одиниць швидкості Мі\г або Км\г, режими нульового старту та кік-старту, режим круїзу з постійною швидкістю можна встановити через APP. Завантажте програму з цього QR-коду.

Опис коду несправності

E1 Утримуйте кнопку натиснутою, щоб запобігти її обертанню.

E2 Ручка гальма натиснута при включенні скутера.

E4 Гальмівна магістраль не підключена

Помилка

E5 MOS або двигун - коротке замикання.

E6 Несправність датчику Холла двигуна

E7 Помилка зв'язку

Розділ. Налаштування пристрою перед першим використанням. Самостійний технічний огляд.

Перш ніж почати використовувати пристрій, обов'язково проведіть самостійну візуальну інспекцію та налаштування:

1. Перевірте, чи всі болти на місці та затягнуті. В разі потреби, підтягніть їх самостійно перед поїздкою. Болти та кермо можуть розхитуватись в процесі експлуатації транспорту на дорогах з нерівним покриттям та не є недоліком (браком) пристрою. Рекомендована частота огляду болтів/керма – 1 раз на місяць або за потреби.
2. Перевірте, чи гарно зафіксоване кермо. Затягніть під свої потреби. Не рекомендується при використанні виробу усією вагою навалюватись на кермо, це може призвести до механічних пошкоджень (які не є гарантійним випадком).
3. Перевірте тиск у шинах. В разі потреби, підкачайте тиск до норми, зазначеної в документації пристрою. Якщо Ви пробili камеру, не використовуйте транспортний засіб, це може призвести до пошкодження обода/двигуна, що не є гарантійним випадком.
4. Перевірте амортизатори. Амортизаційна система пристрою має заводське налаштування, що не є браком,
5. Налаштування гальмівних систем.

Налаштування гальмівних систем є обов'язковою процедурою, яку потрібно виконати самостійно перед першою поїздкою і при подальшому використанні (рекомендується проводити самостійний огляд гальмівних систем один раз на місяць або за потреби). Деталі налаштування гальмівних систем можна знайти в інструкції до пристрою.

3. Збірка самокату

- 1) Зафіксуйте рульову трубу та відкиньте підніжку
- 2) Виставіть ручки вертикально



Кнопка Живлення

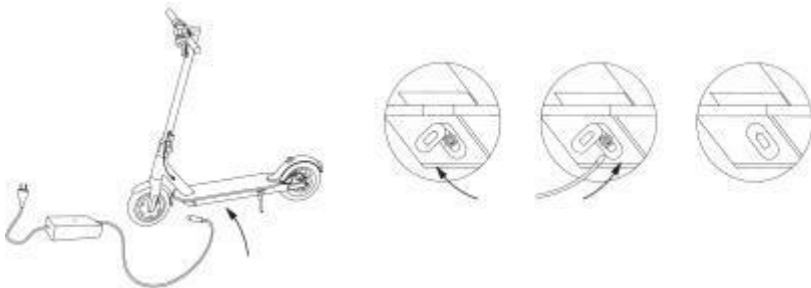
Натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути самокат. Натисніть і тримайте кнопку протягом 2 секунд, щоб увімкнути пристрій. При включенні: натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути / вимкнути ліхтарик; натисніть кнопку живлення двічі у звичайному режимі та режимі енергозбереження.



3. Використовуючи гайковий ключ у пакувальній коробці, затягніть гвинти на ручці

4. Тестування вимикача живлення після складання

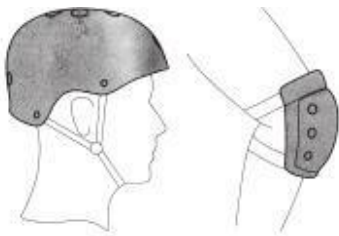
4. Зарядження самокату



Відкрийте кришку, підключіть зарядний пристрій, закрийте кришку

5. Інструкція з використання

Будь ласка,
використовуйте шолом та
захисні наколінники.



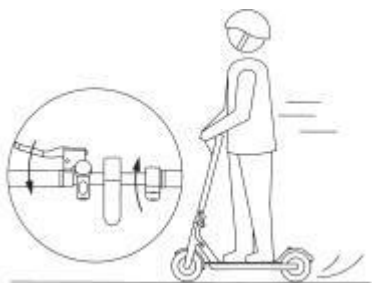
1. Увімкніть та перевірте
рівень заряду
акумулятора.



2. Однією ногою станьте на самокат, а іншою відштовхніться від землі.

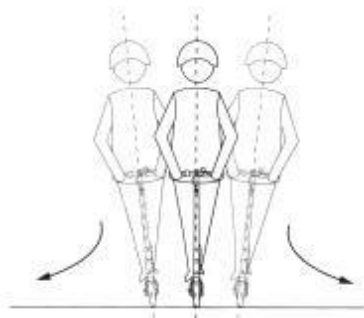


3. Наступіть на іншу ногу, коли скутер рухається, потім натисніть кнопку



4. Відпустіть кнопку прискорення при уповільненні. Система рекуперації буде допомагати у сповільненні. Сильно натисніть ліву ручку гальм, якщо хочете терміново зупинитись (прискорюйтесь лише тоді, коли швидкість скутера перевищує 5 км / год)

5. Нахиліть своє тіло злегка ліворуч, щоб повернути ліворуч, нахиліться трохи праворуч, щоб повернути праворуч. І повільно поверніть ручку

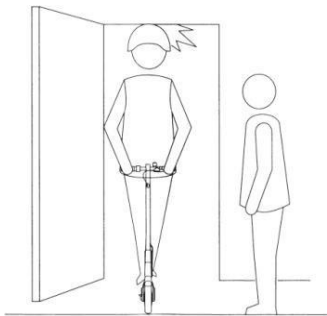


6 Рекомендації з безпеки

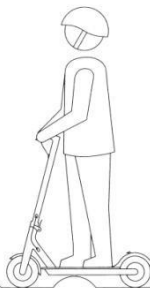
Не використовуйте під час дощу.



Коли їдете через двері, елеватори тощо, будь ласка, будьте уважні, не підвергайте себе травмам.



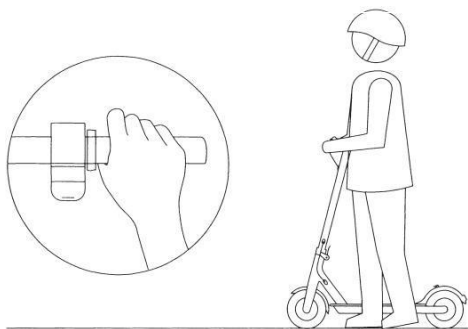
Рекомендується злегка зігнути коліна, щоб краще налаштувати на нерівну дорогу. Якщо ви їдете по нерівній дорозі, дотримуйтесь низької швидкості (5-10 км / год)



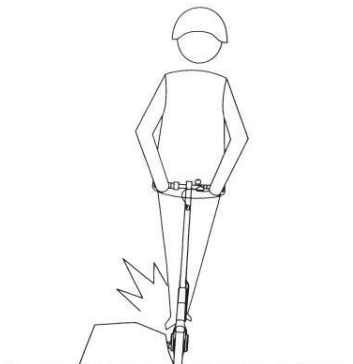
Будь ласка, не прискорюйтесь, коли їдете з гори



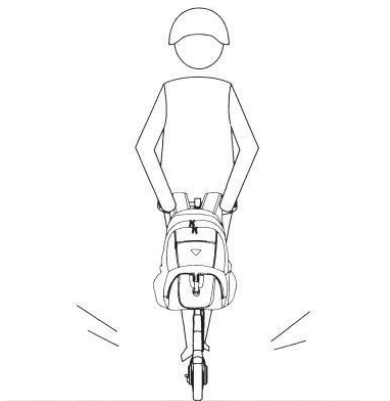
Коли котите самокат, не натискайте на прискорення, якщо самокат увімкнено.



Під час руху рекомендується об'їжджати різні перешкоди на дорозі



Будь ласка, не вішайте рюкзаки та інші важкі предмети на ручки

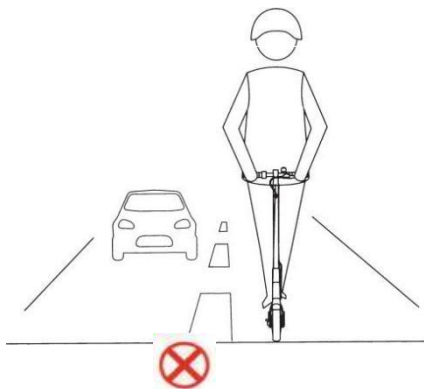


При їзді заборонено стояти однією ногою на рамі або на землі

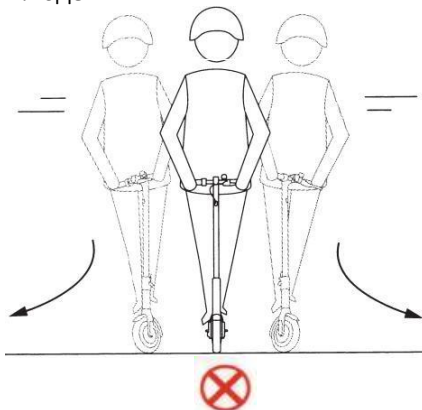


Запобігання небезпечному водінню

Забороняється залишати самокат на проїжджій частині або їздити на великій швидкості



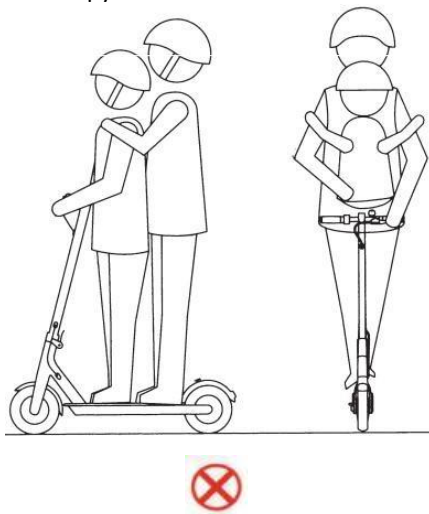
Забороняється різко повертати до житлового району з великим потоком людей



Забороняється їздити через калюжі, до яких перевищує глибину 2см.

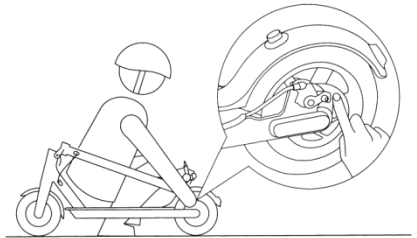


Ніколи не їдьте на скутері більше, ніж одна людина, або тримати дитину на руках.





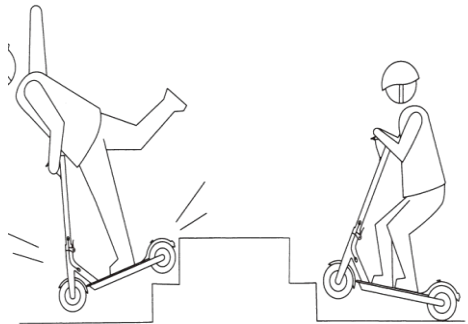
Не наступайте на заднє крило



Не торкайтеся диску



Не залишайте кермо без рук
під час руху



Не їдьте електричним самокатом
вгору та вниз по сходах або
перестрибувати перешкоди

Рекомендації з безпеки

- 1) Електричний самокат - це лише пристрій для розваг, а не транспортний засіб. Але коли ви їдете на загальнодоступну територію, електричний самокат несе сертифіковані ризики для вашої безпеки, викладені в цій інструкції з водіння.
- 2) Ви повинні розуміти, що ви їдете на самокаті в громадському місці, ви повинні дотримуватися всіх рекомендацій щодо безпеки. Також не забувайте, що існує можливість зіткнення, через порушення правил дорожнього руху пішоходів чи транспортних засобів, також існує ризик травмування, через неправильну роботу електроніки або механіки. Як і в інших типах транспортних засобів, чим вище швидкість електричного скутера, тим більший гальмівний шлях. На деяких плавних дорогах надзвичайне гальмування може спричинити занос самокату, втрату рівноваги та навіть падіння. Тому під час руху потрібно бути пильним, дотримуватися відповідної швидкості, зберігати безпечну відстань від пішоходів та / або з іншими транспортними засобами. Їхаючи по незнайомій місцевості, зберігайте пильність і відповідну швидкість.
- 3) Під час їзди на самокаті поважайте права пішоходів. Не лякайте їх, особливо дітей. Скоротіть швидкість, проходячи повз них. Якщо ви рухаєтесь в одному напрямку з пішоходами, намагайтеся дотримуватися лівого боку якомога більше (для країн, що рухаються правою рукою). Якщо ви рухаєтесь у зворотному напрямку дотримуйтесь праворуч і сповільнюйтесь.
- 4) Будь ласка, чітко дотримуйтесь правил дорожнього руху щодо керування, а також неухильно дотримуйтесь правил, викладених в інструкціях та рекомендаціях щодо безпеки. Порушення вищезазначених правил може спричинити за собою фінансові витрати, тілесні ушкодження, виникнення дорожньо-транспортних пригод, юридичні спори, конфлікт та інші неприємні

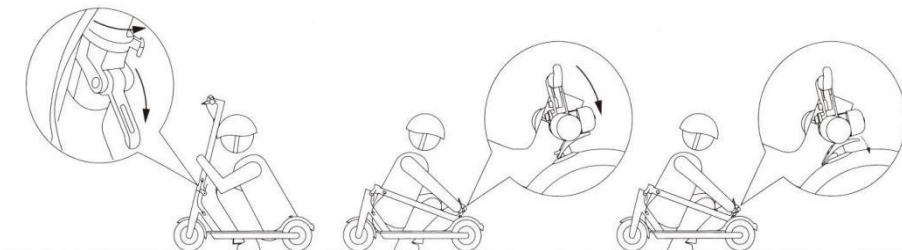
ситуації. Наша компанія не несе жодної відповідальності за ваші дії.

- 5) Щоб уникнути травм, не позичайте електричний самокат іншим, хто не вміє керувати їм. Будь ласка, проведіть інструктаж перед тим, як передати свій самокат друзям, а також навчіть, що він (вона) повинен носити належну техніку безпеки.

- 6) Будь ласка, уважно огляньте скутер перед кожним використанням. Якщо ви виявите зруйновані деталі, термін служби акумулятора очевидно зменшився, шини просочуються повітрям або є ознаки надмірного зносу, нехарактерних звуків при повороті або інших аномальних симптомів, будь ласка, негайно припиніть використання самокату та зверніться до сервісного центру.

7. Складання і транспортування

Складання



Переконайтесь, що скутер вимкнено, тримайте передню стійку, послабте важіль блокування та опустіть стійку. Додавши кермову стійку в горизонтальне положення і закріпіть її, вставивши гачок через спеціальне кільце. Щоб зібрати скутер, відтягніть замок рульової стійки від гачка, а потім підніміть його у вертикальне положення і зафіксуйте важіль.

Транспортування

Ви можете перенести складений скутер однією рукою



8. Догляд та зберігання

Очищення та зберігання електричного самокату

Якщо ви знайшли плями на корпусі електричного самокату, використовуйте м'яку вологу ганчірку для протирання транспортного засобу; для очищення від плям можна скористатися зубною пастою та зубною щіткою, а потім протирати їх вологою ганчіркою. Якщо ви знайдете подряпини на деталях, виготовлених із пластику, використовуйте наждачний папір або інші шліфувальні матеріали для їх полірування.

Увага : Не використовуйте для чищення транспортного засобу спирт, бензин, гас або інші агресивні розчини, летючі хімічні розчинники. В іншому випадку це завдасть серйозної шкоди корпусу скутера і може порушити структуру внутрішніх елементів. Не мийте електричний скутер під сильним напором води, переконайтесь, що самокат у вимкненому стані. Крім того, після заряджання транспортного засобу необхідно вставити штепсельну вилку до зарядного пристрою, інакше у вас може виникнути ураження електричним струмом, або можуть виникнути серйозні пошкодження від попадання води в цей отвір.

Якщо ви не використовуєте самокат, зберігайте його в сухому, прохолодному місці і не залишайте пристрій надовго на вулиці. Залишення пристрою на сонці / в надзвичайно високій температурі / наднизькій температурі може спричинити швидке старіння зовнішнього кузова та коліс електричного скутера або скоротити час автономної роботи.

Обслуговування акумулятора електричного скутера

- 1) Не використовуйте акумулятори інших марок, щоб уникнути небезпечної ситуації з акумулятором;
- 2) Не відкривайте та не розбирайте акумулятор, щоб запобігти ураженню електричним струмом. Уникайте контакту з металевими предметами, щоб запобігти виникненню короткого замикання. В іншому випадку батарея може мати несправності або може травмувати користувача;
- 3) Рекомендується використовувати адаптер змінного струму, який постачається в оригінальній конфігурації пристрою для запобігання виникнення аварії або пожежі транспортного засобу;;
- 4) Неправильне видалення використаних акумуляторів та акумуляторів є причиною сильного забруднення навколишнього середовища. Будь ласка, утилізуйте батареї відповідно до місцевих законів. Не утилізуйте батареї разом із харчовими відходами. Захищайте навколишнє середовище з нами!
- 5) Після кожного використання пристрою заряджайте акумулятор, щоб продовжити його термін служби.

Не зберігайте акумулятор самокату в приміщеннях з температурою, що перевищує 50 °C або -20 °C (наприклад, не залишайте батарею електричного самокату влітку на гарячому сонці), не залишайте акумулятор поблизу вогню. В результаті цих дій може погіршити роботу акумулятора, перегрів і навіть проникність може викликати запалення.

Якщо протягом 30 днів самокат не використовується, заряджайте акумулятор

і зберігайте прилад у прохолодному, сухому місці. Кожні 60 днів вам потрібно заряджати акумулятор, інакше є ймовірність його виходу з ладу, що не підлягає гарантійному обслуговуванню.

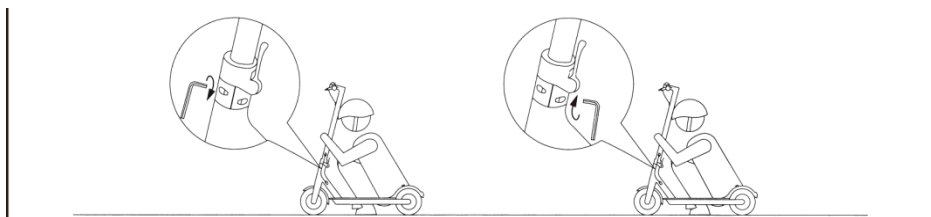
Уникайте повного розряду пристрою, це дозволить продовжити термін служби акумулятора. Якщо використовувати пристрій при звичайній кімнатній температурі, акумулятор зможе проїхати набагато більшу відстань, а його продуктивність буде кращою; але якщо використовувати самокат при температурі нижче 0С, працездатність знизиться.

При -20С запас ходу менше, ніж на самокаті в нормальних умовах наполовину або навіть менше. Якщо температура підвищиться, пройдена відстань на транспортному засобі також збільшиться. Ви можете перевірити залишок відстані в додатку.

Примітка: Самокат, повністю заряджений, працює приблизно 120-180 днів у режимі очікування. Акумулятор має розумну мікросхему, яка зберігає інформацію про його зарядку-розрядку. Якщо ви довго не заряджаєте акумулятор, це може спричинити серйозні пошкодження, за яких не можна заряджати пристрій повторно. Цей вид пошкоджень не входить до безкоштовного гарантійного обслуговування. (**Увага:** не розбирайте пристрій сторонніми особами, оскільки є ризик ураження електричним струмом або серйозних травм внаслідок короткого замикання.

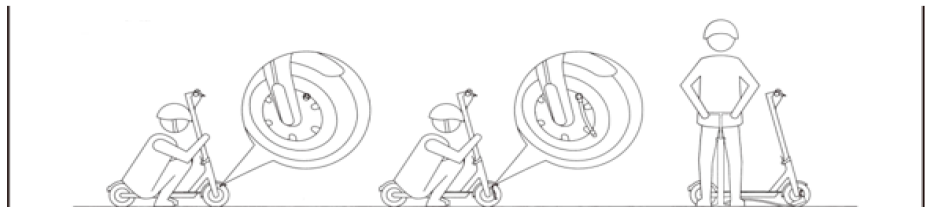
Регулювання рульової труби

Похитування кермової стійки: за допомогою шестигранного гайкового ключа М5 затягніть два гвинти біля механізму складання.



Використовуючи перехідник до ніпеля для накачування коліс

Якщо заднє колесо електричного скутера спустило, підключіть пеперехідник до колісного ніпеля, щоб накачати її. Спочатку зніміть ковпачок штифта, потім затягніть перехідник, і тоді ви почнете накачувати колесо.



Технічні характеристики

Модель One max

Ємність аккумулятора 540Wh

Тип аккумулятора Li-Ion

Діаметр колес 8

Максимальне навантаження до 100 Kg

Запас ходу До 30 Km

Максимальна швидкість До 43 Km/h

Потужність мотору 350W

Зарядний пристрій

Модель SLS-422000

Вхідна напруга 100-240VAC50/60Hz 1/5A

Вихідна напруга 42V--- 2000mA

Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації

Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Адреси авторизованих сервісних центрів

М. Дніпро, вул. Харківська 3

М. Київ, вул. Вербова 17А

М. Одеса, вул. Маразлієвська 1/20)

М. Харків, вул. Пушкінська 36

