

ЦИТРУС

Керівництво по
експлуатації

НІМОС20



Дякуємо за вибір **НІМО С20**

Перед використанням велосипеда уважно прочитайте наступне керівництво по експлуатації

Не слід використовувати велосипед з електричним приводом до ознайомлення з його властивостями і характеристиками

Будь ласка, збережіть цей посібник

Огляд продукту



Важливі примітки по експлуатації

Суворо дотримуйтеся правил дорожнього руху

- 1) При русі по велодоріжці максимальна швидкість не повинна перевищувати 15 км / год. При русі по дорозі загального користування без велодоріжки необхідно дотримуватися правого боку крайньої правої смуги;
- 2) Щоб уникнути травм не слід передавати велосипед особам, які не вміють ним керувати;

3) Перевозити пасажирів або вантажі слід в строгій відповідно до правилами дорожнього руху;

4) При русі в умовах опадів збільшується гальмо-ної шлях транспортного засобу, тому слід виявляти особливу обережність і рухатися на низькій швидкості. При грозовому дощі і несприятливих погодних умовах слід уникати використання транспортного засобу;

5) Перед початком поїздки слід переконатися в справності гальмівної системи, а також очистити відбивачі від бруду.

Безпека експлуатації продукту

Будь ласка, строго дотримуйтеся правил дорожнього руху. Перед поїздкою підготуйте шолом і необхідну захисну екіпіровку, а також приділіть увагу безпеці руху; Не допускається рух з однією рукою на кермі або без рук; Не допускається зупинка і стоянка біля входів і виходів будівель, пожежних сходів, проходів і запасних виходів; Не слід зупиняти або заряджати велосипед в житлових зонах. Під час зарядки велосипед слід тримати подалі від легковоспламеняючих предметів і рідин. Зарядку слід проводити протягом певного часу, не допускається надмірно тривала зарядка;

Приділяйте особливу увагу експлуатації акумулятора.

Старий або зношений акумулятор ні в якому разі не слід розбирати самостійно, його утилізацію повинні виробляти спеціалізовані організації;

Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій від виробника відповідно до правил зарядки; При регулюванні сидіння не слід висувати сидло за обмежену позначку безпеки.

Підготовка перед поїздкою

- Харчування і світло працюють справно;
- Передній і задній гальмо працюють справно;

- Кермо, переднє і заднє колесо не мають люфтів;
- Тиск в шинах нормальне;
- На відбивачах немає бруду або пошкоджень;

Забороняється використання даного велосипеда для руху по бездоріжжю або занять екстремальним спортом експлуатація

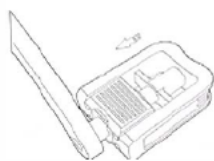
Порядок складання



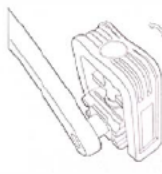
Поверніть пере-
вмикачів на ручці,
посуньте ручку
назовні



Складіть кермо
в сторону;



Натисніть на
педалю у напрямку
до велосипеда;



складіть
педалю
догори;



Поверніть
швидкозастібне
кріплення сидіння і
витягніть сидіння з
трубки



Відкрутіть
кришку трубки і
дістаньте насос

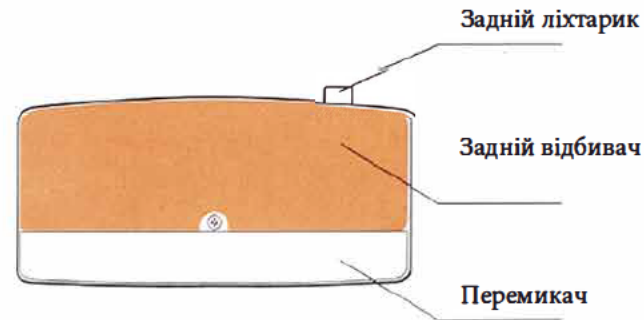


Приєднайте
клапан насоса
до повітряного
вентилу колеса



Поверніть зажим
на клапані насоса
на 90° для фік-
сації, після чого
вручну накачай-ті
повітря в шину

Включення і обслуговування задніх вогнів



У заднього вогню ліхтаря передбачений окремий вимикач, для включення ліхтаря слід натиснути на кнопку.

Перевірка заряду акумулятора

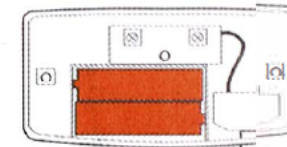
- Натисніть на кнопку заряду, синій колір означає, що заряд знаходиться на рівні 70-100%;
- Натисніть на кнопку заряду, зелений колір означає, що заряд знаходиться на рівні 40-70%;
- Натисніть на кнопку заряду, червоний колір означає, що заряд знаходиться на рівні 10-40%;
- Якщо індикатор блимає, слід зарядити велосипед.

заміна батарейок

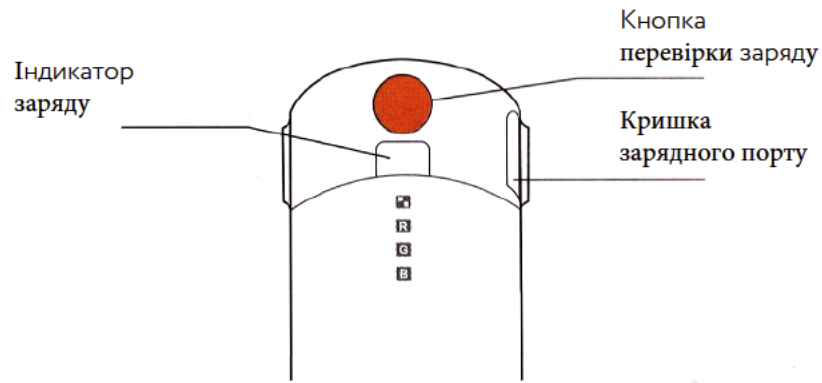
Заздалегідь підготуйте одну хрестову викрутку і дві батарейки; Зніміть задній ліхтар і відкрутіть кріпильні гвинти. Зніміть задню кришку і замініть батарейки. Встановіть назад задню кришку і закрутіть гвинти, встановіть ліхтар на підвідний пласти-ні. Заміна батарейок закінчена.



хрестова
викрутка

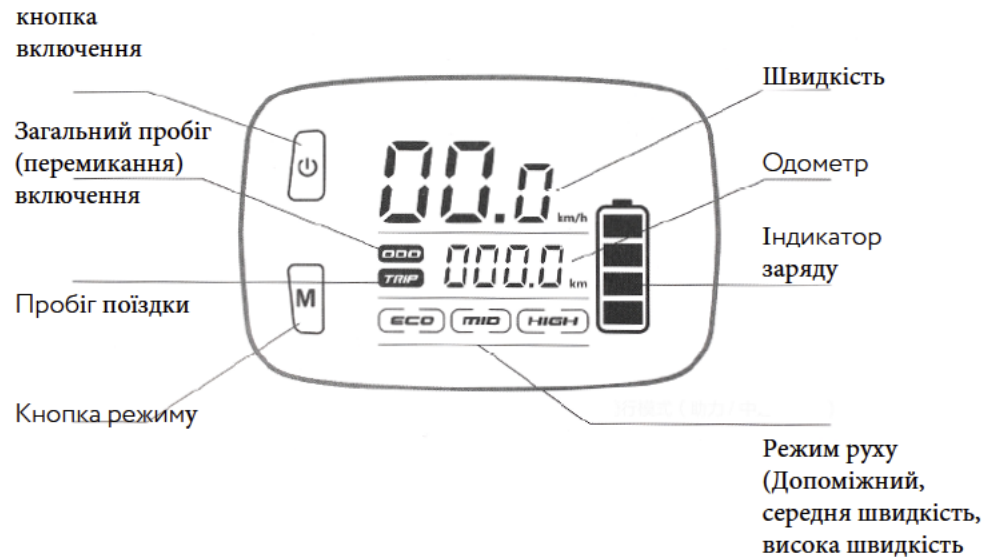


батарейка
2 шт.



Приладова панель і режими руху

Загальний вигляд приладової панелі



Допоміжний режим

На 3 секунди затисніть кнопку включення для запуску електричного велосипеда; За замовчуванням в перший раз буде включений допоміжний режим руху «Есо»; Режим включається після двох оборотів педалей.



Електричний режим

Увімкніть електричний велосипед; Натисніть на кнопку режиму, щоб вибрати режим руху на середній швидкості «MID». При русі зі швидкістю понад 5 км / год можна повернути обертову ручку, щоб включити даний режим; Натисніть на кнопку режиму, щоб вибрати режим руху на високій швидкості «HIGH». При русі зі швидкістю вище 5 км / год можна повернути обертову ручку, щоб включити даний режим; самостійний рух



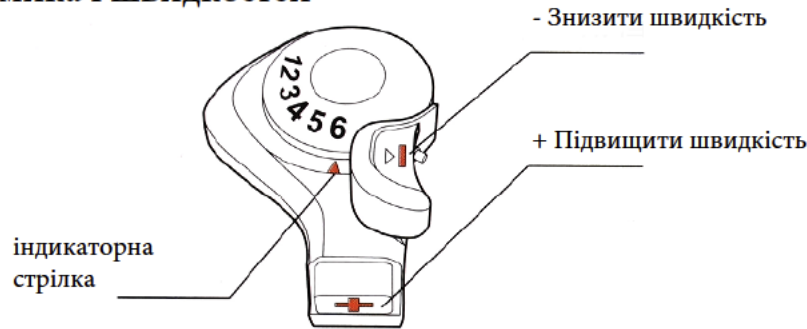
Затисніть кнопку включення на 3 секунди, щоб вимкнути електричний велосипед; Рух відбувається без допомоги елек-тропривода; режим стоянки

При включеному велосипеді:

Затисніть кнопку режиму на 3 секунди, щоб переключитися в режим стоянки («P»); Поворотний натискання кнопки режиму на 3 секунди вимикає режим стоянки; В режимі стоянки не здійснюється подача харчування для допоміжного режиму і режимів руху з електроприводом.



Перемикач швидкостей



Положення перемикача	Тяга	Швидкість
1-2	Легка	Низька
3-4	Середня	Середня
5-6	Сильна	Висока

- Для прискорення слід починати рух з низькою швидкістю, поступово перемикаючись на більш високу;
 - При русі в гору можливе зниження швидкості, для підтримання тяги слід переключитися на знижену передачу;
 - При попутному вітрі можливе збільшення швидкості, для підтримання тяги слід переключитися на підвищену передачу;
- Вище наведені рекомендації по руху, перемикач передач слід використовувати в залежності від конкретної ситуації і особистих звичок.

Під час використання приводної системи слід звернути увагу на такі деталі:

Під час використання системи перемикач швидкостей не слід швидко або різко перемикач передачі, щоб уникнути пошкодження трансмісії. Не допускається одноразова переключення більше однієї передачі;

Під час зупинки або руху велосипеда по схилу НЕ слід обертати педалі у зворотний бік. Це не тільки шкідливо для

трансмісії, а й може призвести до непередбачених проісше-наслідком;

У разі виникнення неполадок в роботі трансмісії або її пошкодженні слід негайно звернутися в сервіс-ний центр по ремонту велосипедів для усунення несправності.

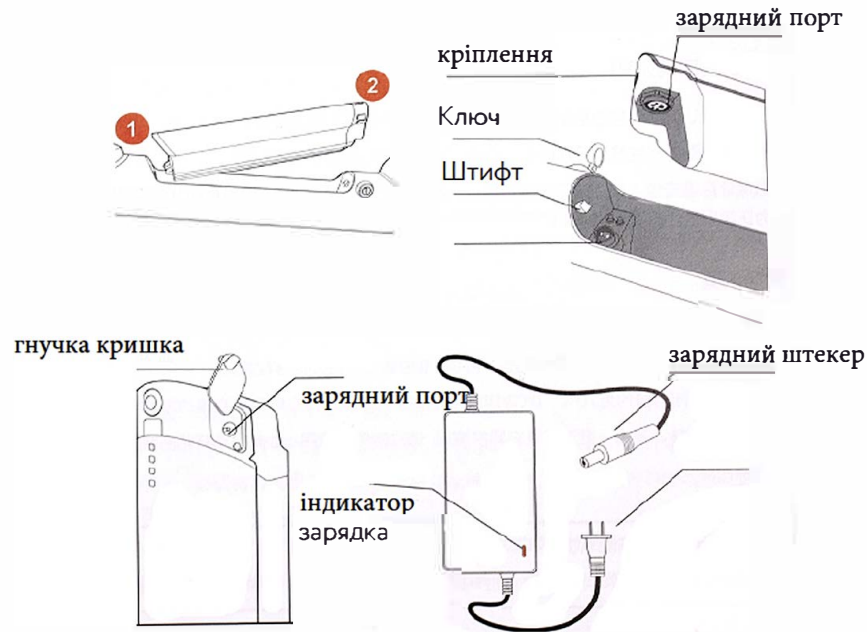
Експлуатація акумулятора

Витяг і установка

1. Поверніть ключ та виймайте акумулятор;
2. Спочатку встановіть один кінець акумулятора в передумо-тертя для нього слоті;
3. Інший кінець слід вирівняти по порту і злегка натиснути, щоб спрацювали кріплення;
4. Поверніть ключ у вихідне положення. установка активів акумулятора завершена;

Зарядка акумулятора

1. Відкрийте отвір на одній зі сторін акумулятора;
2. Вставте штекер кабелю від зарядного пристрою в зарядний порт, включивши зарядний пристрій в мережу живлення;
3. Під час зарядки на зарядному пристрої горить червоний індикатор стану;
4. Після повної зарядки акумулятора на зарядному пристрої загориться зелений індикатор стану.
5. Вимкніть зарядний пристрій від акумулятора і мережі підтанія, закрийте порти захисними кришками;
6. При зарядці акумулятора на велосипеді слід вимкнути живлення приладів.



Про акумулятор

Використання літій-іонного акумулятора

Перед використанням переконайтеся в наявності оригінального акумулятора.

Не слід використовувати акумулятори інших виробників;

Переконайтеся, чи не пошкоджена корпусу акумулятора, проте-чек, виділень рідини, диму, нагрівання чи інших явних неполадок;

Для забезпечення безпеки транспортування акумулятор при випуску з заводу заряджений приблизно на 30%. Зважаючи на тривалий період транспортування, зберігання і живлення власних потреб, при першому включенні акумулятор може мати менший заряд або бути розрядженим, це нормальне явище. В такому випадку слід зарядити акумулятор.

Умови експлуатації

Оптимальна температура експлуатації: 10-45 ° C;

В умовах низької температури можлива зміна ємності акумулятора на невизначену величину:

При -10 ° C ємність становить приблизно 70% від номінальної, при 0 ° C ємність становить приблизно 85% від номінальної, при 25 ° C ємність становить приблизно 100% від номінальної.

У разі виникнення неприємного запаху від акумулятора, нагріву, деформації чи іншої аномальної ситуації слід негайно припинити його використання, витягти його з велосипеда і передати в сервісний центр.

Попередження

Акумулятор не може бути відремонтований користувачем. У разі неполадок для ремонту слід звернутися в сервісний центр. Самостійний розбір акумулятора веде до анулювання гарантійної політики, а також може викликати нагрівання, виділення диму, загоряння або вибух.

Умови експлуатації акумулятора

Для зарядки акумулятора слід використовувати оригінальний зарядний пристрій, не слід використовувати зарядні пристрої інших виробників;

Зарядку акумулятора слід проводити при температурі навколишнього повітря 10-40 ° C далеко від легкозаймистих-ся предметів і в вентилярованому місці;

Тривалість зарядки акумулятора не повинна перевищувати 12 годин. Надмірний заряд негативно впливає на термін служби і безпеку зберігання акумулятора;

На початку зарядка йде з відносно високою швидкістю, потім швидкість зарядки знижується. Це нормальне явище, обумовлене програмою забезпечення безпеки акумулятора при зарядці;

При зарядці в зимовий час в умовах температури нижче 0 ° C

аккумулятор припиняє зарядку. Це нормальне явище. Для зарядки аккумулятора слід помістити в середу з оптимальною температурою; Ні в якому разі не допускається зарядка аккумулятора в несприятливих-приємних погодних умовах; Під час зарядки можливий нагрів поверхні зарядного пристрою-ства, це нормальне явище, яке не впливає на експлуатацію. Щоб уникнути опіків слід проявляти обережність.

Умови зберігання

При установці в велосипеді аккумулятор поступово витрачає соб- жавного заряд, тому зниження заряду при тривалому неис- користуванні є нормальним явищем;

Зберігати аккумулятор слід при температурі 0-25 ° С, ні в якому разі не допускається зберігання аккумулятора при температурі понад 45 ° С, в іншому випадку можливо необоротне уменьше-ня його ємності;

У разі тривалого невикористання велосипеда (Наприклад, взимку, восени або в інших умовах) аккумулятор слід витягти і зберігати окремо, а також регулярно заряджати. В іншому випадку аккумулятор може повністю розрядитися, що призведе до його незворотних ушкоджень, на які не поширюється гарантійна політика;

Оптимальний рівень заряду для зберігання аккумулятора - 50%, тривале зберігання при заряді нижче 10% або вище 90% може призвести до незворотного зменшення ємності аккумулятора; Слід уникати зберігання аккумулятора в зонах підвищеного ризику. Падіння аккумулятора може призвести до пошкодження його внутрішніх компонентів, які можуть привести до виникнове-нню протікання, нагрівання, виділенню диму, пожежі або вибуху.

Усунення несправностей

Проблема	Причина	Рішення
Харчування включено, але струм не йде	До велосипеда не подається електрика	1. Переконайтеся в правильному підключенні аккумулятора 2. Заряджайте, щоб виправити падіння напруги
Харчування включено, але поворотна ручка не запускає електродвигуна-тель	1. Включений гальмо; 2. Чи включений режим стоянки; 3 Швидкість руху нижче 5 км / год; 4. Несправність вимкнення-отримувача	1. Перевірити стан гальма; 2. Вийти з режиму "P"; 3. Вручну розігнатися до 5 км / год; 4. Звернутися в сервісний центр;
Недостатній запас ходу	1. Недостатній заряд аккумулятора; 2. Слабке тиск в колі-сах; 3. Часті гальмування і розгони; 4. Старіння і знос аккумуля-ром; 5 Низька температура окру- лишнього повітря призвела до зниження ємності;	1. Перевірте зарядний пристрій на наявність пошкоджень; 2. Перед кожним вико- ристанням перевірте тиск в шинах; 3. Виробіть інший стиль водіння; 4. Замініть аккумулятор; 5. нормальне явище.
Неможливо зарядити телефон	1. Зарядний пристрій під- ключено не до кінця; 2. Занадто низька темпе- ратура для зарядки аккумулятора-ром; 3. Занадто висока темпе- ратура для зарядки аккумулятора-ром;	1. Переконайтеся в надійності підключення зарядного пристрою; 2. Дочекайтеся нормалізації температури; 3. Дочекайтеся нормалізації температури;

На панелі приладів немає показань	1. Ні харчування велосипеда; 2. Проблема Перетворювача напруги; 3. Пошкодження приладів;	1. Переконайтеся в правильному підключенні акумулятора; 2. Падіння напруги акумулятора, слід зорядити акумулятор; 3. Звернутися в сервісний центр;
-----------------------------------	--	--

Догляд і обслуговування

Регулярний огляд велосипеда

Всі елементи кріплення повинні бути затягнуті;

Протектор шин не повинен бути зношений або мати тріщин. Тискуня в передньому і задньому колесі має бути оптимальним, привідна система повинна забезпечувати плавний рух;

Гальмівна система повинна працювати справно;

Догляд за велосипедом

У разі тривалого невикористання продукту не слід зберігати його на вулиці, під яскравим світлом або в умовах негативної температури.

Відстань до джерел тепла (Нагрівачі та ін.) Має бути не менше 2 м;

Зберігати слід в сухому, чистому і провітрюваному місці при температурі 10-45 ° С і вологості не більше 90%;

При тривалому невикористанні велосипеда слід регулярно заряджати акумулятор (Приблизно раз в два місяці) для збереження його властивостей;

Щоб уникнути пошкоджень слід захистити продукт від впливів-ствія корозійних рідин;

Транспортування

Під час транспортування слід уникати різких механічних навантажень, ударів, впливу прямих сонячних променів, дощу, хі-вів корозійних речовин і шкідливих газів;

В процесі вантажно-розвантажувальних робіт слід захистити продукт від ударів, перекидання і здавлювання.

Основні технічні характеристики

Основні технічні характеристики велосипеда

Зовнішні габарити (ДШВ): 1470 × 610 × 1095мм Відстань між передньою і задньою віссю: 960 мм

Вага: 21,6 кг

Максимальна проектна швидкість: до 25 км / год

Запас ходу в комбінованому режимі: ~ до 90 км

Запас ходу в електричному режимі: <50 км

Споживання електроенергії: 0,72 кВт · год / 100 км

Вантажопідйомність: <100 кг

Дані отримані за результатами вимірювань, вироблених при повному заряді акумулятора, навантаженні в 75 кг, температурі близько 25 ° С, рух по рівній дорозі в безвітряну погоду в енергозберігаючому режимі зі швидкістю 15 км / ч. Реальні показники можуть варіюватися з огляду на об'єктивні відмінності в навантаженні, температурі, швидкості вітру, дорожньому покритті і інших факторах.

Основні характеристики акумулятора

Тип акумулятора: літій-іонний

Ємність: 10 А · год

Номінальна напруга: 36 В

Основные технические характеристики электродвигателя

Тип електродвигуна: електродвигун прямого струму

Бесщеточний Номінальна потужність: 250 Вт

Швидкість: 380 об / хв

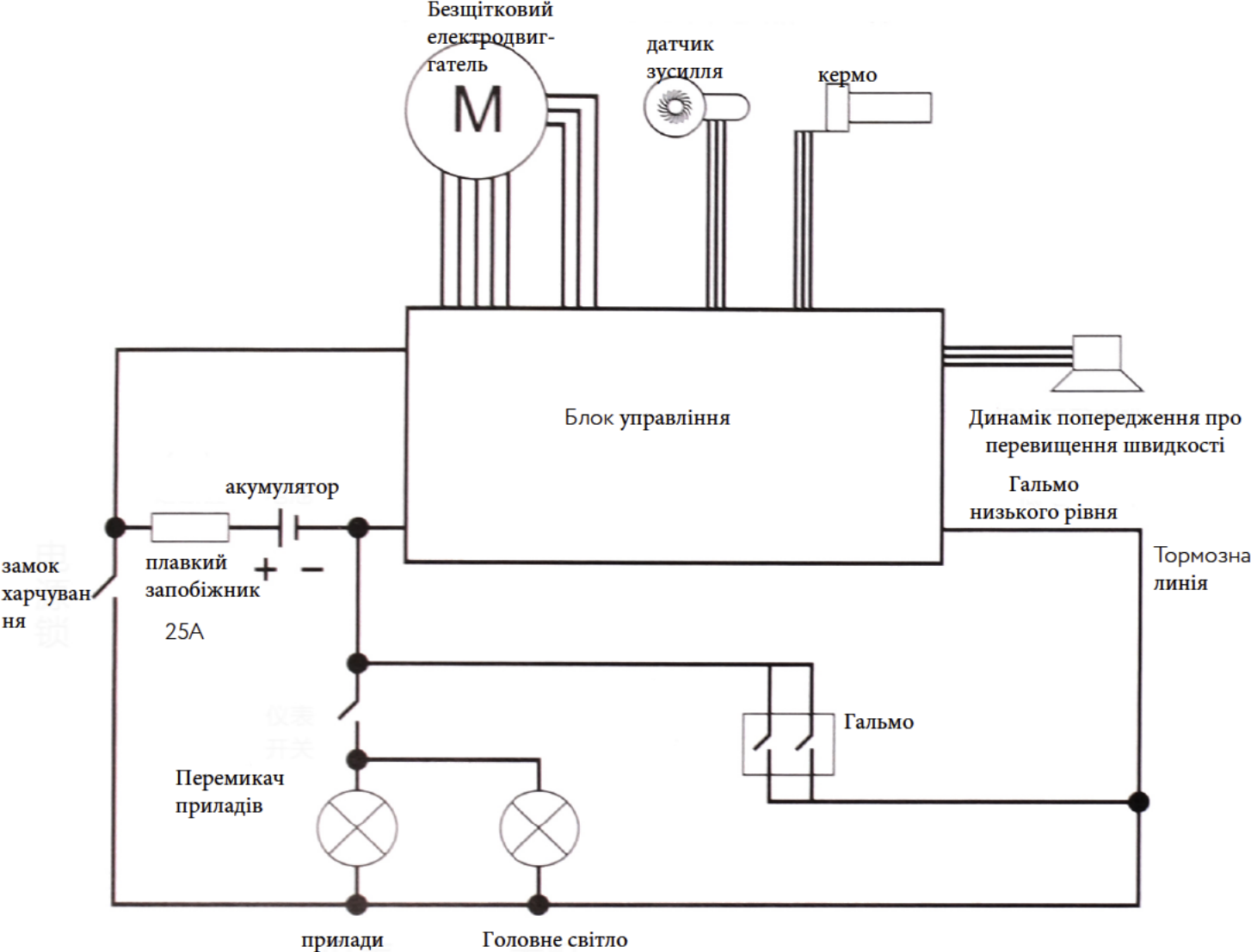
Номінальна напруга: 36 В

Основні технічні характеристики блоку управління

Захист від падіння напруги: 31 В

Захист від надструмів: 15 А

Принципова електрична схема



Обмежена Гарантія:

1) Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

2) Гарантійний термін батареї та зарядного пристрою становить 6 місяців. Шини, гальмівні колодки, гальмівні системи та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

*ремонт по гарантії проводиться у разі виявлення заводського браку. Механічні пошкодження пристрою та частин пристрою не є гарантійним випадком.

3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнту рекомендується кожні 6 місяців проводити технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі. *Технічне обслуговування не є гарантійним ремонтом. Надання технічного обслуговування є платною послугою. Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

1) Несправність, яка виникла через неправильне або агресивне використання пристрою.

2) Попадання вологи у пристрій

3) Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.

4) Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.

5) Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.

6) Пошкодження поверхонь виробу.

7) Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації

Пошкодження або несправності, які викликані поїздками під дощем або по калюжам

