

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА
ЕЛЕКТРОСКУТЕР V7

Звернення

На початку друку цей посібник містить найновішу інформацію про продукт на той час.

Yadea прагне покращити дизайн та якість продукту. Як наслідок, дизайн продукту може бути змінений у будь-який час, що може призвести до певної невідповідності між інструкцією та реальним продуктом.

Якщо у вас виникли запитання, будь ласка, зв'яжіться з нами.

Авторські права на цей посібник належать Yadea technology group co., LTD.

Виробник: Yadea technology group co., LTD

Корпоративний сайт: www.yadea.one

Контакти: +380678254430

Зміст

1. Передмова.	01
2. Заходи безпеки.	02
3. Конструкція скутера.	11
4. Інструкція з експлуатації.	15
5. Огляд та ремонт.	36
6. Специфікація.	48
7. Технічне обслуговування.	50

1. Передмова

Шановні клієнти!

Перш за все, дякуємо за те, що ви вирішили придбати продукцію «YADEA».

У цьому посібнику представлені можливості та методи обслуговування електричного скутера, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію, щоб зрозуміти продуктивність скутера, характеристики, поради щодо технічного обслуговування, та повністю відчуйте переваги "YADEA"

Для ефективного користування цим скутером, будь ласка, використовуйте «оригінальні запчастини для продукції YADEA».

Якщо у вас виникли запитання, зв'яжіться з нашим авторизованим сервісним центром або нашою компанією.

Дата першого технічного обслуговування: через місяць після покупки скутера.

Термін наступного технічного обслуговування: через три місяці після останнього технічного обслуговування.

2. Заходи безпеки

Для вашої безпеки та безпеки вашої родини, а також для запобігання нещасних випадків, будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь наведених нижче заходів безпеки та відповідних інструкцій і правил.

Запобіжні заходи

1. Попереджувальні символи безпеки, використані в цій інструкції.



НЕБЕЗПЕЧНО: Будьте уважні до високих ризиків, ігнорування цього попередження може призвести до серйозних травм та нещасних випадків, таких як смерть.

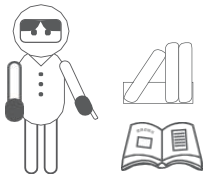


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ігнорування цього попередження може призвести до травм або пошкодження скутера.



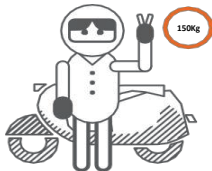
УВАГА: Зверніть увагу на незначні небезпеки, ігнорування цього попередження може призвести до незначних пошкоджень обладнання.

2. Просимо уважно прочитати інструкцію перед експлуатацією, оглянути скутер перед поїздкою, щоб переконатися в безпечному використанні.

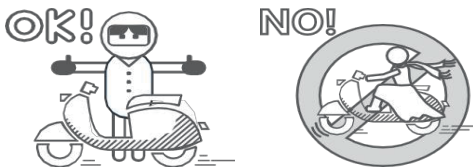


Безпечна поїздка

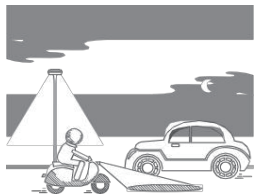
1. Категорично забороняється позичати скутер особам, які не знайомі з його характеристиками.
2. Електричний скутер повинен перевозити людей або предмети відповідно до правил дорожнього руху, перевантаження суворо заборонено. Центр ваги поклажі повинен бути якомога нижчим і ближче до центру скутера, а маневреність скутера буде змінюватися в залежності від розташування центру тяжіння багажу та скутера. Коли центр ваги вантажу знаходиться далеко, маневреність скутера буде змінюватися в різному ступені. Не можна ставити багаж на ручку керма. Багаж повинен бути міцно закріплений на скутері. Задня полиця призначена для вантажу - 2 кг, передня коробка для зберігання - 1,5 кг, задня коробка для зберігання - 3 кг. При тому загальне навантаження на скутер не повинно перевищувати 150 кг.



3. Під час їзди ми повинні одягати шолом, окуляри та інше захисне спорядження, які відповідають заходам безпеки. Ми повинні одягати зручний одяг, який не тісний, при тому не одягати занадто вільний одяг, щоб не зачепитися за колеса та ланцюги та не спричинити небезпеку.



4. Якщо ви їдете в дощову або сніжну погоду, гальмівний шлях може бути подовжено та є ризик виникнення бокового пробуксовування. Будь ласка, уповільніться та увімкніть фари нічного бачення. В сильний дощ та інші негоди, намагайтеся уникати подорожей.



Небезпечно

В темний час доби обов'язково вмикайте фари, тримайте дистанцію більше 50 метрів від інших суб'єктів дорожнього руху. Вміло перемикайте між дальнім і ближнім світлом. Уповільніть швидкість, коли бачите на зустрічній смузі автомобілі, велосипедистів та пішоходів, і одразу перемикайтеся на ближнє світло. Якщо від іншого світла у вас виникне запаморочення, негайно зупиніться, щоб уникнути небезпеки.

5. Під час їзди суворо дотримуйтесь ПДР, уповільнюйте швидкість при проїзді перехрестя, звертайте увагу на пішоходів інших суб'єктів дорожнього руху. Перед поворотом слід подати сигнал, сповільнити швидкість та не робити різкого повороту. Під час обгону, на транспорт, що обгоняється, це не повинно впливати, він не повинен знаходитися надто близько до скутера, а також категорично забороняється різко змінювати на смуги та напрями руху.

6. Суворо заборонено керувати скутером у нетверезому стані; людям, які страждають на гіпертонію, грижу, з наслідками струсу головного мозку, епілепсією та захворюваннями судин; іншими захворюваннями, схильними раптово погіршувати самопочуття.



Безпека використання

1. Електричні скутери не слід паркувати в вестибюлях будівель, евакуаційних сходах, доріжках і безпечних виходах.
2. Електричні скутери не слід заряджати та паркувати в житлових будинках, а також слід тримати їх подалі від горючих матеріалів під час зарядки, а час зарядки не повинен бути занадто довгим.
3. Акумулятори повинні використовуватися та обслуговуватися відповідно до інструкцій. Відпрацьовані батареї не можна розбирати та переробляти .
4. Зарядний пристрій слід використовувати та обслуговувати належним чином відповідно до методу, зазначеного в інструкції з експлуатації. Перед використанням уважно прочитайте попередження на зарядному пристрою. При заміні зарядного пристрою він повинен відповідати моделі акумулятора.
5. Перед тим, як мити водою електродвигун, ви повинні ознайомитися зі змістом інструкції «Питання, які потребують уваги під час миття водою».
6. Якщо блок живлення пошкоджений або система зарядки виходить з ладу, замініть та обслуговуйте його в авторизованій ремонтній майстерні, призначеній YADEA.

7. Перед поїздкою перевірте чи ланцюг живлення та ланцюг освітлення справні. Чи можуть передні та задні гальма нормально працювати. Кріплення керма, передніх коліс, задніх коліс. Тиск в шинах. Чи не забруднений та не пошкоджений відбивач. Якщо є якісь відхилення, зверніться до авторизованого сервісного центру YADEA для ремонту або зверніться до професійного ремонту.

8. Установка акумуляторів на нові скутери та заміна акумуляторів на старі скутери повинні виконуватися професіоналами відповідно до «Інструкції з монтажу акумулятора», наданої нашою компанією. При заміні батареї з'єднувальний провід слід замінити також і не використовувати повторно. Забороняється класти батарею набік або назад.

9. Користувачам заборонено підключати або змінювати конструктивні характеристики скутерів без дозволу. Приклади: зміна конфігурації батареї, зміна електромереж, збільшення потужності лампочки та модернізація силової установки.

10. Забороняється торкатися струмоведучих частин електродвигуна мокрими руками та металевими провідниками, наприклад, гнізда акумуляторної коробки, гнізда з'єднувального проводу акумуляторної коробки, штепсельна розетка зарядного пристрою тощо. Не допускайте потрапляння електричних компонентів у воду; Під час чищення скутера уникайте попадання води на роз'єм зарядки, роз'єм жгута проводів, запобіжник та інші електричні компоненти, а також уникайте потрапляння води безпосередньо в контейнер.

11. При заміні запобіжників використовуйте запобіжники вказаних моделей і специфікацій. Категорично забороняється замикати дроти без додавання запобіжників. Запобіжник повинен добре контактувати з гніздом. Якщо він ослаблений, запобіжник може нагрітися і стати причиною нещасних випадків.

12. Займисті, вибухонебезпечні та інші небезпечні вантажі, вироби з низькою термостійкістю, залишки їжі та мокрі дощові речі не можна класти в контейнер.

13. Не використовуйте для зарядки зарядні пристрої інших марок і технічних характеристик. Також заборонено використовувати зарядний пристрій, наданий нашою компанією, для зарядки інших акумуляторів.

14. Під час заряджання надійно з'єднайте вихідний штекер зарядного пристрою з гнітом зарядки акумулятора, а потім підключіть вхідний штекер зарядного пристрою до джерела живлення змінного струму.

Для моделей з подвійною батарейною коробкою, якщо вона наявна, необхідно вийняти батарею та зарядити окремо усі виходи живлення. Дроти передачі, повинні бути щільно підключені, щоб забезпечити хороший контакт, безпеку та надійність.

15. Акумуляторну батарею та зарядний пристрій, що заряджається, розміщувати в безпечному місці, без доступу дітей. Також в місцях без легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів. В провітрюваному та сухому місці, прооте не заряджати на відкритому повітрі. Слідуйте інструкціям, щоб уникнути нещасних випадків, таких як коротке замикання та пожежа електроприладів, спричинених дощем та іншими факторами. Забороняється використовувати зарядний пристрій у нестабільному, запиленому, вологому середовищі та середовищі з потраплянням прямих сонячних променів. Не заряджайте акумуляторну батарею у грозу. Під час зарядки акумулятор і зарядний пристрій не можна нічим прикривати, а зарядний пристрій не можна класти на сидло, щоб не виникла тепловіддача.

16. Час зарядки не повинен перевищувати 10 годин, а станція швидкої зарядки не повинна використовуватися для повноцінної зарядки.

17. У процесі заряджання, якщо присутній неприємний запах, занадто висока температура, індикатор зарядного пристрою не загорівся зеленим після заряджання протягом більше 10 годин, акумулятор вибухнув і витікає рідина тощо - будь ласка, припиніть заряджання негайно та відправте його до дилера для ремонту.

18. Електричний мотоцикл слід паркувати або заряджати подалі від джерела тепла та вогню, а також не можна паркувати на сховищах легкозаймистих, вибухонебезпечних, корозійних та інших небезпечних вантажів, а також у магазинах, складах та приміщеннях з різними предметами. Під час паркування скутера на зарядку, електричний замок дверей повинен бути закритий.

19. Не розбирайте електричні компоненти без дозволу. Непрофесійному персоналу категорично забороняється проводити технічне обслуговування. У разі несправності звертайтеся до професійного сервісного центру YADEA

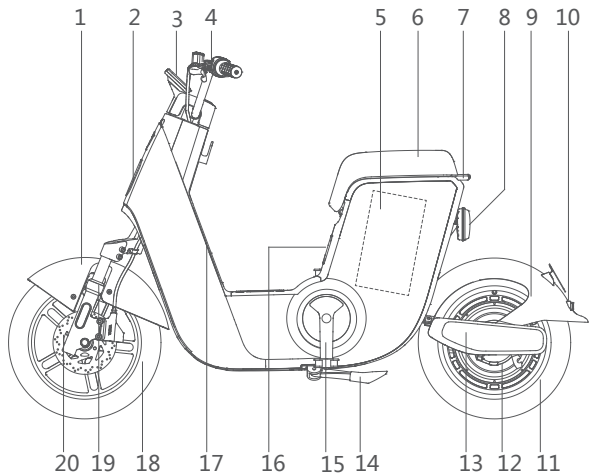


УВАГА

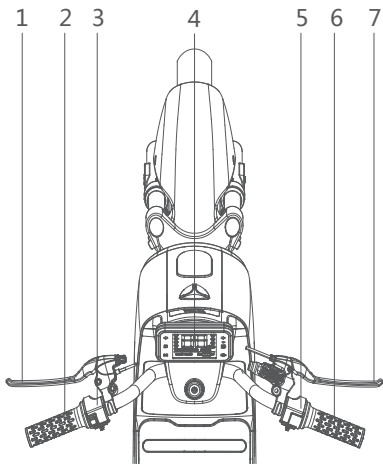
Просимо обирати оригінальний акумулятор та аксесуари від YADEA задля тривалої експлуатації скутера.

3. Опис деталей

Схема будови скутера



1. Переднє крило
2. Фара
3. Спідометр
4. Руль
5. Акумулятор
6. Подушка сидіння
7. Підлокітник
8. Задній ліхтар
9. Заднє крило
10. Задній рефлектор
11. Задня шина
12. Двигун
13. Захисний щиток вилки
14. Бічна підставка
15. Кривошип педалі
16. Зарядний отвір
17. VIN номер
18. Переднє колесо
19. Амортизатор передньої вилки
20. Переднє дискове гальмо



1. Лівий важіль заднього гальма 2. Ліва рукоятка 3. Ліва група перемикачів

4. Спідометр 5. Права група перемикачів 6. Дроссель

7. Правий передній гальмівний важіль

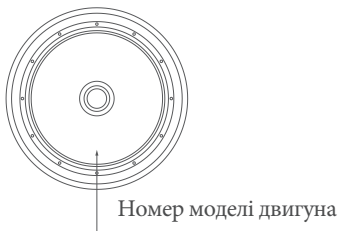
Приклад кодування VIN рамки:

LR4DE190xxxxxxxxx Висота 7 мм

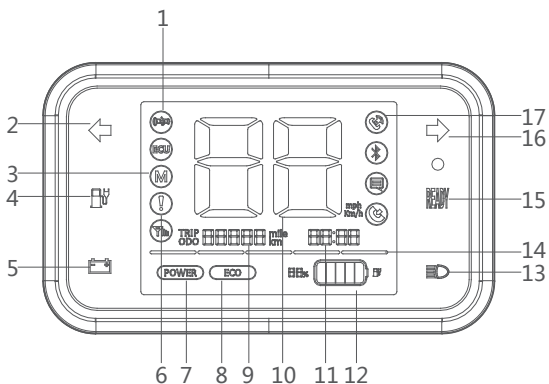
Глибина 0,2 мм



Кодування моделі двигуна



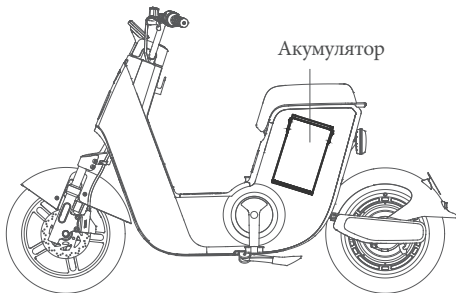
Функції спідометру



1. Індикатор несправності дросельної заслінки
2. Лівий поворотник
3. Індикатор несправності двигуна
4. Стан заряду акумулятора
5. Індикатор низької напруги
6. Індикатор гальма
7. Режим POWER
8. Режим ECO
9. Відображення пробігу
10. Відображення швидкості
11. Відображення часу
12. Індикатор заряду акумулятора
13. Індикатор дальнього світла
14. Поточний дисплей
15. Індикатор безпечного запуску
16. Правий поворотник
17. GPS сигнал

Інструкція з експлуатації

Установка акумулятора



Способи установки акумулятора:

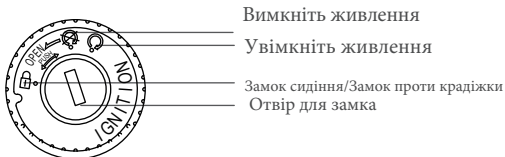
1. Відкрийте подушку сидіння.
2. Вставте батарею в акумуляторну коробку.
3. Підключіть дріт живлення акумулятора.
4. Увімкніть повітряний перемикач, заблокуйте подушку сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

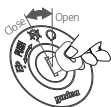
- Акумуляторна коробка обклеєна міцним і надійним попередженням про високу напругу/знаки небезпеки електродів, які не можна закривати або відривати.
- Не натискайте, не проколуйте та не бийте акумулятор.
- Заборонено ставити батарею поруч підключення і замикання позитивного і негативного полюсів акумулятора.
- Забороняється відкривати зовнішню конструкцію батареї.
- Користувачам категорично заборонено змінювати акумулятор
- Не викидайте відпрацьовані батареї, щоб уникнути забруднення навколишнього середовища.
- Відпрацьовані батареї цього продукту мають бути перероблені нашою компанією, дистриб'юторами або визначеними державними точками.

НЕБЕЗПЕЧНО

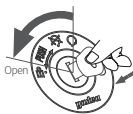
Вимикач блокування живлення



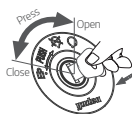
1. Увімкнення живлення: вставте ключ у вимикач електричного замка і поверніть за годинниковою стрілкою праворуч до цього положення, живлення увімкнено, і ключ не можна витягнути.
2. Вимкнення живлення: поверніть ліворуч проти годинникової стрілки до цього положення, вимкніть живлення, а потім можна витягнути ключ.
3. Замок сидіння: вставте ключ у вимикач електричного блокування, поверніть ліворуч і проти годинникової стрілки до цього положення, щоб відкрити перемикач блокування подушки сидіння та відкрити подушку сидіння.
4. Замок проти крадіжки: вставте ключ у вимикач електричного замка, головка скутера відхиляється вліво до максимального кута, циліндр замка натискається вниз, а потім повертається в це положення проти годинникової стрілки вліво, а язичок замка вставляється в рульовий механізм і фіксується.



Індикатор вимикача живлення

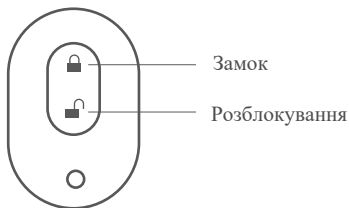




Відкриття замка сидіння



Замикання та розблокування протипушного замка

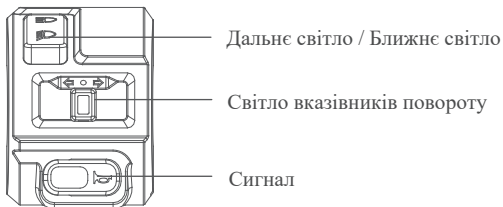
Протиугінна сигналізація



Замок	Натисніть цю кнопку  протиугінний пристрій переходить у протиугінний стан, якщо пульт дистанційного керування знаходиться в межах 3 метрів від скутера.
Розблокування	Натисніть цю кнопку  протиугінний пристрій переходить у стан захисту від крадіжки, якщо пульт дистанційного керування знаходиться в межах 2 метрів від скутера.

- Для роботи з клавішами вищезгаданого пульта дистанційного керування необхідно, щоб пульт дистанційного керування знаходився в межах 70 метрів від скутера.

Ліва група перемикачів

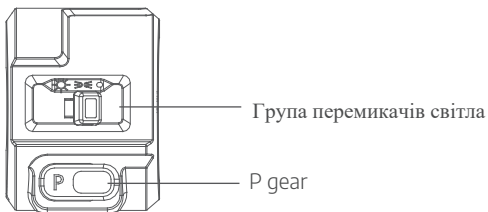


1. Перемикач дальнього та ближнього світла: коли головний перемикач світла увімкнено, натисніть лампу дальнього світла вперед щоб увімкнути, натисніть лампу ближнього світла назад, щоб вимкнути.
2. Перемикач вказівників повороту: натисніть кнопку перемикача вліво або вправо, щоб увімкнути поворотне світло у відповідному положенні та надати безперервний миготливий помаранчевий світловий сигнал. При цьому спідометр подає зелений сигнал показчика повороту. Після повернення перемикача в середнє положення натисніть перемикач, щоб вимкнути поворотне світло.
3. Кнопка звукового сигналу: натисніть кнопку звукового сигналу, щоб запустити гудок.



Перед поворотом увімкніть поворотне світло і вимкніть його вчасно після повороту.

Права група перемикачів



1. Група перемикачів світла: коли блокування живлення ввімкнено, натискання перемикача ліворуч і праворуч змінює режими світла скутера. Вимкнені всі світильники; Увімкнені фари, задні ліхтарі, спідометр ; Головний вимикач світла, всі лампи включені.
2. P gear: Натисніть цю кнопку, щоб увійти до стану паркування або старту.

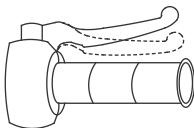
Дросель

Для прискорення обертайте проти годинникової стрілки, для уповільнення – за годинниковою стрілкою. Скидання після ослаблення двигуна перестає видавати потужність.



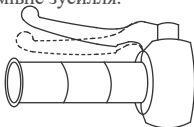
Важіль переднього гальма

Важіль переднього гальма розташований на правому кермі. Якщо тримати важіль гальма в напрямку, вказаному на рисунку, переднє колесо створює гальмівне зусилля.



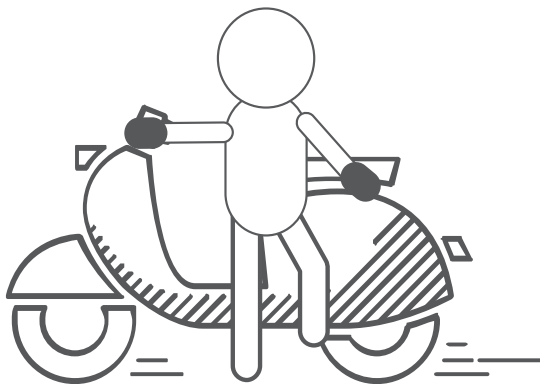
Важіль заднього гальма

Важіль заднього гальма розташований на лівому кермі. Утримування гальмівного важеля в напрямку, вказаному на рисунку, змушує заднє колесо створювати гальмівне зусилля.



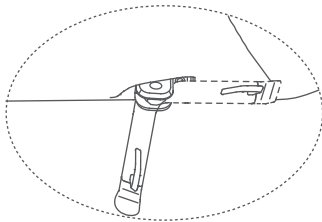
Основна підставка

Основна підставка розташована в нижній частині по центру скутера. Під час використання основної підставки для паркування ліва рука міцно утримує важіль заднього гальма, щоб запобігти його зміщенню, права рука утримує ліве положення підлокітника пасажирів, щоб скутер тримався вертикально, а потім основна підставка підтримується ногою, щоб скутер став стабільним.



Бічна підставка

Бічна підставка розташована в нижній лівій частині скутера. Під час паркування за допомогою бічної підставки міцно утримуйте важіль заднього гальма лівою рукою, щоб запобігти його зрушенню, тримайте праву руку за ліву сторону підлокітника пасажира, щоб скутер тримався вертикально, а потім опустіть ногами бічну підставку, щоб нахилити скутер вліво для паркування.



УВАГА

- Не паркуйтеся на м'якому ґрунті або на схилі, щоб запобігти перекиданню скутера. Ви можете використовувати основну підставку для підтримки скутера протягом тривалого часу.
- Після паркування вимкніть електроживлення, заблокуйте протиугінний пристрій, не кладіть у скутер цінні речі, не забудьте заблокувати подушку сидіння та ящик для інструментів, а також забрати свої речі.

Огляд перед поїздкою

Перевірка ланцюга живлення та ланцюга освітлення

1. Увімкніть джерело живлення, увімкніть перемикач освітлення та перевірте, чи увімкнені фари та чи в нормі задні ліхтарі.
2. Увімкніть перемикач повороту, перевірте, чи правильно працює індикатор повороту.
3. Перевірте, чи не пошкоджений зовнішній вигляд приладів освітлення та сигналізації.
4. Перевірте, чи стабільне з'єднання лінії електропередачі всього скутера та чи не ослаблені кріпильні роз'єми.

Перевірка переднього та заднього гальма

1. Перевірте, чи є функція вимкнення переднього та заднього гальмівного важеля нормальною. Чи гальмівна система редуктора є придатною для роботи.
2. Перевірте, чи є нормальними ефективність гальмування та гальмівний шлях. Якщо виявлені ненормальні явища, такі як м'яке гальмо, довгий гальмівний шлях, зношені гальмівні колодки, низький вміст гальмівної рідини або витік рідини, зверніться до дилера.

Пошкодження або забруднення відбивача та ліцензії

1. Переконайтеся, що відбивач не забруднений і не пошкоджений, і використовуйте його, якщо є бруд або пошкодження.
2. Перевірте, чи надійно встановлений номерний знак, чи номер чіткий, чи немає бруду та пошкоджень.

Перевірка керма, переднього і заднього колес

1. Поверніть скутер вгору-вниз, вперед-назад, ліворуч і праворуч, і перевірте кермо, а також гвинти кріплення передніх і задніх коліс на ослабленість.
2. Чи не встановлене кермо занадто туго або нерівно.
3. Натискайте скутер вперед і назад і перевірте, чи плавно обертаються передні та задні колеса та чи є ненормальний шум.

Огляд шин

1. Перевірте, чи нормальний тиск у шинах.
Якщо тиск повітря ненормальний, перевірте його за допомогою манометра. Зазвичай, передні колеса звичайних шин мають 175 ± 5 кПа, а задні колеса 200 ± 5 кПа.
Вакуумна шина: передні та задні колеса 250 ± 5 кПа.
2. Чи не тріснула шина чи вона не зношена?
3. Чи немає на шині цвях, каміння та скла?
4. Коли шина використана до позначки зносу протектора, її слід замінити.

Огляд дзеркала заднього виду

1. Перевірте, чи дзеркало заднього виду не забруднене чи не пошкоджене, тримайте дзеркало чистим, вчасно замініть його, якщо воно пошкоджене.
2. З позиції водія поспостерігайте, чи дзеркало заднього виду бачить задню та бокову дорожні умови відповідно.

Правильне водіння

Початок поїздки

1. Вставте ключ в електричний замок, поверніть перемикач живлення за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути скутер.
2. Перевірте ланцюг живлення та освітлення, передню та задню гальмівні системи, рефлектор, руль та переднє і заднє колесо.
3. Тримайте кермо обома руками, стабілізуйте скутер, натисніть в основну опору або бічну опору, щоб заднє колесо приземлилося, і поставте праву ногу на педаль. Після того, як ви сядете на скутер, повільно поверніть ручку регулювання швидкості проти годинникової стрілки всередину, і самокат почне працювати.

Регулювання швидкості

Ви можете використовувати дросель для регулювання прискорення або уповільнення, щоб контролювати швидкість скутера. Поверніть дросель проти годинникової стрілки і швидкість зміниться з повільної на швидку. Після ослаблення дросель автоматично скинеться, і двигун перестане працювати.

Використання гальма

1. Після швидкого повернення дросельної заслінки міцно утримуйте важіль гальма.

2. Ефект гальмування найкращий, коли заздалегідь повільно гальмують, а потім посилюють тиск на важіль гальма.

3. Не гальмуйте різко і не повертайте різко. Сильне гальмування та жорстке керування є основними факторами, що спричиняють бічні ковзання або перекидання, які надзвичайно небезпечні.

Способи паркування

1. Заздалегідь подайте сигнал, під'їдьте до місця зупинки, поверніть дросель у вихідне положення, а потім гальмуйте.

2. Коли скутер повністю зупиниться, вимкніть поворотне світло та фари та вимкніть вимикач живлення.

3. Під час паркування встаньте на ліву ногу і рівну поверхню, підперши підставку.

4. Коли ви залишаєте скутер, не забудьте заблокувати протитітінний замок і забрати ключ, щоб запобігти крадіжці.

- Коли заднє колесо торкається землі, дросель не можна повертати, поки водій не сяде міцно.
- Не дозволяйте використовувати людям, які не знайомі та не можуть керувати скутером. Водіння однією рукою та водіння в нетверезому стані небезпечні.
- Гальмування тільки переднім або заднім колесом може бути вкрай небезпечним. Будь ласка, дотримуйтесь безпечної швидкості та повільно гальмуйте заздалегідь.



Використання та обслуговування електричних запчастин

Використання та технічне обслуговування двигуна

1. Регулярно перевіряйте, чи не ослаблені гвинти торцевих заглушок з обох боків двигуна.
2. Регулярно перевіряйте, чи не ослаблена проводка двигуна, чи не деформований зовнішній вигляд та чи не пошкоджений фазовий провід двигуна.
3. При використанні в дощові дні двигун не може працювати у воді, а поверхня води не може перевищувати положення задньої осі.
4. Перевантаження двигуна категорично заборонено.
5. Якщо виявиться, що двигун працює ненормально, ви повинні негайно припинити використання скутера та відправити його в авторизовану ремонтну майстерню для ремонту та заміни.

Використання та обслуговування контролера

1. Регулярно перевіряйте, чи не ослаблені гвинти кріплення контролера та проводки.
2. Регулярно очищайте поверхню контролера від пилу, що сприяє відведенню тепла. Забороняється використовувати воду для миття електроприладів, щоб не спричинити небезпеку короткого замикання.

3. Несанкціонована модифікація схем контролера суворо заборонена.
4. Регулярно перевіряйте лінії контролера, запобіжники тощо.
5. Якщо буде виявлено, що контролер працює ненормально, ви повинні негайно припинити використання скутера та відправити його в авторизовану ремонтну майстерню для ремонту та заміни.

Використання та технічне обслуговування літій-іонної батареї

У цьому скутері використовується літій-іонна батарея, яка не потребує обслуговування, температура робочого середовища становить $0^{\circ}\text{C} \sim +45^{\circ}\text{C}$, занадто низька зменшить його ефективну ємність, занадто висока вплине на термін придатності.

Тому в зимових або холодних районах, коли безперервна відстань після однієї зарядки зменшується, це нормально. Коли температура підвищиться вище 20°C , його функція відновиться природним чином. Акумулятор є важливим компонентом, який забезпечує хорошу продуктивність скутера. Будь ласка, зверніть увагу на належний захист.

Просимо не залишати заряд до мінімально допустимої напруги щоразу під час їзди.

Як правило, найкраще зарядити батарею один раз, коли рівень заряду становить близько 30%.

Коли індикатор низької напруги блимає, необхідно зарядити акумулятор.

Найкраще сформувати звичку заряджатися щодня після їзди, що дуже сприятливо впливає на термін служби акумулятора. Якщо акумулятор залишився на 3-7 днів (після розрядження), він може бути остаточно пошкоджений. Тому, будь ласка, зарядіть акумулятор якомога швидше після використання. Існує два способи зарядки: перший – вийняти акумулятор і зарядити його, другий – заряджати безпосередньо скутер.

Як витягнути акумулятор для зарядки?

1. Не торкайтеся позитивних і негативних електродів акумулятора з металевими провідниками.

2. Забороняється заряджати акумулятор за умови перевернення, інакше це вплине на термін придатності батареї.

3. Встановіть зарядний пристрій і акумулятор у стійке положення, спочатку вставте штекер з в гніздо зарядного пристрою, а потім вставте штекер зарядного пристрою в розетку, щоб почати зарядку.

Зарядка безпосередньо на скутері

Спочатку вимкніть живлення та вийміть ключ, вставте штекер зарядного пристрою в зарядний отвір скутера, а потім вставте штекер зарядного пристрою в розетку, щоб почати заряджання.

Час зарядки

Коли вхідні та вихідні клеми зарядного пристрою увімкнені, зелений індикатор зарядного пристрою стане червоним, що вказує на те, що джерело живлення ввімкнено та переходить у стан заряджання. Після заряджання протягом 6 ~ 8 годин червоний індикатор зарядного пристрою стане зеленим, вказуючи на те, що електрика в основному заповнена, а штепсель можна витягнути після заряджання ще на 1 ~ 2 години.

Температура батареї

Робоча температура зарядки: 0 ~ 45 °C

Робоча температура розрядження: -20 ~ 50 °C

Температура зберігання: -20 ~ 45 °C Термін зберігання: 3 місяці

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Окремі інструкції з експлуатації в комплекті акумулятора та зарядного пристрою також є частиною продукту. Будь ласка, уважно прочитайте перед використанням.
- Уважно прочитайте та зрозумійте попереджувальні слова та запобіжні заходи на етикетках корпусів акумулятора та зарядного пристрою.

НЕБЕЗПЕЧНО

- Заборонені місця для зарядки, такі як супермаркети, магазини, склади, кухні, спальні та інші легкозаймисті місця. Не перевищуйте встановлений час зарядки влітку та взимку.

Методи та застереження для ефективного збільшення терміну служби акумулятора

1. При прискоренні обертайте дросель повільно і не дуже швидко.
2. Як правило, найбільш економічна швидкість руху становить 30-35 км/год, а коефіцієнт безпеки їзди при цьому високий.
3. Розвивайте хорошу звичку заряджатися. Батарея повинна бути кімнатної температури.
4. Щоб запобігти надмірному розрядженню акумулятора, його потрібно заряджати раз на місяць.
5. Для акумуляторів, які зберігалися більше одного року, користувач несе відповідальність за погіршення продуктивності батареї через невиконання необхідного планового технічного обслуговування.

Використання та обслуговування зарядного пристрою

Цей зарядний пристрій спеціально розроблений для акумулятора електричного скутера YADEA, який дбайливо доглядає за акумулятором та ефективно покращує термін служби акумулятора.

1. Попередження: користувачі повинні дотримуватися інструкцій під час заряджання, інакше наслідки будуть на їх власний ризик.
2. Нагадування: необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
3. Зверніть увагу на тип акумулятора, який зарядний пристрій його заряджає та прикладену напругу.
4. Під час зарядки його слід помістити в провітрюване середовище. Категорично забороняється заряджати в замкненому просторі або на спекотному сонці та в середовищі високої температури. Зарядний пристрій не слід розміщувати на хвостовій коробці для зарядки.
5. Під час заряджання спочатку підключіть акумулятор, а потім підключіть його до мережі. Після того, як буде достатньо, від'єднайте мережу від електромережі, перш ніж від'єднати акумулятор.
6. Коли горить зелене світло, необхідно вчасно відключити живлення. Забороняється підключати зарядний пристрій до джерела живлення змінного струму без зарядки протягом тривалого часу.
7. Якщо під час процесу заряджання індикаторна лампа має ненормальний запах або корпус зарядного пристрою перегрівся, заряджання необхідно негайно припинити, а зарядний пристрій відремонтувати або замінити.

8. Під час використання та зберігання зарядного пристрою слід звернути увагу на те, щоб уникати потрапляння сторонніх речовин, особливо води чи інших рідин, щоб не спричинити коротке замикання всередині зарядного пристрою. Зарядний пристрій не слід переносити разом зі скутером якомога далі одне від одного .

9. Не розбирайте та не замінюйте деталі в зарядному пристрої.



Забороняється розбирати спеціальні електроприлади без дозволу.
Не штовхайте і не бийте зарядний пристрій



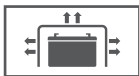
Зарядні пристрої зберігаються в сухому та добре провітряному середовищі, щоб уникнути вологості та подальшій від легкозаймистих та вибухонебезпечних предметів.
Температура навколишнього середовища 10-30°C



Місце, де заряджається акумулятор, має бути подалі від дітей.



Під час підключення або відключення джерела живлення руки повинні бути сухими, і суворо забороняється, щоб струмопровідні предмети одночасно торкалися контактів на обох кінцях зарядного отвору акумуляторної коробки або зарядного отвору з'єднувального проводу. .



Ні зарядний пристрій, ні акумулятор не повинні накриватися чимось, щоб запобігти потраплянню рідини та металу в зарядний пристрій.



Термін служби батареї скорочується під час тривалого зберігання. Тому перед зберіганням акумулятор необхідно повністю зарядити. Акумулятор необхідно заряджати раз на місяць.

5. ОГЛЯД, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ

Шановні клієнти:

Регулярно перевіряйте та обслуговуйте скутер, навіть коли він не перебуває в експлуатації тривалий час, його також слід регулярно перевіряти. Перевіряйте та робіть огляд нового скутера, коли він проїжджає кожні 300 кілометрів.

Підготовка перед оглядом

1. Виберіть просторе і рівне місце для підтримки основної опори.
2. Коли потрібен техогляд, його слід проводити в безпечному місці та звернути увагу на безпеку навколишнього середовища.
3. Якщо під час перевірки буде виявлено будь-яку ненормальність, будь ласка, усуньте її перед початком руху. Якщо вам важко вирішити проблему, можна звернутися на станцію технічного обслуговування для перевірки.

Огляд керма, передньої вилки та амортизаторів

1. Струсніть кермо, щоб перевірити на наявність ненормального шуму, а також перевірте кермо, передню вилку та амортизатори на предмет деформації, тріщин вигину та інших ненормальних явищ
2. Перевірте гідравлічну передню вилку та амортизатор на предмет витoku масла та інших ненормальних явищ. Якщо є якісь несправності, зверніться до СТО для перевірки та технічного обслуговування.

Огляд коліс

1. Перевірте, чи плавно обертаються колеса, чи немає незвичайного шуму, а також чи затягнуті гвинти кріплення передніх і задніх коліс.
2. Перевірте, чи не деформований або пошкоджений обод колеса, і якщо є будь-які неполадки, зверніться СТО для перевірки та технічного обслуговування.

Огляд гальма

1. Незалежно від того, чи порожній хід ручки гальма знаходиться у визначеному діапазоні, порожній хід важеля барабанного гальма становить 10-20 мм, порожній хід ручки гідравлічного дискового гальма зазвичай становить 5-10 мм, а порожній хід ручки гальма становить 5-10 мм. Педаль гальма зазвичай становить 20-30 мм. Якщо ваше вимірювання не співпадає з даним, слід провести відрегулювання.
2. Під час руху на низькій швидкості на сухих і рівних дорогах використовуйте передні та задні гальма відповідно, щоб перевірити їх гальмівний ефект. Ручка гальма або педаль гальма повинні досягати максимальної ефективності гальмування протягом 3/4 всього процесу. Коли застосування сили припинено, гальмівне зусилля зникає, і під час руху не повинно бути самогальмування.
3. Гальмівні колодки повинні бути замінені вчасно, якщо вони сильно зношені.

Огляд шин

1. Тиск в шинах перевірте за допомогою манометра.
2. Перевірте, чи є явні тріщини та пошкодження на ґрунті та збоку шини, а також чи немає ненормального зносу, спричиненого довготривалою їздою.

3. Перевірте знос шини, перевірте глибину канавки та замініть шину, якщо вона зносилась.

Якщо в шині є якісь несправності, зверніться до СТО для перевірки або заміни на нову шину.

Рекомендується, щоб момент блокування заднього колеса становив $\geq 60-80$ Н.м, а момент блокування передніх коліс — $\geq 39-48$ Н.м.



УВАГА

Ненормальний тиск у шинах, тріщини, пошкодження та сильний знос є однією з причин розриву шин із поганим відчуттям керма.

Технічне обслуговування та використання мотор-колеса

1. Будь ласка, переконайтеся, що маховика змащено під час використання нового скутера.
2. Регулярно очищайте мотор-колесо кожні 3 місяці та використовуйте спеціальне мастило для змащування.

Регулювання ланцюга

Спочатку послабте гайку задньої осі, щоб відрегулювати провисання ланцюга. Під час регулювання ланцюга переднє і заднє ланцюгове колесо повинні бути вирівняні по прямій лінії. Після регулювання закріпіть гайку задньої осі. Зафіксуйте регульовальну гайку для остаточної перевірки, щоб відстань ослаблення між центрами двох ланцюгових коліс становила 10 ~ 15 мм.



Регулювання керма та сидіння

Під час регулювання керма та сидіння не перевищуйте лінію безпеки на кермі та трубі сидіння. Відрегулюйте кермо, трубку підставки, сидіння, трубку сидіння, потім затягніть її. Рекомендований крутний момент становить 18 Нм.

Перевірка стану мастила різних частин скутера

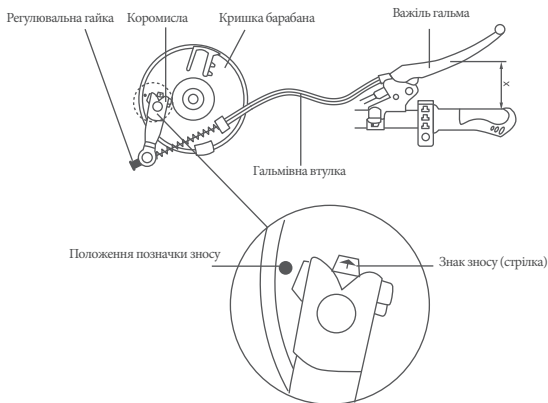
Перевірте чи достатня кількість мастила, залита в кожну частину скутера, і чи кожна робоча рукоятка та обертовий вал обертаються гнучко. Коли робочий механізм, керований сталевим тросом, є негнучким, до обох кінців сталевого троса слід додати відповідну кількість масла №20. Однак категорично забороняється вводити масло в електричний вимикач і в зону тертя гальма.

Застереження щодо миття водою

1. Вимкніть живлення всього скутера перед очищенням, не мийте точкові частини, такі як : порти зарядки та розрядки акумулятора.
2. Категорично заборонено очищувати водою електричні компоненти. Після миття транспортний засіб слід насухо витерти рушником.
3. Уникайте впливу потоку води на зарядну розетку, роз'єм джгута проводів, запобіжну трубку тощо. Не наливайте воду безпосередньо в контейнер.
4. Не розбризкуйте воду безпосередньо на гальма, двигуни та передню та задню осі, щоб запобігти впливу води на термін служби компонентів скутера.
5. Не використовуйте парові або водопровідні труби високого тиску для миття транспортних засобів.

Регулювання барабанного гальма

Барабанне гальмо може досягти найкращого гальмівного ефекту, відрегулюючи регулювальну гайку. Коли стрілка на коромислі барабанного гальма наблизиться до мітки зносу, зверніться до авторизованого сервісного центру YADEA для заміни гальмівних колодок тієї ж моделі.

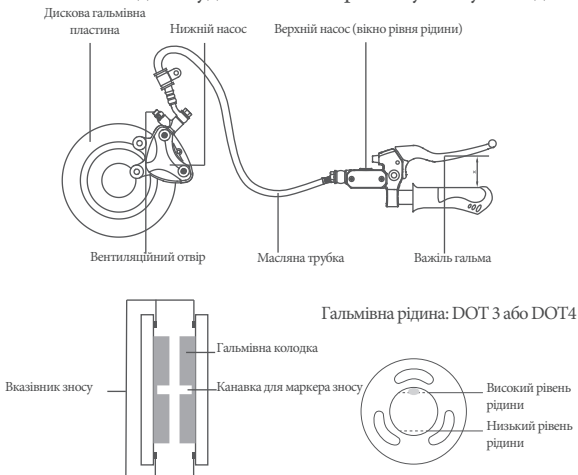


УВАГА

Регулярно перевіряйте знос гальмівних колодок. Якщо виявиться, що гальмо м'яке і гальмівне зусилля не можна ефективно покращити шляхом регулювання регулювальної гайки, замініть гальмівну колодку.

Регулювання дискового гальма

Коли гальмівної рідини недостатньо, повітря потрапляє в гальмівну систему, що спричиняє несправність гальма. Централізувати скутер, щоб утримувати насос на рівні дискового гальма та перевірити рівень рідини в гальмі. Якщо рівень рідини занадто низький - гальмівна колодка зношена або гальмівна система протікає. Зверніться до авторизованого сервісного центру YADEA для перевірки та технічного обслуговування. Додайте гальмівну рідину або замініть гальмівні колодки. Будь ласка, використовуйте ту ж модель.



Заміна ламп

1. Коли перегорить світло та сигнальні лампи, перейдіть до розподільного блоку для перевірки, ремонту або заміни.
2. Не замінійте лампочки вище номінальної потужності.
3. Після заміни фари, якщо необхідно, відрегулюйте її світло.

Заміна запобіжника

Вимкніть живлення і перевірте чи запобіжник знаходиться в хорошому стані. Якщо запобіжник розмикається, негайно замініть його.

1. Витягніть блок запобіжників
2. Відкрийте блок запобіжників, зніміть запобіжник і замініть запобіжник тієї ж моделі.

НЕБЕЗПЕЧНО

- Якщо вставна частина запобіжника ослаблена, це може призвести до нагрівання запобіжника та нещасних випадків.
- Під час заміни запобіжників обов'язково використовуйте запобіжники вказаних моделей і специфікацій.
- Якщо використовується запобіжник, що перевищує встановлену потужність, це призведе до нагрівання або перегорання магістралі.
- Якщо запобіжник перегорає відразу після заміни, слід розглянути інші причини, ніж запобіжник. Після уникнення неполадки, слід знову змінити новий запобіжник.
- Під час миття скутера зверніть увагу на те, щоб сильний потік води не вдарив по трубці запобіжника.

Перевірка та усунення несправностей

Самостійна перевірка елементів

Предмет перевірки	Зміст огляду
Фари, покажчики поворотів, задні ліхтарі, стоп-сигнали	Чи працює належним чином ?
Кермо	Чи нормальний звук під час роботи та обертання ?
Зазор переднього та заднього гальма	Гальмування нормальне чи ні ?
Передні та задні шини	Чи тиск повітря нормальним, чи є поверхня нерівномірною або зношеною ?
Освітлення	Чи справні сигнальні вогні та індикатори ?
Електричний замок, замок багажника, сидіння	Чи нормальний замковий отвір і чи потрібно додавати мастило до рухомої частини замкової пластини ?
Кут нахилу джеркал заднього виду	Ви маєте чіткий огляд заднього виду ?
Передня рукоятка та передня підвіска.	Чи гнучке управління, чи не ослаблене або не заклинило ?
Кріплення для передньої та задньої осі, плоска вісь вилки, тощо.	Чи не є ослабленим ?

Розклад регулярного технічного обслуговування та зміст технічного обслуговування

Пункт огляду	Щоденно	60 днів	180 днів	360 днів
1. Ч и не ослаблені та зношені обертові та рульові частини керма		■ ●	■ ●	● ▲
2. Ч и не зношені та чи гнучко обертаються рухомі деталі		■ ●	■ ●	◆
3. Ч и правильно накачана шина та чи не зношена зовнішня шина	■			◆
4. Робота освітлення	■ ◆	■ ◆	■ ◆	■ ◆
5. Робота гальм			◆	◆
6. Ч и хитається або деформується обід		■	■	◆
7. Ч и не деформована передня частина рами		■	■	◆
8. Ч и не ослаблені кріплення		■	■	▲
9. Незалежно від того, хороші гальма чи ні	■	■ ▲	■ ▲	▲ ◆
10. Ч и звучить клаксон	■			▲ ◆
11. Ч и зношений шнур живлення зарядного пристрою	■			◆
12. Передня труба, плоска вилка і амортизація з'єднані з рамою			●	

■ Перевірити ▲ Регулювати ◆ Замінити ● Змастити



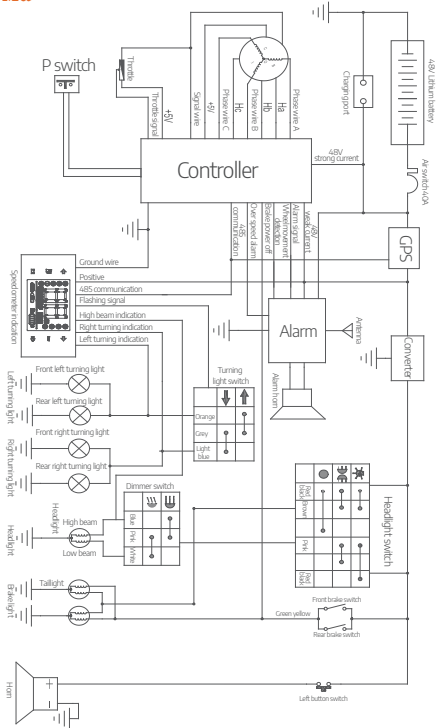
- Для транспортних засобів, які використовуються сім'ями, цикл технічного обслуговування повинен виконуватися, як зазначено в таблиці вище.
- Не для сімейного використання (наприклад, експлуатація, комерційне використання, купівля групи компаній, групова купівля, оренда) період обслуговування має становити половину часу, зазначеного у наведеній вище таблиці.

Ознаки несправності та їх усунення

Збій	Причини несправності та методи їх усунення
Транспортний засіб не електрифікований	<ul style="list-style-type: none"> ● Несправність блоку живлення: відремонтуйте або замініть блок живлення або роз'єм. ● Зламаний запобіжник: з'ясуйте причину та замініть запобіжник. ● Поганий контакт ланцюга: знову закріпіть штепсель гнізда живлення
Помилки, що відображає дисплей та їх вирішення	<ul style="list-style-type: none"> ● Низький заряд батареї: зарядіть батарею ● Ручка гальма не вкочається: відремонтуйте або замініть ручку гальма, ● Несправність ручки регулювання швидкості: повна заміна ● Несправність контролера або двигуна: зверніться до авторизованого сервісного центру для виявлення та ремонту.
Недостатньо заряду для заявленого пробігу	<ul style="list-style-type: none"> ● Низький тиск у шинах: накачати шини до стандартів ● Недозарядка: Перевірте зарядний пристрій і повністю зарядіть акумулятор. ● Старіння акумулятора: зверніться до авторизованого сервісного центру, щоб замінити акумулятор. ● Ненормальне гальмо: відрегулюйте гальмо, щоб передні та задні колеса оберталися плавно, ● Механічна блокування трансмісії: для обертання деталей трансмісії регулярно змащуйте. ● Несприятливе середовище для їзди на електроскутері: сильний підйом, сильний зустрічний вітер, велике навантаження тощо.
Зарядний пристрій не заряджається	<ul style="list-style-type: none"> ● Поганий контакт: вставте зарядний пристрій і знову підключіть вихідний штекер. ● Зарядний пристрій пошкоджено: зверніться до авторизованого сервісного центру для заміни зарядного пристрою, ● Батарея відкрита: знову підключіть акумулятор.
Інша несправність	<ul style="list-style-type: none"> ● Якщо ви не можете самостійно усунути несправність або визначити несправність відповідно до наведених вище інструкцій, або якщо двигун, контролер і акумулятор пошкоджені, вчасно зверніться до авторизованого СТО.! <p>Не відкривайте зазначені вище деталі без дозволу, інакше ви втратите гарантійне зобов'язання нашої компанії.</p>

6. Специфікація

Схема



Специфікація

Модель	V7
Габарити	1642×684×1038мм
Колісна база (мм)	1161мм
Мінімальний кліренс	170мм
Вага	55кг
Номінальне навантаження	75кг
Гальмівна система	F: диск R: барабан
Тип двигуна	DC Безщітковий
Номінальна напруга двигуна	48 В
Номінальна швидкість двигуна	300 об/хв
Номінальна потужність двигуна	400 Вт
Значення захисту від низької напруги	42.5±0.5V
Значення захисту від перевищення струму	25±1A
Споживання енергії	1,2 кВт.год/100 км
Батарея	48V24AH Lithium battery
Вхідна напруга зарядного пристрою	AC 220V 50HZ
Час зарядки	6 ~ 8 год
Максимальна швидкість	25 км/год
Пробіг (за зарядку)	70 км

7. Технічне обслуговування

Дата	Опис несправності	Опис несправності	Станція техобслуговування	Обслуговується	Зауваження



Виробник: Yadea Technology Group, Co., Ltd.
Головний сервісний центр: ТБК "ІНФРА", 03134,
м. Київ, вул. Пшенична , 8
Контакти: +380678254430
Корпоративний сайт : www.yadea.one