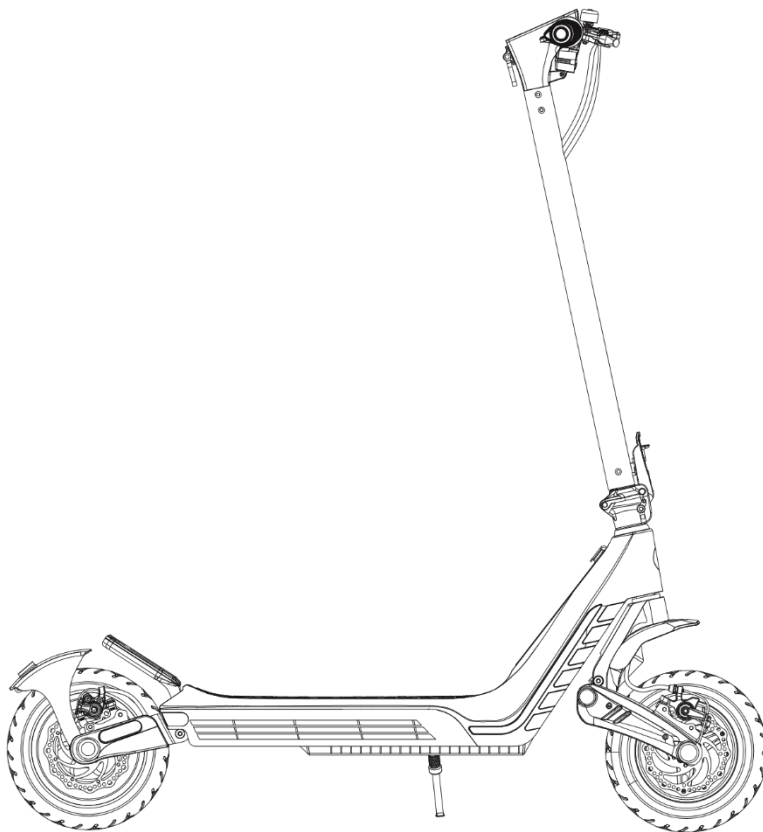


SENCOR®

SCOOTER S80



Керівництво користувача

Електричний самокат (скутер)

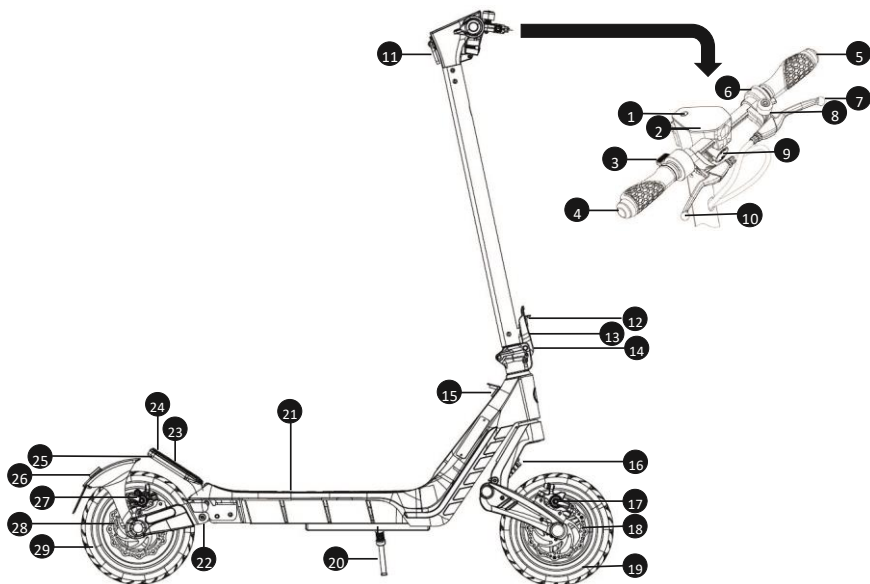
Зміст

1. Вміст пакування	3
2. Опис електросамоката SENCOR SCOOTER S80	4
3. Налаштування через мобільний додаток	5
4. Елементи керування	6
4.1. Контролер функцій	6
4.2. Дисплей	6
4.3. Режими руху	6
5. Запуск режиму роботи	7
6. Перед першим використанням	7
7. Збірка SCOOTER S80	7
8. Складання керма	8
9. Зарядка	9
10. Рух	10
11. Інструкції з техніки безпеки	11
12. Технічне обслуговування та налаштування	12
13. Технічні характеристики	17

1. Вміст пакування

- 1x Електросамокат SENCOR SCOOTER S80
- 1x Зарядний адаптер
- 1x Шестигранний ключ
- 1x Спеціальний ключ для затягування переднього кріплення
- 4x Шестигранний болт M5x25
- 1x Посібник користувача

2. Опис електросамоката SENCOR SCOOTER S80



1. Багатофункціональна кнопка
2. Дисплей
3. Контроль швидкості
4. Показчик правого повороту
5. Показчик лівого повороту
6. Управління показниками поворотів
7. Переднє механічне гальмо
8. Дзвіночок
9. Переднє світло
10. Задні механічні та електричні гальма
11. Крюк для кріплення в транспортному положенні
12. Великий сувальдний замок механізму складання
13. Безпека «Маленький важіль»
14. Великий важіль механізму складання
15. Роз'єм для зарядки
16. Передня підвіска
17. Кран переднього механічного гальма
18. Передній гальмівний диск
19. Переднє колесо з надувною шиною
20. Розкладна підставка
21. Батарейний відсік і підніжка
22. Задня підвіска
23. Отвір для фіксації гачка в транспортному положенні
24. Задня підніжка
25. Заднє освітлення
26. Задній комбінований ліхтар, стоп-сигнал, показчик повороту лівий і правий
27. Задній механічний гальмівний кран
28. Задні дискові гальма
29. Заднє колесо з електродвигуном і надувною шиною

SENCOR

HOME

3. Налаштування через мобільний додаток

Цей електричний скутер можна налаштувати за допомогою програми SENCOR HOME.

- Завантажте додаток на свій смартфон, зареєструйтеся та налаштуйте свій електросамокат. Якщо у вас уже встановлено додаток SENCOR HOME, додайте до нього свій електросамокат.



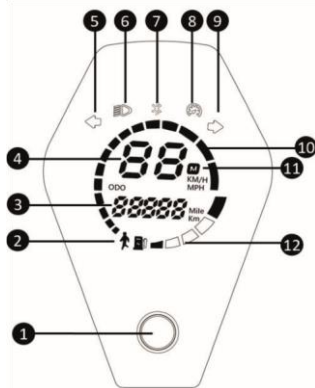
- Скидання сполучення з додатком SENCOR HOME виконується, якщо електросамокат увімкнено та кнопку живлення натиснуто 8 разів поспіль. Про успішне скидання буде оголошено звуковим сигналом.

4. Елементи керування

4.1. Функціональний контролер

Багатофункціональна кнопка	Кнопка ввімкнення/вимкнення електросамоката (тривале утримання)
	Кнопка ввімкнення/вимкнення світла (натисніть один раз)
	Кнопка зміни режиму руху (натисніть двічі)
Контроль показчиків повороту	Ліва кнопка – запуск лівого показчика повороту
	Права кнопка – запуск показчика правого повороту (індикатор повороту вимикається через кілька секунд, або ви можете зупинити його роботу, натиснувши кнопку ще раз)
Круїз контроль	Функцію круїз-контролю можна ввімкнути/вимкнути лише в додатку

4.2. Дисплей



- Багатофункціональна кнопка
- Індикатор активного режиму (Прогулянка / Walk)
- Лічильник загальної пройдені відстані
- Поточна досягнута швидкість (миль/год; км/год)
- Активна лампочка показчика лівого повороту
- Світловий індикатор
- Індикатор режиму Bluetooth
- Індикатор «Круїз-контроль»
- Активний показчик правого повороту
- Графічне зображення поточної швидкості
- Активний режим водіння (Eco, STD, Sport)
- Індикатор заряду акумулятора

4.3. Режими руху

Перемикання між режимами руху здійснюється подвійним натисканням кнопки перемикання.

Про успішну зміну режиму буде сповіщено звуковим сигналом і показано на дисплеї.

Зелений значок "Walk"	Walk	до 6 км/год
Білий значок "M"	Eco	до 10 км/год
Зелений значок "M"	STD	до 20 км/год
Червоний значок "M"	Sport	до 25 км/год

5. Запуск режиму роботи

- 1) Увімкніть електросамокат.
- 2) Повністю натисніть і утримуйте регулятор швидкості, доки на дисплеї не відобразиться значення 16.
- 3) Утримуйте регулятор швидкості та одночасно натисніть важіль гальма.
- 4) Відпустіть важіль гальма.
- 5) Електросамокат перемикається на останній встановлений режим руху.



УВАГА:

Завжди запускайте робочий режим, коли SCOOTER S80 не рухається. Переходьте на робочий режим поступово і повільно відповідно до інструкції.

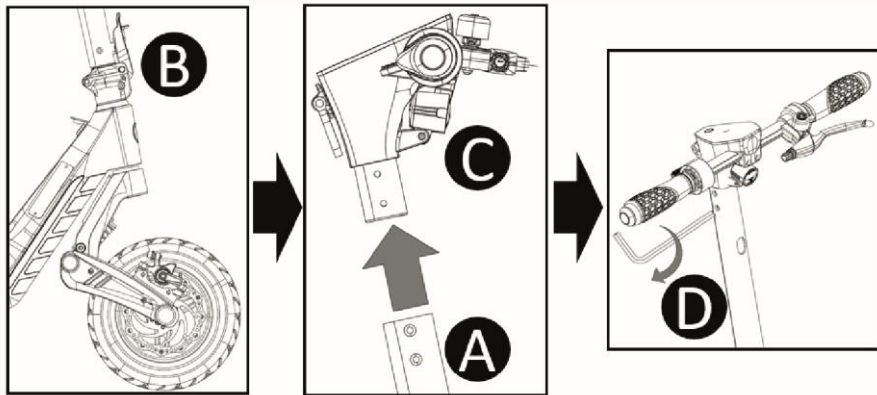
6. Перед першим використанням

Виконайте кроки, перш ніж запускати електричний скутер вперше.

- Зберіть електросамокат згідно з розділом: **Збірка SCOOTER S80**
- Перевірте, чи всі гайки та болти затягнуті.
Перед кожною поїздкою перевіряйте затяжку та фіксацію всіх знімних частин.
Якщо якісь болти, гайки або шестигранні болти ослаблені, затягніть їх відповідним інструментом.
- Зарядіть акумулятор до повної ємності

7. Збірка SCOOTER S80

- a) Розпакуйте електросамокат із транспортної коробки та видаліть усі захисні плівки.
- b) Випряміть трубку керма «А» та використовуйте важіль, щоб зафіксувати складний шарнір «В» керма в робочому положенні (див. розділ «Складання ручок»).
- c) Вставте кермо «С» у трубку керма «А». Вручну вкрутіть гвинти «D», що входять до комплекту постачання, у різьбу та міцно затягніть відповідним гайковим ключем.



8. Складання керма

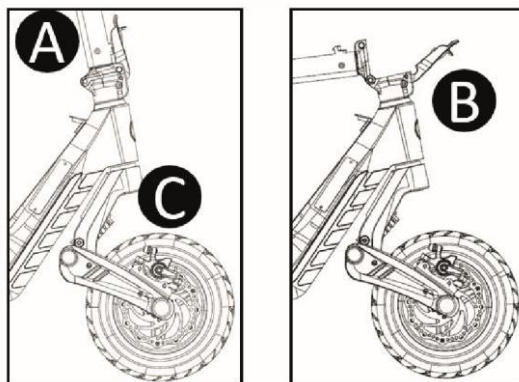
- Перш ніж скласти кермо, переконайтеся, що електричний самокат вимкнено. Будьте особливо обережні під час складання, щоб не ввімкнути електросамокат.
- Спочатку відпустіть запобіжник «Малого важеля» у напрямку руху, який розташований поруч із «Великим важелем» для розкладання.
- Розблокування «Великого важеля» має запобіжний замок. Перемістіть запобіжник вгору, щоб звільнити рух «Великого важеля».
- Після того, як два запобіжники були звільнені, складіть «Великий важіль» у напрямку руху.

Складання керма (транспортне положення):

Звільніть обидва запобіжні замки та складіть «Великий важіль» («В» на малюнку нижче) у напрямку руху, щоб трубку керма можна було скласти в положення для транспортування. Зачепіть гачок, розташований у верхній частині керма, за отвір, розташований у задній підніжці.

Кермо в зборі (робоче положення):

Вирівняйте трубку керма у вертикальному положенні так, щоб «Великий важіль» точно входив у замок, розташований між трубою керма та корпусом скутера (між «А» і «С» на малюнку нижче). Після складання закріпіть механізм за допомогою «маленького важеля» та перевірте, чи неможливо скласти кермо в транспортне положення.



Транспортування електросамоката:

Завжди просіть іншу людину допомогти вам під час перенесення електросамоката (або завантаження його в транспортний засіб).

9. Зарядка

Зарядження здійснюється за допомогою зарядного адаптера, що входить в комплект поставки. Спочатку відкрийте гумову кришку зарядного роз'єму в передній частині електросамоката (№ 15 на головному зображенні) і під'єднайте зарядний адаптер. Потім підключіть зарядний адаптер до розетки. Після завершення процесу зарядження та від'єднання зарядного адаптера знову закрийте отвір зарядного роз'єму гумовою кришкою. Регулярно перевіряйте, чи захисний ковпачок закриває зарядний роз'єм, коли зарядження не відбувається. Під час зарядження електросамокат не можна вмикати.

Світлодіоди на зарядному адаптері відображають 2 стани:

- червоний – триває процес зарядки
- зелений – акумулятор повністю заряджений або зарядний адаптер не підключений до електросамоката

УВАГА:

Для заряджання використовуйте лише оригінальні аксесуари, що постачаються разом із пристроєм, або придбаний оригінальний зарядний адаптер. Коли час роботи батареї стає дуже коротким, термін служби батареї вичерпано; ми рекомендуємо вам замінити батарею в авторизованому центрі. Не заряджайте свій електросамокат у закритих приміщеннях і без нагляду.

Рекомендація:

Якщо електричний скутер не використовуватиметься протягом тривалого періоду часу, ми рекомендуємо повністю заряджати акумулятор кожні два-три місяці. Ми не рекомендуємо зберігати електросамокат із розрядженим акумулятором, щоб запобігти непоправному пошкодженню акумулятора (втраті ємності).

10. Рух

УВАГА:

- **Перед кожною поїздкою використовуйте шолом і протектори, щоб запобігти травмам у разі падіння.**
- **Перед кожною поїздкою перевіряйте технічний стан електросамоката.**
- Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи обидва механічні гальма (№ 7 і 10 на головному малюнку) справні.

- Поставте одну ногу на землю, натисніть регулятор швидкості (№ 3 на головному зображенні) і злегка відштовхніться іншою ногою.
- Коли скутер почне рухатися, натисніть важіль регулювання швидкості, щоб запустити двигун. Як тільки самокат рушить самостійно, поставте іншу ногу на поверхню самоката.
- Зупинка є основою безпечного керування електросамокатом. Для зупинки завжди використовуйте обидва механічні гальма одночасно.
- Спробуйте перші повороти на рівній поверхні та на повільній швидкості. Щоб повернути, злегка перемістіть центр ваги, плавно нахиливши в потрібний бік руху та повільно повертаючи кермо.
- Коли ви закінчите кататися, поставте електросамокат на підставку. Переконайтеся, що електросамокат не запускається сам. Уникайте спиратися на скляні поверхні, двері, розсувні ворота та рухомі предмети. Закріпіть електросамокат, щоб запобігти травмуванню людей і тварин.

**УВАГА:**

Ніколи не перевантажуйте електросамокат SCOOTER S80, щоб не пошкодити, не зігнути та не зламати його частини. Механічні пошкодження не підлягають гарантійному ремонту.

11. Інструкції з техніки безпеки

Під час кожної поїздки використовуйте шолом і протектори, щоб запобігти травмам у разі падіння.

Цей електричний самокат призначений для розваг і відпочинку. Це не транспортний засіб. Слідкуйте за безпекою всіх у приватних і громадських місцях, дотримуйтеся наведених нижче інструкцій, а також місцевих правил дорожнього руху.

Зустрічаючи пішоходів, уважно стежте за своєю поїздкою та переконайтеся, що пішоходи помічають вашу присутність.

Вища швидкість руху автоматично означає довший гальмівний шлях. Дотримуйтеся безпечної швидкості у разі несподіваної необхідності зупинитися та триматися на безпечній відстані від інших. Навіть на рівній поверхні ви можете зіткнутися з ситуаціями або місцевістю, які спричинять втрату рівноваги, занос або інші несподівані ситуації, які можуть спричинити падіння. Завжди звертайте пильну увагу на водіння.

Перед кожною поїздкою перевіряйте механічні гальма, стан заряду акумулятора, знос компонентів і коліс. У разі незакріплених частин або незвичайних шумів проведіть ретельну перевірку та за потреби зверніться до авторизованого сервісного центру.

Ні виробник, ні дистриб'ютор не несуть відповідальності за будь-які фінансові збитки, травми, нещасні випадки, судові спори чи конфлікти, що виникли внаслідок недотримання інструкцій з безпеки.

- Не їдьте під час дощу та уникайте слизьких поверхонь.
- Не їдьте через калюжі, воду або під дощем.
- Якщо ви зустрінете на своєму шляху перешкоду, зупиніться та перенесіть скутер через перешкоду.

Будьте обережні, проходячи через місця з низькою стелею.

- Не прискорюйтесь на схилі і завжди заздалегідь гальмуйте. Якщо ви зіткнулися з крутим спуском (наприклад, крутий пагорб), зупиніться та проведіть свій скутер.
- Не запускайте електродвигун під час штовхання скутера.
- Завжди уникайте перешкод.

- Уникайте перенесення багажу на переднє кермо, підніжку чи інші частини електричного самоката.
- Під час їзди завжди тримайте обидві ноги на підніжці скутера.
- Керуйте електричним скутером у спеціально відведених місцях. Дотримуйтесь місцевих правил регіонів, парків, міст і штатів, де ви плануєте використовувати скутер.
- Не повертайте різко на великих швидкостях.
- Не катайтеся на одному електросамокаті з кількома людьми, навіть якщо це діти.
- Завжди тримайтеся за кермо.
- Не намагайтеся кататися по сходах, спускатися по сходах або стрибати на своєму електросамокаті. Колеса електросамоката повинні весь час контактувати з поверхнею для їзди.
- Завжди транспортуйте електросамокат через бордюри, високі перешкоди та нерівну місцевість, щоб не пошкодити нижню кришку електросамоката.

12. Технічне обслуговування та налаштування

Регулярне технічне обслуговування та правильна настройка всіх частин електросамоката продовжує термін його служби. Перед кожною поїздкою перевіряйте затяжку та фіксацію всіх знімних частин. Якщо будь-який з болтів, гайок або шестигранних болтів ослаблений, затягніть їх відповідним інструментом. Гальмівний механізм необхідно відрегулювати перед першою поїздкою. Зверніться до спеціалізованого постачальника (наприклад, велосипедного сервісу) для належного налаштування. Регулювання не можна проводити в рамках гарантійного або післягарантійного обслуговування у виробника або дистриб'ютора.

Чищення – Бажано регулярно підтримувати окремі частини в чистоті, щоб зробити електросамокат легко видимим для інших і виявити будь-які механічні пошкодження окремих частин. Очистіть окремі частини електросамоката вологою тканиною, а потім використовуйте консерваційне масло (за винятком гальмівного диска, гальмівних колодок і гумових деталей).

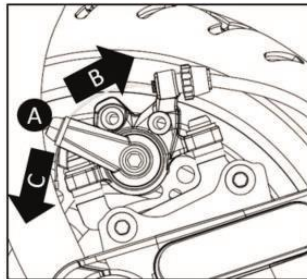


УВАГА:

Ніколи не використовуйте воду під високим тиском для чищення електричного скутера. Не використовуйте агресивні засоби для чищення, які можуть пошкодити окремі частини електросамоката.

Регулювання гальм – Механічні гальма на передніх і задніх колесах необхідно перевіряти та регулярно регулювати. Регулювання гальм здійснюється в кілька етапів.

- A) точне налаштування гальм здійснюється безпосередньо на важелі гальма. Обертання меншої гайки за годинниковою стрілкою зтягує гальмо. Обертання меншої гайки проти годинникової стрілки відпускає гальмо. Після успішного регулювання не забудьте зафіксувати положення більшою гайкою. Зтягніть більшу гайку проти годинникової стрілки в напрямку гальмівного важеля.
- B) зтягування гальм за допомогою гальмівних тросів. Спочатку підготуйте гайки на гальмівних важелях до положення, де маленька гайка вкручується в корпус гальмівного важеля. На наступному кроці скористайтеся шестигранним ключем на 5 мм, щоб послабити шестиграний болт на плечі гальмівного клапана («А»). Потягніть важіль гальмівного клапана вручну проти опору пружини («В») і витягніть кабель назовні від гальма за допомогою плоскогубців («С»). Міцно зтягніть шестиграний болт («А») за допомогою відповідного шестигранного ключа.



Правильне налаштування гальм видно по тому, що гальмівні колодки не труться об гальмівний диск при штовханні електросамоката, а гальмівний ефект виникає при натисканні на важіль на верхньому рівні.

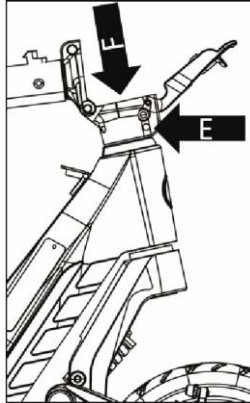
УВАГА:



Після натискання на гальма перевірте правильність налаштувань під час ходьби з вимкненим електродвигуном. Ви можете розпочинати рух, лише якщо ви впевнені, що механічні гальма повністю справні та гальмівний ефект є якомога кращим. Ми рекомендуємо вам перевірити налаштування гальм у спеціалізованому сервісному центрі або веломагазині.

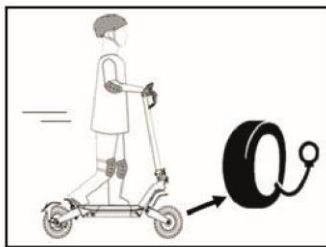
Регулювання переднього шарнірного кріплення – Періодично перевіряйте зтягування переднього шарнірного кріплення. У транспортному положенні спеціальний болт («F» на малюнку нижче) доступний у з'єднанні труби керма, щоб зтягнути його кріплення. Перш ніж закручувати спеціальний болт у з'єднанні труби керма, спочатку послабте шестиграний болти («E») на 6 мм, розташовані на муфті

з'єднання (по одному з кожного боку з'єднання). Обережно затягніть шарнірну арматуру, щоб переконатися, що обертання керма не є жорстким, а провисання шарнірної арматури є якомога меншим. Після регулювання шарнірного кріплення вирівняйте кермо та міцно затягніть болти «Е». Щоразу, коли слабина керма збільшується під час їзди на електросамокаті, затягніть його наступним чином.



Регулювання механізму складання «Великого важеля» – Якщо механізм складання провисає, потрібне регулювання. Регулювальний болт вставляється у «Великий важіль» механізму складання та розташований у нижній частині труби керма. Складіть кермо в положення для транспортування та визначте зазор, послабивши 3-мм шестигранний болт (повертаючи проти годинникової стрілки). Поступово послаблюйте засув і безперервно намагайтеся скласти електросамокат у робочий режим, доки замок «Великого важеля» не покаже помітну жорсткість. Ніколи не послаблюйте болт, щоб механізм складання «Великого важеля» можна було затиснути лише з великою силою.

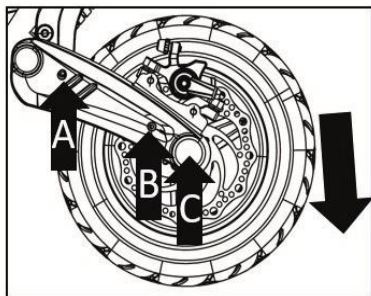
Шини – перевіряйте тиск у шинах перед кожною поїздкою. Тиск повітря повинен підтримуватися між **2,2** і **2,4** бар. Якщо тиск у шині нижчий, скористайтеся насосом із кришкою автомобільного клапана, щоб накачати шину до потрібного рівня. Якщо тиск вищий, скиньте його до потрібного значення.



Регулярно перевіряйте стан шин і малюнки на обох колесах. Якщо шини зношені, їх необхідно негайно замінити.

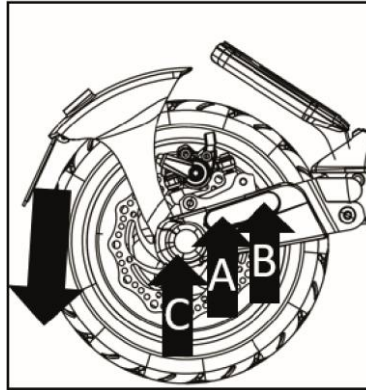
Заміна шин – Якщо шина надмірно зношена або має прокол, її необхідно замінити. Зверніться до свого сервісного партнера щодо заміни шин. Необхідно завжди дотримуватись правильного розміру та малюнка шин, визначених виробником. Не намагайтеся замінити шину без професійної допомоги.

Зняття переднього колеса – Відкрутіть кришки передньої вилки з обох сторін за допомогою шестигранного ключа на 3 мм («А» і «В» на малюнку нижче). Послабте гайку переднього колеса («С») за допомогою бічного ключа на 17 мм і шестигранного ключа на 8 мм. Обережно постукайте по осі колеса з боку гальмівного диска. Зніміть переднє колесо відповідно до стрілки на малюнку нижче. Під час повторного складання обов'язково встановіть розпірні трубки назад між колесом і стороною передньої вилки з кожного боку. Потім вставте вісь колеса та надійно затягніть.

**УВАГА:**

Гайка переднього колеса («С») оснащена пластиковою накладкою проти провисання. Рекомендується замінювати гайку ("С") при кожному зніманні та встановленні колеса, щоб запобігти ослабленню під час роботи.

Зняття заднього колеса – Нагрійте задні помаранчеві відбивачі феном і вставте тупий ніж між відбивачем (чорна частина) і кришкою задньої вилки. Рефлектор складається з двох частин – помаранчевого відбивача та чорної підкладки. Обережно зніміть відбивачі з обох сторін. Під ним ви знайдете два гвинти з шестигранним шестигранником 3 мм («А» і «В» на малюнку нижче), які потрібно послабити, щоб зняти кришку задньої вилки. Потім послабте та відкрутіть гайки («С») заднього колеса бічним ключем на 21 мм і зніміть стопорні шайби. Відпустіть провід двигуна та підніміть заднє колесо. Складаючи заднє колесо назад, переконайтеся, що правильно зібрали окремі частини заднього колеса (дистанційну шайбу, стопорну шайбу та гайку).

**УВАГА:**

Заднє колесо буде триматися на кабелі електромотора. Відключити електродвигун може тільки спеціалізований сервісний центр.

Заміна покажчиків повороту – будьте особливо обережні, зберігаючи, відкладаючи та кидajući електросамокат на предмети, які можуть пошкодити покажчики повороту, розташовані на кінці керма. При механічних пошкодженнях покажчика поворотів нові мигалки можна придбати окремою деталлю. Щоб замінити покажчик повороту, послабте шестигранний болт на 1,5 мм, розташований під кермом. Витягніть покажчик поворотів і від'єднайте його від роз'єму. Під'єднайте новий покажчик поворотів і закрийте роз'єм новою захисною стрічкою. Вставте покажчик повороту в трубку керма та обережно затягніть шестигранний болт на 1,5 мм.

**УВАГА:**

На механічні пошкодження покажчиків поворотів гарантія не поширюється. Обережно затягніть гвинт з шестигранним шестигранником на 1,5 мм, щоб не пошкодити різьбове кріплення та оточення покажчика повороту.

13. Технічні специфікації

Ключові характеристики

Максимальна швидкість до 25 км/год

Запас ходу до 60 км

Підвіска передніх і задніх коліс

Алюмінієвий каркас
Застосунок SENCOR SCOOTER доступний в Google Play і APP Store
Переднє і заднє світлодіодне освітлення
LED дисплей (режим, швидкість, акумулятор, підсвічування, Bluetooth)
Показники поворотів
Рух
Потужність двигуна 500 Вт
Швидкість:
- Режим SPORT до 25 км/год
- Режим STD до 20 км/год
- Режим ECO до 10 км/год
- Режим WALK до 6 км/год
Запас ходу до 60 км при вазі 80 кг
Круїз контроль
Максимальний кут нахилу до 15°
Колеса
10-дюймові безкамерні шини спереду і ззаду
Проти-прокольний гель для шин
Подвійна гальмівна система - електрична і механічна
Дискові гальма
Підвіска передніх і задніх коліс
Додаток SENCOR HOME
Доступно в Apple App Store і Google Play
Блокування скутера за допомогою програми
Bluetooth 5.0
Технічні характеристики
Максимальне навантаження: 120 кг
Розміри: 120 x 52 x 127 см (у розкладеному вигляді)
Розмір: 120 x 52 x 58 см (у складеному вигляді)
Вага: 24 кг
Робоча температура: від 0 до 40°C
Температура зберігання: від 0 до 45°C
Рівень шуму < 70 дБ(А)
Адаптер зарядки
Вхідна напруга: 100–240 В змінного струму 50/60 Гц

Вхідний струм: 2А
Вихідна напруга: 54,6 В
Роз'єм: Φ 12,3 x 10 мм
Батарея
Потужність: 720 Вт – 15 Агод/48 В Li-ion
Час зарядки: макс. 8 годин
Захист від: короткого замикання, перенапруги, перезаряду, перегріву
Захист батареї від надмірного розряду

Адаптер зарядки	Значення	Одиниця
Назва виробника або торгова марка, комерційний реєстраційний номер і адреса	Назва виробника: Jin Xin Yu Power (Shenzhen) Supply Co., Ltd. Адреса: 3-4F, No.38, Yuanxinlu, Tongle, Longgang Shenzhen, Guangdong, Китай	
Комерційний реєстраційний номер: 91440300360108074 W	-	
Ідентифікатор моделі	XVE126-5460200	-
Вхідна напруга	100–240	В
Вхідна частота змінного струму	50/60	Гц
Вихідна напруга	54.6	В
Вихідний струм	2	А
Вихідна потужність	109.2	Вт
Середня активна працездатність	89	%
ККД при низькому навантаженні (10%)	88	%
Споживання електроенергії без навантаження	0.16	Вт
Bluetooth	Версія	5.0
	Максимальна потужність передавача	100мВт @ 2.4ГГц– 2.4835ГГц

ІНСТРУКЦІЯ ТА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО УТИЛІЗАЦІЇ ВИКОРИСТАНИХ ПАКУВАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

Віднесіть пакувальний матеріал до спеціального міського смітника.

УТИЛІЗАЦІЯ ВИКОРИСТАНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТА ЕЛЕКТРОННОГО ОБЛАДНАННЯ



Цей символ на продуктах або оригінальних документах означає, що використані електричні або електронні вироби не можна додавати до звичайних міських відходів. Для належної утилізації та повторної переробки віднесіть ці вироби до призначених пунктів збору. Або в деяких державах Європейського Союзу чи інших європейських країнах продукти можна повернути до місцевого роздрібного продавця під час купівлі еквівалентного нового продукту. Правильна утилізація цього продукту допомагає зберегти цінні природні ресурси та запобігає шкоді навколишньому середовищу, спричиненій неправильною утилізацією відходів. Для отримання додаткової інформації зверніться до місцевої влади або пункту збору. Згідно з національними правилами за неправильну утилізацію цього типу відходів можуть бути накладені штрафи.

Для суб'єктів господарювання в країнах Європейського Союзу

Якщо ви хочете утилізувати електричні або електронні пристрої, зверніться до свого продавця або постачальника за необхідною інформацією.

Утилізація в інших країнах за межами Європейського Союзу

Цей символ діє в Європейському Союзі. Якщо ви бажаєте утилізувати цей виріб, запитайте необхідну інформацію про правильний метод утилізації в місцевій раді або у свого продавця.



FAST CR, a.s. цим заявляє, що радіопристрій типу SCOOTER S80 відповідає директиві 2014/53/EU.



Даний продукт відповідає відповідним Технічним регламентам України.

Зміни в тексті, дизайні та технічних характеристиках можуть бути внесені без попереднього повідомлення, і ми залишаємо за собою право вносити такі зміни.

