



Електромотоцикли Like.Bike

Керівництво користувача

Використання

- 1)** Будь ласка, прочитайте інструкцію перед використанням електричного транспортного засобу в перший раз, не використовуйте електричний транспортний засіб, перш ніж зрозумієте як він діє; не пропонуйте його іншим особам, які не мають навичок використання електричних транспортних засобів.
- 2)** Кожен раз перед використанням електричного транспортного засобу, будь ласка, перевірте, чи гальмівна система, світло і звуковий сигнал працюють нормально, перевірте, чи не послаблені болтові з'єднання. Якщо помічені розкручені гайки чи болти обов'язково затягніть їх.
- 3)** Особами, можливості яких обмежені збудь яких обставин (в тому числі, але не тільки підлітки, вагітні жінки, люди з обмеженими розумовими здібностями, п'яні люди або люди з обмеженими здібностями), не може використовуватися електричний мотоцикл.
- 4)** При їзді на електричному мотоциклі, будь ласка, їдьте своєю смугу і дотримуйтеся правил дорожнього руху, не слід перевозити інших осіб.
- 5)** Будь ласка, їздить повільно на мокрій дорозі і уникайте екстреного гальмування.
- 6)** Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний мотоцикл в дощові дні, не їздить в районах з рівнем води вище осі двигуна, бережіть двигун від води.
- 7)** Під час зарядки, суворо забороняється покривати електричні компоненти, слід забезпечити вентиляцію і відведення тепла. Зарядний пристрій повинен використовуватися тільки в закритому приміщенні, щоб запобігти намокання під дощем.
- 8)** Відпрацьовані батареї слід належно утилізувати.
- 9)** Після першого місяця використання слід провести повний технічний огляд мотоцикла. Далі технічне обслуговування мотоцикла рекомендовано проводити кожні 3 місяці.
- 10)** Будь ласка, не демонтуйте та не замінійте дроти у мотоциклі самостійно.
- 11)** При виникненні надзвичайних обставин, викликаних несправністю пристрою слід вимкнути загальний вимикач, цим самим знеструмивши пристрій.
- 12)** Будь ласка, уважно прочитайте деталі в керівництві по експлуатації, які відзначені чорним.

Техніка безпеки перед використанням

Користувач не повинен власноруч розбирати, роз'єднувати та під'єднувати електричні дроти пристрою. Будь які наслідки, спричинені втручанням у конструкцію більш ніж означено рамками щоденного догляду вважаються такими, що сталися за провини користувача.

Огляд перед поїздкою

1. Тиск в шинах: нормальний тиск в шинах має підтримуватися на рівні (230-250) кПа для переднього колеса і (250-310) кПа для заднього колеса, і колеса повинні бути перевірені, на наявність тріщини, надмірного зношування невластивого здуття.

Примітка

Низький тиск в шинах, шини тріщини, пошкодження і аномальний знос - все це може привести до поганого кермового управління або проколу колеса.

2. Чи кожна функція ручки акселератора і гальмівної ручки працює нормально

3. Чи кожна функція лампових пристроїв, лампи повороту працює нормально

4. Дзеркало заднього виду: в положенні водія, дає можливість спостерігати картину до 10 м

5. Поверніть кермо в усіх напрямках, щоб переконатися у відсутності люфтів чи навпаки щось заважає повертанню

6. Рекомендований момент затяжки компонентів:

Передня вісь колеса (30-35) N.m

Вісь електричного двигуна (40-45) N.m

Техніка безпеки перед використанням

Прийміть до відома під час їзди

1. При їзді на електричному мотоциклі в перший раз, будь ласка, пройдіть практику на відкритій місцевості і отримайте навички їзди перед поїздкою на дорогах. При використанні електричного транспортного засобу, увімкніть пристрій и запустіть електричний скутер, повільно повертаючи ручку регулятора, тим самим поступово прискорюючи електричний транспортний засіб до потрібної швидкості; не повертайте ручку регулятора різко і раптово.

Увага

Будь ласка, не їздить на електричному мотоциклі керуючи однією рукою.

2. Електродвигун буде дзижчати при запуску, що є нормальним звуком від магнітного поля, і звук зникне, коли електрична швидкість двигуна досягне належного рівня.

3. На мокрій дорозі, будь ласка, уникайте їзди швидко, різкого повертання або різко гальмування, а також дотримуйтесь безпечної відстані.

4. Будь ласка, увімкніть фари під час їзди в нічний час, включіть лампу сигналу, і зменшіть швидкість при повороті.

5. Будь ласка, не перевозіть людей або надлишкове навантаження під час їзди.

6. Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний транспортний засіб в дощову погоду, не їздить по калюжах, глибших, ніж осі двигуна, з тим, щоб уникнути пошкодження електродвигуна.

Увага

Будь ласка, ретельно дотримуйтесь правил дорожнього руху. Їзда у стані сп'яніння суворо заборонена.

Техніка безпеки перед використанням

Після поїздки

1. Після поїздки електричним транспортним засобом, будь ласка, вимкніть живлення і витягніть ключ.
2. Своєчасно перевірте, рівень заряду, щоб його вистачило для наступної поїздки.
3. Переконайтесь, що підніжка стабільна при паркуванні, і заблокуйте пристрій, щоб запобігти крадіжці.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

Дотримання простих правил при використанні та обслуговуванні є засадами ефективного багаторічного використання електричного транспортного засобу. Ми радимо Вам проводити комплексний огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці (наприклад, перевіряти, чи гальма знаходяться в хорошому стані, тощо).

Заряджання:

Під'єднайте зарядний пристрій до електроскутера, аж потім до мережі живлення.

Індикатор зарядного пристрою буде червоним під час заряджання, коли він стане зеленим, це означає, що батарея має повний заряд і зарядний пристрій увійде у режим підтримання заряду.

Догляд за зарядним пристроєм:

1. Уникайте накривання зарядного пристрою будь чим під час заряджання, з метою забезпечення доступу повітря для охолодження зарядного пристрою.
2. Під час використання і зберігання зарядного пристрою, уникайте потрапляння до нього сторонніх предметів, особливо уникайте потрапляння води або іншої рідини, щоб запобігти коротке замикання зарядного пристрою.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

Примітки:

1. Користувач повинен заряджати пристрій відповідно до інструкції, інакше будь які негативні наслідки є його відповідальністю.
2. Користувач повинен використовувати оригінальний зарядний пристрій;
3. Зверніть увагу на тип батареї та напругу для зарядного пристрою.
4. Заряджання проводьте у добре провітрюваному місці, зарядка в замкнутому просторі або під сонячним світлом і високою температурою суворо заборонена, не розміщуйте зарядний пристрій на сидлі або кофрі;
5. Під час зарядки, по-перше, приєднайте кабель до батареї, а потім приєднайте до джерела живлення; після завершення зарядки, по-перше, вимкніть живлення, а потім від'єднайте штекер від акумулятора;
6. Коли з'являється зелене світло, своєчасно відключіть від мережі живлення, забороняється підключати зарядний пристрій до мережі змінного струму на довгий час, коли не проводиться зарядка;
7. Під час процесу зарядки, в разі аномальних явищ, запах або перегрітого електричної оболонки компонента, негайно припиніть зарядку, після чого перевірте чи змініть зарядний пристрій;
8. Не дозволяється демонтувати або замінювати деталі електричних компонентів самостійно;
9. Будь ласка, залишайте зарядний пристрій в безпечному місці, де діти не можуть до нього потрапити.

Батарея:

Місткість батареї буде зменшуватися зі збільшенням часу використання і пробігом, правильне використання і технічне обслуговування може ефективно продовжити термін служби батареї.

Використання батареї:

1. Кожен раз при використанні, будь ласка, не розряджайте батарею до мінімуму, майте звичку до своєчасної зарядки.
2. Місткість акумулятора залежить від температури навколишнього середовища, при температурі нижче 0° C, ефективна місткість батареї буде знижена на 20% -30%, що є нормальним.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

Правильне обслуговування акумуляторної батареї

1. У разі якщо місткість батареї має очевидне зменшення, зверніться до сервісного центру для перевірки і підтвердження, що виснаження батареї є нормальним або що батарея потребує сервісу чи заміни.
2. Радимо Вам проводити огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці.

Інші примітки

1. Відпрацьована батарея потребує коректної утилізації та не може утилізована разом з іншим сміттям.
2. У разі, якщо електричний транспортний засіб не використовується протягом тривалого часу, акумулятор заряджається один раз кожного місяця, довгострокове зберігання у розрядженому стані призводить до виходу батареї із ладу, що не є гарантійним випадком.
3. Батарея не повинна перебувати в контактi з полум'ям, джерелом тепла або розчинників, прямо під сонцем.

Обслуговування електродвигуна.

Електродвигун повинен бути перевірений на професійній станції обслуговування через кожні три місяці. Для звичайного використання, вам не потрібно проводити технічне обслуговування електродвигуна. Але ви повинні звернути увагу на встановлення і затягнутість осі двигуна, в разі якщо будь-який болт послаблено, будь ласка, своєчасно затягніть болт або попросіть професіонала обстежити й виправити. Якщо ви відчуваєте перешкоду під час зворотного руху електричного скутера, це нормальне явище.

Важливе зауваження

1. Якщо рівень води в дощовий день глибше, ніж осі двигуна, будь ласка, не використовуйте електричний скутер (незалежно від того чи це їзда чи штовхання). Надмірно глибина може спричинити потрапляння води у двигун і викликати несправність двигуна.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

2. Електричний мотоцикл не повинен бути запущений силоміць, із режиму блокування. У разі якщо електричний скутер не може бути запущений через блокування, ви повинні знайти причину блокування і зняти його перед запуском двигуна.

Дисплей

1. Коли червоний індикатор живлення на приладовій панелі горить, це означає, що скутер увімкнено.

2. Коли на панелі ліворуч або праворуч горить зелений індикатор, це означає що увімкнено лівий або правий сигнал повороту, відповідно. Коли перемикач сигналів повороту на ручці знаходиться у середньому положенні сигнали поворотів вимкнено

3. Коли індикатор фари на приладовій панелі горить, це означає, що фара включена.

4. Коли індикатор напруги показує "L", батарея повинна бути заряджена.

5. Індикатор швидкості показує поточну швидкість їзди скутера.

Підшипники

Ви повинні періодично перевіряти стан змащення підшипника, краще робити це в професійному магазині обслуговування один раз на рік, і заповнити новою літєвою змащенням.

Гальма

Ви повинні перевірити, чи гальма знаходиться в хорошому стані, а також усувати будь-яку знайдену проблему, після регулювання, гальмо кріпильні болти повинні бути затягнуті, гальмівні колодки повинні бути замінені, коли вони мають більш ніж 50% зносу. Гальмівний шлях збільшується під час їзди в дощову або снігову погоду днів.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

Щоденний догляд та професійне обслуговування електро мотоцикла

Будь ласка ретельно перевіряйте електро мотоцикл згідно з керівництвом користувача перед кожною поїздкою та зверніться до сервісного центру, якщо виявлено будь-яку несправність.

Щоденна інспекція

| № | Вузли, що підлягають інспекції | Зміст інспекції |
|----|---|---|
| 1 | Перевірка покришок | Чи є тиск задовільним та чи не має значних ушкоджень |
| 2 | Перевірка передніх та задніх гальм | Чи працюють надійно |
| 3 | Перевірка фари, сигналів лівого та правого повороту, заднього габаритного вогню | Чи працюють |
| 4 | Перевірка дисплея | Чи кожен індикатор працює належно |
| 5 | Перевірка обзору дзеркала заднього виду | Чи дзеркало чисте та чи налаштування його положення надає достатньо можливості для обзору |
| 6 | Перевірка замка запалювання | Чи працює належно |
| 7 | Перевірка керма | Чи повертання не має перешкод, чи не послаблені болти кріплення |
| 8 | Перевірка осей переднього та заднього колеса | Чи затягнуті належно фіксуючі болти |
| 9 | Перевірка звукового сигналу | Чи працює |
| 10 | Перевірка фіксуючих болтів задньої вилки | Чи належно затягнуті |

Професійний огляд та обслуговування

Радимо вам пройти перший технічний огляд на другий місяць після придбання. Ми радимо Вам проводити комплексний огляд і технічне обслуговування на професійній станції технічного обслуговування кожні три місяці.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

У таблиці наведена методика перевірки:

| № | Елементи, що підлягають перевірці | Зміст перевірки |
|--|--|---|
| Елементи безпеки та продуктивності пристрою | | |
| 1 | Перевірка покришок | Значення тиску у колесах, кут зносу покришок |
| 2 | Перевірка гальмівної системи | Хід ручки гальма, зношеність колодок, гідролінія |
| 3 | Перевірка сигналу | Цілісність зварюваних швів та ізоляції дротів |
| 4 | Перевірка дзеркал заднього виду | Кут огляду, затягнення болтів |
| 5 | Перевірка фари, сигналів повороту, габариту | Положення, кут променя, ізоляція дротів |
| 6 | Перевірка дисплея | Індикація, ізоляція дротів |
| 7 | Перевірка затягування кріплень | Затягнення болтів |
| 8 | Перевірка ручки акселератора | Хід ручки |
| Перевірка цілісності конструкцій | | |
| 1 | Перевірка переднього та заднього колеса | Люфти, тріщини |
| 2 | Перевірка керма | Кут повороту |
| 3 | Перевірка рами та задньої вилки | Затягнення болтів, цілісність зварювальних швів |
| 4 | Перевірка передньої вилки | Затягнення болтів кріплення елементів, підшипники |
| 5 | Перевірка переднього та заднього амортизаторів | Хід, плавність роботи |
| 6 | Перевірка замку запалення | Цілісність конструкції |
| Важливі компоненти | | |
| | Перевірка батареї | Напруга, кріплення дротів, ізоляція |
| | Перевірка електромотора | Підшипники, дроти живлення |
| | Перевірка контролера | Перевірка напруги |
| | Перевірка зарядного пристрою | Перевірка струму та напруги зарядження |
| | Перевірка ключових з'єднань дротів | Ізоляція, з'єднання, зношеність |

Керування та експлуатація електро мотоцикла, усунення дрібних несправностей

Водіння та експлуатація

1. Ввімкнення живлення

Вставте ключ в отвір запалення, поверніть його в положення ON, що означає що скутер було включено; поверніть його в положення OFF, що означає, що живлення було вимкнено.

2. Ручка акселератора

Ручку акселератора розташовано на правій стороні керма, при повертанні вниз скутер почне прискорення, коли ручку звільнено, вона автоматично повернеться у початкове положення, а швидкість повільно знизиться.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

Примітка

Для типів транспортних засобів з функцією круїз-контролю, швидкість після того, як ручка відновиться залишиться без змін, якщо ви хочете уповільнитися, будь ласка, натисніть гальма.

3. Освітлення і сигнали повороту

Вимикач фари і задній ліхтар встановлено на лівій або правій стороні ручки (залежно від моделі), при їзді в нічний час, будь ласка, увімкніть фари. При повороті у той чи інший напрямок, будь ласка, включіть відповідний сигнал, після здійснення повороту, будь ласка, поверніть перемикач до "середньої позиції".

4. Індикатор заряду батареї

Якщо індикатор заряду перебуває в стані низького заряду, зарядіть, будь ласка як можна швидше.

Увага

Не зберігайте мотоцикл у місці із підвищеною вологістю або їдкими газами.

Увага

Не залишайте мотоцикл під прямими променями сонця або під дощем.

Догляд за компонентами електро мотоцикла

Можливі несправності та їх усунення

| Несправність | Причини виникнення | Усунення |
|--|---|---|
| Живлення увімкнене, але відсутня індикація. | 1. Відсутність контакту запобіжника 2. Поганий контакт між батареєю та роз'ємом живлення. | 1. Перевірте, чи не потребує запобіжники заміни. 2. Перевірте з'єднання. |
| Живлення увімкнене, ручку акселератора повернуто, але мотор не працює. | 1. Низький заряд батареї 2. Натиснута ручка гальма 3. Не знято блокування мотора | 1. Зарядіть батарею 2. Не натискайте ручку гальма. 3. Зніміть блокування мотора. |
| Швидкість руху або відстань неперервної їзди за надто малі | 1. Недостатній заряд батареї 2. Надто низький тиск в колесах 3. Старіння батареї 4. Зменшення ємності батареї через низьку температуру | 1. Зарядіть та перевірте чи не порушено контакт із роз'ємом підключення зарядного пристрою. 2. Перевіряйте тиск у колесах перед кожною поїздкою. 3. Замініть батарею 4. Не використовуйте скутер за цих погодних умов. |
| Батарею не можна зарядити | Поганий контакт між зарядним пристроєм та роз'ємом заряджання. | Перевірте чи не розкручені болти кріплення |

Обмежена гарантія

Будь ласка, зберігайте документи, які підтверджують купівлю виробу (наприклад чек) для забезпечення вимог обмеженої гарантії.

Обмежена Гарантія:

1. Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею, витратні матеріали, елементи пластику корпусу.
2. Гарантійний термін батареї становить 6 місяців. Шини, камери, лампи виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.
3. Впродовж дії гарантійного терміну клієнт зобов'язаний кожні 4 місяці проводити обов'язкове технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі, за методикою наведеною вище, про що він отримує відмітки у гарантійній картці пристрою.

Обмежена гарантія

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1. Несправність, яка виникла через неправильне використання.
2. Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
3. Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
4. Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
5. Пошкодження поверхонь виробу.
6. Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
7. Не є гарантійним випадком та не підлягають гарантійному обслуговуванню пристрої пошкодження яких спричинено:
 - Потраплянням води, в тому числі дощової та снігу та/або будь-якої іншої рідини;
 - Екстремальними умовами навколишнього середовища (в тому числі експлуатування пристрою під час дощів (зливи)) та снігопадів
8. Відсутність відміток у гарантійній картці про проходження обов'язкового технічного обслуговування.
9. Несправності які виникли через аварії, падіння, тощо.

Для позначок сервісної служби

| № п/п | Зміст звернення | Підпис співробітника |
|-------|-----------------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



CITRUS.UA