



КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

LX01
(EEC L1E-B)



Вітаємо сім'ї власників LX01. Ми допоможемо вам ознайомитися з кожною функцією для правильного та безпечного використання електроскутерів. Для забезпечення вашої безпеки, будь ласка, уважно прочитайте це керівництво перед поїздкою і переконайтеся, що ви завжди дотримуетесь наведених нижче вимог:

- Повністю розуміти інформацію в цьому керівництві, включаючи, але не обмежуючись відповідними інструкціями, застереженнями та попередженнями.
- Повністю розуміти принцип роботи електроскутерів та заходи на випадок непередбачуваних ситуацій.
- Уважно ознайомтеся з попереджувальними наклейками на електроскутерах LX01.
- Ми не несемо жодної відповідальності за несанкціоновану модифікацію, використання неоригінальних запасних частин або встановлення компонентів, які впливають на продуктивність і безпеку електроскутера.

Якщо у вас виникли запитання щодо цього електроскутера, будь ласка, звертайтеся до місцевого сервісного центру. Ми до ваших послуг у будь-який час. Бажаємо вам безпечних та приємних поїздок!

Інструкції з техніки безпеки

Щоб забезпечити безпеку собі та іншим, будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче правил:

- Заборонено користуватись електроскутером, якщо ви приймаєте ліки, які можуть вплинути на вашу здатність керувати транспортним засобом, вживаєте алкоголь, наркотичні речовини або якщо ви погано себе почуваєте.
- Дотримуйтесь правил дорожнього руху та дорожніх знаків, а також завжди перевіряйте стан дороги та електроскутера, щоб активно уникати небезпеки.
- Носіть захисне спорядження, наприклад, шолом, і відповідний захисний одяг, якщо це необхідно, наприклад, захисні перчатки та взуття.
- Кожного разу перед поїздкою виконуйте базову перевірку, щоб переконатися у справності світла, гальм, протектора та тиску в шинах, а також перевіряйте інші деталі на предмет ослаблення або ненормального шуму, і регулярно відвідуйте місцевий сервісний центр для технічного обслуговування.
- З метою забезпечення безпеки вас та інших людей, будь ласка, НЕ використовуйте дальнє світло при хорошому освітленні.

Постійне увімкнення дальнього світла спричиняє порушення видимості для транспортних засобів і пішоходів на протилежній стороні, що заважає нормальному руху.

- Будь ласка, не дзвоніть і не відповідайте на дзвінки під час руху, оскільки це може призвести до аварійних ситуацій.

Встановлення дзеркал

- Вийміть ліве і праве дзеркала, вставте отвір і поверніть дзеркало за годинниковою стрілкою в правильне положення.
- За допомогою гайкового ключа закрутіть гайку. Переконайтеся, що ліве і праве дзеркала знаходяться на одній лінії і забезпечують хороший огляд водієві.

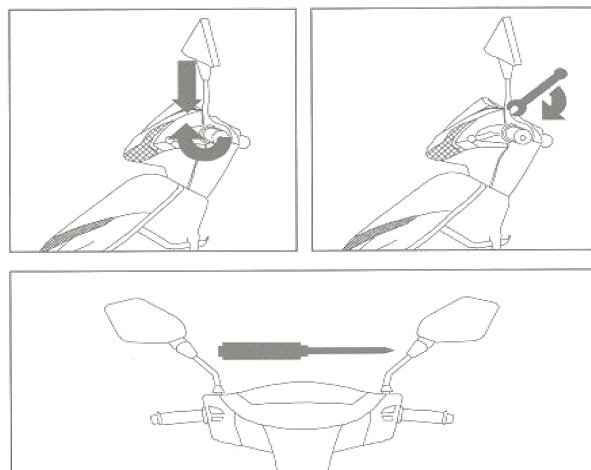
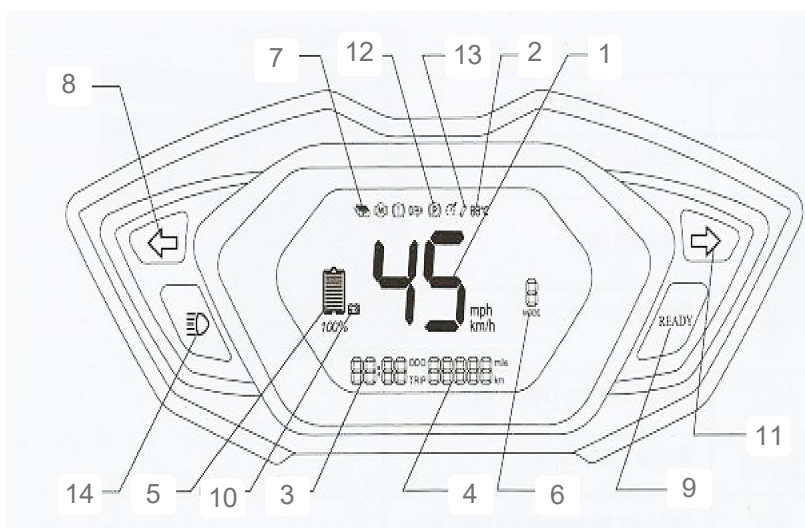
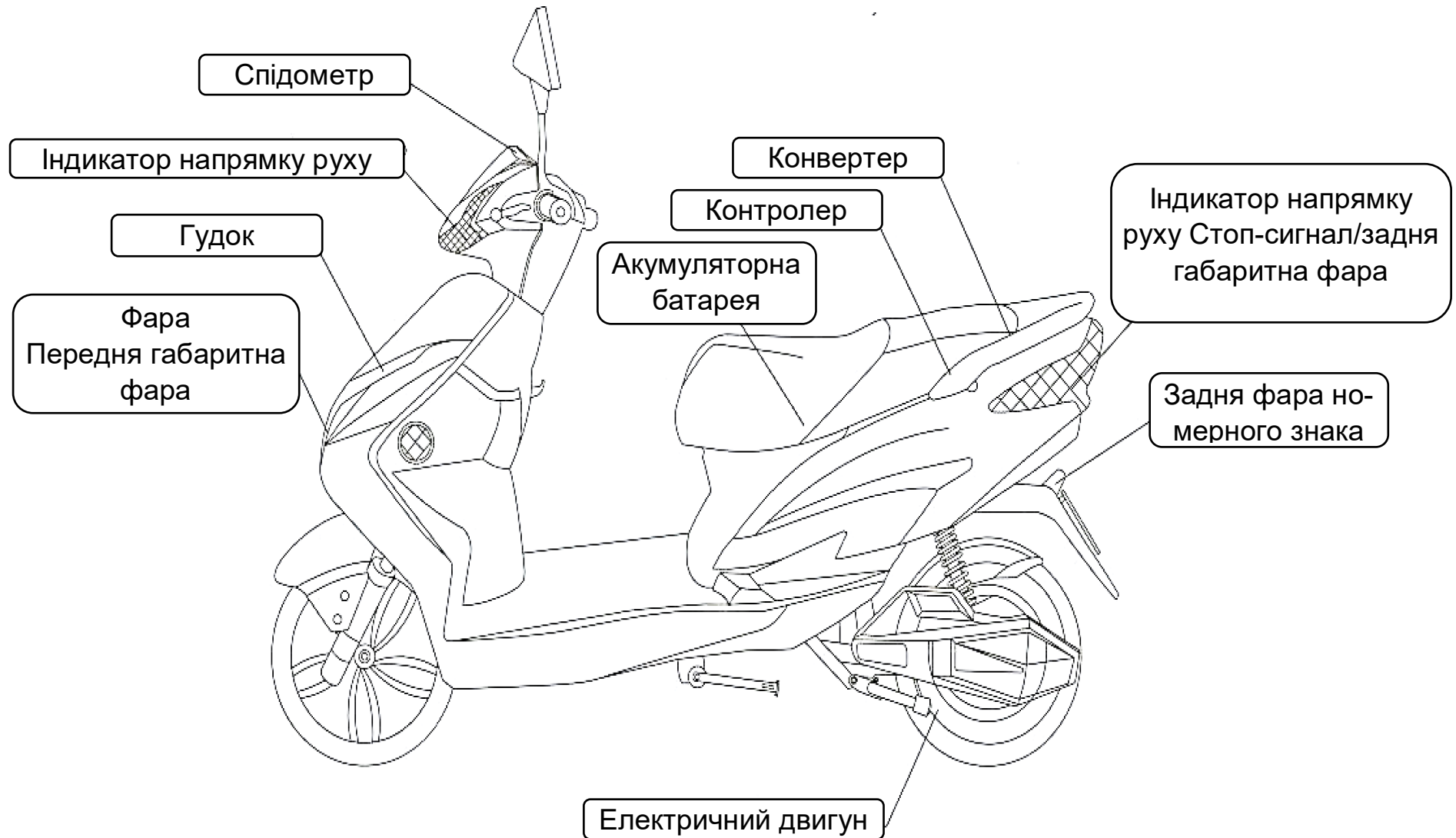


Схема панелі приладів



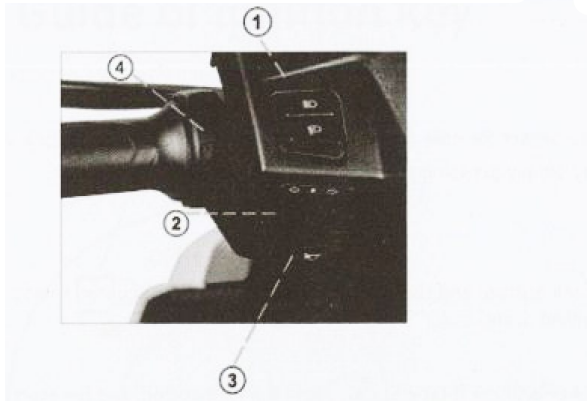
1. **Відображення швидкості** - відображає поточну швидкість.
2. **Температура навколишнього середовища** - відображає поточну температуру.
3. **Час у дорозі** - відображає час у дорозі за одну поїздку.
4. **ODO/TRIP Загальна сума ODO** - Пробіг поточної поїздки/Загальний пробіг
5. **Індикатор живлення** - відображає поточний рівень заряду.
6. **Відображення передач** - відображає поточну передачу.
7. **Попередження про несправність** - відображає поточну несправність (двигун, контролер, гальмо, прискорювач).
8. **Лівий індикатор мигання** - миготить синхронно.
9. **Світловий індикатор READY** - готовність до руху.
10. **Низький заряд акумулятора** - Попередження про низьку напругу поточного заряду.
11. **Правий індикатор мигання** - миготить синхронно.
12. **Індикатор паркування** - відображає стан паркування.
13. **Відображення стану відновлення** - виправить поточну несправність.
14. **Індикатор дальнього світла, вказує на увімкнене дальнє світло.**




Детальна інформація про панель приладів


Індикатор	Призначення	Індикатор	Призначення
READY	Живлення увімкнено		Індикатор вліво/вправо
	Індикатор дальнього/ближнього світла		Режим паркування
	Відображення передач		Ємність акумуляторної батареї
	Індикатор низької напруги акумуляторної батареї		Відображення швидкості (км/год / миль/год)
ODO TRIP  <small>miles km</small>	ODO Загальний пробіг, TRIP кілометрів поточно - через 30 секунд		Час поточної поїздки
	Попередження про несправність контролера		Відображення температури навколишнього середовища
	Попередження про несправність гальм		Попередження про несправність двигуна
	Габаритні вогні та денне світло		Попередження про несправність прискорювача швидкості
	Режим паркування		Фара дальнього світла
	Попередження про низький рівень заряду акумуляторної батареї		

Кнопки зліва



1. Кнопка перемикання дальнього/ближнього світла

 Натисніть вгору, щоб увімкнути дальнє світло.

 Натисніть вниз, щоб увімкнути ближнє світло.

2. Кнопка миготіння

Наберіть ліворуч, щоб увімкнути лівий підморгувач.

Наберіть праворуч, щоб увімкнути правий підморгувач.

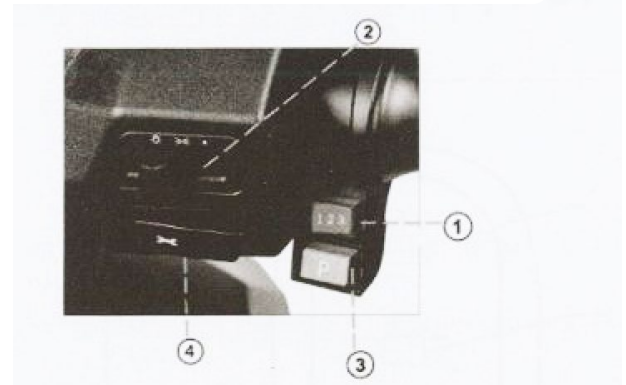
3. Кнопка гудка

Натисніть, щоб видати звук, і відпустіть, щоб зупинити.

4. Перемикач Bluetooth

Увімкніть цей перемикач, щоб з'єднати Bluetooth з телефоном, а потім використовуйте телефонний дзвінок або музичний динамік.


Кнопки справа




1. Кнопка перемикання передач

Електроскутер має три (3) режими перемикання передач. 1 "Eco". 2 "Cruise", і 3 "Sport". Поверніть праворуч для "Eco". Посередині для "нормального" і вліво для "спортивного".

2. Кнопка фари

 Натисніть вгору, щоб увімкнути фару. Поверніть вниз до AUTO, щоб автоматично увімкнути фари. Фари вмикаються автоматично відповідно до яскравості навколишнього середовища.

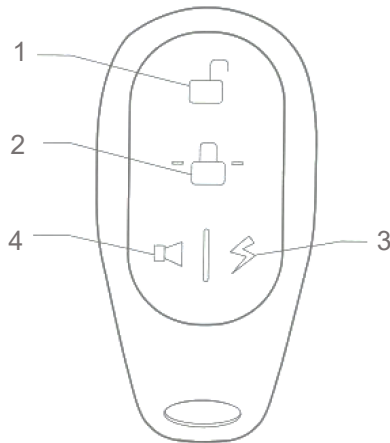
 Натисніть вниз, щоб вимкнути фару.

3. Кнопка парковки

4. Кнопка відновлення

Коли на електроскутері з'являється попередження про несправність двигуна/контролера/гальм/прискорювача, завжди натискайте цю кнопку, повільно їдьте до найближчого сервісного центру для ремонту.

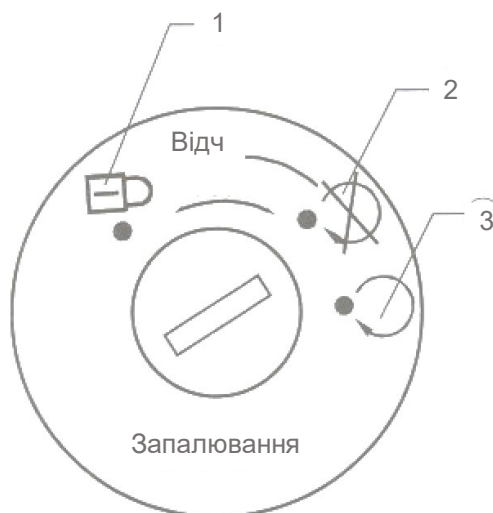
Як користуватися пультом дистанційного керування



За допомогою вдосконаленого пульта дистанційного керування Smart Remote Controller ви можете легко заблокувати або розблокувати електроскутер, просто натиснувши кнопку в радіусі 50 метрів.

1. **Розблокувати.** Натисніть кнопку розблокування, а кнопка запуску залишиться увімкненою. Електроскутер перейде в стан [Розблоковано].
2. **Заблокувати.** Коли електроскутер перебуває в [Статичному стані], натисніть кнопку блокування, і кнопка запуску почне блимати. Електроскутер перейде в стан [Заблоковано].
3. **Дистанційний доступ без ключа.** Після розблокування електроскутера натисніть цю кнопку двічі протягом двох секунд, і електроскутер перейде в стан "Увімкнено" без ключа.
4. **Пошуковий запит.** Натисніть на цю кнопку в радіусі 50 метрів. Звук "Бі-Бі" покаже, де знаходиться електроскутер.

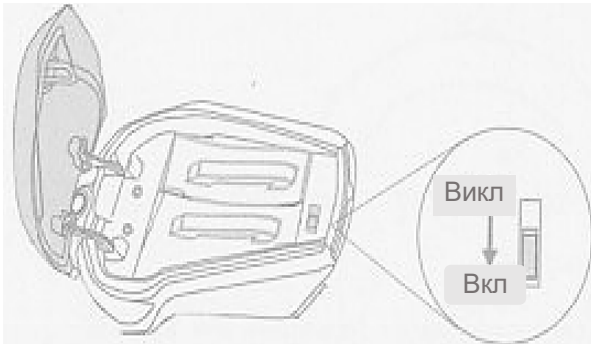
Як користуватися ключем запалювання



1. Після зупинки електроскутера поверніть кермо вліво, вставте ключ у фізичний замок керма, натисніть і поверніть його вліво, щоб заблокувати електроскутер.
Вставте ключ у фізичний замок керма та поверніть його вправо, щоб розблокувати електроскутер
2. Вставте ключ і поверніть його вліво, відкрийте сидіння, і коробка для зберігання відкриється, коли ви почуєте звук ["Клац"].
3. Вставте ключ і поверніть його вправо, щоб розпочати рух електроскутера.

Есплуатація повітряного вимикача

Як захисний вимикач для основного живлення електроскутера, повітряний вимикач автоматично відключається для забезпечення безпеки, коли електрична схема електроскутера працює ненормально або струм, спричинений коротким замиканням, перевищує встановлене безпечне значення.



1. Повітряний вимикач ВКЛ/ВИКЛ

Перед відкриттям ключем, будь ласка, заздалегідь увімкніть цей повітряний вимикач.

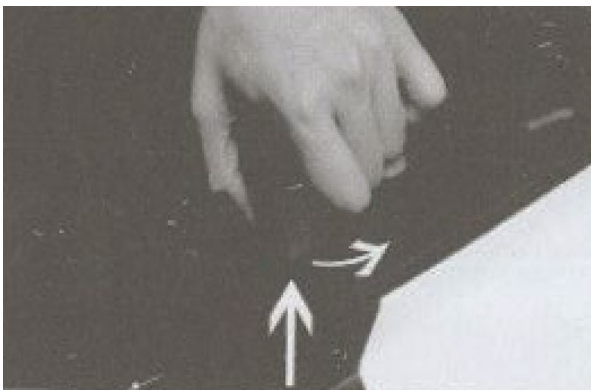
ПРИМІТКА: З метою забезпечення вашої безпеки, будь ласка, вимикайте повітряний вимикач під час чищення, зберігання електроскутера протягом тривалого часу або переміщення акумуляторної батареї.



2. Відкрийте сидіння за допомогою ключа, підключіть кабель акумуляторної батареї до гнізда, з'єднавши її з електроскутером.

3. Покрокове розблокування та вийняття корпусу акумуляторної батареї.

Відкрийте сидіння за допомогою ключа, від'єднайте кабель живлення, а потім однією рукою потягніть вгору корпус акумуляторної батареї



Перевірки перед початком руху

Перед поїздкою на електроскутері обов'язково перевірте наведені нижче пункти, які гарантують вашу безпеку на дорозі.

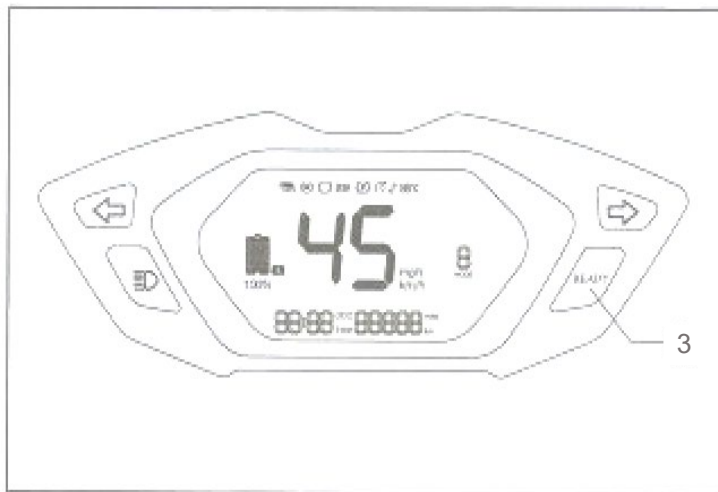
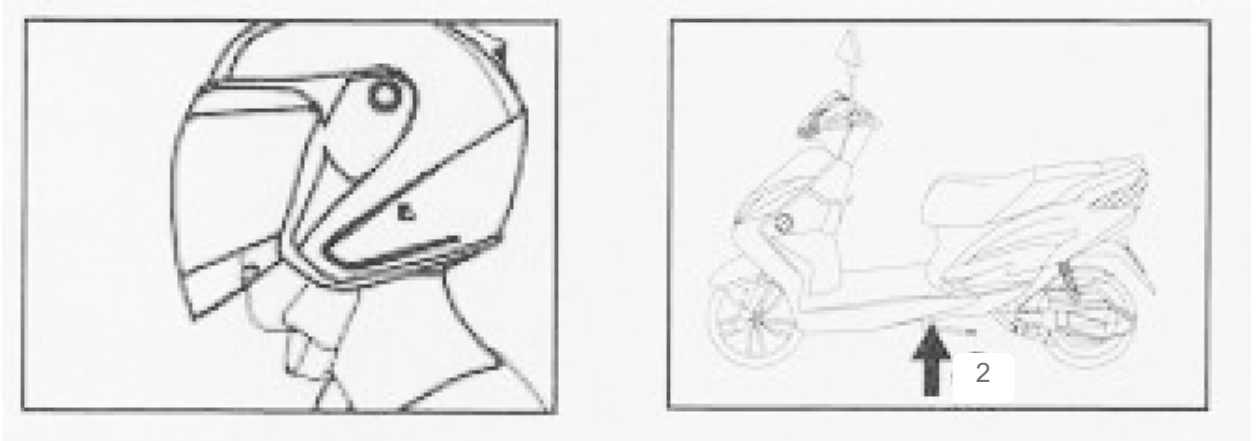
1. Чи є кермо стійким і рухливим під час поворотів.
2. Чи працюють нормально перемикачі на правому та лівому кермі.
3. Чи працює акселератор швидкості нормально. Переконайтеся, що тиск у шинах нормальний. Рекомендований тиск в шинах становить 1,8 - 2 атм. для переднього колеса і 2 - 2,2 атм. для заднього колеса.
4. Перевірте поверхню шини на наявність тріщин, пошкоджень, зносу, проколів або прикріплення сторонніх предметів.
5. Чи достатня глибина протектора (>0,8 мм).
6. Чи загоряється індикатор несправності на панелі приладів після увімкнення живлення.
7. Чи повністю заряджена акумуляторна батарея.
8. Чи можуть нормально працювати передні та задні фари, стоп-сигнали та підморгувачі.
9. Чи працює гудок нормально.
10. Чи чисті дзеркала заднього виду. Відрегулюйте їх під відповідним кутом.
11. Чи достатньо гальмівної оливи і чи можуть кермо та гальмівна система працювати нормально.
12. Якщо у вас виникли будь-які проблеми з роботою, будь ласка, зверніться до місцевого сервісного центру.

Перед початком руху обов'язково перевірте наведені нижче пункти, які гарантують вашу безпеку на дорозі.



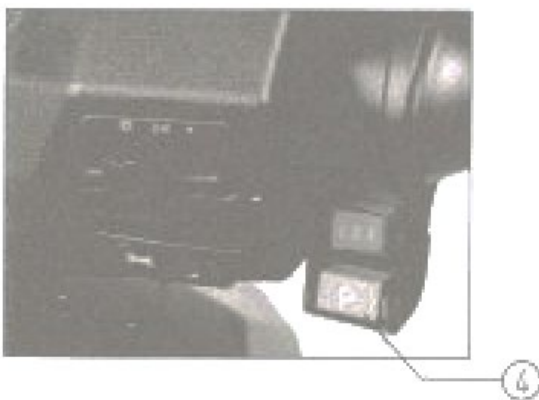
1. Вставте ключ і поверніть ліворуч. Відкрийте сидіння. Відкрийте кришку, щоб підключити кабель акумуляторної батареї. Увімкніть повітряний перемикач.

2. Одягніть шолом і приберіть електронну бічну опору.



3. Вставте ключ і поверніть праворуч. Запускається режим живлення, панель приладів починає працювати, а індикатор "READY" світиться, електроскутер готовий до руху.

4. Натисніть і утримуйте кнопку "P" протягом 3 секунд, щоб вийти зі стану паркування, при цьому індикатор "P" згасне, після чого ви можете починати рух. Плавно поверніть кермо, щоб їхати по дорозі.



Поради:

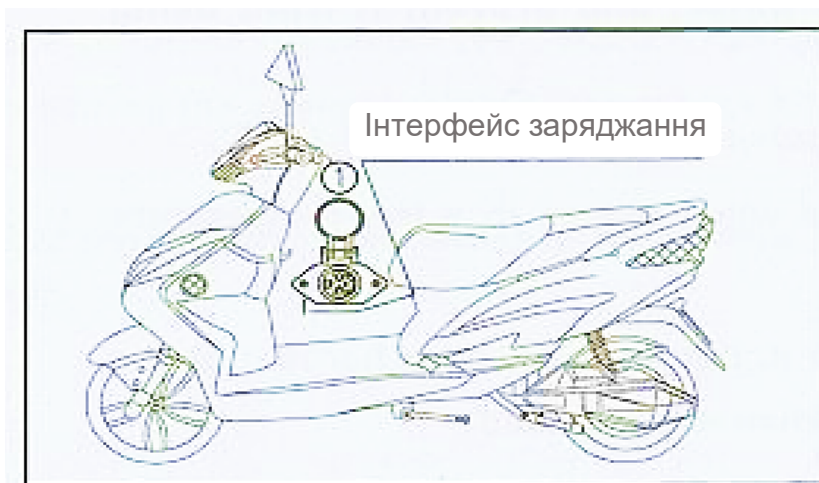
Перед початком руху переконайтеся, що електронна бічна опора втягнута, і поверніть кермо, щоб переконатися, що замок керма закритий. Якщо натиснути кнопку паркування під час їзди, електроскутер буде знеструмлено. Тому **НЕ** натискайте її під час руху, щоб уникнути небезпеки, спричиненої раптовою втратою живлення.

Якщо під час їзди висунути електронну бічну підставку, електроскутер буде знеструмлено. Тому **НЕ** висувайте електронну бічну опору під час їзди, щоб уникнути небезпеки, спричиненої раптовою втратою живлення.

Перед початком руху електроскутер повинен бути повністю зупинений. У разі виникнення несправностей під час руху, будь ласка, їдьте обережно або від'їдьте в безпечне місце. **НЕ** намагайтеся перезапустити електроскутер під час руху або на тротуарі, щоб уникнути небезпеки.

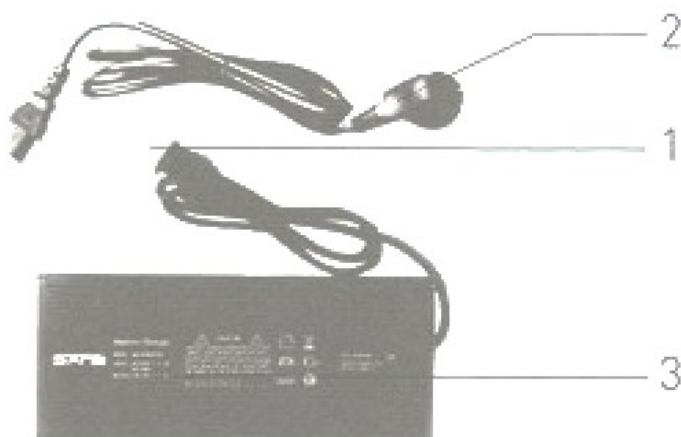
Як заряджати акумуляторну батарею

1. Вставте штекер основного зарядного пристрою в зарядний порт електроскутера.



Вставте штепсельну вилку зарядного пристрою в домашню розетку, і акумуляторна батарея почне заряджатися, а індикатор зарядного пристрою загориться червоним кольором. Акумулятор повністю заряджений,

якщо індикатор зарядного пристрою змінив колір з червоного на зелений.



Вихід зарядного пристрою. Підключіть до зарядної розетки на скутері або до зарядної розетки акумуляторної батареї.

Вилка кабелю зарядного пристрою. Підключіть до домашньої розетки (220В).

Індикатори стану заряджання. Під час заряджання мерехтять червоним. Коли акумуляторна батарея повністю заряджена колір змінюється на зелений, - можна від'єднати акумуляторну батарею від зарядного пристрою.

2. Витягніть акумуляторну батарею з електроскутера, вставте основний штекер зарядного пристрою в зарядний роз'єм акумулятора. Підключіть штекер зарядного пристрою до розетки, і акумулятор почне заряджатися, а індикатор зарядного пристрою стане червоним. Акумулятор повністю заряджений, якщо індикатор зарядного пристрою змінить колір з червоного на зелений.

Поради:**Коротке замикання катода і анода на вході батареї.**

Тримайте подалі від дітей, вогню та джерел тепла. Категорично забороняється кидати його у вогонь; насильницькі рухи, удари та видавлювання.

Можна використовувати лише вказаний зарядний пристрій, а іншими зарядними пристроями заряджати акумуляторну батарею заборонено; Цей виріб пройшов сувору перевірку перед виходом з заводу, і його категорично заборонено розбирати. З усіх питань звертайтеся до сервісного центру.

Поради:

Не піддавайте акумулятор впливу води і не допускайте намокання акумулятора під водою або дощем.

Температура заряджання: 0-45 °С. Температура розрядки: -20-45 °С; Ємність акумулятора зменшиться, якщо його помістити в низькотемпературне середовище.

Заряджайте акумулятор під час використання, але не забувайте заряджати його до того, як ємність знизиться до 20%. Якщо акумулятор не використовується протягом тривалого часу, вийміть його з електроскутера.

Зберігання, обслуговування та транспортування

Будь ласка, заряджайте акумуляторну батарею до стану напівнасичення при зберіганні або транспортуванні (після того, як батарея розрядилася, заряджайте її протягом 3 годин).

Помістіть її в сухе і провітрюване місце:

Акумуляторна батарея та зарядний пристрій повинні зберігатися в чистому, сухому та провітрюваному місці. Тримайте їх подалі від корозійних матеріалів, джерел живлення та тепла; Умови зберігання: температура навколишнього середовища -20-35 °С. вологість <65% ; При зберіганні зарядного пристрою, будь ласка, від'єднайте його від акумуляторної батареї.

Регулярне технічне обслуговування може збільшити термін служби і підвищити безпеку водіння електроскутера. Будь ласка, ознайомтеся з наступними рекомендаціями та правилами догляду за вашим електроскутером.

Регулярне очищення та технічне обслуговування

Очищення: Будь ласка, використовуйте чисту воду і нейтральний миючий засіб для очищення, і використовуйте м'які тканини і губки для очищення поверхні; забороняється використовувати металеві щітки, наждачний папір і т.п. для очищення, щоб не подряпати поверхню деталей. Після очищення витріть його м'якою тканиною.

Поради:

Перед очищенням від'єднайте повітряний перемикач.

Не використовуйте сильний водяний потік для прямого миття, щоб уникнути виходу з ладу механічних частин, спричиненого потраплянням води.

Зберігання: намагайтеся паркувати його в сухому і прохолодному місці, щоб зменшити вплив сонця і дощу і уникнути скорочення терміну служби через корозію деталей.

Якщо електроскутер не використовується протягом тривалого часу, вимкніть повітряний вимикач і від'єднайте ланцюг живлення, щоб запобігти надмірному розряду.

Після тривалого зберігання, будь ласка, повністю зарядіть його перед використанням.

Регулярний огляд і технічне обслуговування

Новий електроскутер повинен пройти перший огляд і технічне обслуговування в сервісному центрі після досягнення пробігу в 1 000 км або через два місяці (залежно від того, що настане раніше).

Рекомендується проводити регулярний огляд і технічне обслуговування в сервісному центрі через кожні 3 000 км пробігу або шість місяців (залежно від того, що настане раніше).

Поради:

Перед очищенням від'єднайте повітряний вимикач.

Не використовуйте сильний водяний потік для безпосереднього миття, щоб уникнути пошкодження механічних частин, спричиненого зволоженням.

Регулярне технічне обслуговування може збільшити термін служби та підвищити безпеку руху електроскутерів.

Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій і дбайте про свій електроскутер.

Проблема	Причини	Методи усунення
В електроскутері немає живлення, і лампочка READY не світиться.	Акумуляторна батарея погано підключена. Повітряний вимикач не ввімкнено.	Підключіть акумуляторну батарею до штепсельної вилки належним чином. Увімкніть повітряний вимикач.
При повороті керма, що регулює швидкість, двигун не включається після подачі живлення.	Низький рівень заряду. Бічна опора не прибрана. Ручка гальма не досягає потрібного положення. Несправність керма. Штекер контролера ослаблений. Несправність контролера.	Зарядіть акумуляторну батарею. Приберіть бічну опору. Закрийте паркувальний ключ. Встановіть ручку гальма в правильне положення. Замініть кермо. Вставте контролер в розетку. Замініть контролер.
Швидкість низька або пробіг невеликий.	Розряджена батарея. Недостатньо накачані шини. Сильне перевантаження. Пошкодження гальмівних колодок. Старіння батареї або звичайна корозія	Зарядіть батарею. Накачайте шини та перевіряйте тиск в них перед поїздкою. Виховуйте добру звичку і дотримуйтесь відповідного навантаження Замініть гальмівні колодки і перевірте гальмівну систему перед поїздкою. Замініть акумулятор. Перевірте, чи правильно вставлений штекер. Використовуйте спеціальний зарядний пристрій.
Акумуляторна батарея не заряджається.	Поганий контакт головного штекера зарядного пристрою. Не використовуйте неправильний зарядний пристрій. Старіння акумулятора або звичайна корозія. Захист акумулятора від низької напруги.	Знову підключіть штепсельну вилку до розетки. Зверніться до місцевого сервісного центру з обслуговування акумуляторів.

