



# Інструкція з експлуатації ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ SUR-RON ULTRA BEE T

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Не їздіть на цьому виробі, перш ніж повністю зрозумієте його продуктивність. Зберігайте посібник належним чином для використання у майбутньому.

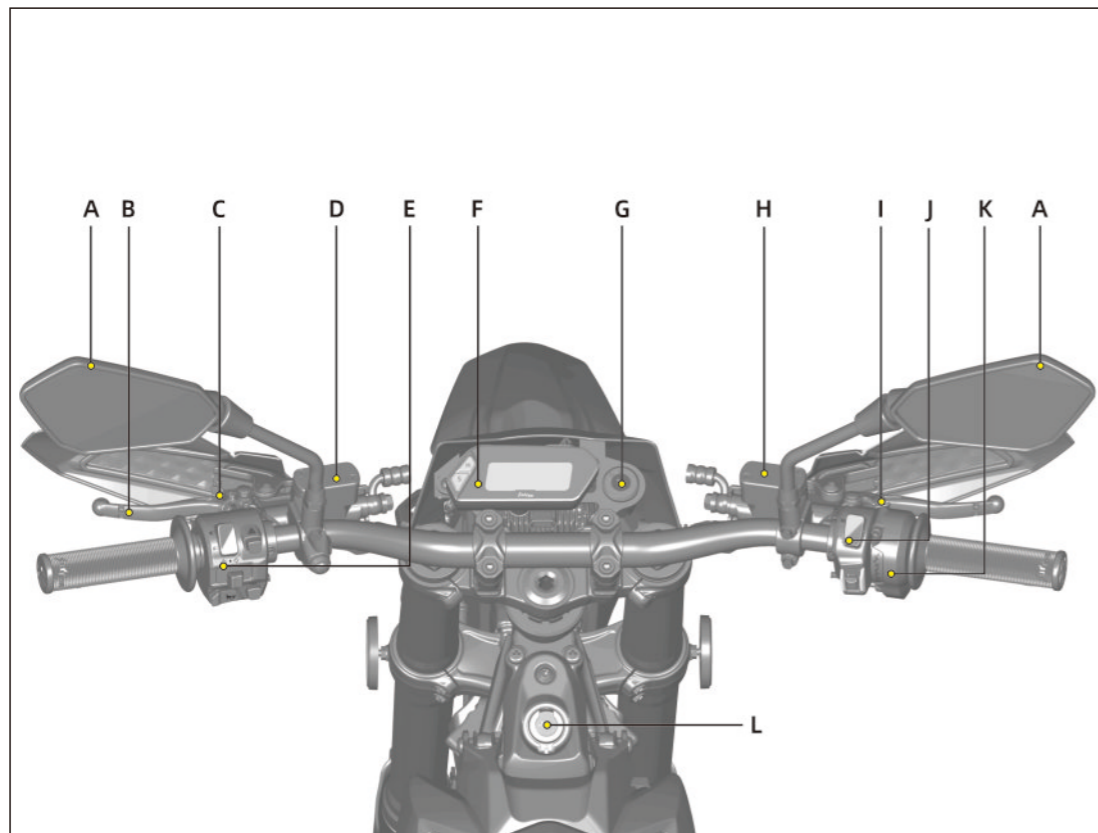


## Заходи безпеки

Уважно прочитайте цей посібник перед використанням електричного мотоциклу. Цей посібник містить надзвичайно важливу інформацію щодо безпеки. Ви несете відповідальність повністю переглянути цю інформацію та переконатися, що зможете безпечно та відповідально використовувати цей мотоцикл.

- Перевірте та дотримуйтеся усіх місцевих законів або правил водіння в Україні.
- Завжди дотримуйтеся правил дорожнього руху. Необхідно їхати в правій смузі і суворо дотримуватися місцевих правил дорожнього руху, не використовуйте візок для вантажу.
- Дотримуйтеся швидкісного режиму, вибирайте безпечну швидкість залежно від дорожньої ситуації. Обов'язково використовуйте покажчики повороту при здійсненні обгону та перебудові в інший ряд.
- Будь ласка, не їдьте на електричному мотоциклі керуючи однією рукою.
- Не дозволяйте дітям віком до 16 років використовувати даний транспорт.
- Завжди надягайте шолом і захисне спорядження під час катання. Одяг не повинен сковувати рухи та заважати управлінню.
- Уникайте контакту з рухомими частинами. Необхідно забезпечити руки, ноги, волосся, одяг та інші частини тіла подалі від рухомих частин таких як двигун або переднє колесо.
- Перед початком використання перевірте всі деталі електромотоцикла на цілісність та справність. Перевірте, чи всі рухомі елементи електромотоцикла затягнуті.
- Перевірте тиск у шинах та стан покришок. Перевірте на справність передні та задні гальма.
- Перевірте справність звукового сигналу та ліхтарів: габаритні сигнали, поворотні сигнали, фара ближнього/дальнього світла, сигнал стоп. Встановіть електромотоцикл на центральну підніжку, перевірте роботу двигуна-колеса. При плавному повороті ручки акселератора колесо повинне обертатись, при відпусканні – оберти скидає.
- Для початку руху вставте ключ у замок запалювання та поверніть за годинниковою стрілкою до першого клацання. При цьому запалиться панель приладів. Мотоцикл готовий до подорожі. Також мотоцикл можна завести двічі натиснувши кнопку “Запуск” на брелоку сигналізації. На початку руху відкривайте газ плавно: це заощадить заряд батареї, так як під час розгону витрачається максимум енергії.
- При натисканні правої гальмівної рукоятки включається функція відключення живлення на мотор-колесо, що гарантує безпеку роботи двигуна.
- Щоб запобігти перевантаженню двигуна, не утримуйте ручку акселератора у викрученому до упору положенні тривалий час.
- З великою обережністю користуйтеся гальмами. Завжди спочатку гальмуйте заднім гальмом, а потім переднім. Гальмування переднім гальмом на слизькій поверхні призводить до падіння!
- Не робіть різких гальмувань. При гальмуванні рекомендується зменшити швидкість, повертаючи ручку акселератора від себе.
- Для закінчення руху виберіть рівний майданчик для стоянки. Переконайтеся, що припаркований мотоцикл не створює перешкод для руху транспорту та пішоходів. Після закінчення руху поверніть ключ запалення проти годинникової стрілки, щоб вимкнути живлення. Також можна вимкнути живлення за допомогою кнопки “Зabloкувати” на брелоку сигналізації. Для блокування керма повертайте ключ у замку запалювання проти годинникової стрілки, одночасно повертаючи кермо ліворуч доти, доки ключ запалення не займе крайнього лівого положення, і кермова колонка не виявиться заблокованою.
- Приділяйте особливу увагу безпеці водіння по мокрому та засніженому покриттю. У складних умовах уникайте розгону до високої швидкості.

- Повільно проїжджайте нерівні ділянки дороги, звертайте увагу на каміння, пісок та сміття, які можуть потрапити під колеса.
  - Забороняється керування електромотоциклом у нетверезому стані.
  - Забороняється розміщувати електричний мотоцикл або його деталі у воді.
  - Будь ласка, розсудливо використовуйте електричний мотоцикл в дощові дні, не їдьте в районах з рівнем води вище осі двигуна, бережіть двигун від води.
  - Не перевантажуйте електромотоцикл – керування може значно погіршитися.
  - Забороняється залишати електричний мотоцикл на сонці або поблизу гарячих предметів із температурою понад 50°C.
  - Під час заряджання акумулятора обов'язково використовуйте зарядний пристрій, який постачається разом із електромотоциклом. Для заряджання вставте штепсель зарядного пристрою в зарядне гніздо мотоцикла та ввімкніть у розетку електричної мережі (220 В). Індикатор засвітиться червоним світлом, вказуючи на те, що йде заряджання. Через приблизно 6 годин заряджання індикатор загориться зеленим, показуючи, що акумулятор повністю заряджений.
  - Під час зарядки, суворо забороняється покривати електричні компоненти, слід забезпечити вентиляцію і відведення тепла. Зарядний пристрій повинен використовуватися тільки в закритому приміщенні, щоб запобігти намоканню під дощем.
  - Рекомендується перші 3 рази повністю зарядити акумулятор до загорання зеленого індикатора на зарядному пристрої. Для продовження життєвого циклу акумулятора заряджайте його якомога частіше, щоб він завжди був повністю заряджений. Уникайте повного розряду батареї!
  - Необхідно заряджати акумулятор не рідше 1 разу на 3 місяці, незалежно від використання.
  - Не розбирайте самостійно акумулятори, двигун, системи керування та інші складні деталі електромотоцикла. При необхідності звертайтеся до продавця або до кваліфікованих сервісних центрів.
  - Акумулятор даної моделі абсолютно безпечний для навколишнього середовища під час експлуатації, проте, будь ласка, з метою безпеки не викидайте використані акумулятори в сміттєвий бак, їм необхідна утилізація.
  - Не використовуйте шланг на мийках високого тиску безпосередньо на електричних компонентах.
  - З метою безпеки не дозволяйте користуватися мотоциклом особам, які не вміють керувати моделями з електричним двигуном.
  - НЕ дозволяйте нікому їздити на мотоциклі самостійно, якщо вони уважно не прочитали цей посібник. Безпека нового водія — ваша відповідальність. Допомогайте новим водіям, поки вони не почуватимуться комфортно.
- Поверхня для їзди та середовище:** ● Не катайтеся в негоду. ● Знизьте швидкість і обережно їдьте у складних дорожніх умовах. Мотоцикл може втратити контроль, якщо на ньому їхати на високих швидкостях для подолання перешкод, вибоїстих доріг, поверхонь із низьким зчепленням (включаючи, але не обмежуючись, мокрий ґрунт, сипучий пісок, сипучий гравій і лід), під час катання на схилах або різких поворотах. ● Під час їзди в дощову або снігову погоду зчеплення зменшується, а гальмівний шлях збільшується. Для вашої безпеки їдьте повільніше та гальмуйте раніше, щоб зменшити ризики втрати контролю та падіння.
- Особи, яким не варто їздити на електроскутері:** ● Неповнолітні (відповідно до місцевих законів і правил). Дорогами громадського користування можна їздити лише з 16 років за наявності прав. ● Будь-хто в стані алкогольного, наркотичного або інтоксикаційного сп'яніння. ● Будь-хто, хто страждає на захворювання, які викликають у них ризик, якщо вони займаються важкою фізичною діяльністю. ● Вагітні жінки. ● Особи з ослабленими розумовими здібностями, які не можуть усвідомити ризики та належне функціонування транспортний засіб.



### A. Дзеркала

Цей електромотоцикл Ultra Bee T оснащений опуклими дзеркалами. Опукле дзеркало має вигнуту поверхню, щоб забезпечити більше поле зору, ніж подібне плоске дзеркало. Однак через ширше поле зору об'єкти здаються далі, ніж вони є насправді. Слід бути обережним, оцінюючи відстань до об'єктів, які видно в цих дзеркалах.

### B. Важіль заднього гальма

### C. Важіль стоянкового гальма

### D. Резервуар задньої гальмівної рідини

Опис і роботу див. у розділі «Технічне обслуговування», на сторінці 10.5.

### E. Лівий комбінований перемикач

### F. Панель приладів

### G. Ключовий перемикач

Опис і роботу див. у розділі «Запуск і експлуатація» на сторінці 7.1.

### H. Резервуар передньої гальмівної рідини

### I. Важіль переднього гальма

Опис і роботу див. у розділі «Ознайомлення з функціями»

### J. Правий комбінований перемикач

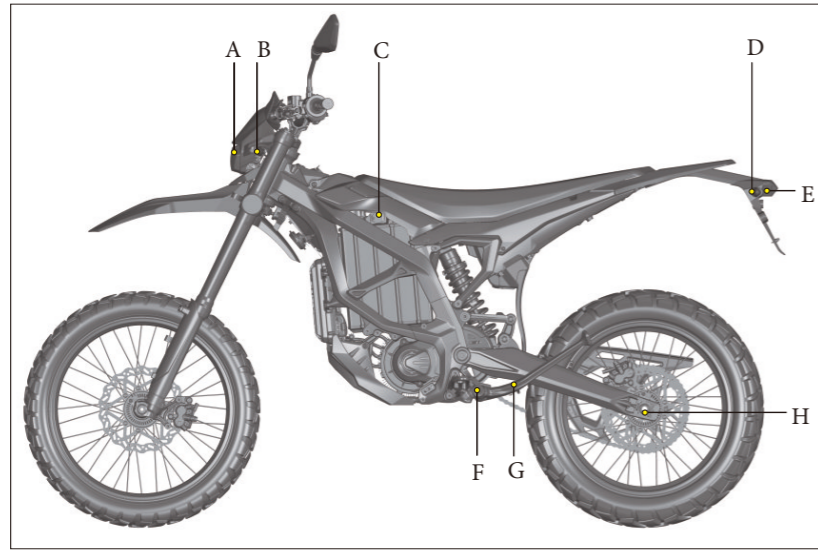
Опис і роботу див. у розділі «Ознайомлення з функціями»

### K. Рукоятка дросельної заслінки

Опис і роботу див. у розділі «Ознайомлення з функціями»

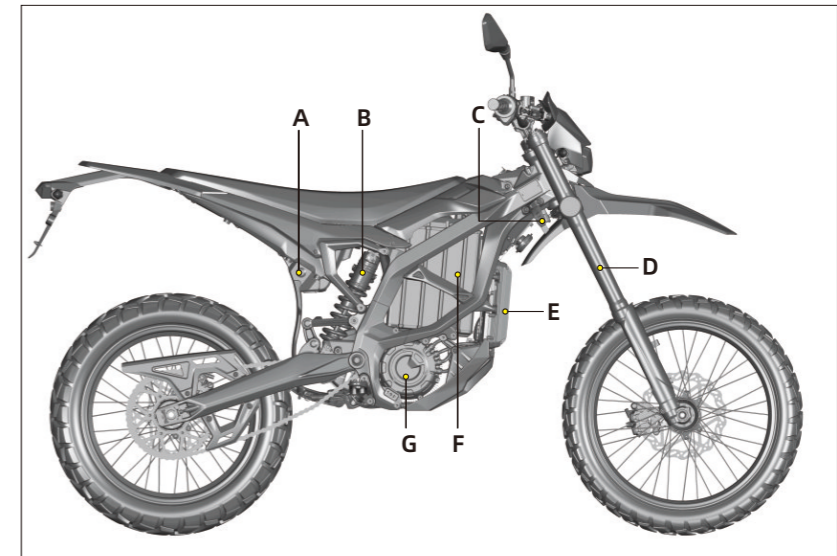
### L. Порт USB

Порт USB A 5 В 2,4 А

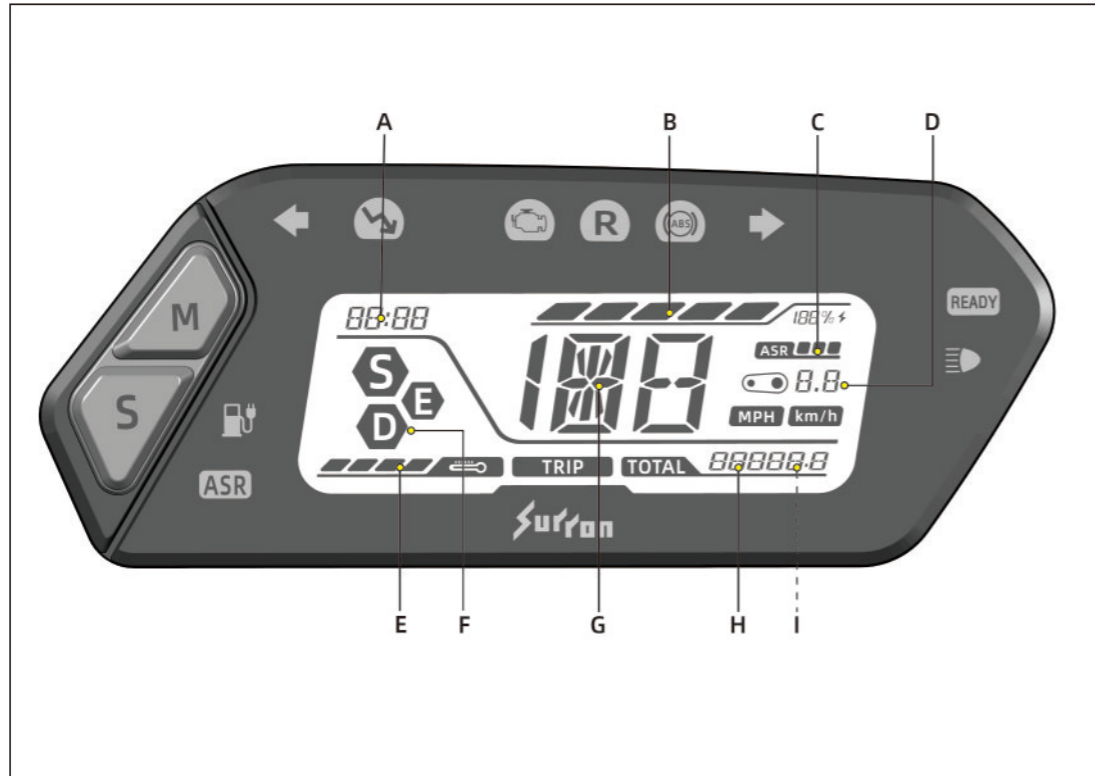


- A. Фара**  
**B. Передні покажчики повороту**  
**C. Вбудований зарядний порт для акумулятора**  
**D. Задні покажчики повороту**  
 (\* комплектація пристрою залежить від моделі - може бути без сигналу повороту).  
**E. Гальмівний/задній/номерний ліхтар**  
**F. Перемикач бічної підніжки**  
 Цей перемикач є датчиком безпеки, який запобігає випадковому неправильному управлінню мотоциклом, коли бічна підніжка опущена.

- G. Бічна підніжка**  
 Бічна підніжка підтримує мотоцикл під час стоянки. Під час стоянки ключ-перемикач має бути у положенні ВИМКНЕНО.  
**H. Регулятор ланцюга**  
 Розташований з лівого та правого боку маятника.  
 (\* комплектація пристрою залежить від моделі - може бути без стоп сигналу).



- A. Блокування сидіння**  
**B. Задній амортизатор**  
**C. Блокування керма**  
**D. Передня вилка**  
**E. MCU**  
**F. Акумулятор**  
**G. Мотор**



### А. Годинник

Годинник відображає час у 24-годинному форматі. Залежно від комплектації.

### В. Індикатор заряду

Цей індикатор і показання відображають кількість енергії, що залишилася в акумуляторній батареї, що подібно до показчика рівня палива на мотоциклі з бензиновим двигуном.

### С. Індикатор ASR

Цей індикатор відображає поточний рівень ASR (Traction Control) і зникає, коли ASR вимикається.

### Д. Дисплей передавального числа

Він відображає поточне передавальне число електричного мотоцикла Ultra Bee T.

### Е. Індикатор температури

Індикатор температури знаходиться на лівій стороні РК-дисплея приладової панелі, вказуючи загальну температуру двигуна, мікроконтролера та акумулятора. Коли температура одного з цих компонентів перевищує максимально допустиму температуру, індикатор температури починає блимати.

### Ф. Режим верхової їзди

Ця область відображає режим їзди (S, E, D) відповідно до режиму їзди SPORT, ECO та DAILY. Перемикач режимів їзди розташований на правій ручці.

### Г. Спідометр

Спідометр є цифровим дисплеєм у кілометрах на годину (км/год) або милях на годину (миль/год).

### Н. Одометр

Одометр відображає загальну відстань, яку проїхав мотоцикл, у кілометрах або милях.

### І. Відображення коду попередження

Коли системну помилку буде виявлено, у цій області буде відображено відповідний код попередження.

## Дисплей та індикатор

### A. Індикатор лівого повороту

Після перемикання перемикача сигналів повороту ліворуч сигнали повороту ліворуч блиматимуть, доки запит на сигнали повороту не буде скасовано.



### B. Індикатор низької потужності

Цей індикатор відображає стан енергосистеми, продовжує блимати, коли енергосистема переходить у режим низької потужності.



### C. Системний індикатор попередження

Індикатор загоряється, коли виявлено несправність.



### D. Індикатор режиму реверсу (R)

Індикатор світиться, коли режим заднього ходу готовий до використання; індикатор блимає, коли використовується реверсний режим; індикатор зникає, коли режим реверсу ВИМКНЕНО.



### E. Індикатор ABS (антиблокувальної гальмівної системи)

Індикатор світиться або блимає, коли виявлено несправність системи ABS або її вимкнено.



### F. Індикатор правого повороту

Після перемикання перемикача сигналів правого повороту сигнали правого повороту продовжують блимати, доки запит на сигнали повороту не буде скасовано.



### G. Індикатор низького енергоспоживання/зарядження

Коли заряд акумулятора низький (Стан заряду (SOC) < 20%), світиться індикатор низького заряду. Якщо енергія залишилася в батареї дуже низька (SOC < 5%), індикатор блимає. Індикатор також блимає, коли мотоцикл заряджається.



### H. Індикатор ASR (система контролю тяги).

Функція контролю тяги ASR (регулювання ковзання при прискоренні) вмикається та вимикається кнопкою ASR, а також під час



## Дисплей та індикатор

активації загоряється індикатор ASR і гасне, якщо ASR було вимкнено.

Коли індикатор ASR блимає, означає датчик швидкості або функція ASR несправна. Будь ласка, перевірте, чи зазор між датчиком швидкості колеса та кільцем датчика швидкості знаходиться в діапазоні 0,8 ~ 1,2 мм, і чи не пошкоджено датчик швидкості колеса.

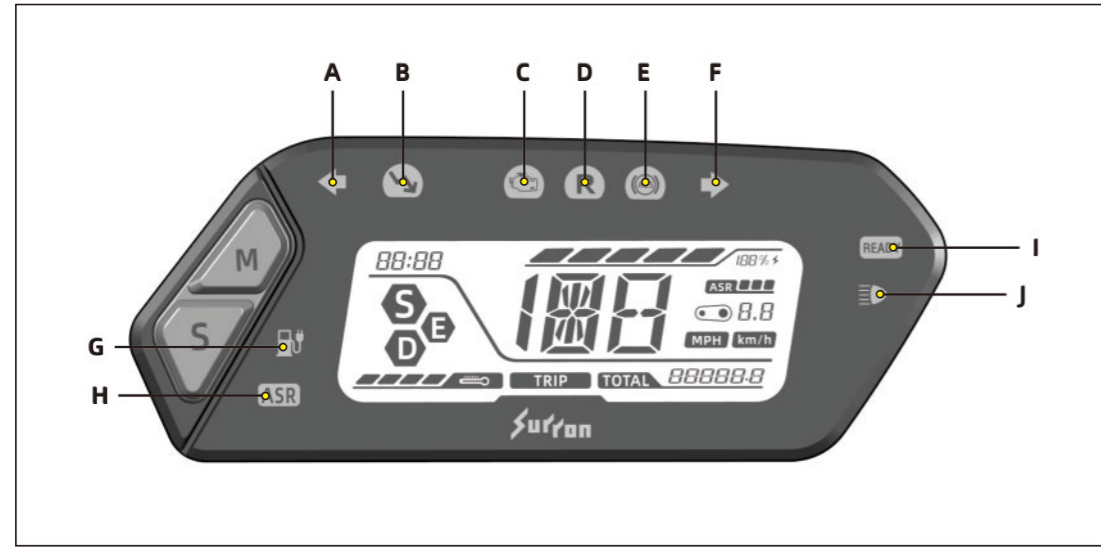
### I. Індикатор готовності

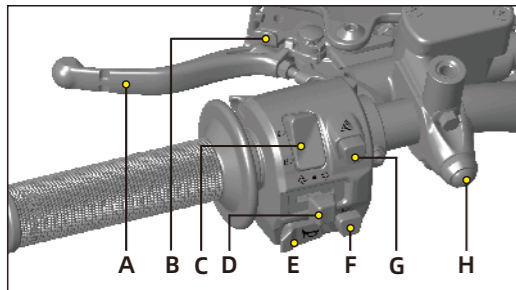
Індикатор загоряється, означає, що мотоцикл готовий до руху. Коли індикатор засвітиться, поверніть педаль газу, і мотоцикл почне рухатися.



### J. Індикатор дальнього світла

Коли дальнє світло фар увімкнено, цей індикатор світиться.





### A. Важіль заднього гальма

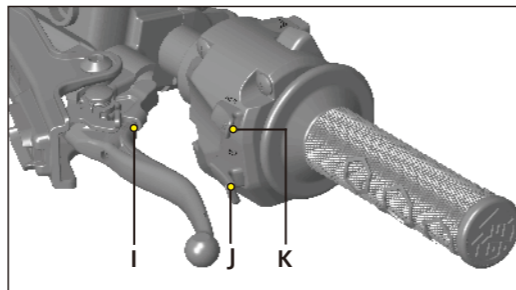
Коли ви тягнете або стискаєте важіль гальма, він керуватиме задньою гальмівною системою. При гальмуванні дросель повинен бути в положенні холостого ходу. Також горять стоп-сигнали.

### B. Стоянкове гальмо

Під час паркування на крутому пагорбі чи рампі використовуйте стоянкове гальмо, щоб запобігти скочуванню мотоцикла назад.

### C. Перемикач дальнього/ближнього світла фар

При натисканні перемикача фари перемикаються з ближнього на дальнє світло. Він залишається у вибраному положенні, доки не буде переключено назад. У положенні дальнього світла світлиться індикатор дальнього світла на панелі приладів.



### D. Перемикач сигналів повороту

Коли ви натискаєте перемикач покажчиків повороту вліво або вправо, відповідні передні та задні покажчики повороту блиматимуть. Коли перемикач покажчиків повороту увімкнено, індикатор покажчиків повороту на панелі приладів світлиться. Обов'язково повертайте та змінійте смугу руху відповідно до місцевого законодавства та правил. На відміну від автомобілів чи інших транспортних засобів, на мотоциклі Ultra Bee T сигнали повороту можна вимкнути лише вручну. Натисніть перемикач, і він повернеться у положення ВІМК. (середнє).

### E. Ріговий гудзик

Коли перемикач з ключем знаходиться в положенні ON, гудок спрацює, коли натискається кнопка. Мотоцикл Ultra Bee T дуже тихий під час їзди, а звуковий сигнал можна використовувати для попередження пішоходів, велосипедистів, водіїв або будь-якого іншого особистого подарунка.

### F. Кнопка R/S (Реверсивний режим\Швидке налаштування ASR)

Режим заднього ходу: коли дросель знаходиться в повністю закритому положенні, натисніть і утримуйте кнопку R/S, індикатор заднього ходу R на панелі приладів засвітиться, і мотоцикл Ultra Bee перейде в режим заднього ходу. Лише коли кнопку R/S відпустити та дросельну заслінку повернути в повністю закрите положення, система вийде з режиму заднього ходу, а режим руху вперед знову запрацює. Мотоцикл Ultra Bee буде «трястися», щоб нагадати водієві про вхід або вихід з режиму заднього ходу.

Швидке налаштування ASR:

1. Швидко натисніть кнопку R/S один раз, щоб відобразити поточний рівень ASR.
2. Швидко двічі натисніть кнопку R/S, щоб перейти на один рівень ASR, утримуйте подвійне натискання, щоб перемикатися циклами.

### G. Перемикач аварійної сигналізації

Коли натискається перемикач, усі передні та задні покажчики повороту блимають, щоб попередити інших про ситуації, зокрема про необхідність зупинитися або припаркуватися в екстрених ситуаціях. При повторному натисканні перемикач скидається, і покажчики повороту гаснуть. (Ця перемикач дальнього світла фар на версії Ultra Bee X)

### H. Кнопка ABS

### I. Регулятор важеля гальма

Регульовальна гайка, яка використовується для налаштування положення важеля гальма за допомогою шестигранного ключа на 2,5 мм і ріжкового ключа на 8 мм, щоб відрегулювати положення важеля гальма відповідно до звичок водія.

### J. Кнопка обгону

Цей перемикач є кнопкою самоповернення. Коли фара знаходиться в положенні ближнього світла, натисніть кнопку, дальнє світло ввімкнеться, також загориться індикатор дальнього світла на панелі приладів. Відпустіть кнопку, дальнє світло вимкнено.

### K. Кнопка ASR (система контролю тяги).

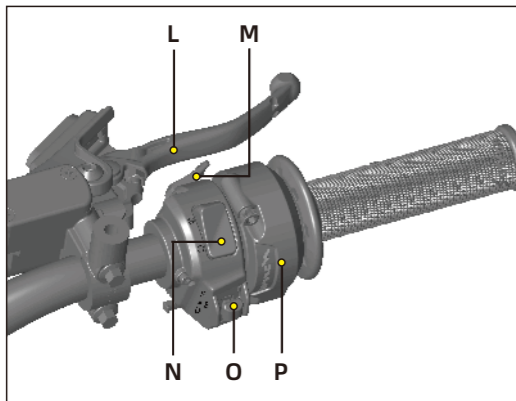
Регулювання ковзання при прискоренні (система контролю тяги) можна регулювати кнопкою ASR у лівому комбінованому перемикачі.

Кнопка ASR розташована за лівим комбінованим перемикачем, курковим перемикачем.

Коли ASR вимкнено:

1. Немає дій: ASR вимкнено.
2. Натисніть і утримуйте: ASR увімкнено та активний у попередньому налаштуванні рівня ASR, відпустіть кнопку, щоб вимкнути ASR.
3. Швидко натискання 3 рази: ASR включений і заблокований в активному стані; швидко натисніть 3 рази ще раз, ASR буде вимкнено.

## Перемикачі



### L. Важіль переднього гальма

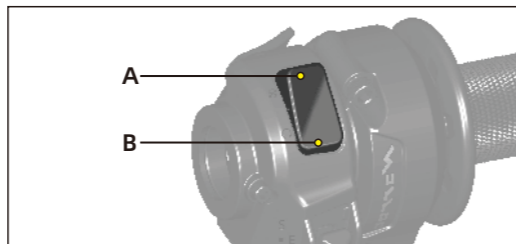
Коли ви тягнете або натискаєте важіль гальма, він керує передньою гальмівною системою. При гальмуванні дросель повинен бути в положенні холостого ходу. Також горять стоп-сигнали.

### M. Кнопка ГОТОВО

Коли мотоцикл перебуває в стані готовності, натисніть кнопку, щоб мотоцикл перейшов у стан їзди. Також засвітиться індикатор READY.

### N. Перемикач зупинки двигуна

Якщо натиснути кнопку A у верхній частині перемикача, це призведе до відключення живлення для трансмісії. MCU залишається у стані відсутності вихідного живлення, доки не буде натиснуто B внизу перемикача. Перемикач не викликає всі робочі функції, а лише відключає живлення силової передачі.

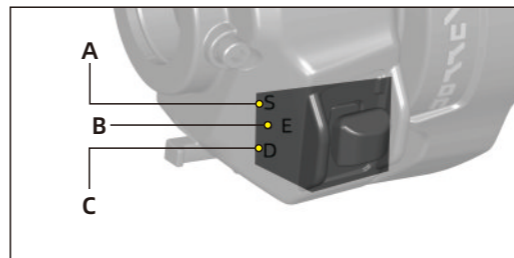


### O. Перемикач режимів їзди

Перемикач режимів їзди перемикає між режимами SPORT, ECO та DAILY.

### P. Контроль дросельної заслінки

Коли мотоцикл знаходиться в стані READY, поверніть важіль газу проти годинникової стрілки, щоб запустити двигун і прискорити мотоцикл у напрямку вперед. Відпустіть педаль газу, і вона повернеться в положення холостого ходу, що зупинить двигун і сповільнить мотоцикл. Рівень чутливості дросельної заслінки можна регулювати в режимі системних функцій.



Режим Riding включає SPORT режим S, DAILY режим D і ECO режим E. Ви можете перемикатися між режимами Riding під час їзди, і на приладовій панелі відобразиться спеціальний значок.

### A. Режим SPORT S

Посуньте цей перемикач угору, щоб увійти в режим SPORT. Цей режим має найсильнішу вихідну потужність і здатність прискорення. Настійно рекомендується використовувати на трасі або будь-якому бездоріжжі. Користувачам настійно рекомендується використовувати цей режим тільки після ознайомлення з мотоциклом Ultra Vee.

### B. Режим ECO E

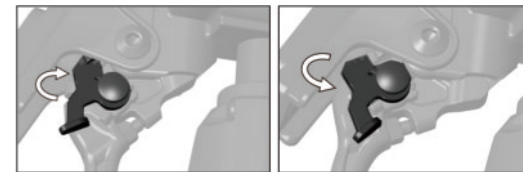
Натисніть цей перемикач посередині, щоб увійти в режим ECO. У цьому режимі потужність і здатність до прискорення значно зменшуються, мотоциклом Ultra Vee стає набагато легше їздити, а запас ходу збільшується.

### C. ЩОДЕННИЙ Режим D

Посуньте цей перемикач униз, щоб увійти в щоденний режим. У цьому режимі вихідна потужність знижується, а прискорення більш м'яке, тому він підходить для щоденної їзди.

### Робота стоянкового гальма

Електромотоцикл Ultra Vee оснащений стоянковим гальмом. Після спрацювання система стоянкового гальма запобігає котенню електромотоцикла вперед або назад. Для інтенсивності стоянкового гальма є три передачі, які слід вибирати за різними сценаріями.



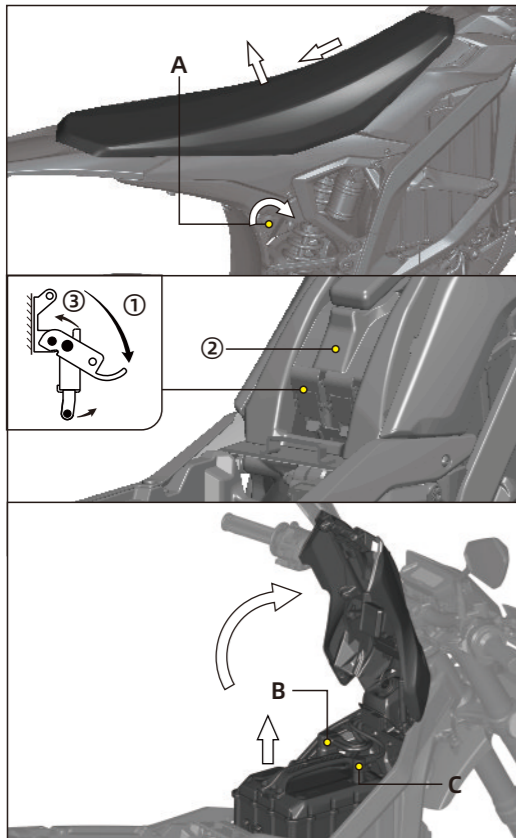
### A. Стоянкове гальмо ввімкнено

Натисніть на важіль заднього гальма та натисніть на важіль стоянкового гальма, гальмівний механізм увійде в обмежувальні щілини стоянкового гальма, і відпустіть важіль заднього гальма.

### B. Стоянкове гальмо вимкнено

Натисніть на важіль заднього гальма, важіль стоянкового гальма автоматично вискочить із обмежувальних пазів стоянкового гальма.

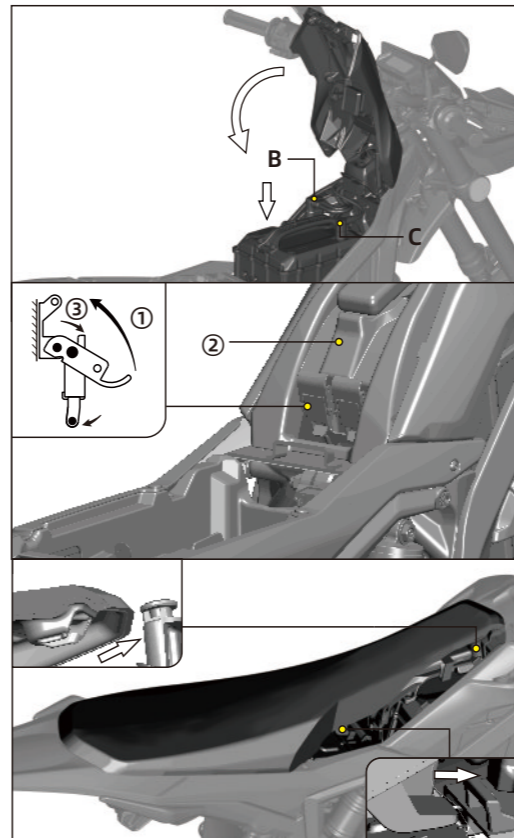




1. Вставте ключ у перемикач замка сидіння A та поверніть ключ у напрямку стрілки, щоб розблокувати замок сидіння.
2. Після того, як сидіння пружинить, трохи підніміть задню частину сидіння, а потім потягніть сидіння назад, щоб зняти сидіння відповідно до напрямку стрілки.
3. Натисніть кришку батарейного відсіку ① вниз, натисніть два затискачі кришки батарейного відсіку ② вниз і посуňte засув двох затискачів ③ вперед відповідно, щоб від'єднати засув від гачка, а потім відкрийте кришку батарейного відсіку відповідно до схеми.
4. Від'єднайте синій штекер зв'язку C, а потім помаранчевий штекер B. Обов'язково від'єднайте штекер обережно та вертикально, щоб не пошкодити роз'єми.
5. Підніміть акумуляторну батарею, щоб вийняти її та зберігати в безпечному місці.

----- УВАГА -----

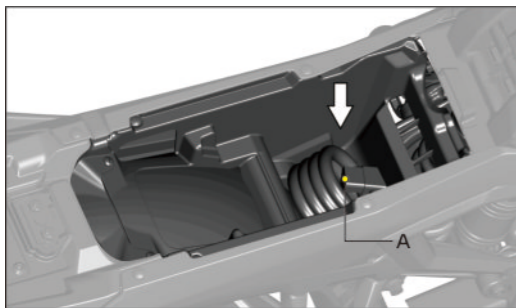
Не змінюйте за бажанням етапи встановлення штекера зв'язку та штекера живлення. Пам'ятайте, що не під'єднувати та не від'єднувати вилку живлення, якщо вилку зв'язку все ще під'єднано. Оскільки акумуляторна батарея є компонентом високої напруги, неправильне встановлення може призвести до серйозних пошкоджень або навіть травм.



1. Відкрийте кришку батарейного відсіку та вставте акумуляторну батарею у відсік.
2. Спершу під'єднайте помаранчевий штекер B, а потім синій штекер зв'язку C. Обов'язково вставляйте штекер обережно та вертикально, щоб уникнути пошкоджень.
3. Закрийте кришку батарейного відсіку відповідно до стрілки, зображеної на схемі, і натисніть кришку батарейного відсіку ② вниз, потім посуňte засув двох затискачів ③ відповідно назад, щоб зачепити гачок на місці, і натисніть два перемикачі ① вгору, щоб зафіксувати кришку батарейного відсіку.
4. Вставте позиціонуючий паз у передній частині сидіння в передню позиціонуючу втулку на корпусі Ultra Bee, а потім вирівняйте гачок посередині сидіння з позиціонуючим кронштейном на підрамнику. Після цього посуňte сидіння вперед у напрямку стрілки, показаної на малюнку, щоб встановити позиціонуючий паз і гачок на місце. Натисніть на задню частину сидіння вниз, щоб зафіксувати сидіння

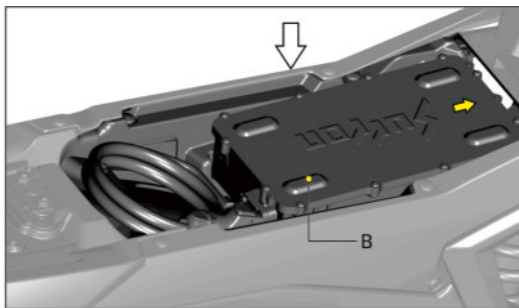
----- УВАГА -----

Перед видаленням або встановленням акумуляторної батареї на мотоциклі Ultra Bee ключ-перемикач має бути у положенні ВІМК., щоб увесь мотоцикл був у стані знеструмлення.



Щоб забезпечити водієві Ultra Vee кращий досвід, на Ultra Vee передбачено спеціальне місце, у якому можна зберігати зарядний пристрій або інші предмети.

1. Зніміть сидіння. Для отримання опису та роботи зверніться до розділу «Зняття акумуляторної батареї».
2. Вийміть вхідний кабель A із зарядного пристрою та помістіть його у відсік для зберігання.
3. Помістіть зарядний пристрій B у відсік для зберігання догори дном (як показано на малюнку, напрямом зарядного пристрою вказано стрілками та ярликами.) і зберігайте вихідний кабель зарядного пристрою в задній частині відсіку для зберігання. Існує конструкція позиціонування зарядного пристрою, призначена для фіксації зарядного пристрою всередині відділення для зберігання.
4. Нарешті, встановіть спинку сидіння на мотоциклі, зробіть



переконайтеся, що буферна піна на дні сидіння повністю закріплена зарядним пристроєм. Для отримання опису та способів встановлення крісла зверніться до розділу «Встановлення акумуляторної батареї».

----- Примітка -----

Встановлюючи сидіння на спинку, переконайтеся, що зарядний пристрій і кабелі надійно зберігаються на місці, щоб уникнути пошкодження кабелю або зарядного пристрою.

#### Перевірте перед поїздкою

Перед експлуатацією електричного мотоцикла перевірте наступне, щоб переконатися, що електричний мотоцикл Ultra Vee знаходиться в робочому стані:

#### Акумуляторна батарея

Переконайтеся, що рівень заряду батареї, який відображається на акумуляторній батареї або приладовій панелі, достатній для підтримки вашої їзди. Ми рекомендуємо вам повністю зарядити перед наступною поїздкою.

#### Ланцюг

Перевірте натяг і стан ланцюга. При необхідності відрегулюйте або замініть.

#### Гальмівна система

Натисніть на важіль гальма та штовхніть мотоцикл, щоб перевірити, чи повністю заблоковані передні та задні колеса. Ви повинні мати можливість повністю заблокувати колеса шляхом гальмування.

#### Дросель

Коли перемикач з ключем перебуває у вимкненому положенні, поверніть важіль газу та відпустіть його, щоб перевірити, чи дросель рухається плавно та вільно повертається до холостого ходу.

#### Шини

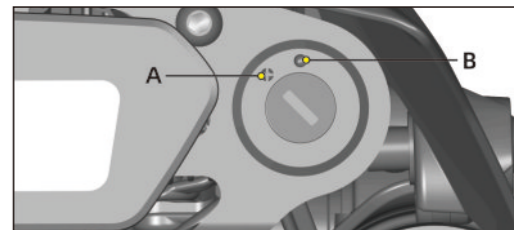
Перевірте тиск у шинах і глибину протектора шин. Перевіряйте тиск у холодних шинах, підтримуйте правильний тиск у шинах і перевіряйте поверхню шини на наявність пошкоджень і ненормального зносу. Коли глибина протектора досягне позначки попередження на шині, будь ласка, не їздіть на мотоциклі та негайно замініть шину.

----- УВАГА -----

Незвичайний тиск у шинах є поширеною причиною несправності шин і може спричинити серйозні проблеми з шинами або втрату контролю над електромотоциклом, що може призвести до серйозних травм. Регулярно перевіряйте шини, щоб переконатися в ідеальному стані.

#### Електрична система

Перевірте, чи правильно працюють фари, покажчики повороту та стоп-сигнали/задні ліхтарі.



### Ключовий перемикач

Це двопозиційний перемикач, розташований з правого боку панелі приладів. Функції, перелічені нижче:

- ВІМК А
- НА Б
- положення ВІМК

Ця позиція призначена для вимкнення електричного мотоцикла Ultra Vee, тим самим вимикаючи всю електричну систему. Ключ також можна вийняти з цього положення. ON положення — це положення для включення електромотоцикла Ultra Vee. Під час переходу до цього розташування відбуваються такі зміни:

Приладова панель увімкнена.

Фара увімкнена.

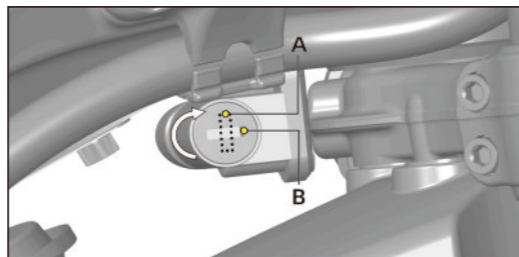
Задній ліхтар увімкнено. (Недоступно для версії X)

Увімкніть ключовий перемикач:

1. Вставте ключ у замок і поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб перемкнути ключ із положення ВІМК у положення УВІМК., а потім запустіть електричний мотоцикл Ultra Vee.
2. Коли електричний мотоцикл Ultra Vee запущено, поверніть ключ проти годинникової стрілки, щоб перевести ключ із положення ON у положення OFF, після чого електричний мотоцикл Ultra Vee вимкнеться.

Вийміть ключ одразу після вимкнення ключа та безпечно припаркуйте мотоцикл, щоб запобігти викраденню автомобіля.

### Блокування керма



Це двопозиційний перемикач, розташований на тильній стороні нижнього потрійного затискача.

Функціональна інструкція така:

- Замок А
- Розблокувати В

Блокування блокування керма:

1. Поверніть кермо вліво до упору.
2. Замкніть електричний мотоцикл Ultra Vee, вставивши ключ у замок керма та повернувши його за годинниковою стрілкою.
3. Вийміть ключ.

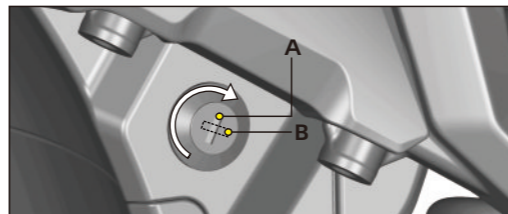
Розблокувати замок керма:

1. Розблокуйте електричний мотоцикл Ultra Vee, вставивши

ключ у замок керма та поверніть його проти годинникової стрілки.

2. Вийміть ключ. Заблокуйте замок керма після паркування мотоцикла, щоб запобігти несанкціонованому використанню або крадіжці.

### Замок сидіння



Це двопозиційний перемикач із автоматичним поверненням, розташований на задній частині заднього амортизатора.

Функціональна інструкція така:

- Замок А
- Розблокувати В

Увімкнути блокування сидіння:

1. Перебуваючи в положенні замка, вставте ключ у замок сидіння та поверніть його за годинниковою стрілкою, щоб перевести ключ із положення блокування в положення розблокування. Коли ключ знаходиться в розблокованому положенні, сидіння можна зняти.
2. Після відпускання ключа ключ автоматично повернеться з розблокованого положення в положення замка, а ключ

можна зняти в положенні блокування.

### Запуск і експлуатація

#### Запуск

1. Поверніть перемикач з ключем із положення ВІМК у положення УВІМК.
2. Перевірте відсоток заряду батареї на приладовій панелі.
3. Переведіть вимикач двигуна в початкове положення.
3. Обережно стисніть важіль лівого заднього гальма, щоб переконатися, що стоянкове гальмо розблоковано.
4. Переконавшись, що навколо немає перешкод і транспортних засобів, що проїжджають, підніміть бічну підставку, натисніть кнопку READY, щоб увійти в режим READY, і зелений індикатор READY на панелі приладів засвітиться, і поверніть дросель всередину (проти годинникової стрілки), щоб збільшити швидкість і почати кататися.

#### Гальмування

Гальмівні ручки розташовані на лівому та правому кермі. Коли ви тягнете правий важіль гальма, він керує переднім гальмом. Коли ви тягнете важіль лівого гальма, він керує заднім гальмом.

#### УВАГА

Якщо ABS вимкнено або вимкнено, застосування занадто великої сили до гальм призведе до блокування коліс. Це може призвести до втрати зчеплення шин і ви втратите контроль над електричним мотоциклом, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Поступове використання гальм і контроль зусилля, що прикладається до важеля гальма, призведе до поступової зупинки електричного мотоцикла без блокування коліс. Ваш електричний мотоцикл є потужним транспортним засобом, тому настійно рекомендуємо вам належним чином потренуватися та ознайомитися з усіма безпечними операціями аварійної зупинки.

#### Паркінг

1. Коли дросель знаходиться в закритому положенні, переведіть вимикач двигуна в закриті положення.
2. Опустіть бічну стійку на випадок перекидання автомобіля.
3. Поверніть ключ-перемикач у положення ВІМК., вийміть ключ і зберігайте його в безпечному місці.
4. Заблокуйте стоянкове гальмо, щоб запобігти руху мотоцикла через ухил (рекомендовано використовувати стоянкове гальмо незалежно від паркування на рівній поверхні чи крутому пагорбі, це хороша звичка паркування та захистить ваш мотоцикл).

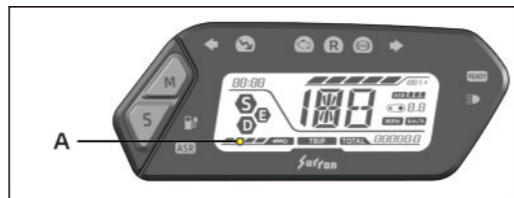
#### Примітка

Після кожної поїздки перевіряйте залишок енергії та вчасно заряджайте акумулятор.

#### Індикатор температури

Система живлення електричного мотоцикла буде генерувати тепло під час роботи, щоб електричний мотоцикл Ultra Vee міг безперервно працювати. Електромотоцикл Ultra Vee буде самостійно контролювати температуру кожного компонента системи живлення, яка відображається на приладовій панелі, щоб забезпечити роботу системи живлення за допомогою комплексної багаторазової стратегії управління температурою. Індикатор температури на приладовій панелі А показує температуру системи живлення (акумуляторної батареї, двигуна та MCU).

Коли температура в системі живлення перевищує температурне обмеження, весь індикатор температури А починає блимати.



#### ABS (Антиблокувальна система гальм)

#### УВАГА

Антиблокувальна система (ABS) максимізує ефективність гальмування в екстрених ситуаціях і безпеку під час їзди. За певних умов ABS може скоротити гальмівний шлях, але це не можна замінити хорошими звичками та навичками водіння.

Будь ласка, їдьте безпечно, дотримуйтесь місцевих правил дорожнього руху та дотримуйтесь законних обмежень швидкості на дорозі.

Їдьте обережно, повертаючи. Якщо ви гальмуєте під час повороту, ABS може не впоратися з відцентровою силою інерції. Такі дії призведуть до небезпечної їзди та легко спричинять аварії. Певні умови їзди та навколишнє середовище можуть знизити ефективність гальмування ABS і зробити її гальмівний шлях довшим або навіть подібним до мотоцикла без ABS.

#### Умови увімкнення/вимкнення ABS

1. Електромотоцикл увімкнено;
2. Швидкість передніх і задніх коліс мотоцикла дорівнює нулю;
3. Електромотоцикл не в режимі діагностики.

#### Спосіб роботи ABS

1. Після повороту ключа в положення ON ABS увімкнено за замовчуванням.
2. Коли ABS перебуває у стані ВІМКНЕНО, індикатор ABS блимає повільно. Коли ABS перебуває у стані ON, індикатор ABS вимкнено.
3. Якщо кнопку ABS натиснути більше 3 секунд і не відпустити протягом 5 секунд, запит на ввімкнення/вимкнення ABS буде проігноровано, а ABS збереже поточний стан.
4. Якщо кнопку ABS натискати більше 30 секунд, ЕБУ ABS розглядає сигнал перемикача як сигнал несправності, і ABS повертається до стандартного стану ON, індикатор ABS світиться. ABS можна вимкнути лише після вимкнення та повторного увімкнення живлення

#### Відключити ABS

1. У стані паркування відкладіть бічну підставку.
2. Перемістіть вимикач двигуна в положення ВІМК.
3. Поверніть ключ у положення ON.
4. Натисніть і утримуйте кнопку ABS протягом 3 секунд і відпустіть протягом 5 секунд, тепер усі функції ABS вимкнено, а індикатор ABS повільно блимає.

#### Повторно активуйте ABS

1. Кожного разу, коли перемикач з ключем увімкнено, ABS система активована за замовчуванням.
2. Активація та дезактивація системи ABS є однаковими операціями, які можуть відновити систему ABS зі стану ВІМКНЕНО у стан УВІМКНЕНО.

----- УВАГА -----

Коли ABS вимкнено, електричний мотоцикл зможе працювати як мотоцикл без функції ABS, а гальмівний шлях може збільшитися.

----- УВАГА -----

Коли систему ABS вимкнено, індикатор ABS постійно повільно блимає.

#### ABS індикатор

1. Коли система ABS виявляє несправність, засвітиться індикатор несправності ABS. Якщо несправність усунуто, індикатор ABS зникне, коли швидкість мотоцикла досягне 5 км/год у поточному стані, або увімкніть перемикач і наступного разу досягніть швидкості 5 км/год.
2. Коли ABS перебуває в режимі ON і швидкість електромотоцикла досягає 5 км/год, індикатор ABS гасне.
3. Коли ABS знаходиться в режимі OFF, індикатор ABS повільно блимає.
4. Коли натискається кнопка ABS, індикатор ABS швидко блимає. Але коли кнопка ABS є якщо натиснути її утримувати більше 30 секунд, індикатор ABS горітиме постійно.
5. Коли ABS знаходиться в режимі діагностики, індикатор ABS горить.

----- УВАГА -----

Індикатор ABS блимає повільно з частотою 1 раз в секунду, блимає швидко з частотою 2 рази в секунду.

----- УВАГА -----

Коли електричний мотоцикл Ultra Vee перевищує 5 км/год, індикатор ABS все ще горить, це вказує на несправність системи ABS, і ABS може не працювати належним чином. Будь ласка, вчасно зверніться до авторизованого дилера або майстерні Sur-top для обслуговування. Коли система ABS не працює, електромотоцикл Ultra Vee працюватиме як мотоцикл без ABS, що може збільшити гальмівний шлях і навіть викликати непередбачувану небезпеку.

Робота ABS вимагає порівняння відносної швидкості передніх і задніх коліс. Невикористання шин, указаних виробником, може вплинути на функції ABS, а також на гальмівний шлях електромотоцикла Ultra Vee. Якщо швидкість передніх і задніх коліс сильно відрізняються, зазнавши аварії внаслідок пошкодження колеса або їзди по бездоріжжю, індикатор ABS засвітиться, а ABS буде вимкнено.

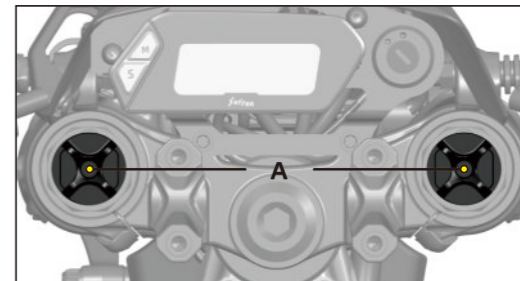
----- Примітка -----

Щоб повторно активувати ABS, будь ласка, повністю зупиніть електричний мотоцикл Ultra Vee, потім поверніть ключ-перемикач у положення ВІМК., зачекайте приблизно 5 секунд, а потім знову перемкніть його в положення УВІМК. Коли обидва колеса досягнуть 5 км/год і повністю функціонуватимуть, індикатор ABS слід вимкнути.

#### Регулювання передньої вилки

##### Демпфування відскоку

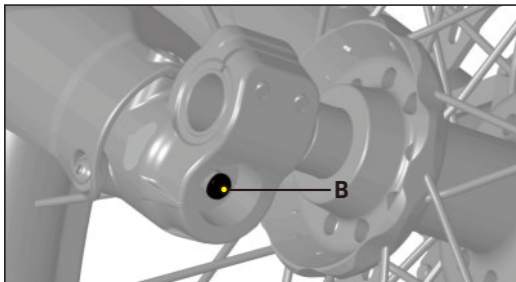
Відрегулюйте амортизацію відскоку, повертаючи ручку А внизу лівої та правої передньої вилки. Символ «+» означає збільшення демпфування відскоку, а символ «-» означає зменшення демпфування відскоку. Поверніть ручку регулювання відскоку А за годинниковою стрілкою в напрямку «+», щоб збільшити амортизацію відскоку, що призведе до зменшення швидкості відскоку вилки. Поверніть ручку регулювання відскоку А проти годинникової стрілки в напрямку «-», щоб зменшити амортизацію відскоку, що призведе до збільшення швидкості відскоку вилки.



----- Примітка -----

Зовнішній вигляд передньої вилки може відрізнятися в різних брендів, будь ласка, зверніться до фактичного продукту.

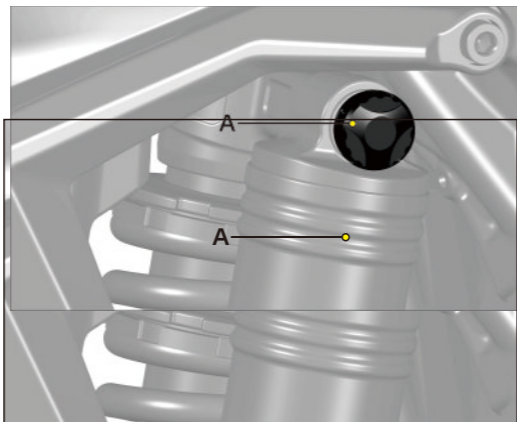
Використовуйте викрутку з плоским лезом, щоб повернути гвинти В на нижній частині ніжок лівої та правої передньої вилки, щоб відрегулювати амортизацію стиснення. Символ «+» означає збільшення демпфування стиснення, а символ «-» означає зменшення демпфування стиснення. Поверніть регулювальний гвинт В за годинниковою стрілкою в напрямку «+», щоб збільшити амортизацію стиснення. Поверніть регулювальний гвинт В проти годинникової стрілки в напрямку «-», щоб зменшити демпфування стиснення.



### Регулювання заднього амортизатора

#### Демпфування стиснення

Ручка регулювання компресії А розташована у верхній правій частині заднього амортизатора. «+» надруковано на регулювальній ручці, щоб вказати збільшення демпфування стиснення, а «-» вказує на зменшення демпфування стиснення. Поверніть регулювальну ручку А за годинниковою стрілкою в напрямку «+», щоб збільшити амортизацію стиснення. Поверніть регулювальну ручку А проти годинникової стрілки в напрямку «-», щоб зменшити демпфування стиснення.

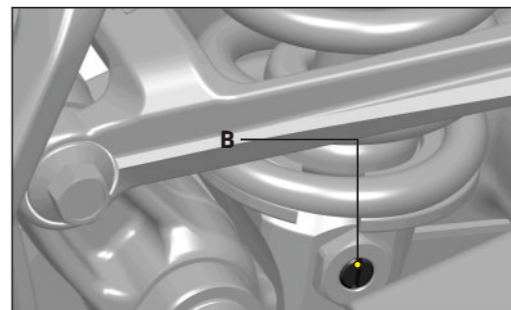


#### Примітка

Зовнішній вигляд задньої вилки може відрізнятися в різних брендів, будь ласка, зверніться до фактичного продукту.

### Демпфування відскоку

Гвинт регулювання відскоку В розташований у нижній правій частині заднього амортизатора за допомогою викрутки для регулювання відскоку. «+», надрукований на регулювальному гвинті, означає збільшення амортизації відскоку, «-» означає зменшення амортизації відскоку. Поверніть регулювальний гвинт В за годинниковою стрілкою в напрямку «+», щоб збільшити амортизацію відскоку, що призведе до зменшення швидкості відскоку удару. Поверніть регулювальний гвинт В проти годинникової стрілки в напрямку «-», щоб зменшити амортизацію відскоку, що призведе до збільшення швидкості відскоку удару.



#### Примітка

Зовнішній вигляд передньої вилки може відрізнятися в різних брендів, будь ласка, зверніться до фактичного продукту.

### Регулювання переднього натягу заднього амортизатора

1. Використовуючи регулювальний ключ, послабте пружинне стопорне кільце А.
2. Використовуйте регулювальний ключ, щоб повернути регулювальне кільце В.
3. Поверніть регулювальне кільце В проти годинникової стрілки, щоб зменшити переднє натягування пружини, і поверніть регулювальне кільце В за годинниковою стрілкою, щоб збільшити переднє натягнення пружини.
4. За допомогою регулювального ключа затягніть і зафіксуйте пружинне стопорне кільце А.



#### Примітка

Амортизацію та переднє натяг пружини слід регулювати відповідно до дорожніх умов і ваги водія. Завжди не регулюйте амортизацію до максимального граничного значення, інакше амортизатор може працювати несправно або навіть призвести до летальних чи серйозних травм.

## Акумулятор

Електромотоцикл Ultra Bee використовує високопродуктивний літій-іонний акумулятор із високою потужністю, який можна використовувати в діапазоні температур навколишнього середовища  $+5^{\circ}\text{C} \sim +45^{\circ}\text{C}$ , найкращі робочі умови — коли температура навколишнього середовища становить від  $10^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ . Надзвичайно низька або висока температура навколишнього середовища вплине на продуктивність і термін служби акумулятора. Не використовуйте акумуляторну батарею за температур, що виходять за межі допустимого діапазону, і не заряджайте акумуляторну батарею при температурі нижче  $0^{\circ}\text{C}$ .

Час заряджання акумуляторної батареї становить приблизно 6 годин за нормальної температури навколишнього середовища. Якщо температура навколишнього середовища занадто низька, продуктивність акумуляторної батареї вплине. Це нормально, що радіус дії трохи зменшиться, а продуктивність акумуляторної батареї автоматично відновиться після підвищення температури до робочого стану. Якщо акумуляторна батарея не використовується протягом тривалого часу, будь ласка, зарядіть батарею до 60% ~ 80% повної ємності батареї, і вам потрібно буде перевіряти відсоток заряду батареї щомісяця. Необхідно зарядити акумуляторну батарею до 60% ~ 80% від повної ємності батареї, якщо рівень заряду батареї падає нижче 30%, щоб уникнути остаточного пошкодження акумуляторної батареї та зниження продуктивності та терміну служби батареї. Категорично заборонено мити акумуляторну батарею

вод'яним насосом високого тиску або стисненим повітрям, особливо всі роз'єми та кабелі. Не кладіть батарею повністю у воду. Вода не повинна перевищувати висоту центру колеса під час їзди в місцях з високим рівнем води, інакше це може спричинити потрапляння води в акумуляторну батарею, внутрішнє коротке замикання та постійний вихід з ладу акумуляторної батареї. Якщо в акумуляторний блок потрапила вода або в акумуляторному блоку були інші несправності, суворо забороняється повторно заряджати акумуляторний блок. Це може спричинити загрозу пожежі, займання та вибуху акумуляторної батареї та призвести до летального результату або серйозної травми.

Акумуляторна батарея є водостійкою та герметичною за допомогою високовольтної ланцюга всередині. Якщо зовнішня конструкція пошкоджена, це призведе до зниження водонепроникності акумуляторної батареї. Якщо водонепроникна конструкція пошкоджена, будь ласка, зверніться до авторизованого дилера Sig-top або сервісного відділу. Покупцям суворо заборонено відкривати або розбирати літій-іонний акумулятор, щоб уникнути потенційного пошкодження та серйозної небезпеки.

### УВАГА

Під час роботи з високовольтними компонентами існує ризик ураження електричним струмом. Система високої напруги мотоцикла не має частин, які можна обслуговувати користувачем. Робота з високовольтними компонентами вимагає певну кваліфікацію, спеціальну підготовку та інструменти, або відповідно до закону певної країни чи регіону.

### Примітка

Акумуляторна батарея містить компоненти, шкідливі для навколишнього середовища, тому утилізуйте її належним чином і відповідно до чинних норм. Ніколи не викидайте батарею у відро для домашнього сміття.

## Живлення та зарядка

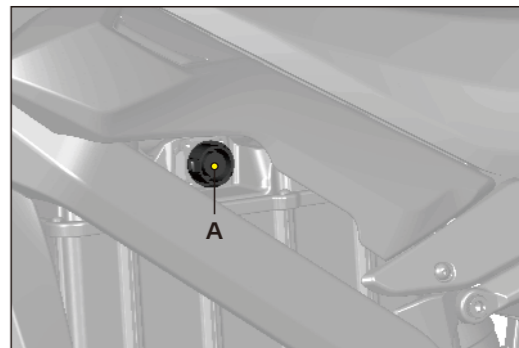
Перед заряджанням перевірте, чи діапазон вхідної напруги зарядного пристрою сумісний з напругою мережі змінного струму  $85 \sim 250 \text{ V} / 200 \sim 240 \text{ V}$ .

Перш ніж заряджати акумулятор, переконайтеся, що він розміщений на рівній твердій поверхні, а зарядний пристрій достатньо вентильовується.

Перед заряджанням перевірте, чи потужність навантаження мережі змінного струму відповідає вимогам зарядного пристрою.

Під час заряджання спочатку під'єднайте вилку акумуляторної батареї, а потім – вилку змінного струму.

Якщо ви їдете тривалий час у жарку погоду ( $>36^{\circ}\text{C}$ ) або проводите більшу частину поїздки на високих швидкостях, не заряджайте відразу після поїздки, оскільки акумуляторна батарея не заряджається в «гарячому стані». Якщо дати акумуляторній батареї кілька годин охолонути перед заряджанням, це подовжить термін її служби. Ви також можете скористатися тарифами на електроенергію в непіковий період, дочекавшись зарядки до вечора. Ви можете підключити зарядний пристрій безпосередньо до порту заряджання акумулятора А на лівій стороні мотоцикла. Зарядний пристрій вимкнеться автоматично, коли акумулятор буде повністю заряджено. Будь ласка, від'єднайте джерело живлення зарядного пристрою та від'єднайте вилку зарядного пристрою.



-----Застереження щодо заряджання-----

Під час заряджання покладіть мотоцикл у безпечне місце, недоступне для дітей. Уникайте використання акумуляторної батареї, коли вона щойно зарядилася. Настійно рекомендується поставити мотоцикл або акумуляторну батарею в добре провітрюване приміщення та дати їм охолонути принаймні 10 хвилин після повного заряджання. Забороняється накривати будь-які предмети на зарядному пристрої під час заряджання. Цей зарядний пристрій призначений для використання в приміщенні. Використовуйте його в сухому та добре провітрюваному середовищі. Після заряджання знову встановіть захисний ковпачок зарядного гнізда.

-----УВАГА-----

Завжди заряджайте акумулятор у добре провітрюваному середовищі та подалі від будь-якої небезпеки пожежі. Не заряджайте під час дощу, вологості, прямого сонячного світла чи будь-яких інших екстремальних погодних умов. Акумулятор можна заряджати лише оригінальним зарядним пристроєм, наданим оригінальним виробником, або спеціальним зарядним пристроєм, авторизованим Surgon. Використання несанкціонованих зарядних пристроїв або аксесуарів може призвести до пошкодження або виходу з ладу акумуляторної батареї або навіть призвести до летальних чи серйозна травма.

Не заряджайте акумуляторну батарею при температурі нижче 0 °C, інакше вона пошкодиться. Її можна заряджати лише після того, як температура акумуляторної батареї знову підніметься вище 0 °C. Максимальна температура заряджання всередині акумуляторної батареї становить 55 °C. Якщо внутрішня температура батареї перевищує цю температуру, її можна заряджати лише після охолодження нижче 55 °C. Якщо акумуляторна батарея швидко розряджається через у важких умовах і зди внутрішня температура акумуляторної батареї все ще може перевищувати 55 °C, навіть якщо температура навколишнього середовища нижча за цю. Акумуляторній батареї дозволяється повертатися до нормальної температури лише самостійно. Не використовуйте інші методи для підвищення або зниження температури акумуляторної батареї. Акумуляторна батарея може не зарядитися одразу після високої вихідної потужності або високої температури. Слід дати акумуляторній батареї охолонути протягом 30 хвилин або довше перед заряджанням. Стратегія керування батареєю не дозволяє заряджати, коли внутрішня температура перевищує температурне обмеження, інакше батарея може бути пошкоджена та скорочується термін служби батареї. При тривалому зберіганні пристрою батарею треба заряджати 1 раз на місяць. Батарея яка вийшла з ладу з причини порушення умов зберігання не ремонтується за гарантії.

## ОЧИЩЕННЯ

Регулярно мийте свій скутер, щоб захистити його від довготривалих наслідків впливу та елементів, які можуть пошкодити фарбу.

- Завжди видаляйте такі речовини, як масло, жир, гальмівна рідина або пташиний послід, оскільки вони можуть роз'їдати корпус.
- Сліди на фарбі легко побачити після миття скутера. Щоб видалити ці сліди або плями, використовуйте чистий бензол або петролейний спирт на чистій тканині або кульці вати.
- Не використовуйте очисник під високим тиском або струменем пари для миття скутера або його компонентів. Це може пошкодити фарбу або компоненти вашого скутера.
- Не використовуйте мило для рук, рідини для миття посуду чи рідини для чищення скла. Ми рекомендуємо мити ваш скутер мийним розчином для чотирьох або двоколісних автомобілів.
- Перед миттям видаліть будь-який бруд, який може подряпати фарбу, за допомогою розпилювача води під низьким тиском.
- Використовуйте одну губку для миття кузова і другу – для чищення коліс і шин.
- Після миття скутера миючим розчином найкраще ще раз помити його водою під низьким тиском.



### Характеристики електромотоцикла

Торгівельна марка: Sur-Ron

Модель: Ultra Bee T

Максимальний запас ходу: до 140 км (при швидкості 40 км/год).

Максимальна швидкість: до 90 км/год.

Діаметр колеса: 19 дюймів (48,26 см).

Максимальна вантажопідйомність: до 120 кг.

Розміри виробу ( в розгорнутому стані): 2060\*880\*1178 мм.

Вага виробу (нетто): 88 кг.

Модель зарядного пристрою: 21700-YQ5A-0000

Батарея: Li-ion 72 В 55Ah.

Час до повного заряду: до 6 год.

Вхідні параметри зарядного пристрою: 180-220В~ 50/60Гц 12А.

Вихідні параметри зарядного пристрою: 84В==12А.

**Технічні характеристики вказані за наступних умов:** Запас ходу 100%: повністю заряджений, вантажопідйомність 75 кг, 25°C, без вітру, їзда по рівній дорозі зі швидкістю 40 км/год.

Максимальний кут підйому на схил: повністю заряджений, гонщик вагою 75 кг.

Максимальна швидкість: повністю заряджений, 25°C, без вітру та рівна дорога.



**Відомості про утилізацію і переробку відходів електричного та електронного обладнання:** ІЕ маркування свідчить про те, що з цим виробом не слід поводитися як із побутовим сміттям. Для захисту довкілля і здоров'я людей від шкоди через неконтрольоване видалення відходів утилізуйте пристрій належним чином для можливого подальшого повторного використання природно-сировинних ресурсів.

Виробник: "Чонгкінг Кілонг Технолоджи Ко., ЛТД", №259, №2, селище Жикаі,

Вул. Кізіхі, Район Дадукоу, Чонгкінг, Китай.

Імпортер вказаний на упаковці.

Зроблено в КНР

### Обмежена гарантія

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

Гарантійний термін на раму і частин корпусу 1 місяць.

\* ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі.

\* Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.

8) Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам.

**УВАГА!** Гарантія дійсна за умови проведення сервісного обслуговування в сервісних центрах «ЦИТРУС». Актуальні сервісні центри за посиланням: <https://service.ctr.com.ua/>

### Для позначок сервісної служби

№ п/п	Зміст звернення	Підпис співробітника