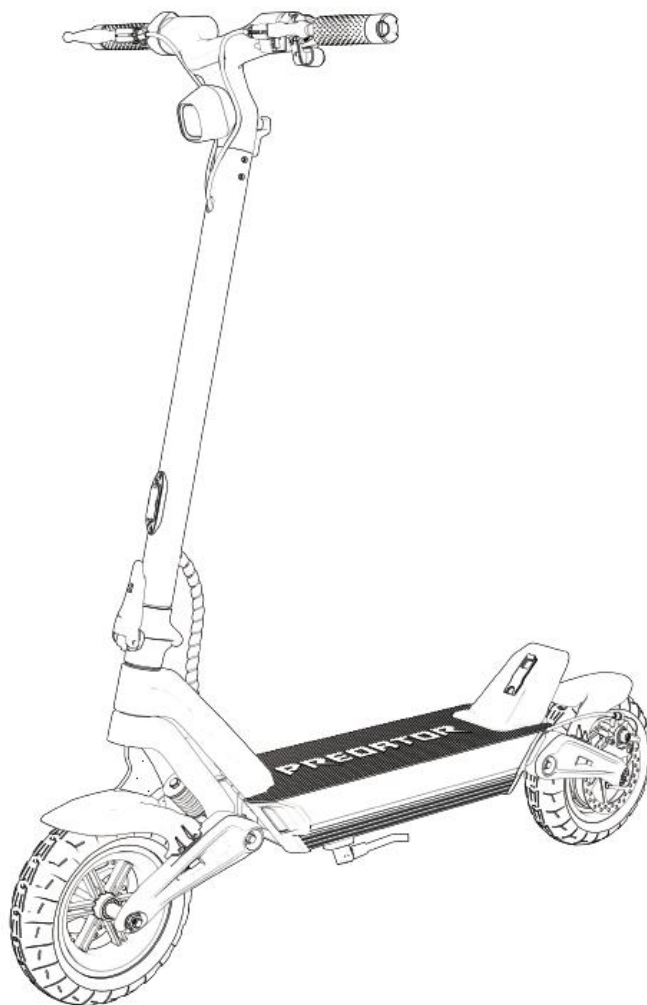




Посібник користувача



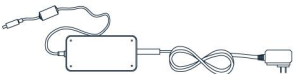
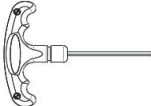
Predator ES Thunder
(Модель: PES027)



ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

У цьому посібнику користувача містяться важливі інструкції з безпеки та використання. Ви повинні прочитати його повністю і уважно перед першою поїздкою.

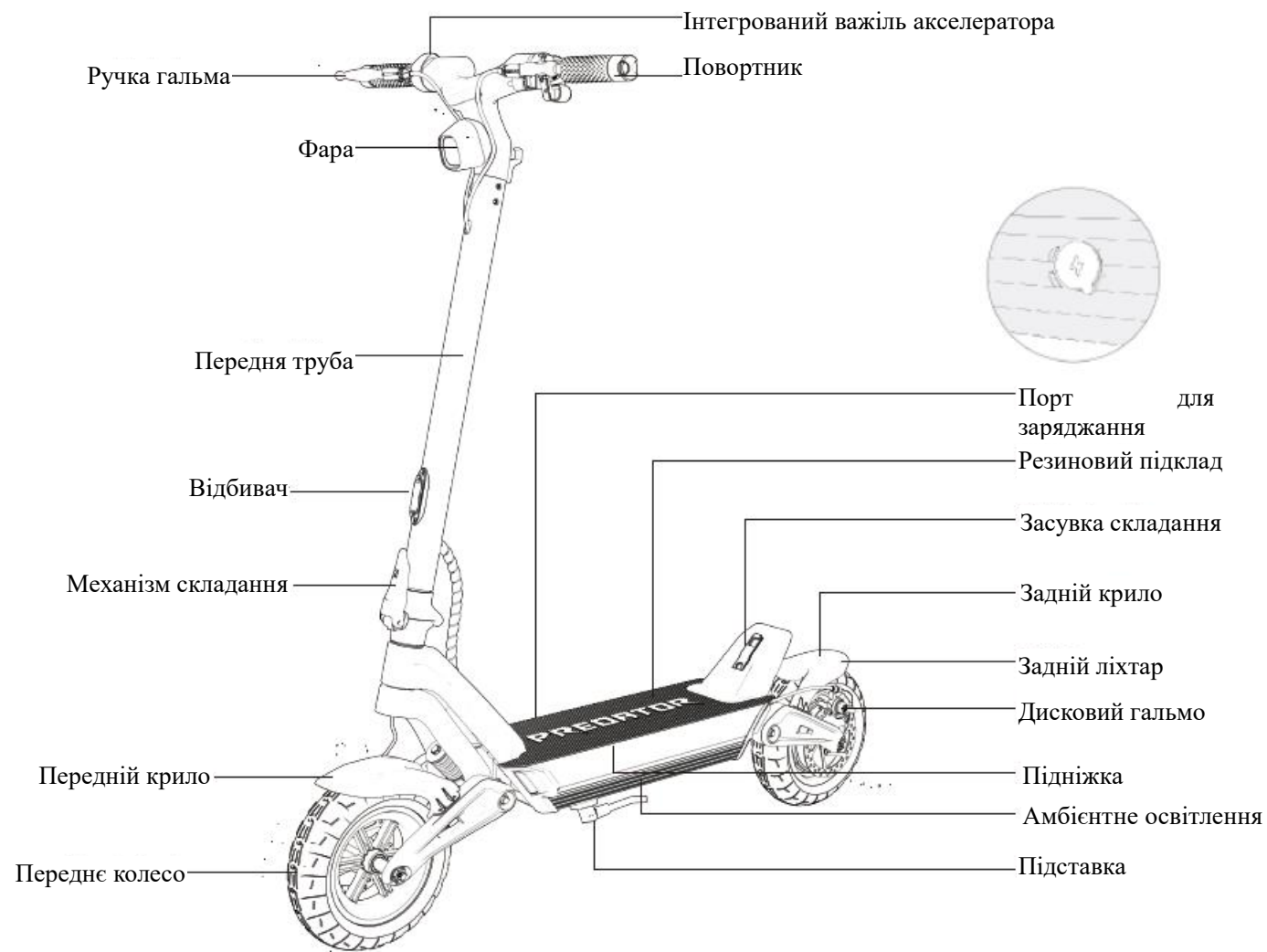
ВМІСТ У КОРОБЦІ

електросамокат*1	
Зарядний пристрій*1	
Посібник користувача*1	
Гарантійна картка*1	
Ключ на 3 мм*1	
M5 Гвинти*6 (6 шт. для складання; 2 для запасу)	

ЗМІСТ

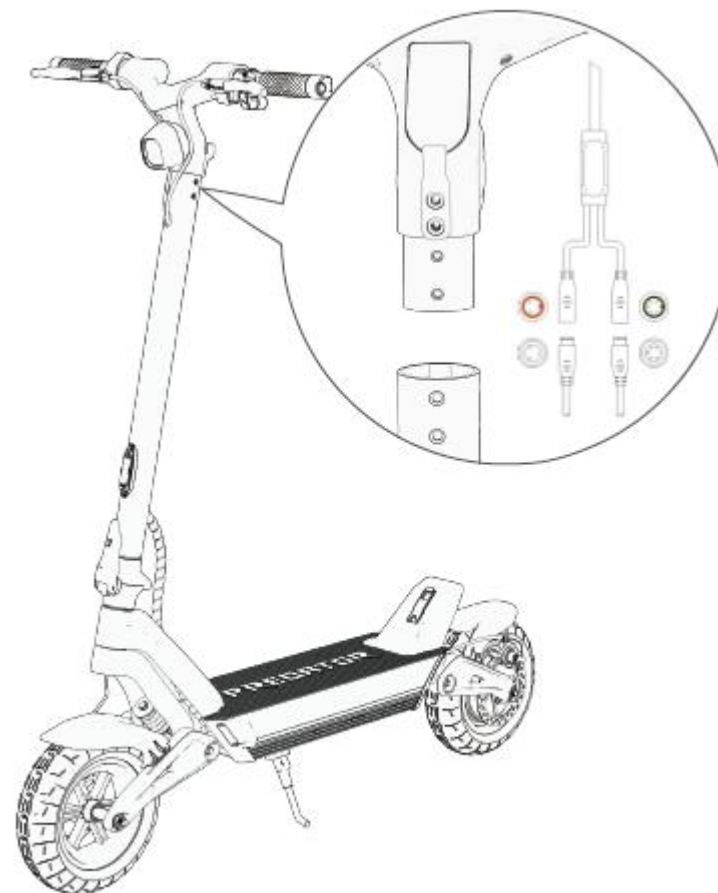
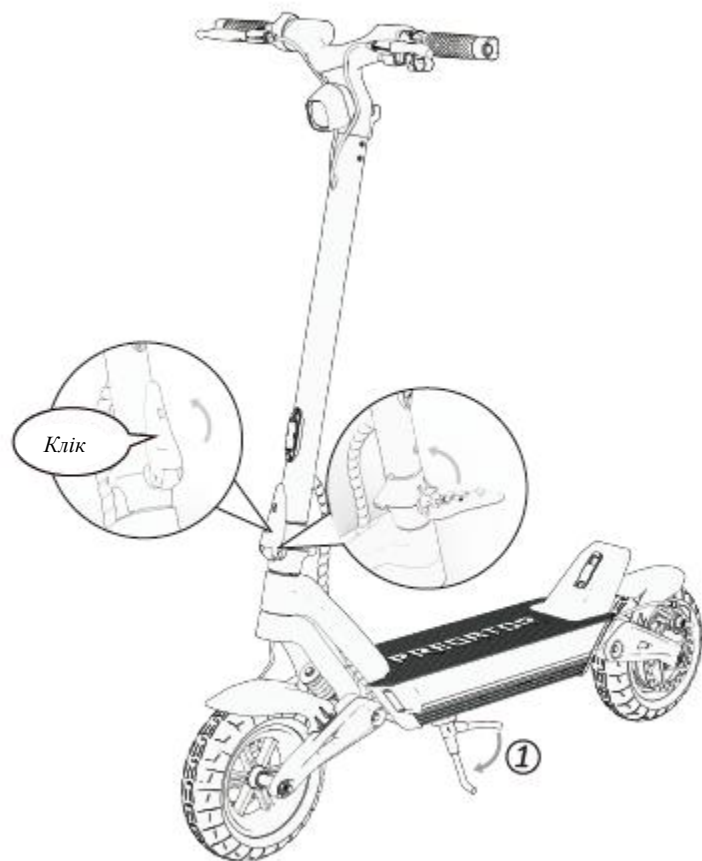
- 1: ЧАСТИНИ
- 2: СКЛАДАННЯ
- 3: ОПЕРАЦІЯ ПРИЛАДНОЇ ПАНЕЛІ
- 4: ЗАРЯДЖАННЯ
- 5: ПОСІБНИК ПЕРШОГО ВИКОРИСТАННЯ
- 6: УНИКНЕННЯ ПОТЕНЦІЙНИХ ОПАСНОСТЕЙ
- 7: УНИКНЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ДІЙ
- 8: ПОЇЗДКА І БЕЗПЕКА
- 9: ОЧИЩЕННЯ І ОБСЛУГОВУВАННЯ
- 10: ОБРОБКА АКУМУЛЯТОРА І ЗАБОРОНЕНІ ДІЇ
- 11: ЗАРЯДЖАННЯ/РОЗРЯДЖАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ АКУМУЛЯТОРА
- 12: МЕТОД ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ
- 13: ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

I. ЧАСТИНИ

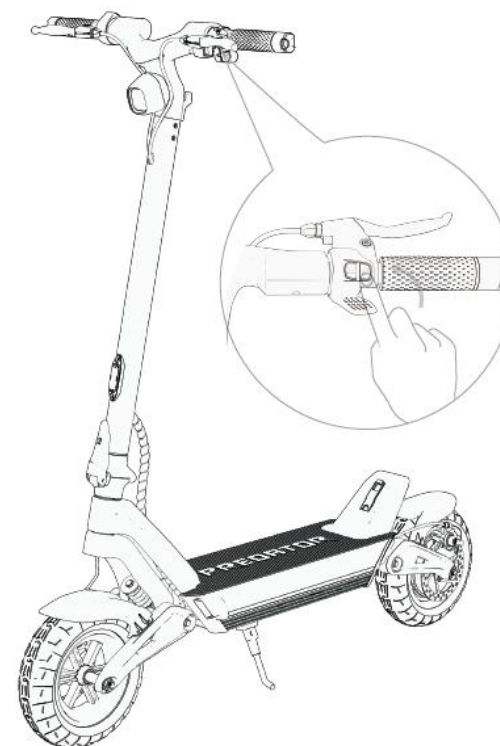
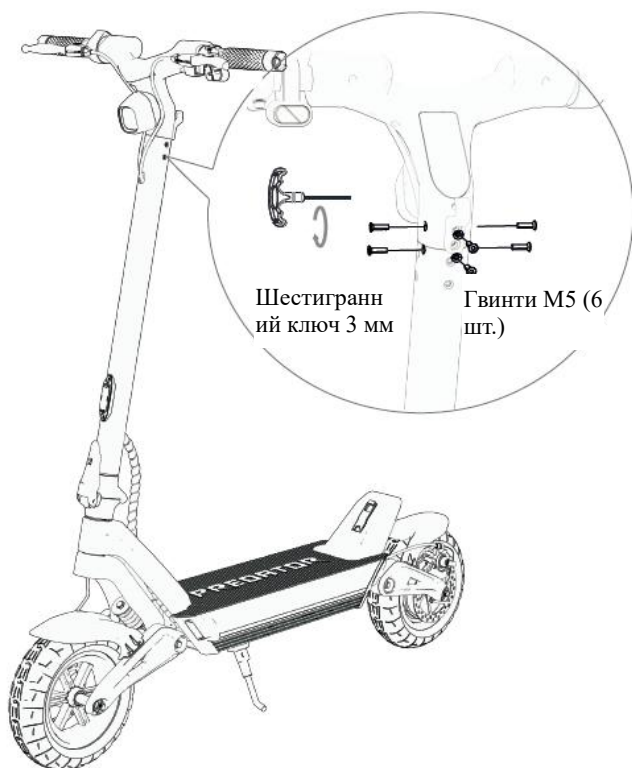


II. СКЛАДАННЯ

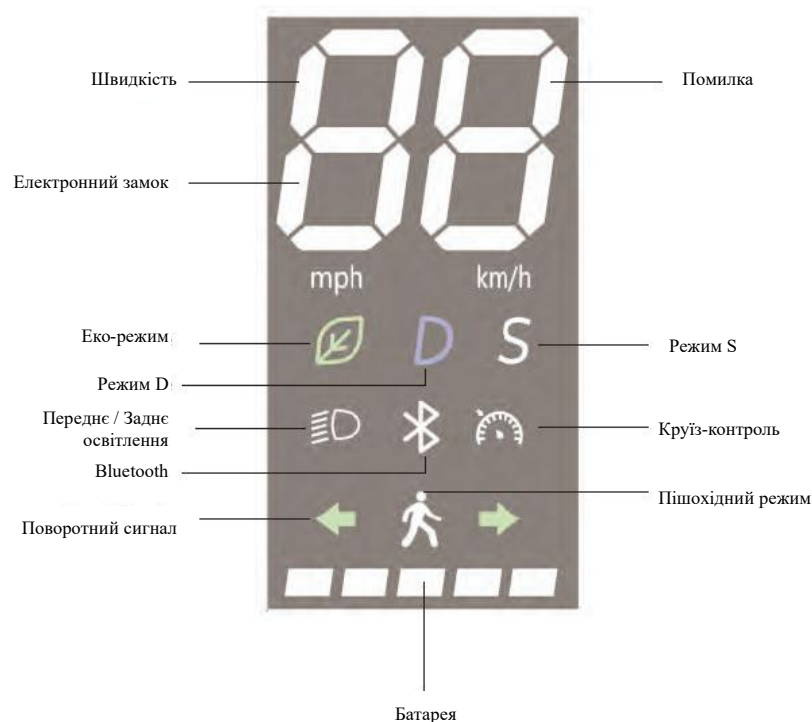
1. Опустіть підніжку, зафіксуйте передню трубу і заблокуйте механізм складання.
2. Підключіть основні дроти, потім вставте кермо в передню трубу.



3. Використовуйте шестигранний ключ, щоб закріпити гвинти з обох боків і з задньої сторони (повертайте ключ за годинниковою стрілкою).
4. Утримуйте кнопку живлення протягом 3 секунд, щоб увімкнути електросамокат.



III. ОПЕРАЦІЯ ПРИЛАДНОЇ ПАНЕЛІ



Дисплей режиму швидкості		
	Пішохідний режим	Швидкість: 6 км/год
	Еко-режим	Швидкість: 15 км/год
	Режим D	Швидкість: 20 км/год
	Режим S	Швидкість: 20 км/год або 25 км/год (залежно від місцевих нормативів)

Дисплей швидкості: Показує поточну швидкість транспортного засобу; відображає код помилки у разі несправності транспортного засобу.

Дисплей Bluetooth: Іконка Bluetooth залишається увімкненою, що вказує на підключення пристрою.

Дисплей помилки: Коли іконка світиться, секція швидкості вказує на код помилки.

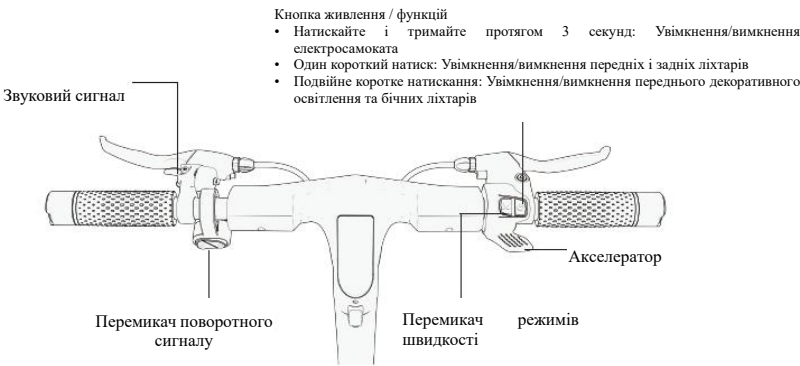
Дисплей поворотного сигналу: Показує увімкнений стан поворотного сигналу.

Дисплей батареї: близько 20% на кожен клітинку.

Дисплей переднього/заднього освітлення: При включенні передні і задні ліхтарі загоряються.

Дисплей круїз-контролю: Круїз-контроль увімкнений, коли лампочка миготить.

Натискайте і тримайте акселератор приблизно 7 секунд, щоб увійти в режим круїзу, під час якого індикатор круїз-контролю буде горіти постійно. Електронний замок: Коли іконка світиться, мотор високих коліс електросамоката заблокований і не може обертатися.



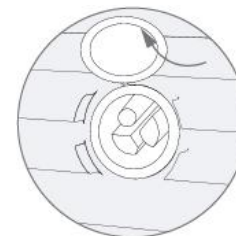
IV. ЗАРЯДЖАННЯ

А. Пряме заряджання електросамоката

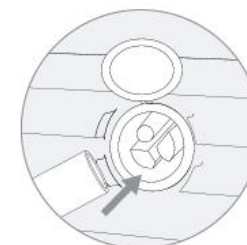


Будь ласка, зверніть увагу: заряджайте електросамокат кожні три місяці.
Операційна напруга варіюється від 41 В (мінімум) до 54,6 В (максимум).

1. Відкрийте кришку зарядного порту.



2. Вставте зарядний роз'єм.



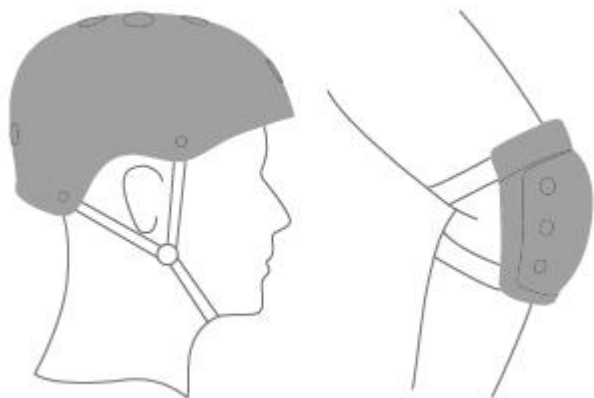
3. Закрийте кришку зарядного порту після заряджання.



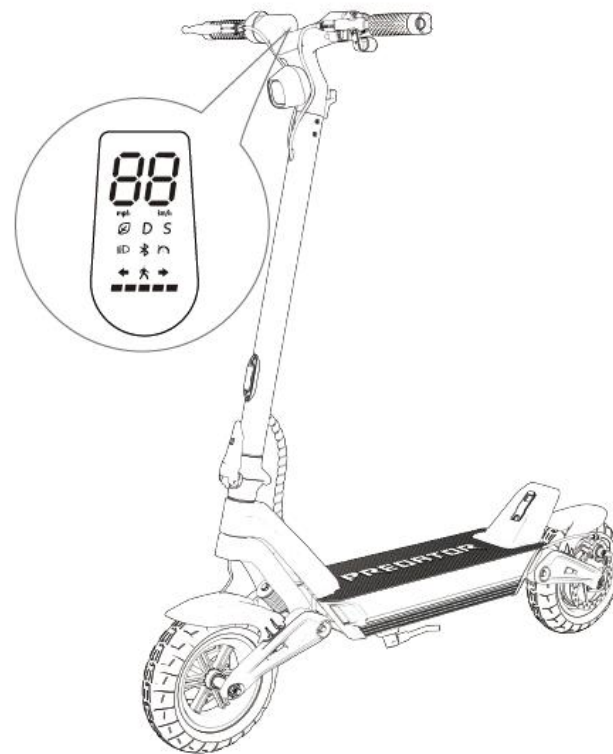
Будь ласка, зверніть увагу: Електросамокат не можна увімкнути під час заряджання.

V. ПОСІБНИК ПЕРШОГО ВИКОРИСТАННЯ

Коли ви навчаєтесь, завжди рекомендується носити шолом і захисні пристрої.



1. Увімкніть електросамокат і перевірте рівень заряду індикатора. Заряджайте електросамокат, якщо рівень заряду низький.



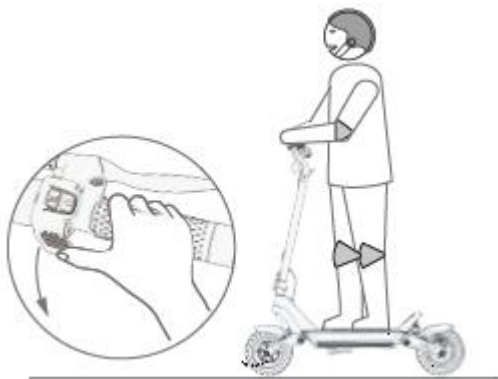
Перед поїздкою переконайтеся, що механізм складання повністю заблокований, кермо стабільне, а дека не має тріщин і надійно закріплена. Перевірте, чи шини належним чином накачані, без пошкоджень, і чи колеса надійно закріплені. Переконайтеся, що гальма працюють плавно, швидко реагують, а частини гальм у хорошому стані. Переконайтеся, що батарея повністю заряджена, вимикач працює, а всі ліхтарі та гудок функціонують належним чином.

2. Станьте на підніжку однією ногою і відштовхніться іншою ногою, щоб почати рух.

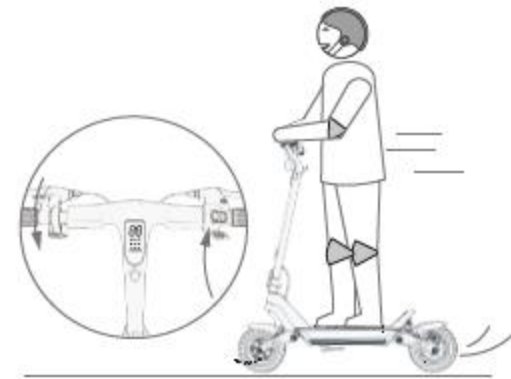


3. Поставте іншу ногу на підніжку, щоб утримати рівновагу.

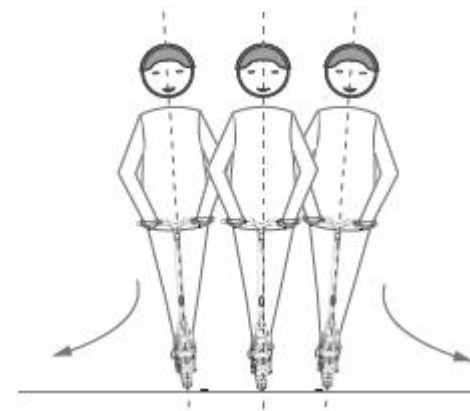
Коли ви будете стабільні, натискайте акселератор на правому кермі для прискорення. Для вашої безпеки мотор почне працювати лише після того, як електросамокат досягне швидкості 4 км/год.



4. Зменшіть швидкість, відпустивши акселератор. При гальмуванні рівномірно натискайте обидва важелі гальм, перенесіть вагу на задню ногу і зігніть коліна, щоб знизити центр тяжіння, утримуючи самокат стабільним. Уникайте нахилу вперед або підтримування себе на кермі, щоб уникнути перекидання.



5. Перед поворотом використовуйте поворотні сигнали, змініть положення тіла і трохи поверніть кермо.



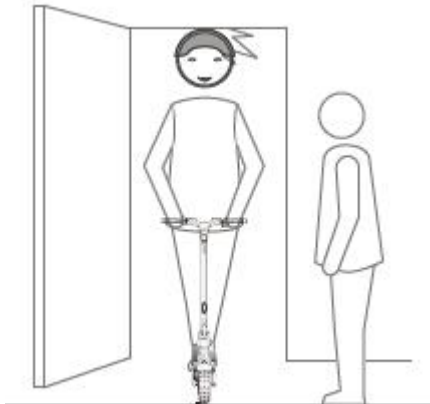
VI УНИКНЕННЯ ПОТЕНЦІЙНИХ ОПАСНОСТЕЙ



НЕ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ використовувати під час дощу або на слизьких дорогах.



Обережно з головою при проходженні через дверні прорізи.



НЕ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ проїжджати через лежачі поліцейські, пороги чи інші нерівності на високій швидкості.



Будьте уважні до швидкості при спуску з гори. Використовуйте обидва гальма разом при русі на високій швидкості.





НЕ натискайте акселератор під час ходьби з електросамокатом.



Уникайте контакту колеса з перешкодами.



НЕ носіть важкі предмети на кермі.



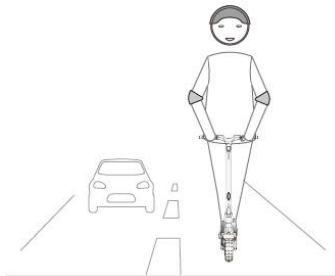
НЕ їздіть на електросамокаті, стоячи лише на одній нозі.



VII УНИКНЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ДІЙ



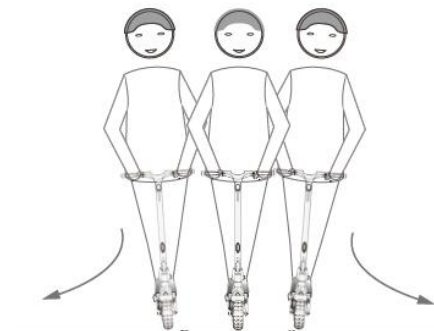
Їдьте тільки по дозволених дорогах для електросамокатів згідно з правилами вашої країни.



НЕ їдьте на електросамокаті по дорозі, де вода глибше ніж 2 см. Тримайте його в чистоті та сухості.



НЕ крутіть кермо різко під час руху на високій швидкості.



Електросамокат призначений тільки для одного водія. Не їдьте з додатковим пасажиром або не перевозьте дитину в будь-якому випадку.

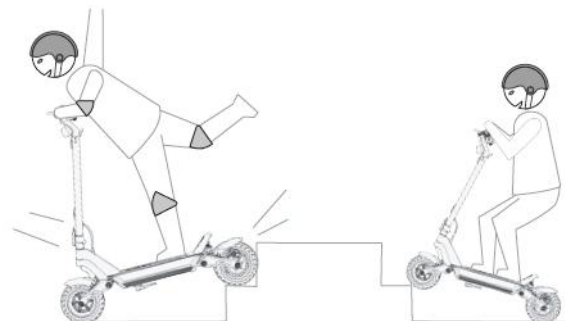




НЕ топчіть задню частину крила.



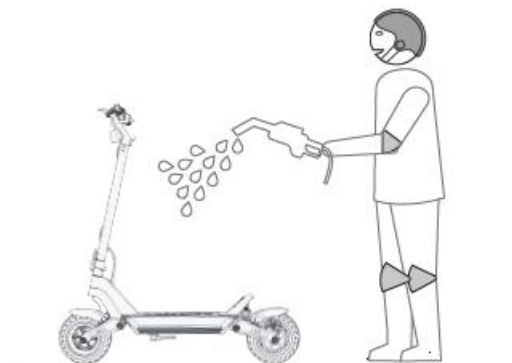
НЕ їдьте по сходах або не стрибайте через перешкоди.



НЕ відпускайте руки від керма під час руху. Не їдьте однією рукою.



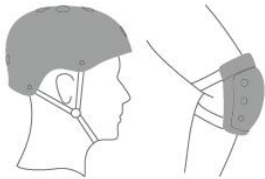
НЕ чистьте електросамокат за допомогою високонапірного мийки.



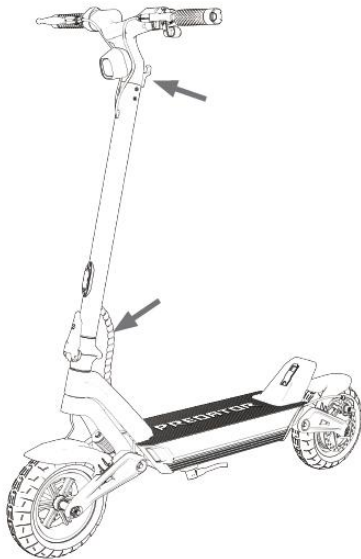
VIII. ПОЇЗДКА І БЕЗПЕКА

ПЕРЕВІРКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ

1. Рекомендується носити шолом і захисні пристрої.

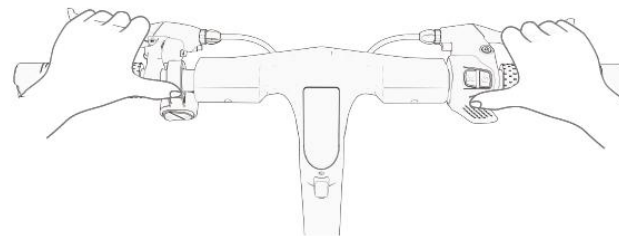


2. Переконайтеся, що всі гвинти передньої труби надійно закріплені.

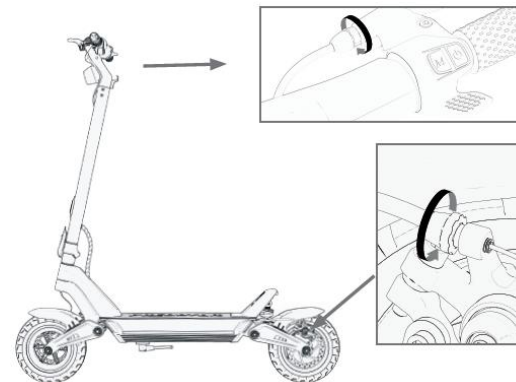


3. Перевірте, чи працюють поворотні сигнали.

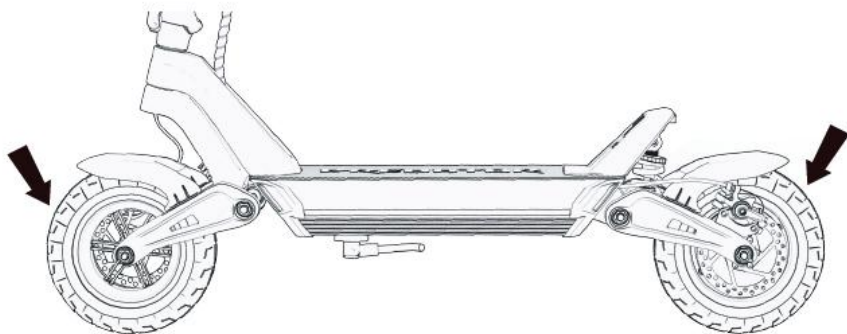
4. Схопіть важелі гальм обома руками і обережно натискайте вперед, щоб підтвердити достатній опір гальмуванню.



5. Затягніть регулювальні ручки гальм та каліпери.



6. Перевірте тиск у шинах



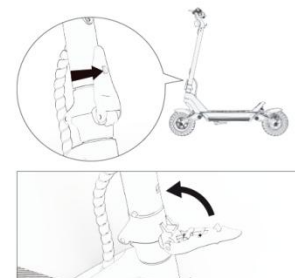
Попередження! Під час екстреного гальмування ви можете отримати серйозні травми через втрату енергії та падіння. Будь ласка, підтримуйте помірну швидкість та будьте обережні до будь-яких потенційних ризиків.

Гальма на цьому електросамокаті працюють шляхом натискання важелів гальм з обох боків керма.

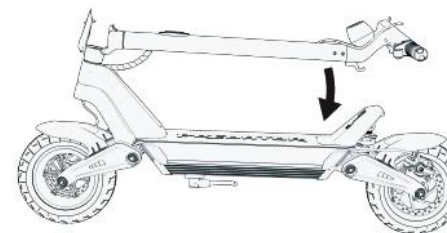
СКЛАДАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

Інструкції по складанню:

1. Натискайте кнопку безпеки на замковому важелі.

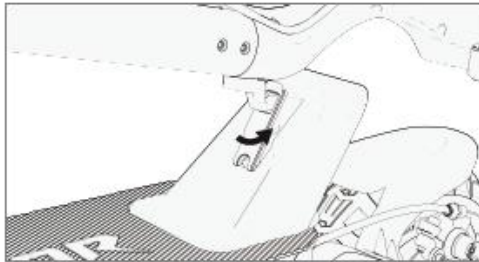
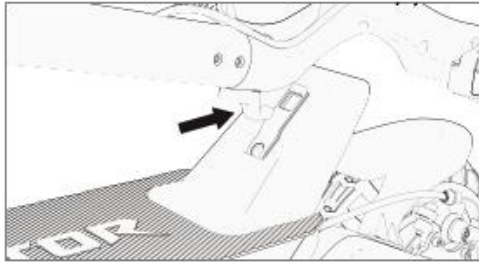


2. Складіть передню трубу.

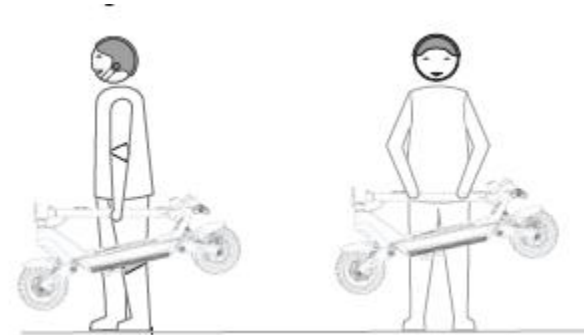


Будьте обережні! Тримайте руки та пальці подалі від механізму складання під час складання або розкладання електросамоката, щоб уникнути травм.

3. Вирівняйте гачок на кермі з пряжкою для складання на деці, потім потягніть гачок, щоб закріпити його на пряжці. Процес складання завершено.

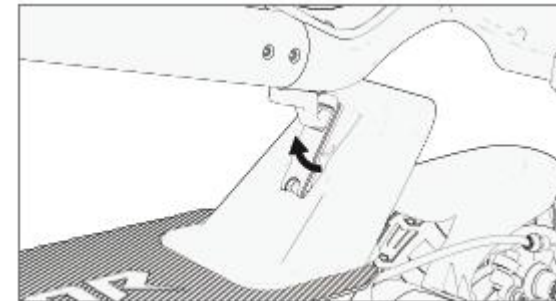


Після складання тримайте електросамокат за передню трубу, щоб транспортувати його, як показано на малюнку нижче:

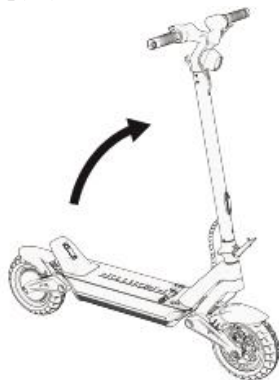


Інструкції по розкладанню:

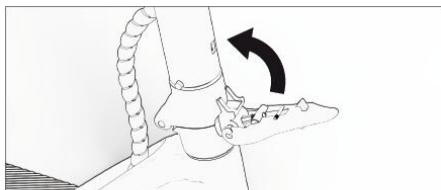
1. Натискайте гачок на кермі, щоб від'єднати його від пряжки для складання на деці.



2. Розкладіть передню трубу.



3. Зафіксуйте замковий важіль. (Ви почуєте звук «клік», коли кнопка безпеки заблокується.)



4. Переконайтеся, що електросамокат стабільний і механізм складання правильно заблокований перед використанням. Після цього процес розкладання завершено.



Попередження: невиконання цих інструкцій може призвести до серйозних травм.

- НЕ їздити на електросамокаті під дощем.
- НЕ намокати.
- Будьте обережні з головою при проходженні через дверні прорізи.
- Тримайте швидкість між 3,1-6,2 миль/год (5-10 км/год) під час поїздки через лежачі поліцейські, пороги ліфта, нерівні дороги чи інші нерівні поверхні. Трохи зігніть коліна, щоб краще адаптуватися до зазначених поверхонь.
- НЕ тримайте ноги на задньому крилі колеса.
- НЕ натискайте акселератор під час ходьби з електросамокатом.
- Уникайте контакту з перешкодами колесом/шиною.
- НЕ носіть важкі предмети на кермі.
- НЕ їздіть на електросамокаті, стоячи лише на одній нозі.
- НЕ їздіть по громадських дорогах, автомагістралях чи шосе.
- НЕ крутіть кермо різко під час руху на високій швидкості.
- НЕ їздіть по сходах або не стрибайте через перешкоди.
- НЕ відпускайте руки від керма під час руху.
- НЕ їздіть однією рукою.
- НЕ їздіть по калюжах або інших (водяних) перешкодах. У такому випадку знижуйте швидкість і об'їжджайте перешкоду.
- НЕ перевозьте пасажирів. Електросамокат призначений тільки для одного водія.
- НЕ перевозьте дитину.
- НЕ кататися під час вагітності.
- НЕ використовуйте мобільний телефон або не носіть навушники під час їзди на електросамокаті.
- НЕ торкайтеся до мотора вісоких коліс після їзди, оскільки він може нагріватися.

- Завжди тримайте обидві руки на кермі, інакше ви ризикуєте серйозними травмами через втрату рівноваги і падіння.
- Призначений тільки для використання в суху погоду.
- Ми не рекомендуємо використання на громадських дорогах.
- Ніколи не повертайте різко під час руху на високій швидкості.
- Не починайте і не зупиняйтеся різко.
- Переконайтеся, що швидкість електросамоката є безпечною для вас і інших, і будьте готові зупинитися в будь-який час під час руху.
- Під час їзди на електросамокаті тримайтеся на відстані від інших, щоб уникнути зіткнень.
- Коли ви повертаєте, використовуйте центр ваги вашого тіла; різка зміна центру ваги може спричинити пошкодження.
- Забороняється будь-які зміни, крім тих, що визначені виробником.
- Самозамкнені гайки та інші самозамкнені фіксатори можуть вийти з ладу.
- Уникайте їзди на схилах.
- Тривале перебування під ультрафіолетовими променями, дощем та іншими погодними умовами може пошкодити матеріали корпусу, зберігайте його в приміщенні, коли не використовуєте.

ІХ. ОЧИЩЕННЯ І ОБСЛУГОВУВАННЯ

Цей електросамокат може використовуватися як засіб транспорту і вимагає обслуговування всіх його компонентів, які підлягають зносу через використання, що не покривається гарантією.

ОЧИЩЕННЯ

Переконайтеся, що електросамокат вимкнений, зарядний кабель витягнутий, а гумова заглушка на порту зарядки надійно закрита перед очищенням; інакше ви можете пошкодити електронні компоненти. Завжди відключайте пристрій від зарядного пристрою перш за все, закривайте водонепроникну заглушку зарядки, вимикайте живлення пристрою і уникайте контакту рідини з батареєю, мотором та іншими електронними частинами під час очищення, щоб уникнути непередбачених небезпек. Не використовуйте водяний струмінь високого тиску для очищення пристрою або не занурюйте його у воду.

Для очищення електросамоката використовуйте вологу тканину. Якщо потрібно очистити бруд, використовуйте м'яку щітку, а потім вологу тканину.

Переконайтеся, що порт для зарядки закритий, щоб уникнути проблем з електронними компонентами.

Не використовуйте алкоголь, бензин, гас чи інші летючі або корозійні хімічні компоненти. Це може пошкодити як зовнішній вигляд, так і внутрішню структуру електросамоката. Також не використовуйте водяний пістолет високого тиску або проточну воду.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігайте електросамокат у прохолодному та сухому місці, коли не використовуєте.

Уникайте залишати його на вулиці, оскільки він не призначений для використання у вологих зонах, поблизу корозійних агентів, таких як морська вода, порти тощо. Також не рекомендується піддавати його впливу високих температур через тривале перебування на прямому сонячному світлі.

Зверніть увагу на рекомендований тиск в шинах:

- Передня шина: 2,3 - 2,5 Бар
- Задня шина: 2,3 - 2,5 Бар

Переконайтеся, що тиск у шинах знаходиться в межах рекомендованого діапазону перед поїздкою.

Заміна зовнішньої шини необхідна, коли глибина протектора <1 мм.

Х. ОБРОБКА БАТАРЕЇ І ЗАБОРОНЕНІ ДІЇ

Не використовуйте інші моделі або марки акумуляторів, використовуйте тільки оригінальний акумулятор.

Не розміщуйте акумулятор у середовищі з високими температурами, що перевищують 45°C, або нижчими за -10°C (наприклад, не кладіть електросамокат в багажник автомобіля влітку) і не ставте акумулятор поблизу вогню. Інакше це може призвести до відмови акумулятора, перегріву та навіть ризику загоряння.

Уникайте повного розрядження акумуляторів, краще заряджати їх, поки в них ще є заряд. Це подовжить термін служби акумулятора. Також, якщо ви використовуєте електросамокат в дуже холодних або теплих умовах, час роботи акумулятора може скоротитися. Це не є поломкою акумуляторів, а є їх нормальною поведінкою.

Крім того, акумулятор може забезпечити більший діапазон при використанні за нормальної температури; термін служби акумулятора та його продуктивність зменшуються, якщо він використовується в середовищі нижче 0°C. Зазвичай в умовах -10°C діапазон може бути вдвічі менший або навіть менше, ніж при кімнатній температурі. Після підвищення температури діапазон акумулятора буде відновлено.

Коли електросамокат не використовується довгий час, рекомендується заряджати акумулятор електросамоката кожні 3 місяці. Невиконання цієї рекомендації може пошкодити акумулятор, і це пошкодження не покривається гарантією. Заборонено розбирати відсік акумулятора. Дозволяється тільки його обслуговування в Офіційних Технічних Службах або авторизованих майстернях.

Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій для заряджання, інакше існує ризик пошкодження або загоряння.

Неправильна утилізація використаних акумуляторів може спричинити серйозне забруднення навколишнього середовища. Дотримуйтесь місцевих правил при утилізації цього акумуляторного пакета.

Після кожного використання заряджайте акумулятор, це продовжить його термін служби.



НЕБЕЗПЕКА!

Ризик загоряння – немає деталей, які можна обслуговувати користувачем. Акумуляторна клітина містить горючі та небезпечні речовини. Невірне поводження може призвести до загоряння, диму, вибуху та серйозних травм або втрати майна. Завжди читайте та дотримуйтеся наступних заборонених дій, одягайте відповідне захисне спорядження перед будь-якими операціями з акумулятором.

Тримайте акумулятор подалі від немовлят і дітей, щоб уникнути будь-яких нещасних випадків.

Якщо молодші діти використовують акумулятор, їхні опікуни повинні пояснити правильний метод обробки та заходи обережності перед використанням, а також завжди забезпечувати цілісність акумулятора.

Використовуйте тільки спеціалізований зарядний пристрій і заряджайте акумулятор тільки у визначений спосіб. Не заряджайте акумулятор безпосередньо через електричну розетку або автомобільний зарядний пристрій для прикурювача. Не залишайте акумулятор без нагляду під час заряджання.

- Не заряджайте акумулятор у зворотному порядку.
- Не залишайте акумулятор поблизу вогню чи нагрівальних джерел і не кидайте акумулятор у вогонь.
- Не заряджайте або використовуйте акумулятор у автомобілі або подібному місці, де температура може перевищувати 45°C.
- Не занурюйте, не кидайте і не мочіть акумулятор у воді / морській воді тощо.
- Не коротіть або не з'єднуйте (+) позитивний і (-) негативний контакти металевими предметами. Не зберігайте акумулятор у кишені або сумці разом з металевими предметами, такими як ключі, ланцюжки, шпильки, монети або гвинти.
- Не проколюйте акумулятор гострим предметом, таким як голка або викрутка.

- Не нагрівайте частину акумулятора за допомогою нагрітими предметами, такими як паяльник.
- Не ударяйте по акумулятору важкими предметами, такими як молоток або ваги. Не наступайте на акумулятор і не кидайте або не падайте акумулятор, щоб уникнути механічних ударів. Не використовуйте серйозно деформований акумулятор.
- Не розбирайте акумулятор або не змінюйте конструкцію акумулятора, включаючи електричну схему.
- Не паяйте безпосередньо на акумуляторі і не використовуйте або не збирайте старі та нові акумулятори разом.
- Не кладіть акумулятор у мікрохвильову піч, сушарку або високий тиск контейнер.
- Не використовуйте або не збирайте акумулятор разом з акумуляторами інших виробників, різними типами та/або моделями акумуляторів, такими як сухі батареї, нікель-метал-гідридні батареї або нікель-кадмієві батареї.

Не використовуйте акумулятор у разі генерації статичної електрики (понад 100 В), оскільки це може пошкодити захисну схему акумулятора.

Не виймайте акумулятор. Видалення акумулятора є складним і може змінити роботу пристрою. Ви повинні звертатися лише до авторизованого сервісного центру для операцій з акумулятором.

Не зберігайте і не заряджайте акумулятор при температурах, що виходять за межі зазначених (див. у цьому посібнику). Не проколюйте акумулятор. Дотримуйтесь місцевих законів та нормативних актів щодо переробки акумуляторів та/або їх утилізації. Добре обслуговуваний акумулятор може добре працювати навіть після багатьох миль їзди. Заряджайте акумулятор після кожної поїздки і уникайте повного розряджання акумулятора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Відразу тримайте подалі від вогню, якщо виявлено витік чи неприємні запахи. Якщо рідина потрапила на вашу шкіру або одяг, негайно добре промийте водою. Якщо рідина, що витікає з акумулятора, потрапила в очі, не тріть очі, промийте їх чистою водою і негайно зверніться до лікаря.

Закрийте контакти за допомогою належної ізоляційної стрічки перед утилізацією.

Перед використанням акумулятора або зарядного пристрою завжди читайте посібник користувача та дотримуйтесь заходів обережності.

Замість акумулятора необхідно використовувати новий, коли час використання акумулятора значно скорочується.

Під час заряджання, використання та зберігання акумулятора тримайте його подалі від предметів, що можуть генерувати статичну електрику.

Не можна використовувати акумулятор, що не підлягає перезарядженню, як заміну.

Акумулятор повинен бути вилучений з приладу перед утилізацією.

Прилад повинен бути відключений від мережі під час вилучення акумулятора.

Акумулятор повинен бути утилізований безпечно.

Не намагайтеся розібрати акумулятор. Не торкайтеся контактів акумулятора. Не розбирайте або не проколюйте корпус.

Тримайте контакти акумулятора подалі від металевих предметів, щоб уникнути короткого замикання. Ризик пожежі та електричного шоку. Не заряджайте або використовуйте акумулятор, якщо він пошкоджений або має сліди води.

У разі аварії або поломки зверніться до авторизованого ремонтного сервісу у вашій країні.

Користувач повинен звертатися до авторизованого або спеціалізованого обслуговування клієнтів.

XI. ЗАРЯДЖАННЯ/РОЗРЯДЖАННЯ ЗБЕРІГАННЯ АКУМУЛЯТОРА

I



Попередження: Завжди дотримуйтесь наступних інструкцій.

Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій, неправильне використання може призвести до травм та матеріальних втрат. Гарантія не несе відповідальності за будь-які пошкодження, спричинені використанням неоригінального зарядного пристрою.

Не заряджайте в безпосередній близькості від рідини/вогню, завжди уникайте запальних речовин. Не залишайте пристрій без нагляду під час заряджання.

Не заряджайте, якщо порт зарядки або зарядний кабель мокрі.

Не заряджайте або використовуйте акумулятор, якщо він пошкоджений або має сліди води.

Інтерфейс зарядки має спеціальний слот. Не примушуйте роз'єм до вставляння, оскільки це може пошкодити пристрій.

Індикатор зарядного пристрою червоний, коли акумулятор заряджається.

Індикатор зелений, коли заряджання завершено.

Витягніть зарядний пристрій, коли індикатор зарядного пристрою стане зеленим.

Перезаряджання або надмірне розряджання можуть призвести до незворотного пошкодження акумулятора або втрати майна. Якщо індикатор зарядного пристрою став зеленим одразу після заряджання після поїздки, будь ласка, відключіть зарядний пристрій і дайте акумулятору охолонути перед наступним заряджанням. Це нормальне явище інтелектуального захисту через високу внутрішню температуру акумулятора. Заряджання можна почати після того, як акумулятор охолоне. Зупиніть заряджання і відключіть зарядний пристрій, якщо акумулятор не зарядився повністю після рекомендованого часу. Зв'яжіться з обслуговуванням клієнтів для отримання додаткової інформації.

Порт для зарядки повинен бути закритий прикріпленою гумовою заглушкою після кожного заряджання. Завжди будьте обережні при поводженні з акумулятором.

ХІІ. МЕТОД ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

Помилка 1: Введення та опис коду помилки

Код помилки	Опис	Рішення
E0:	Помилка зв'язку	Може знадобитися заміна кабелю зв'язку, приладної панелі або контролера. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
E1:	Помилка контролера	Може знадобитися заміна контролера. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
E2:	Помилка акселератора	Може знадобитися заміна акселератора. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
E3:	Помилка гальм	Може знадобитися заміна важеля гальма. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
E4:	Помилка MOS / Захист від перевантаження	Може знадобитися заміна контролера. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
E5:	Помилка сенсора Холла	Може знадобитися заміна мотора. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.

Захисний код	Опис	Рішення
P1:	Захист обертання	Може знадобитися заміна мотора. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
P2:	Захист від низької напруги	Через тривалу неактивність електросамоката або повне розрядження акумулятора під час їзди, заряджайте електросамокат або замініть його на новий акумулятор. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
P3:	Захист перевищення напруги	Може знадобитися заміна контролера. Будь ласка, зверніться до дилера для ремонту та перевірки.
P4:	Захист перегріву	Зупиніть поїздки і чекайте, поки температура мотора не знизиться до нижче 11 °C для автоматичного відновлення.

Помилка 2: Акумулятор не заряджається

Методи вирішення:

1. Зарядний роз'єм не правильно підключений до порту зарядки.
2. Зарядний пристрій пошкоджений. Замість нього використовуйте новий.
3. З'єднання між акумулятором та портом зарядки ослаблене. Перепідключіть роз'єм.

Помилка 3: Недостатній пробіг після заряджання

Методи вирішення:

1. Напруга занадто низька. Заряджайте акумулятор до повної ємності.

- Надмірне споживання енергії через підйом вгору, сильний вітер, надмірне навантаження, погані дорожні умови або низька температура.
- З'єднання між акумулятором та портом зарядки ослаблене. Перепідключіть роз'єм.

Помилка 4: Занадто низька швидкість

Методи вирішення:

Недостатнє заряджання. Заряджайте акумулятор до повної ємності.

Помилка 5: Помилка гальм

Методи вирішення:

Будь ласка, відрегулюйте гвинт натягування гальмівного троса.

Примітка: Коли виявлено несправність, будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру. Не ремонтуйте та не модифікуйте електросамокат самостійно, оскільки це може призвести до втрати гарантії та можливих травм.

ХІІІ. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОРИСТАННЯ

Назва продукту	Predator ES Thunder
Модель	PES027
Розміри, складений розмір	118 × 66 × 50 см
Розміри, висота	126 см
Вага, максимальне навантаження	120 кг
Вага нетто	26,5 кг
Вік початку використання	14 років (залежно від місцевих правил)
Для висоти	140 см і вище

Максимальна швидкість	20 або 25 км/год (залежно від місцевих правил)
Максимальний пробіг	65 км
Здібність до підйому	26% (приблизно 14,6°)
Температура експлуатації	-10°C~40°C
Водонепроникність	IPX5
Номинальна напруга батареї	48 В
Максимальна напруга зарядки батареї	54,6 В
Ємність батареї	13 А·год
Номинальна потужність мотора	500 Вт
Максимальна потужність мотора	1 400 Вт
Номинальна потужність зарядного пристрою	109,2 Вт
Номинальна вхідна напруга зарядного пристрою (В)	100~240 В змінного струму
Номинальна вихідна напруга зарядного пристрою (В)	54,6 В
Номинальний струм зарядного пристрою	2 А
Час зарядки	7~8 год



Примітка:

«Загальний пробіг» тестується при повністю зарядженому акумуляторі, навантаженні 75 кг (165,3 фунта), температурі 25–30 °C (77~86°F) та швидкості 10 км/год (6,2 милі/год) на рівній бетонній дорозі зі швидкістю без зупинок. Умови тесту здатності до підйому: При рівні заряду акумулятора 70% або більше та навантаженні 75 кг, електросамокат під'їжджає до схилу 10 метрів на швидкості 25 км/год. Після виходу з підйому швидкість транспортного засобу повинна досягати 10 км/год або більше. Схил 26% приблизно дорівнює нахилу 14,6°.

Згідно з останньою інформацією на вебсайті.
Послуги можуть змінюватися без попередження.