Like.Bike Thorn

Керівництво з експлуатації

www.citrus.ua

Ласкаво просимо

Шановні клієнти!

Перш за все, ми хотіли б подякувати Вам за те, що вибрали Like.Bike Thorn Ми віримо, що наш безредукторний безщітковий електродвигун-концентратор дозволяє вам виконувати доручення або їздити на роботу, заощаджуючи гроші та зменшуючи вплив на навколишнє середовище у нашому світі.

Для нас велика честь запропонувати роки задоволення від якісного продукту. Будь ласка, уважно прочитайте та вивчіть цей посібник перед тим, як збирати та кататися на своєму Like.Bike

Інформація про безпечну їзду

1. Безпека при ·їзді на електроелектровелосипеді

Компанія виробник визна€, що "їзда на електроелектровелосипеді € видом діяльності, за сво€ю природою пов’язаним з підвищеною небезпекою. Тому Ви повинні виконувати правила дорожнього руху і всі інші загально державні та місцеві закони, які стосуються безпеки руху. Велосипедистам необхідно зрозуміти, що не існуЕ таких заходів безпеки, за допомогою яких можна було усунути будь-я кий ризик, пов’язаний з "іздою на електровелосипеді. Подальше навчання прийомам безпечно"і"їзди може зменшити, але не усунути повністю небезпеку, пов’язану із "іздою на електровелосипеді. Настійно рекомендуЬся та кож пройти навчання на курсах безпечного водіння організованих загальнодержавними або регіональними асоціаціями.

1.1 Загальні правила безпеки

1.ЗАВЖДИ "іздіть в шоломі, що відповіда€ стандартам безпеки. Ви повинні знати, що носіння шолома зменшуэ ризик отримання травми в разі дорожньо"і при годи.

2. ЗАВЖДИ носіть рукавички з підкладкою на долоні. Рукавички призначені для наступних трьох головних цілей:

3. Ніколи не "іздить, прослуховуючи плейер або радіоприймач через навушники. Це може відволікати Вас від того, що робиться на дорозі, і бути дуже небезпечно. У багатьох державах така "їзда заборонена законом.

Like.Bike Thorn ІДЕНТИФІКАЦІЯ ЧАСТИН

Цей посібник написаний, щоб допомогти вам отримати максимальну продуктивність, комфорт, насолоду та безпеку під час їзди на новому Like.Bike . Цей посібник описує конкретну категорію та гарантує роки безкоштовного користування. Будь ласка, зверніть особливу увагу на розділ про зарядку акумулятора.

Тому що я не можу передбачити будь-яку ситуацію або стан, який може виникнути під час їзди, у цьому посібнику подано уявлення про безпечне використання вподобань за будь-яких умов. Існують ризики, пов'язані з використанням будь-якого типу, якого неможливо передбачити чи уникнути, і який несе виключну відповідальність вершника.

Like.Bike докладає максимум зусиль для забезпечення точності своєї документації та не несе відповідальності за будь-які помилки або неточності, які виникають всередині.

Ви повинні зберігати цей посібник, а також будь-які інші документи, що входили до вашого Lik.Bike, для подальшого використання, однак весь зміст цього посібника може бути змінено або вилучено без попередження.

Електрична система:

Електрична система вашогоLike.Bike пропонує різні рівні енергетичної допомоги та освітлення для різних умов експлуатації та вподобань користувача. Це є критичним для того, щоб ви ознайомилися з усіма аспектами електричної системи вашогоLike.Bike та перевірили, він працює правильно перед кожною поїздкою. Передній та rear гальмівні важелі містять захисні вимикачі живлення, які відключають допомогу мотора втулки при застосуванні, і обидва важелі повинні бути перевірені на правильність роботи. Дросель повинен забезпечувати плавне прискорення при поступовому застосуванні. Якщо дросель, вимикачі важеля гальма, допомога педалі або освітлення не працюють нормально, періодично чи ні .

Гальма:

Переконайтесь, що гальма працюють належним чином, усі компоненти гальмівної системи не мають пошкоджень та належним чином закріплені. Коли ви повністю стискаєте гальмівні важелі, переконайтеся, що ні передній, ні задній гальмівні важелі не торкаються керма. Проведіть свій автомобіль до сертифікованого авторитетного автолюбителя, щоб відремонтуйте гальмо, якщо знайдете пролем.

Шини та колеса:

Ваші колеса повинні завжди обертатися прямо, і їх слід відремонтувати або замінити, якщо вони крутяться в сторони або вгору-вниз при обертанні. Якщо ваші колеса стануть неправдивими або спиці ослабнуть, не намагайтеся справити або затягнути, якщо у вас немає відповідних знань, інструментів та досвіду .It рекомендується, щоб сертифікований, авторитетний механік виконував усі операції з налаштування та перестановки коліс на вашому keike від Cyrusher E-bike. Переконайтеся, що ваші шини та внутрішні гуми працюють у справному стані без будь-яких візуальних пошкоджень та мають правильну кількість тиску повітря Завжди замінюйте шини та внутрішні гуми на проколи, порізи або пошкодження перед тим, як їхати. Шини без правильної величини тиску повітря можуть знизити продуктивність, збільшити знос шин та компонентів та зробити їзду на вашому транспорті небезпечною.

Важелі швидкого вивільнення:

Важіль швидкого вивільнення розташований по всьому Like.Bike ля кріплення опори сидіння та переднього колеса Вони забезпечують зручність користувачеві, оскільки дозволяють знімати переднє колесо, а стійку сидіння регулювати без інструментів. Оскільки важелі швидкого відновлення можуть ослабнути під час транспортування, або випадково між або під час їзди, важливо регулярно перевіряти переконайтеся, що ці компоненти надійно закріплені.

Аксесуари, ремінці та обладнання:

Переконайтесь, що все обладнання захищене, а всі затверджені аксесуари належним чином прикріплені відповідно до інструкцій виробника конкретних компонентів. Lt є гарною практикою переглядати все обладнання, ремінці та аксесуари перед кожною поїздкою, і якщо ви виявите, що щось не так чи знайдете щось, що не є впевнений, будь ласка, нехай він перевіриться сертифікованим авторитетним механіком.

Регулювання підвіски, керма, рукоятки та сидіння:670181

Вилка для підвіски на вашому Like.Bike вплине на поводження з ним, тому ви ПОВИННІ розуміти, як це працює перед використанням. належним чином закріпіть, вирівняйте та пристосуйте до користувача. Переконайтеся, що все обладнання, що кріпить кермо та сидіння, належним чином затягнуто, включаючи всі важіль для швидкого зняття. Послаблені, зношені або пошкоджені рукоятки кріплення повинні бути замінені перед поїздкою.

Заряджений, захищений та відключений акумулятор:

Переконайтесь, що акумулятор повністю заряджений і працює належним чином. Показник батареї на РК-дисплеї та індикатор стану заряду на батареї повинні читати однаково. Батарея повинна бути правильно зафіксована на кріпленні акумулятора перед використанням. Перш ніж їхати, переконайтеся, що зарядний пристрій відключено від акумулятора, розетки та збережено у безпечному місці.

Контрольний список безпеки перед поїздкою

Примітка: Перед кожною поїздкою та через кожні 25-45 миль, ми радимо слідувати контрольному списку безпеки перед поїздкою, наведеному нижче.

Перевірка безпеки	Основні кроки
1. Гальмо	• Переконайтесь, що передні та задні гальми працюють за допомогою відповідних людей • Перевірте зношеність гальмівних колодок та переконайтеся, що вони не надто зношені • Переконайтесь, що гальмівні колодки правильно розташовані за відновленням до ободів • Забезпечте, щоб система управління гальмом була зумовлена, правильно відрегульована і відображається при очевидному зносі. • Перевірте надійність гальмівних важелів, а також додаткове функціонування гальма, функції відключення двигуна та гальмівного світу Забезпечте, щоб шини були надутими до рекомендованих меж, що відображаються на боках шин та утримують повітря
2. Колеса та шини	• Переконайтесь, що шини мають хороший протектор, мають опуклості або надмірний знос, а також вік від інших пошкоджень. • Переконайтеся, що ободи працюють і мають очевидні коливання, вм'ятини або перегини. • Переконайтеся, що спиці всіх коліс щільно затягнуті та не зламані • Переконайтеся, що гайки осей та швидкознімний шпажка переднього колеса правильно натягнуті, повністю закриті та надійні.
3. Рульове управління	♦ Переконайтеся, що кермо та шток правильно відрегульовані та затягнуті, ♦ Переконайтесь, що кермо встановлено правильно щодо вил та напрямку руху
4. Ланцюжок	♦ Переконайтеся, що ланцюг змащений, чистий та працює безперебійно ♦ Потрібна додаткова порція у вологих, солоних / в іншому випадку агресивних або запилених умовах
5. Підшипники	♦ Переконайтеся, що всі підшипники старі змащені, вільно працюють і не демонструють надмірних рухів при шліфуванні та тріскання ♦ Перевірте гарнітуру, колісні підшипники, педальні підшипники та підшипники нижнього кронштейна
6.Деталі та педалі	♦ Переконайтеся, що педалі надійно затягнуті до кривошипів ♦ Переконайтеся, що кривошипи надійно затягнуті та не зігнуті

7.Перемикачі	♦ Переконайтесь, що перемикач налаштований та працює належним чином ♦ Переконайтеся, що важелі перемикача передач та гальма надійно прикріплені до керма ♦ Переконайтеся, що всі гальма та перемикання передач належним чином змащені
8.Рама, вилка та сидіння	· Переконайтесь, що рама та вилка не зігнуті та не зламані · Якщо рама або вилка зігнуті або зламані, їх слід замінити · Переконайтесь, що сидіння правильно відрегульовано, а важіль швидкого вивільнення опори сидіння надійно затягнутий
9. Мотор	♦ Переконайтеся, що двигун ступиці плавно обертається, а підшипники двигуна працюють належним чином ♦ Переконайтесь, що всі електромережі, що працюють на двигуні втулки, закріплені та не пошкоджені ♦ Переконайтесь, що болти осі мотора втулки старі надійно закріплені, а всі динамометричні шайби та шайби динамометричного моменту на місці
1 0. Батарея	♦ Переконайтеся, що акумулятор заряджений перед використанням ♦ Переконайтесь, що акумулятор є пошкодженим ♦ Зафіксуйте батарею на рамі та переконайтесь, що вона закріплена ♦ Заряджайте та зберігайте, як і акумулятор, у сухому місці, між 50 * F-77 * F ♦
11.Електричні кабелі **12. Аксесуари**	♦ Подивіться на роз'єми, щоб переконатися, що вони повністю сидять, не мають сміття та вологи ♦ Перевірте саші та корпус на наявність явних ознак пошкодження ♦ Переконайтеся, що фари, задні ліхтарі та стоп-сигнали належним чином відрегульовані та безперешкодно ♦ Переконайтесь, що всі відбивачі належним чином встановлені та не заслонені ♦ Переконайтесь, що всі інші фітинги, наскільки вони надійно закріплені та функціонують ♦ Огляньте шолом та інші засоби безпеки на наявність ознак пошкодження ♦ Переконайтеся, що вершник одягнений у шолом та інші необхідні засоби безпеки ♦ Переконайтесь, що кріпильне обладнання надійно закріплене, якщо воно оснащене задньою стійкою ♦ Переконайтеся, що заднє світло та силовий провід затягнуті належним чином закріплені, якщо вони оснащені задньою стійкою ♦ Переконайтесь, що кріплення кріплення крил надійно закріплене, якщо воно обладнане крилами ♦ Переконайтеся, що на крилах є віки по тріщинах або отворах, якщо вони обладнані крилами

Ваші кабеля, спиці та ланцюг розтягнуться після початкового періоду пробою в 80-160 км, а болтові з'єднання послабшають.
зверніть увагу на вище перераховані пункти і після
експлуатації в 100-160 км підібгайте все болти і кабелі
або зверніться до авторизованого сервісного центру Like.Bike

Безпека руху

Будь ласка, суворо дотримуйтесь правил дорожнього руху та безпечного регулювання швидкості руху в межах безпечної швидкості.
Перш ніж ,їхати будь ласка, ознайомтесь зі змістом цього посібника.

Не рекомендується використовувати велосипед в дощ або сніг.
Якщо ви виїхали на мокру або зледенілу дорогу едте нешвидко і уникайте різкого загальмованість

1.зда вночі або в будь-яких інших умовах обмежено'і або погіршено'і видимості (на приклад, в темний час доби, в туман, в дощ, у сутінках) НАДЗВИЧАЙНО НЕБЕЗПЕЧНА. Незважаючи на те, що тільки 12%велосипедистів здійснюють по'їздки вночі від випадку до випадку і тільки 3% регулярно "іздять вночі, 40%нещасних випадків з велосипедистами відбувае:ться у час між настанням сутінків і світанком. При зіткненні велосипедиста з вантажним або легковим автомобілем, він завжди залишае:ться в програші і ризикуе: отримати важку травму з можливим летальним результатом. Ми настійно рекомендуе:мо Вам взагалі не 'іздити на електровелосипеді вночі!!

2.На перших порах, поки Ви не придбали впевнених навичок водіння електровелосипеда з двигуном, не слід здійснювати, щоб уникнути травм, крутих і різких поворотів на електровелосипеді під час руху за допомогою двигуна.

3.Завчасно знижуйте швидкість перед поворотом, не «газуйте» різко ручкою акселератора під час повороту. Проходые поворот на малій швидкості, з тим щоб зробити безпечний маневр для себе і для оточуючих.

4.Якщо ж Вам все-таки доводиться 'іздити в умовах обмежено'і видимості або вночі, то пам'ятайте, що ОДНІ ТІЛЬКИ катафоти НЕ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ДОСТАТНІЙ ВИДИМОСТІ. Крім того, 'їзда на електровелосипеді вночі без освітлювальних приладів заборонена законами в багатьох державах.

5.ЗАВЖДИ 'іздить зі справними передньою фарою і заднім ліхтарем. Дилери пропонують широкий вибір високоякісних освітлювальних приладів, які Ви можете придбати і попросити встановити на Вашому електровелосипеді при його покупці.

Note: Only brake front or rear,the bike may appear traverse,is extremely dangerous.

6.У дощову (вологу) погоду гальма не працюють з тіе:ю ж ефективністю, що і в суху, тому Ви повинні взяти до уваги збільшення тормозного шляху. Правильне регулювання гальм і збільшене зусилля на гальмівному важелі підвищать ефективність 'їх роботи, але все ж Ви повинні будете 'іздити з більшою обережністю.

7.ЗАУВАЖЕННЯ: Під час дощу видимість знач но знижуе:ться. Тому ви повинні дотримуватися тих самих заходів безпеки, що і при 'їзді вночі: носіть яскравий одяг, я кий віддзеркалюе: світло, використовуйте катафоти, фару, задній ліхтар, і 'іздіть в шоломі.

8.1.3 Особливості"їзди на електровелосипеді по бездоріжжю

9.З ростом популярності позашляхового велоспорту необхідно, щоб всі велосипедисти ознайомилися з усіма екологічними і соціальними нормативними актами (законами), і виконували 'їх. Одним з найбільш істотних моментів е: можливість закриття деяких позашляхових трас для велосипедистів в резулыаті конфлікту між ними і пішохідними туристами. Такий конфлікт може загостритися при груповому русі велосипедистів, але може бути і істотно зменшений при дотриманні певного етикету позашляхового руху і обмеження числа учасників групи.

Інструкція до складання велосипеда

1 Відкрийте коробку

2 дістаньте велосипед

3 розпакуйте комплектацію і інструмент

установка керма

4 послабте гвинти (як на картинці)

5 послабте гвинти (як на картинці)

6 Поверніть на 180 градусів

7 Тримайте кріплення гальма особою до заднього колеса

8 Затягніть болти бічних штоків

9 затисніть верхній болт штока

10 зніміть 4 болта креплненія керма

11 зніміть кришку керма

12 встановіть кермо

13 Встановіть кришку штока на місце і злегка прикрутіть два болта

14 Встановіть кут нахилу керма і надійно затягніть всі болти

15 Знімаємо болти переднього ліхтаря

16 Налаштуйте ліхтар в правильне положення і затягніть болти

17 Завершіть установку ліхтаря

Установка переднього колеса

19 Зніміть проставлення

перевернітьвелосипед

20 Переконайтеся що передній ротор встановлений в правильному напрямку

21 Підніміть передню вилку і встановіть колесо

22 Переконайтеся що колесо стало в свої пази

23 візьміть шток колеса

24 Вставте шток колеса в втулку

25 Медлнно поверніть шток

Затягніть гайку штока

27 зафіксуйте важіль

Переконайтеся що колесо надійно зафіксовано і не бовтається

28 **Педаль R або Wr підходить до правого шатуна**

29 Вставте педаль Wr або R в правий шатун

30 Двома руками злегка закріпіть педаль

31 Надійно затягніть педаль

установка сидіння

32 Налаштуйте сидіння

33 Затисніть гайку сидіння

34 зафіксуйте важіль

35 Переконайтеся що сидіння надійно зафіксовано і не бовтається

установка батареї

36 Візьміть батарею

37 Вставте акумулятор в пази

38 Переконайтеся що аккумулятоор став на своє місце

39 Заблокуйте акумулятор за допомогою ключів

40 Покладіть ключ в безпечне місце

41 Порт зарядки і вмикач акумулятора знаходиться на правій стороні

42 натисніть кнопку акумулятора на позицію 1, щоб увімкнути.

43 Затисніть на 3 секунди кнопку 0, щоб включити велосипед

44 Комп'ютер велосипеда запустився

46 Перед використанням накачайте колеса

Особливості керма

Лівий перемикач

B: Важіль заднього гальма - заднє гальмо спрацьовує, стискаючи лівий важіль гальма (A, рис. 1). Це протилежність традиційному іike.
B: Ручка лівого керма.
C: Кнопка УВІМКНЕННЯ / ВИМКНЕННЯ Натисніть (.!) Протягом 3-5 секунд, щоб увімкнути або вимкнути живлення електронного пристрою.

D Кнопка зменшення швидкості і натискайте 'У протягом 3-5 секунд, щоб увімкнути функцію круїзу -Натисніть -у один раз, щоб прискорити подачу потужності двигуна.
E: Кнопка переднього освітлення / прискорення Натисніть A протягом 3-5 секунд, щоб увімкнути / вимкнути переднє світло

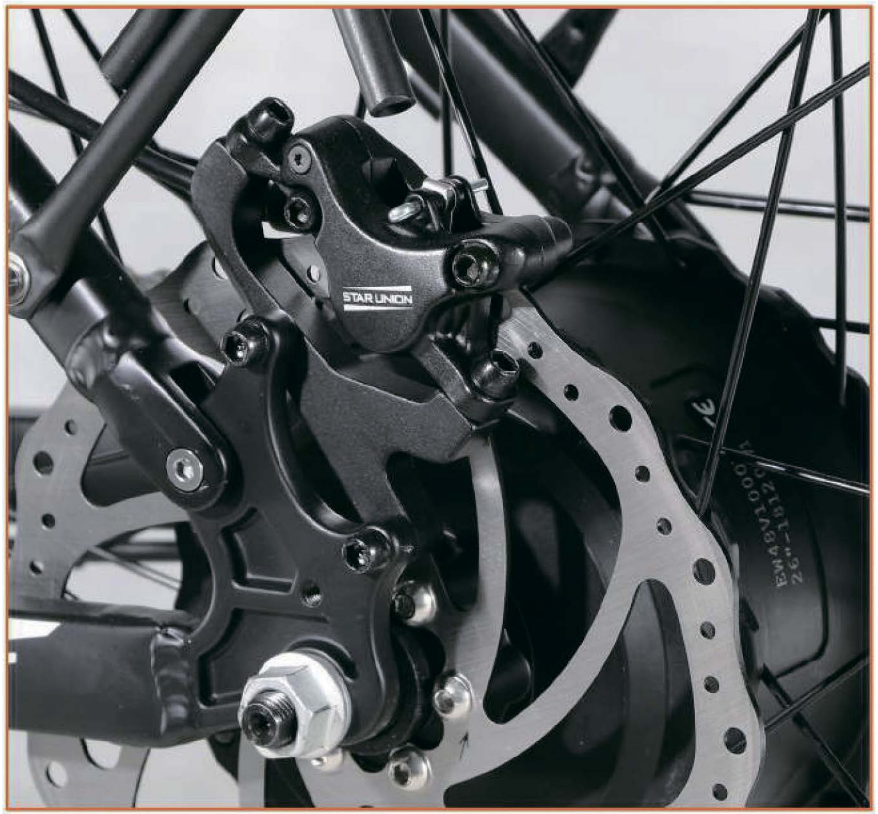
-Натисніть A один раз, щоб пришвидшити живлення двигуна.

Правий перемикач

A: Важіль перемикання заднього перемикача, натискаючи важіль під час кручення педалей, ви можете вибрати будь-яку з семи передач на задньому колесі. Рукоятка позначена відповідним вибором передач.
B: Важіль переднього гальма - Переднє гальмо спрацьовує, стискаючи важіль гальма першого гальма (B, малюнок 2). Це протилежність традиційному гальмуванню.

C: крутіть дросель - скручуючи цю рукоятку, щоб подати потужність на двигун. D: Права ручка на кермі.

ɹ Ơđż đʒO



Őαų Ꞥaɞɔł ɇqɍɕqɐꝎ ꞤaRɑꝎꞤɔ , ɟ ɔɇ ꞤꝎ łbdəꝎbɐəꝎꞤbɔ ɍbaɑꝎ , ųɐꝎɏ ʝaɑɢɒłꞤbꝎɏ ꞤaRłɑɢ ɐqdəι ųɐꝎɒ ʝaɑɢɒɔɒ. ȳa Ꞥaɞɔɒə Like.Bike ɕdaꞤꝎɏ ꞤaRłɑɢ ʝaɑɢɒa ɐqdəι ɕqdqQbłɒ ʝaɑɢɒɔɒ. ōłꞤꝎɏ ʝaɑɢɒłꞤbꝎɏ ꞤaRłɑɢ ɐɔbəqɔɑɤι ɍaQbι ʝaɑɢɒɔ.

E-ike ɔdba ɟ qba QꝎdɐɔꞤꝎɒꝎ ʝaɑɢɒaɒꝎ Qαų ɒaɐdꝎɒaɑɢbɔł baQłɏbɔdəł. Λɐ ɟ ɔ baəꝎdbəəꝎ dəɐɔɤ ba ʝaɑɢɒłꞤbł ꞤaRqɑł , ɐɔɑłdbq ʝaɑɢɒɔ dɕdꝎɜꝎbꝎəɢ əqdəų ɕdɔ ʝaɑɢɒłꞤbꝎɏ QꝎdɐ , əɕɔꞤłɑɢbɤ ɤɜꝎ ɐɔɑqdɔ. ȽꝎɒ ɇłɑɢ ɞq əꝎdɐə dəɐaɒꝎ ba ʝaɑɢɒłꞤbꝎɏ ꞤaRłɑɢ , əꝎɒ ɞꞤꝎQɞq ɍəɕꝎbꝎəɢdų RꝎdɔꞤa ɞꝎba E-tireike.

Перимикач

Ваш Like.Bike обладнан 7-швидкісною передачею. Перша передача - для полегшення та швидшого кручення педалей, а остання - максимальної швидкості на рівні або вниз по місцевості. Перемикайте передачі лише під час кручення педалей. Заднє колесо містить сім ланцюгових зірочок. Коли ланцюг знаходиться навколо найбільшої зірочки, ви старієте на 1-й передачі або на найнижчій передачі. Висока передача буде розташована перемикачем так, щоб ланцюг був спрямований навколо найменшої передачі. Кожне положення на селекторі передач повинно викликати зміну передач. Налаштування вимагають необоротного повороту, і їх повинен робити тільки кваліфікований технік.
Уникайте дуже швидкої зміни передач з першої на останню передачу або навпаки. Якщо ви занадто швидко зміните кілька передач, ланцюг може зірватися з зірочки.

Увага:670181

Перед зарядкою переконайтеся, що індикатор зарядного пристрою спрямований догори; Повна зарядка зазвичай триває 3-7 годин; Заряджайте акумулятор у чистому та безпечному місці та не перезаряджайте.

Червоне світло означає, що акумулятор заряджається

Зелений індикатор означає, що акумулятор повністю заряджений

Інформація про заряАку акумулятора

завжАи заряАжайте акумулятор при температурах віА 50 ° F Ао 77 ° F (1 0 0С – 25 ° С) і переконайтесь, що акумулятор і заряАний пристрій не пошкоАжені переА початком заряАжання.

ЗаряАка акумулятора, як правило, триває 3–7 годин. У Аеяких випаАках може знаАобитися більше часу, щоб система управління акумуляторами змогла збалансувати батарею, особливо коли bike новий або після тривалих періоАів зберігання.

[: giАкумулятор можна заряАити або вимкнути.

[: giНе заряАжайте акумулятор більше 12 годин оАночасно або залишайте заряАний акумулятор без нагляАу.

[: g! ПіА час використання заряАного пристрою переконайтесь, що ліхтарі спрямовані Аогори. ІнАикатори заряАу на заряАному пристрої залишатимуться червоними, поки акумулятор заряАжається, а інАикатор світиться зеленим, коли заряА завершено.

[: завжАи заряАжайте в сухих закритих приміщеннях поАалі віА прямих сонячних променів, бруАу та сміття. ЗаряАжайте чіткий проміжок часу віА можливого спрацьовування на заряАних шнурах або Аля пошкоАження штекера, акумулятора або заряАного облаАнання піА час стоянки та / або заряАжання. Не використовуйте із заряАним пристроєм, перевернутим, який може перешкоАжати охолоАженню та зменшує термін служби заряАного пристрою.

[: giАкумулятор повинен заряАжатися після кожного використання, тому він готовий Ао повного заряАжання наступної поїзАки. Існує ефект пам'яті, тому заряАка акумулятора після коротких поїзАок не завАасть шкоАи.

[: g! Переконайтеся, що акумулятор вимикається щоразу, коли він виймається або вимикається як. Уникайте пошкоАження віАкритих клем роз’єму та тримайте їх поАалі віА сміття.

[: g! Не торкайтесь контактів клеми “+“ та “–“ внизу батареї, коли батарею виймають з

Перевірте зарядний пристрій акумулятор на наявність пошкоджень перед початком кожного заряджання.

○ Завжди заряджайте в сухих приміщеннях, подалі від прямих сонячних променів, бруду або сміття.

○ Заряджайте в чистому місці, далекому від потенціалу спрацьовування на зарядних шнурах, щоб пошкодити накопичувач, акумулятор або
зарядного обладнання під час стоянки та / або заряджання.

○ Акумулятор можна заряджати, як і відключаючи.

○ Щоб вийняти акумулятор, поверніть ключ у вимкнене та розблоковане положення (див. розділ Процедура запуску цього посібника для
докладніше), а потім обережно витягніть батарею вперед і вгору, доки акумулятор не від'єднається від розетки.

○ Акумулятор повинен заряджатися після кожного використання, тому він готовий перейти на повний діапазон за кожну зарядку. Немає
ефект пам'яті, тому зарядка акумулятора після коротких поїздок не призведе до пошкодження.

○ Індикатори зарядного пристрою на зарядному пристрої залишатимуться червоними, поки акумулятор заряджається, а індикатор світиться зеленим, коли заряд заряджається
повна. Під час використання зарядного пристрою переконайтесь, що ліхтарі вгору спрямовані догори.

○ Зарядний пристрій автоматично припинить заряджання, коли акумулятор повністю заряджений.

○ Повна зарядка акумулятора триває 3-7 годин. У багатьох випадках може знадобитися більше часу, щоб дозволити керування акумулятором

Не заряджайте акумулятор більше 12 годин одночасно або залишайте зарядний акумулятор без нагляду.

Не закривайте зарядний пристрій, коли його підключено до мережі або заряджається. Повітря охолоджується і потребує твердої рівної поверхні у відкритому просторі. Використовуйте зарядний пристрій із світловим індикатором догори.

Якщо акумулятор фізично пошкоджений, нефункціонально ненормальний, або випав або потрапив у аварію, з або без очевидних ознак пошкодження, будь ласка, припиніть використання та зарядку та негайно зверніться до сервісного центру

Не відкривайте корпус акумулятора, це призведе до втрати гарантії та може призвести до пошкодження акумулятора, майна,

Інформація про безпеку зарядного пристрою

o Зарядний пристрій слід використовувати лише в приміщеннях із сухою, провітрюваною областю, на плоскій, стійкій, твердій поверхні.

o Уникайте контакту зарядного пристрою з рідинами, брудом, сміттям або металевими предметами. Не закривайте зарядний пристрій під час використання.

o Зберігайте та використовуйте зарядний пристрій у безпечному місці, недоступному для дітей, і там, де він не може постраждати від падіння або удару.

o Заряджайте акумулятор зарядним пристроєм, який спочатку постачався з велосипедом від ecoolpa Sports, або зарядним пристроєм, придбаним безпосередньо у Rad Power Bikes, призначеним для використання з вашим конкретним серійним номером blke, як затверджено Rad Power Bikes.

o Не заряджайте акумулятор будь-якими зарядними пристроями, крім того, який спочатку постачався від ecoolpa Sports, або зарядного пристрою, придбаного безпосередньо у Rad Power Bikes, призначеного для використання з вашим конкретним блоком, як це затверджено Powery Rad Power Bikes.

o Зарядний пристрій працює на стандартних домашніх розетках AC 110/220 В 50/60 Гц, і зарядний пристрій автоматично визначає та враховує вхідну напругу. Не відкривайте зарядний пристрій або не змінюйте вхід напруги.

o Не тягніть і не тягніть за собою зарядний пристрій. При від'єднанні від акумулятора обережно виймайте як AC, так і постійний струм, витягуючи пластикові пробки безпосередньо, не тягнучи за них.

o Зарядний пристрій нагріватиметься, якщо працюватиме за задумом. Якщо зарядний пристрій стає занадто гарячим для дотику, ви помічаєте дивний запах або будь-який інший індикатор перегріву, негайно припиніть користування зарядним пристроєм та зв’яжіться з ecoolpa Sports Suppon.

Тривале зберігання акумулятора

Якщо ви зберігаєте електронний велосипед ecoolpa довше, ніж два тижні, дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, щоб зберегти здоров'я та довговічність акумулятора.

o Зарядіть (або розрядіть) акумулятор приблизно до 75% заряду.

o Вимкніть акумулятор і зберігайте акумулятор у сухому приміщенні з клімат-контролем у приміщенні від 50 ° F до 77 ° F (1 0 0 C - 25 ° C). o Перевіряйте акумулятор щомісяця і за потреби використовуйте зарядний пристрій щоб зарядити акумулятор до 75% заряду.

Елементи керування РК-дисплеєм:

Управління дисплеєм здійснюється за допомогою пульта дистанційного керування з 3 кнопками, встановленого на лівій стороні керма (зображено праворуч). Верхня кнопка показує стрілку вгору (1), середня кнопка має позначку 11 Ф 11 (2), а Боттон-кнопка показує стрілку, що вказує ВНИЗ (3). Зверніться до операцій РК-дисплея в цьому посібнику, щоб отримати вказівки щодо того, як виконувати різні операції за допомогою цих кнопок, а також, коли застосовано, інших компонентів.

Робота з РК-дисплеєм:

Операція	Напрямки
Увімкніть bike УВІМКНІТЬ ⏻ару та РК-дисплей Підсвічування дисплея Activate Brake Light	Натисніть і утримуйте ⏻ (2), поки не ввімкнеться живлення Натисніть і утримуйте ⏻ (2) та вгору (1), поки не загориться світло Коли велосипед увімкнено, натисніть на гальмівний важіль
Increase Pedal Assist(PAS) Level Decrease Pedal Assist(PAS) Level Enter Setting Mode	Натисніть і відпустіть UP (1) Натисніть і відпустіть ВНИЗ (3) Натисніть і утримуйте Ф (2) і утримуйте вгору (1) і вниз (3)
Увімкнути режим прогулянки (необов'язково)	Поки демонтовано, натисніть і продовжуйте утримувати ВНИЗ (3)
Заряджайте пристрій за допомогою порту USB	Знайдіть USB-порт на краю РК-дисплея, найближчий до мотоцикліста, і від'єднайте гумову кришку. При вимкненому ЖК-дисплеї підключіть зарядний USB-кабель (не входить до комплекту) до порту USB на РК-дисплеї та пристрої (не входить у комплект), увімкніть bike, натискаючи та утримуючи ⏻, поки залучає.

Примітка:
Порт зарядки USB заряджає багато, але не всі пристрої. Швидкість заряду USB з дисплея буде живити багато телефонів, але великі телефони, яким для зарядки потрібна більша потужність, можуть не зареєструвати зарядку. Якщо на дисплеї вказується " USB "це доповнить заряд акумулятора телефону, але стан заряду телефону все одно може зменшитися.

Регулювання висоти сидіння

Для більшості користувачів висоту сидіння слід встановлювати шляхом розміщення ноги на педалі, коли кривошип знаходиться в найнижчій точці. При цій орієнтації нога повинна бути майже повністю витягнутою, з невеликим згином у коліні.

1) Відкрийте важіль швидкого вивільнення, повернувши важіль відкритим і назовні приблизно на 180 градусів (зображено нижче, зліва).
2) Перемістіть сидіння вгору та вниз, посунувши опору сидіння в or із трубки сидіння. Встановіть бажану висоту сидіння.
3) Після належного затягування регулювальної гайки (навпроти важеля швидкого зняття) на швидкому вивільненні кріплення сидіння закрийте важіль швидкого зняття, повернувши важіль назад на 90 градусів, доки він не буде виглядати як на малюнку внизу (праворуч) і сидіння не може рухатися , вниз, ліворуч або праворуч.

Перед використанням велосипед, завжди переконайтесь, що всі засувки, важелі та швидкі вивільнення надійно закріплені та не пошкоджені. Переконайтеся, що вони надійно закріплені перед кожною поїздкою та після кожного разу, коли їйе залишається без нагляду, навіть на короткий час. В іншому випадку, стержень керма та / або опора сидіння можуть ослабнути і можуть призвести до втрати контролю, пошкодження транспортного засобу, майна, серйозних травм.

Регулювання положення сидіння

Для зміни кута та горизонтального положення сидіння:
1) За допомогою 6-мм шестигранного ключа відкрутіть болт регулювання сидіння (зображений праворуч) під сидінням на затискачі, який знаходиться безпосередньо під сидінням, над заднім кінцем.
2) Перемістіть сидіння назад або вперед у направляючі та відрегулюйте кут сидіння. Положення сидіння горизонтально до рівної землі бажане для більшості мотоциклістів. Не перевищуйте граничні позначення на сидінні
рейки, які показують мінімальний і максимальний горизонтальний рух, дозволений для цього компонента.
3) Утримуючи сидіння у бажаному положенні, за допомогою шестигранного ключа надійно затягніть болт регулювання сидіння до рекомендованого значення крутного моменту.

N Перед першим використанням переконайтеся, що правильно затягнули затиск сидіння за допомогою регулювального болта сидіння. Ослаблений затискач сидіння або болт регулювання опори сидіння може спричинити пошкодження блискавки, майно, втрату контролю, падіння, серйозні травми, або смерть. Періодично перевіряйте, щоб зробити. переконайтеся, що затиск сидіння правильно затягнутий.

N

Переконайтеся, що стійка сидіння та вісь сидіння правильно відрегульовані перед їздою. НЕ піднімайте стійку сидіння за мінімальну вставну розмітку, вигравірувану в трубці опори сидіння (як показано праворуч). вправо), стійка сидіння або рама може зламатися, що може призвести до того, що мотоцикліст втратить контроль і впаде. Забезпечте мінімальну розмітку на вставці на стійці сидіння всередині трубки сидіння рами (як на малюнку вище).

Регулювання підвісної вилки

Like.Bike оснащений регульованою вилкою для передньої підвіски. Ця вилка для підвіски може рухатися вгору і вниз на 80 мм, щоб пом'якшити нерівності на верховій поверхні, що може зробити їзду по нерівній дорозі або стежці більш плавною і зручною. за бажанням водія, вилка підвіски може бути зафіксована як жорстка вилка. Важіль блокування, розташований у верхній частині правої сторони вилки підвіски (1, праворуч), може використовуватися для повного блокування ходу вилки підвіски , перетворюючи його на жорстку вилку. Жорстка вилка, як правило, при надані призводить до вищої ефективності. Щоб заблокувати вилку, поверніть Блокування Knob проти годинникової стрілки до упору. Щоб розблокувати важіль Блокування, поверніть ручку за годинниковою стрілкою, доки вона не зупиниться. Коли важіль блокування розблокований, опір можна регулювати, повертаючи регулятор регулювання попереднього навантаження, розташований у верхній частині лівої сторони вилки підвіски (2, на зображенні вище). Щоб пом'якшити хід, ви можете зняти опір поворотом ручку регулювання попереднього навантаження проти годинникової стрілки, дюйм направлення малого " "" на ручці. Щоб зробити підвіску жорсткішою при переїзді нерівностей, додайте опір, повернувши регулятор регулювання попереднього навантаження за годинниковою стрілкою, в напрямку напрямку "+" на кроб.

=

Технічне обслуговування

Щоб забезпечити безпечні умови їзди, ви повинні належним чином захищати свій їїке від Like.Bike Дотримуйтесь цих основних вказівок і регулярно проконсультуйте сертифікованого, репутаційного механіка, щоб гарантувати безпеку вашого автомобіля в користуванні та задоволення від їзди.

1. Правильно утримуйте акумулятори, тримаючи їх повністю зарядженими, коли користуєтесь ними з інтервалом до двох тижнів. Інформацію щодо зберігання акумулятора довше двох тижнів між поїздками дивіться у розділі Довготривале зберігання акумулятора.
2.2. Ніколи не занурюйте або занурюйте будь-які компоненти у воду або рідину, оскільки електрична система може бути пошкоджена.
3.3. Періодично перевіряйте проводку та роз'єми, щоб переконатися, що є пошкодження, а роз'єми надійно захищені.
4.4. Щоб почистити, протріть раму вологою ганчіркою. Якщо потрібно, нанесіть на вологу тканину м’яку нероз’їдаючу миючу суміш та протріть раму. Насухо витираючи чистою сухою ганчіркою.
5.5. Зберігати в укритті; уникайте залишати під дощем або під впливом корозійних матеріалів. Якщо ви потрапите під дощ, висушіть його після цього і застосуйте антиіржавіючу обробку до ланцюгів та інших нефарбованих сталевих поверхонь.
6.6. Їзда на пляжі або в прибережних районах піддає вашу подобу солі, яка є дуже їдкою. Часто витирайте бризк і протирайте або обприскуйте всі нефарбовані деталі засобом захисту від іржі. Пошкодження від корозії не покриваються гарантією, тому слід надавати спеціальні страви, щоб продовжити життя вашого., Як і в прибережних районах або районах із солоним повітрям або водою.
7.7. Якщо підшипники ступиці та нижнього кронштейна занурені у воду або рідину, їх слід вийняти та знову змастити. Це запобіжить прискореному зносу підшипника.
8.8. Якщо фарба подряпалася або сколилася в металі, використовуйте підфарбовану фарбу, щоб запобігти іржі. Прозорий лак для нігтів також можна використовувати як профілактичний засіб.
9.9. Регулярно чистіть і змащуйте всі рухомі деталі, затягуйте деталі та регулюйте за необхідності

Рекомендовані інтервали обслуговування:

Регулярні перевірки та технічне обслуговування є ключовими для забезпечення функціонування E-iike за призначенням та зменшення зносу їхньої системи. Рекомендовані інтервали обслуговування повинні використовуватися як орієнтири. , ми залежатиме від умов використання. Ми, як правило, рекомендуємо перевірки, сервісні послуги та необхідні заміни, які проводяться в той час або інтервал пробігу, який є першим у наступному порядку.

інтервал	оглянути	Сервіс	Замінити
Щотижня, 100-200 миль	-- Перевірте обладнання на правильний крутний момент: - -- Перевірте трансмісію на правильність вирівнювання та функціонування (включаючи ланцюг, вільний ход, ланцюгову ланцюг та перемикач передач). -- Перевірте правильність роботи колеса та безшумність роботи колеса (без підшипника). -- Перевірте стан рами на наявність пошкоджень.	**- Очистіть раму, витираючи раму вологою тканина.** **- Використовуйте регулятор (и) стовбура для натягу перемикача / сертифікованого репутаційного механічного механізму для гальмування, якщо це необхідно.**	- Замініть пошкоджені деталі якщо це потрібно або зверніться в сервісний центр
Щомісяця, 250-7 50 миль	-- Перевірте вирівнювання гальмівних колодок, натяг гальма. -- Перевірте, чи рухається він належним чином, правильний перемикач може натягнути. -- Перевірте натяг ланцюга. -- Перевірте гальмо та перемикач передач на наявність корозії та зношування -- Перевірте натяг спиці -- Перевірте кріплення аксесуарів (болти кріплення до стійки, кріплення кріплення та вирівнювання).	- Очистити та змастити трансмісію. - Перевірте крутний момент кривошипа та педалі. - Очистіть гальмо та перемикання передач.	- Замініть гальмо та перемикання при необхідності. - Замініть гальмівні колодки, якщо це необхідно.
Кожні 6 місяців, 750-1250 миль	-- огляньте трансмісію (ланцюг, ланцюг, вільне колесо та перемикач). -	Рекомендується звернутися в сервісний центр для планового ТО (Не входить в гарантійний ремонт)- -	**Замінити гальмівні колодки обслужити Трансмісія**

Вирішення проблем

Основні способи усунення несправностей:

	Симптоми	Можливі причини	Найпоширеніші рішення
1	не працює	1. Недостатня зарядка акумулятора 2. Несправні з'єднання 3. Акумулятор не повністю розміщений у лотку 4.. не увімкнут аккумулятор 5. затиснуті гальма	1. Зарядіть акумулятор 2. Очистіть і відремонтуйте роз'єми 3. Встановіть акумулятор правильно 4. Увімкніть bike з правильною послідовністю 5.. Вимкнути гальмо
2	нерегулярне прискорення та / або зменшена максимальна швидкість	1. Недостатня зарядка акумулятора 2. Ослаблений або пошкоджений дросель	1.Зарядити або замінити акумулятор 2. Замінити дросель
3	При включенні двигун не реагує	1. Слабка проводка 2.Ослаблений або пошкоджений дросель 3. Ослаблений або пошкоджений пробковий шнур двигуна 4.. Пошкоджений двигун	1. Відремонтуйте або підключіть знову 2. Затягніть або замініть 3. Закріпіть або замініть 4. Відремонтуйте або замінітьreplace
4	Малий запас ходу	1.1. Низький тиск в шинах 2.2. Низький або несправний акумулятор 3.3. Їзда із занадто великою кількістю пагорбів, зустрічним вітром, гальмуванням та / або надмірним навантаженням 4.4. Акумулятор розряджається протягом тривалого періоду часу без регулярних зарядок (застарілий або пошкоджений) 5.5. Гальма затиснуті	1. Відрегулюйте тиск у шинах 2. Перевірте підключення або зарядіть акумулятор 3. Допоможіть педалями або відрегулюйте маршрут. 4. Замініть акумулятор 5.Настройте гальма

5	Акумулятор не заряджається	1.Зарядний пристрій погано підключений 2.Зарядний пристрій пошкоджено 3.3Акумулятор пошкоджений 4.4. Електропроводка пошкодженadamaged	1.Відрегулюйте з'єднання 2. Відремонтувати або замінити
6	Колесо або мотор видає дивні звуки	1. Пошкоджені підшипники двигуна 2. Пошкоджені колісні спиці або обод 3. Пошкоджений двигун	1.Замінити 2. Відремонтувати або замінити 3. Відремонтуйте або замініть двигун
7	Не працює датчик	1. Датчик вільний 2. Датчик або пошкоджений датчик	1. Відрегулюйте з'єднання . Відремонтувати або замінити

Безпечні

Наступні вказівки з безпеки містять додаткову інформацію про безпечну експлуатацію вашого увелосипеда і його слід уважно переглянути. Невиконання цих приміток може призвести до серйозних травм або смерті.

oAll користувач повинен прочитати та зрозуміти цей посібник перед першим використанням ike від Cyrusher E-ikes. Додаткові посібники для компонентів, що використовуються на iike, також можуть бути надані і повинні бути прочитані перед використанням на додаток до цього посібника.

o Переконайтесь, що ви розумієте всі інструкції та вказівки / попередження щодо техніки безпеки.

oПереконайтесь, що ¡велосипед підходить вам належним чином перед вашим першим використанням. Ви можете втратити контроль або впасти, якщо ваш велосипед занадто великий або занадто малий. o Завжди носіть затверджений велосипедний шолом під час використання цього виробу та переконайтесь, що всі інструкції виробника шолома використовуються для прилягання та зовнішнього вигляду вашого шолома. Невдягання шолома під час катання може призвести до серйозних травм або смерті.

oПереконайтесь, що на вашому велосипеді виконано правильне налаштування та затягування, перш ніж його використовувати, і регулярно перевіряйте налаштування, затягування та стан.

oIt - це ваша відповідальність ознайомитись із законами та вимогами експлуатації цього виробу в районі, де ви їдете.

oПереконайтеся, що рукоятки руля не пошкоджені та належним чином встановлені. Ослаблені або пошкоджені ручки можуть призвести до втрати контролю

і падають.

oНе використовуйте цей виріб зі причепами , підставками, стійками для автомобілів або аксесуарами, які Cyrusher E-blkes не перевірив на безпеку та сумісність, а також перевірив їх як безпечні та сумісні з üike. буде працювати з blke.

oOff їзда на дорозі вимагає пильної уваги, специфічних навичок та представляє різні умови та небезпеки, які супроводжують

Носіть відповідне захисне спорядження і не їдьте самостійно на віддалених площадках. Перевірте місцеві правила та норми, якщо дозволяється їзда на бездоріжжі eblke.

oУчасть у екстремальній їзді надзвичайно небезпечна, і її слід уникати.

o Велосипеди та деталі, як і деталі, мають обмеження міцності та цілісності, і екстремальна їзда не повинна виконуватися, оскільки це може пошкодити велосипед

oНевиконання та запобігання встановленню, сумісності, належній експлуатації або технічному обслуговуванню будь-якого компонента або аксесуара може призвести до серйозних травм або смерті.

oПісля будь-якого інциденту, ви повинні вважати свій автомобіль небезпечним для їзди доти, доки не проконсультуєтесь із сертифікованим авторитетним механіком для всебічного огляду всіх компонентів, функцій та роботи даного автомобіля.

o Неналежне заряджання, зберігання чи використання акумулятора призведе до втрати гарантії та може спричинити неприємні ситуації.

Ви повинні перевіряти роботу вимикачів гальмівного двигуна перед кожною поїздкою. Гальмівна система оснащена інгібітором, який відключає живлення електродвигуна при кожному включенні гальма. Перевірте правильність роботи вимикачів гальмівного двигуна перед їздою.

oЕкстремальну care слід взяти під час використання датчика допомоги педалі та дросельної заслінки на цьому виробі.Переконайтеся, що ви розумієте та готові до того, щоб допоміжний пристрій вмикався, як тільки обертання педалей відбувається.

Користувачі повинні розуміти роботу датчиків повороту дросельної заслінки та педалі, перш ніж використовувати bIke, та вживати достатньо інформації про їхнє використання щодо швидкості руху, що відповідає області використання, умовам їзди та рівню користувацького досвіду. Завжди використовуйте найнижчий рівень допомоги поки ви не втішитеся з бликом і не будете впевнені в контролі потужності.

o Будь-які післяпродажні зміни на вашому like.Bike які не були прямо схвалені, зLike.Bike можуть анулювати гарантію та створити небезпечний досвід їзди.

oОскільки електричні блимачі важчі та швидші, ніж звичайні, їм подобається додаткова обережність та неприємність під час їзди.

o Візьміть додаткову care під час катання у вологих умовах. Ноги або руки можуть зісковзнути у вологих умовах і призвести до серйозних травм в результаті падіння або смерті.

oНе знімайте жодних відбивачів або дзвоника.

Обмежена Гарантія:
1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.
2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини,гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць. *ремонт по гарантіі проводится у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.
3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:
1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.
2) Попадання вологи у пристрій
3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
5) Не відповідність інформаці"і на документі, що підтверджуе придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
6) Пошкодження поверхонь виробу.
7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатаці
Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

ЦИТРУС®

CITRUS.UA

LIKE.BIKE