

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЕЛЕКТРОСАМОКАТ

LiKE.BiKE SOLO



Зовнішній вигляд та розміри пристрою



Вимоги безпеки

Електросамокат – це засіб для спортивних розваг, але при їзді на ньому в громадській зоні – можливі ризики для безпеки. Ви несете відповідальність за будь-які травми або пошкодження, спричинені недосвідченістю водія або недотриманням інструкцій у цьому посібнику

У той же час, ви повинні розуміти: коли ви їдете на електросамокаті дорогами загального користування чи іншим громадським місцем, ви ризикуєте потрапити в аварію, навіть якщо ви повністю дотримуетесь цього посібника з безпеки. Як і всі транспортні засоби, чим швидший електросамокат, тим довший гальмівний шлях. Тому важливо бути пильним і підтримувати належну швидкість під час водіння, а також важливо дотримуватися розумної безпечної дистанції з іншими людьми та іншими транспортними засобами. Будьте пильні та їдьте на низькій швидкості, перш ніж виїжджати на незнайому місцевість.

— Будь ласка, завжди надягайте шолом під час їзди, щоб захистити голову, а також інші необхідні засоби захисту, такі як налокітники, наколінники.

— Будь ласка, уповільніть швидкість, коли їдете на перехресті, перетинаєте натовп, виконуєте поворот, піднімаєтеся або спускаєтеся з пагорба, проїжджаєте повз школу та інші місця, де висока швидкість може завдати шкоди людям. Продавець не несе відповідальності за тілесні ушкодження, нещасні випадки та будь-які інші несприятливі події внаслідок порушення правил у цій інструкції.

— Будь ласка, не дозволяйте дітям віком до 12 років використовувати даний транспорт. Водії віком до 18 років повинні їздити під наглядом дорослих.

— Не давайте самокат особам без досвіду, щоб уникнути травм. Якщо ви дозволили комусь кататися на електросамокаті, ви несете відповідальність за його/її безпеку, ви повинні переконатися, що він/вона уважно прочитав цей посібник користувача.

— Будь ласка, перевіряйте електросамокат кожного разу перед поїздкою. Якщо ви виявите, що будь-які деталі втрачені, ємність акумулятора явно зменшилася, шина спущена або надмірно зношена, або є якісь незвичні звуки чи несправності, не їдьте на ньому.

— Будь ласка, не використовуйте транспорт у екстремальних умовах, щоб уникнути несправностей самоката, які можуть призвести до пошкодження тіла або майна, наприклад, дощ, снігове поле, луга, багрянність, туман, дим тощо.

— Заборонено заїжджати в калюжі вище 2 см.

— Знизьте швидкість перед лежачим поліцейським, вибоїнами та іншими нерівними поверхнями. Зігніть коліна, щоб утриматися на складній дорозі.

— Слідкуйте за головою, коли проїжджаєте дерева, навіси тощо.

— Не прискорюйтеся під гору.

— Не вішайте на кермо важкі предмети, наприклад рюкзак.

— Не натискайте на педаль газу, коли ви йдете пішки.

— При їзді проїжджою частиною, дотримуйтеся правил дорожнього руху.

— Не повертайте різко на великій швидкості.

— Забороняється їздити з іншими людьми чи дитиною.

— Не наступайте на крило колеса.

— Не чіпайте дискове гальмо після тормозу, воно буде дуже гаряче!

— Не відпускайте кермо під час їзди!

Налаштування пристрою

Налаштування пристрою перед першим використанням.

Самостійний технічний огляд.

Перш ніж почати використовувати пристрій, обов'язково проведіть самостійну візуальну інспекцію та налаштування:

1.Перевірте, чи всі болти на місці та затягнуті. В разі потреби, підтягніть їх самостійно перед поїздкою. Болти та кермо можуть розхитуватись в процесі експлуатації транспорту на дорогах з нерівним покриттям та не є недоліком (браком) пристрою. Рекомендована частота огляду болтів/керма – 1 раз на місяць або за потреби.

2.Перевірте, чи гарно зафіксоване кермо. Затягніть під свої потреби. Не рекомендується при використанні виробу усією вагою навалюватись на кермо, це може призвести до механічних пошкоджень (які не є гарантійним випадком).

3.Перевірте тиск у шинах. В разі потреби, підкачайте тиск до норми, зазначеної в документації пристрою. Якщо Ви пробили камеру, не використовуйте транспортний засіб, це може призвести до пошкодження обода/двигуна, що не є гарантійним випадком.

4.Перевірте амортизатори. Амортизаційна система пристрою має заводське налаштування, що не є браком, адже є індивідуальною особливістю пристрою і має бути налаштована індивідуально під Ваші потреби у їзді та якість покриття на дорогах. Ступінь м'якості підвіски може бути налаштований в домашніх умовах самим клієнтом/в сервісному центрі за потреби.

5. Налаштування гальмівних систем.

Налаштування гальмівних систем є обов'язковою процедурою, яку потрібно виконати самостійно перед першою поїздкою і при подальшому використанні (рекомендується проводити самостійний огляд гальмівних систем один раз на місяць або за потреби). Деталі налаштування гальмівних систем можна знайти в інструкції до пристрою.

Розкладання та складання електросамоката

Складання електросамоката:

1. Відкрийте важіль зажиму фіксатора руля.
2. Натисніть кнопку (2). Руль автоматично складеться.



Розкладання електросамоката.

Повторіть дії, описані у попередньому розділі у зворотному порядку.

Увага!

Перед початком переконайтесь у тому, що шарніри частин що складаються у справному стані.

Дисплей



1. Напруга батареї
2. Швидкість
3. Режим їзди
4. Пробіг

Елементи керування

1. Світло вимк/Увімк
2. Сигнал повороту
3. Звуковий сигнал
4. Тримач для телефону



1. Кнопка увімкнення самокату (після треба прикласти кату NFC до верхньої частини дисплею)
2-3 кнопки перемикання режимів



Сигналізація

1. Постановка на сигналізацію
2. Зняття з сигналізації
3. Відтворення звукового сигналу (опціонально)



Налаштування дисплея

P0 Діаметр колеса двигуна : 060-120 (8,5)

P1 Клас низької напруги : 120-560 (42).

P2 милі одиниці вимірювання: 000-099 (030)

P3 Сигнал швидкості : 000-001 (1)

P4 Одиниця вимірювання в милях: 000-001 (0)

P5 нульовий початок руху : 000-001 (0)

Параметри круїзу P6: 000-001 (0)

P7 Жорсткий або плавний старт: 000-001 (0)

P8 Обмеження швидкості: 000-100 (100)

P9 ABS потужність гальмування мотором: 000-002 (1)

P10 Стрічка : 000-002 (0)

P11 яскравість дисплею 001-003 (1)

Батарея

- Не вмикайте мотор під час заряджання.
- Індикатори рівня заряду батареї біля ручки акселератора тільки приблизно відображають рівень заряду батареї.
- Не зберігайте електросамокат у повністю зарядженому стані більш ніж 5 днів
- Час від часу розряджайте батарею, використовуючи електросамокат для пересування, поки він не зупиниться.

Не використовуйте батарею якщо:

- Електросамокат зламаний
- Батарея має незвичний запах або перегрівається
- Наявне протікання

Уникайте контакту з рідиною, що може витікати з пошкодженої батареї. Тримайте батарею у недоступності від дітей та домашніх тварин. Ураження струмом від батареї може викликати серйозні ушкодження або смерть. Використання, зберігання або заряджання батареї поза межами визначених умов може призвести до втрати гарантії, пошкодження батареї зменшення її ємності.

Зарядження та батарея.

Ваш електросамокат укомплектований зовнішнім зарядним пристроєм. Під'єднайте зарядний пристрій до електросамокату через порт, що розташований під декою, справа, позаду.

Підключіть зарядний пристрій до мережі живлення.

Горить червоний індикатор – батарея заряджається.

Горить зелений індикатор – батарею заряджено.

Увага!

Після зміни кольору індикатора на червоний слід одразу від'єднати самокат від мережі живлення та зарядний пристрій від самоката інакше батарея самоката може знов почати розряджатися.

Уникайте тривалого зберігання у цілком розрядженому або повністю зарядженому стані.

Для максимальної ефективності Вашого електросамоката повністю заряджайте батарею раз на місяць, або щоразу після використання.

Від'єднайте електросамокат від мережі живлення перед вийманням, встановленням або проведенням будь-якого обслуговування електросамоката. Недотримання цих правил може призвести до ураження електричним струмом та виходу самоката зі строю.

Не намагайтесь відкрити батарею. Не засовуйте нічого та не намагайтесь відкрити оболонку будь яким інструментом. Такі дії можуть призвести до ураження електричним струмом, травмування та пожежі. Будь яка спроба відкрити батарею приведе до її пошкодження та витікання небезпечних токсичних речовин.

Для зарядження використовуйте тільки комплектний зарядний пристрій.

Заходи безпеки

Захисне спорядження.

Шолом: Завжди вдягайте шолом.

Технічний огляд.

Перш ніж почати використовувати електросамокат проведіть візуальну інспекцію: чи всі болти та гайки на місці та затягнуті. Придивіться, чи усе на місці та чи не має слідів суттєвого зношування. Якщо щось викликає сумніви зверніться до сервісного центру.

Покришки та колеса: перевірте покришки на наявність понад мірного зношення. Перевірте чи колеса обертаються вільно. Якщо ні – зверніться до сервісного центра. Перед використанням завжди перевіряйте гальма.

Для заряджання використовуйте тільки комплектний зарядний пристрій.

Порада.

В момент прискорення дещо перенесіть вагу тіла в бік руля, а під час гальмування до задньої частини.

Знайомство з пристроєм.

1. Перед першою поїздкою варто ретельно ознайомитися з пристроєм. Переконайтесь, що ви здобули мінімальні навички керування електросамокатом.
2. Навчіться повертати, та розуміти довжину гальмівного шляху та потужність гальмування. Краще за все здійснити тренування на відкритій, вільній від перешкод площадці.

Техніка їзди.

Встановіть одну ногу на деку електросамоката, максимально близько до передньої частини, а іншу на землю. Переконайтесь, що на вашому шляху немає перешкод.

Увімкніть живлення, натиснувши червону кнопку на ручці акселератора.

Ліворуч розташовані кнопки звукового попередження та вмикання фари.

Щоб почати рух, відштовхніться від землі вільною ногою, як на звичайному самокаті, після чого поверніть рукоятку акселератора до себе, змістивши центр ваги до передньої частини, щоб запобігти падінню назад через прискорення.

Встановіть ногу, якою ви відштовхнулися від землі, на деку, позаду першої, як на скейті/серфі.

Важлива інформація.

Їзда на електросамокаті наражає вас на ризики травмування та поранення. Обравши для себе електросамокат, ви повинні цілком усвідомлювати, що ваша безпека є вашою відповідальністю.

Керування електросамокатом.

Повороти: повертання здійснюється у схожій на скейт/сноубор/серф манері. Рувьова стойка повинна бути у положенні паралельно до тіла. Перед повертанням треба завчасно уважно подивитися у відповідному напрямку.

Гальмування.

Перенесіть вагу ближче до задньої частини самоката, щоб ефект від гальмування сприймався ногами, а не руками чи кермом. Натискайте та утримуйте ручку гальма, відповідно до необхідної потужності гальмування.

Чищення та зберігання:

1. Використовуйте м'яку тканину, злегка змочену невеликою кількістю води, щоб протерти корпус виробу. Якщо важко очистити забруднення, ви можете використати миючий засіб, а потім протерти чистою вологою тканиною. Не протирайте вологою тканиною акумулятор, використовуйте тільки суху тканину.
2. Не використовуйте для чищення спирт, бензин, гас або інші їдкі, летючі хімічні розчинники, інакше зовнішній вигляд і внутрішня структура кузова будуть серйозно пошкоджені. Забороняється використовувати водяний пістолет для розпилення або промивання, і переконайтеся, що живлення електросамоката весь час вимкнено, зарядний пристрій відключено, а гумова кришка затягнута. Інакше це може призвести до ураження електричним струмом або серйозної несправності.
3. Коли електричний самокат не використовується, намагайтеся зберігати його в сухому та прохолодному місці, намагайтеся уникати тривалого зберігання на відкритому повітрі. Вплив сонця/перегрів/холодне зовнішнє середовище пришвидшить зовнішній вигляд електросамоката та старіння шин і скоротить термін служби транспорту та його акумуляторної батареї

Обслуговування акумулятора

- Не використовуйте батареї інших моделей або марок, інакше це може загрожувати безпеці.
- Не торкайтеся контактів батареї, не відкривайте та не оголюйте корпус. Уникайте контакту металевих предметів з контактами батареї, щоб не спричинити коротке замикання. Це може призвести до пошкодження батареї, травм або навіть смерті.
- Використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, інакше існує ризик пошкодження або пожежі.
- Неналежна утилізація використаних батарей може призвести до серйозного забруднення навколишнього середовища. Дотримуйтеся місцевих правил утилізації акумуляторної батареї.
- Будь ласка, вчасно заряджайте акумулятор і повністю зарядіть їх перед зберіганням, щоб продовжити термін служби акумулятора, не заряджайте електросамокат, якщо зарядний пристрій або розетка вологі.
- Не розміщуйте батарею при температурі вище 50 °C або нижче +5 °C (наприклад, не ставте електросамокат або його акумуляторну батарею під літнім сонцем) і не кидайте батарею у вогонь. Інакше це може призвести до виходу з ладу акумулятора, перегріву та навіть пожежі. Якщо ви не їдете на ньому більше 30 днів, будь ласка, повністю зарядіть його, зберігайте в сухому прохолодному місці та повністю заряджайте кожні 30 днів, інакше акумулятор може бути пошкоджений, і на це пошкодження не поширюється гарантія.
- Щоб уникнути повного розряду, вчасно заряджайте батарею. Це може значно продовжити термін служби батареї. Крім того, за кімнатної температури акумуляторна батарея може запропонувати більший пробіг і продуктивність. А якщо він використовується в середовищі нижче +5°C, термін служби батареї та продуктивність впадуть. Як правило, при +5 °C пробіг може становити лише половину пробігу за кімнатної температури. А при підвищенні температури пробіг акумулятора відновиться.
- Будь ласка, не розбирайте самокат та не змінюйте його, Зверніться до служби технічної підтримки і отримайте спеціалізовану і кваліфіковану консультацію і, при необхідності, скористайтесь гарантійним обслуговуванням.

Технічні характеристики

Найменування виробу: Засіб транспортний електричний (електросамокат)

Торговельна назва: **Like.Bike**

Модель: **Solo**

Потужність мотора: 1000 Вт

Максимальний запас ходу: до 40 км

Максимальна швидкість: до 55 км/год

Максимальний кут підйому на схил : до 25° С

Діаметр колеса: 10 дюймів (25.4 см)

Максимальна вантажопідйомність: 120 кг

Розміри виробу (в розгорнутому стані): 1150×225×1220 мм Вага виробу: 29 кг

Модель зарядного пристрою: GJS150-5880170

Батарея: Li-ion 52В, 15А/год

Час до повного заряду: ≈5 год

Вхідні параметри зарядного пристрою: 100-240В~ 50/60Гц 3А

Вихідні параметри зарядного пристрою: 58.8В ---2А

Комплектація: електросамокат, зарядний пристрій, інструкція

Робоча температура +5...+40 °С

Температура зберігання +10... + 50 °С

Ступінь захисту: IP 54

Технічні характеристики вказані за наступних умов :

Максимальний запас ходу: 100%: повністю заряджений, вантажопідйомність 75 кг, 25°С, без вітру, їзда по рівній дорозі зі швидкістю 20 км/год. ,

Максимальний кут підйому на схил: повністю заряджений гонщик вагою 75 кг

Максимальна швидкість: повністю заряджений, 25°С, без вітру та рівна дорога.



Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання:

Це маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.



Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців.

Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами та сервісними центрами

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації

Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

Адреси авторизованих сервісних центрів

М. Дніпро, вул. Харківська 3

М. Київ, вул. Вербова 17А

М. Одеса, вул. Маразлієвська 1

ВІДМІТКИ ПРО ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

№ПШ	Дата	Організація, Адреса	Представник	Підпис МП
1.				
2				
3.				
4.				
5.				
6.				