



XO – KM02



Інструкція з використання

Зміст

1. Пристрій та комплектуючі	02
2. Функції	03
3. Збирання	06
4. Заряджання	07
5. Інструкції з безпеки	08
6. Рекомендації щодо безпеки	10
7. Складання та транспортування	11
8. Щоденне обслуговування та зберігання	12
9. Технічні характеристики	15
10.Гарантія	16

Комплектація



Електросамокат

1 Болт x2



2 Шестигранный ключ

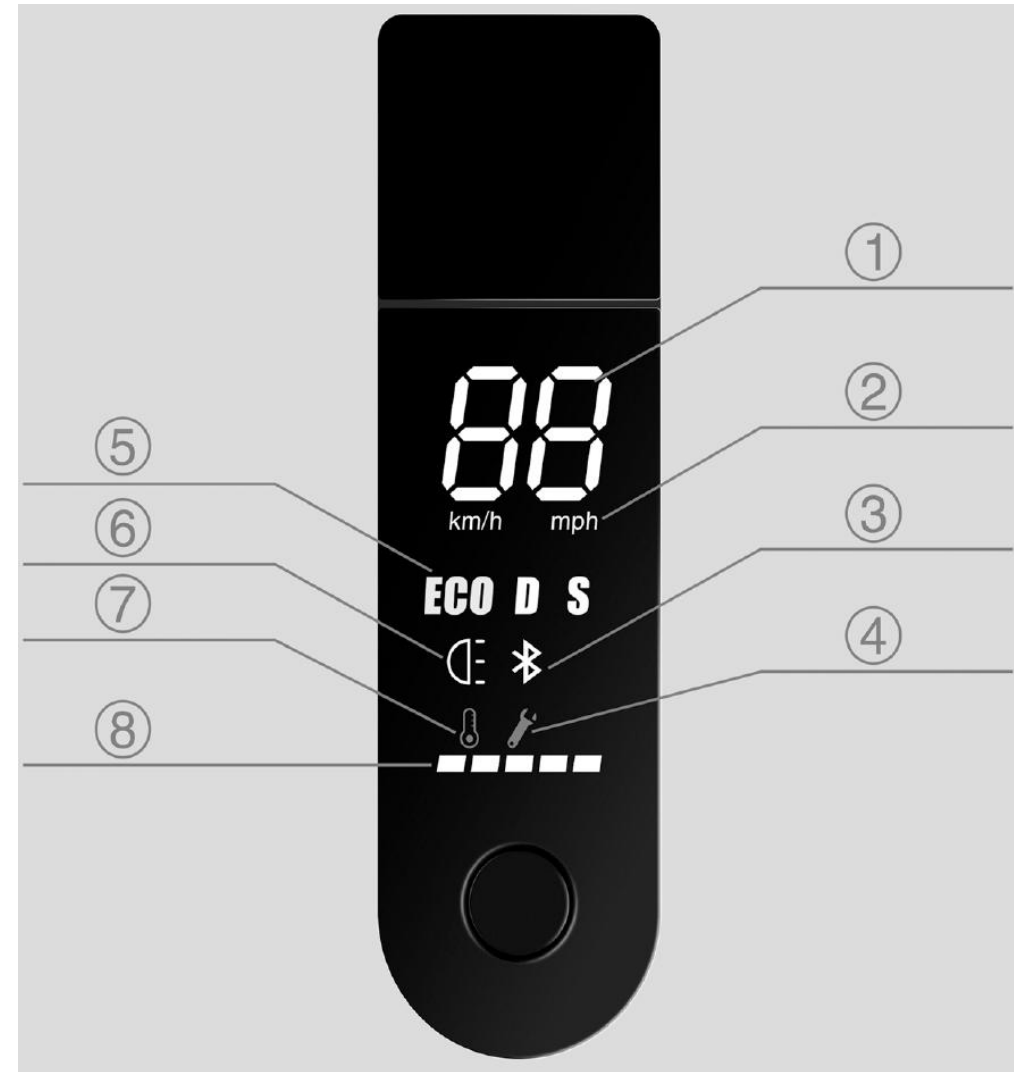


3 Зарядний адаптер



Позначення індикаторів

- ① **Основний дисплей:** використовується для відображення швидкості, кодів помилок (E1, E2 тощо) та індикації блокування (миготіння «00»).
- ② **Індикатор одиниць швидкості:** mph (милі/год) та km/h (км/год).
- ③ **Bluetooth:** вимикається, коли немає підключення до застосунку (APP), і засвічується після підключення. У версії без Bluetooth цей індикатор не світиться.
- ④ **Індикатор налаштувань:** блимає під час входу в режим налаштувань. У версії без функції налаштування не світиться.
- ⑤ **Режими швидкості:**
 - ECO → Рівень 1
 - D → Рівень 2
 - S → Рівень 3
- ⑥ **Індикатор фари:** засвічується при ввімкненні фари та гасне при її вимкненні.
- ⑦ **Попередження про перегрів:** наразі не підтримується.
- ⑧ **Індикатор заряду батареї:** ліва сторона шкали відповідає низькому рівню заряду; останній сегмент блимає, коли заряд батареї майже вичерпано.



⑨ Керування та індикація

I. Натисніть і утримуйте кнопку. Звуковий сигнал пролунає тричі, після чого після короткої стартової анімації дисплей увімкнеться.

II. Натисніть і утримуйте кнопку. Звуковий сигнал пролунає тричі, після чого дисплей вимкнеться після згасання всіх індикаторів.

III. У ввімкненому стані коротко натисніть кнопку. Пролунають два звукові сигнали, засвітиться значок фари, і переднє світло увімкнеться.

IV. У ввімкненому стані ще раз коротко натисніть кнопку. Пролунають два звукові сигнали, значок фари згасне, і переднє світло вимкнеться.

V. У ввімкненому стані двічі натисніть кнопку. Пролунає один звуковий сигнал, після чого режим швидкості перемкнеться на наступний рівень:

1-й рівень → 2-й рівень

2-й рівень → 3-й рівень

3-й рівень → 1-й рівень

VI. Якщо під час самодіагностики системи буде виявлено несправність, на основному дисплеї (①) з'явиться код помилки та пролунає сигнал тривоги. Поки помилка не усунута, перемикання режимів, рух і налаштування будуть недоступні.

Коди помилок:

E1 — помилка ручки газу (акселератора)

E2 — помилка гальмівної системи

E3 — помилка датчиків Холла двигуна

E4 — помилка зв'язку (комунікації)

VII. У версії з Bluetooth через мобільний застосунок можна налаштовувати круїз-контроль і функцію плавного старту (coasting start). Також через застосунок можна заблокувати транспортний засіб. Розблокування можливе лише через застосунок.



Збирання самоката

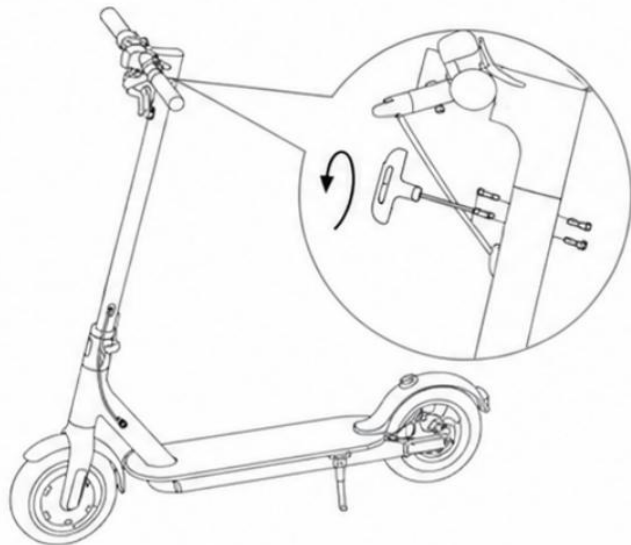
- 1** Зафіксуйте кермову стійку у вертикальному положенні та відкрийте фіксатор



- 2** Встановіть кермо



- 3** За допомогою шестигранного ключа з комплекту затягніть гвинти на кермі



- 4** Перевірте роботу кнопки живлення після завершення складання



Кнопка живлення

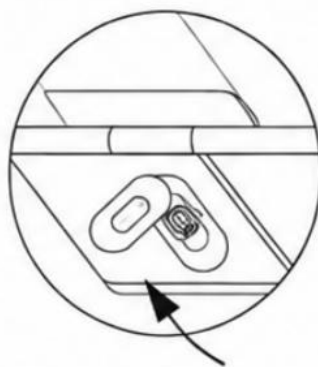
Натисніть кнопку живлення, щоб увімкнути самокат.

Утримуйте кнопку протягом 2 секунд, щоб увімкнути пристрій.

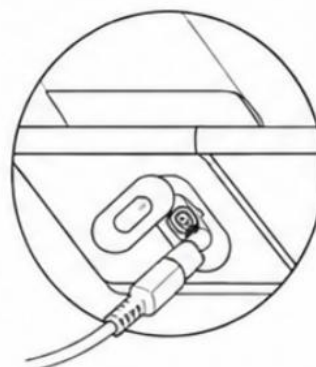
Після увімкнення: коротко натисніть кнопку для вмикання/вимикання фари;
натисніть кнопку двічі для перемикання між звичайним режимом та режимом енергозбереження.



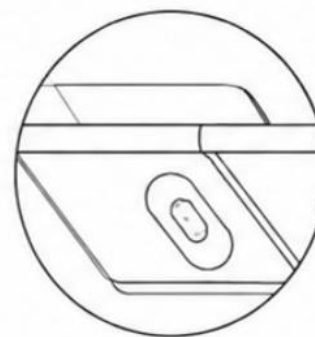
Зарядження



1 Відкрийте гумову заглушку порту зарядження



2 Підключіть зарядний кабель до порту зарядження



3 Після зарядження закрийте гумову заглушку

Інструкція з безпеки

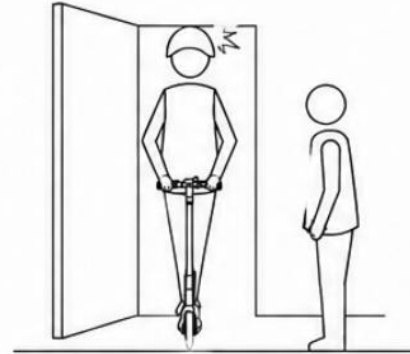
Не рекомендується їздити під час дощу.



Рекомендується злегка згинати коліна для кращої адаптації до нерівної дороги. Якщо ви їдете нерівною дорогою, дотримуйтеся низької швидкості (5–10 км/год).



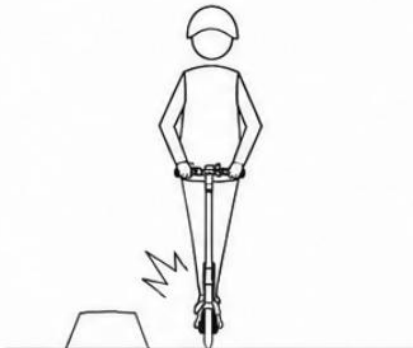
Входячи в приміщення, ліфт тощо, будьте уважні, щоб не травмуватися дверною рамою.



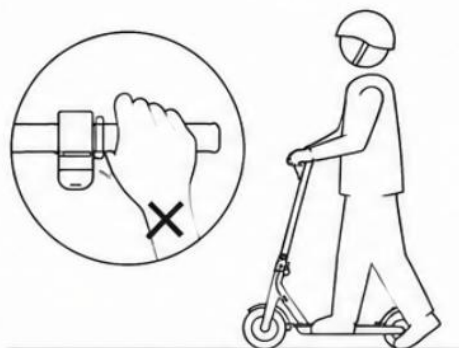
Не набирайте швидкість під час спуску з гори.



Під час їзди рекомендується об'їжджати різні перешкоди на дорозі.



Під час прогулянки поруч з самокатом не натискайте ручку газу.



Під час зупинки ставте обидві ноги на землю для збереження рівноваги та безпеки.

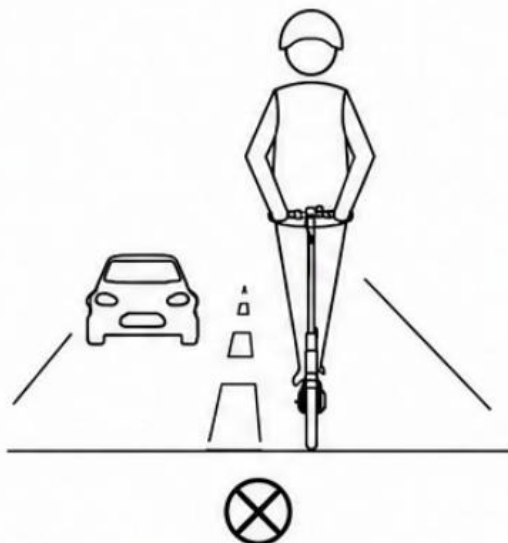


Не вішайте рюкзаки та інші важкі предмети на кермо.

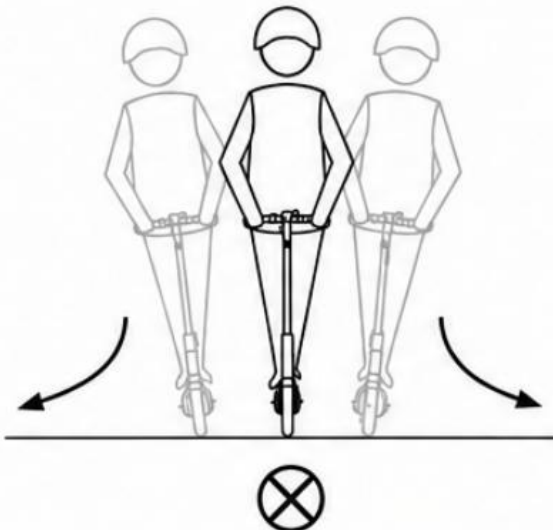


Запобігання небезпечному керуванню

Забороняється рухатися по автомагістралях або на високій швидкості.



Забороняється різко повертати.



Забороняється проїжджати через калюжі глибиною понад 2 см.



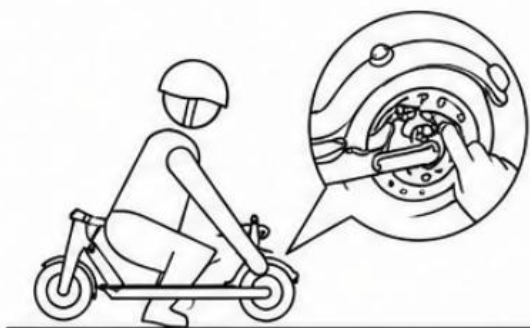
Ніколи не катайтеся на самокаті вдвох і не перевозьте дітей на руках.



Не наступайте на заднє крило самоката.



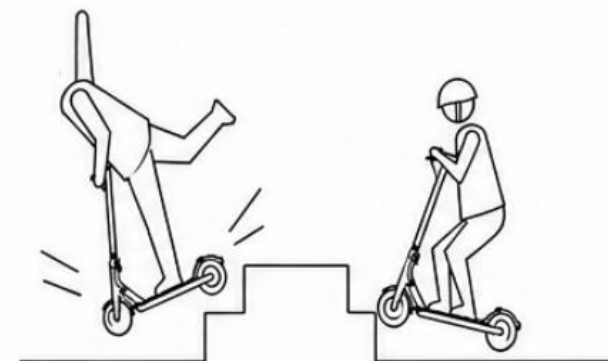
Не торкайтеся дискового гальма.



Не керуйте самокатом, відпускаючи кермо.



Не заїжджайте на самокаті на сходи вгору або вниз і не стрибайте через перешкоди.



Рекомендації з безпеки

1. Призначення самоката

Електросамокат призначений для особистого пересування та відпочинку. Під час використання в громадських місцях дотримуйтесь правил безпеки та рекомендацій, наведених у цій інструкції.

2. Безпечне керування

Під час руху уважно стежте за дорожньою обстановкою та дотримуйтесь безпечної швидкості. Пам'ятайте, що зі збільшенням швидкості зростає гальмівний шлях. На слизькому або нерівному покритті різке гальмування може призвести до втрати керування або падіння.

3. Поважайте пішоходів

Під час руху поруч із пішоходами знижуйте швидкість та дотримуйтесь безпечної дистанції. Будьте особливо уважні поблизу дітей, людей похилого віку та домашніх тварин.

4. Дотримуйтесь правил дорожнього руху

Користуйтеся самокатом відповідно до місцевих правил дорожнього руху та вимог безпеки. Порушення правил може призвести до травмування, матеріальних збитків або дорожньо-транспортних пригод.

5. Передача самоката іншим користувачам

Перед тим як передати самокат іншій особі, переконайтеся, що вона ознайоmlена з правилами керування та використовує необхідні засоби захисту.

6. Перевірка перед поїздкою

Перед кожним використанням перевіряйте стан самоката. Не використовуйте пристрій у разі пошкодження деталей, зниження ефективності гальм, пошкодження шин або появи сторонніх шумів під час руху.

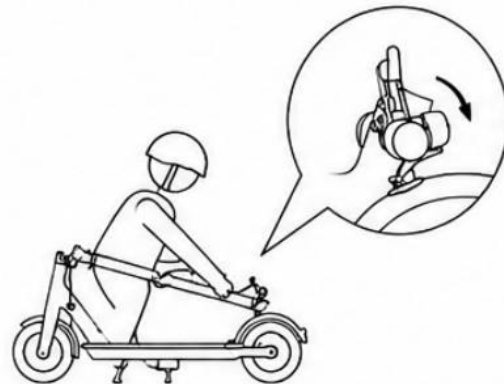
Для української інструкції це виглядатиме значно професійніше, ніж дослівний переклад оригіналу.

Складання та транспортування

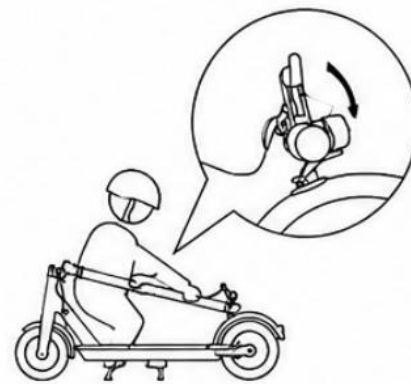
Складання



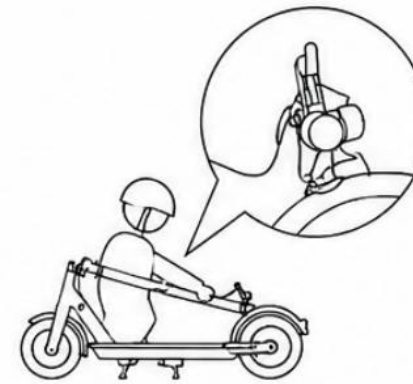
1. Переконайтеся, що самокат вимкнений. Утримуйте кермову стійку.



2. Відкрийте фіксуючий важіль та опустіть кермову стійку донизу.



3. Зачепіть гачок на кермовій стійці за кріплення на задньому крилі.



4. Підніміть кермову стійку у вертикальне положення та зафіксуйте важіль.

Щоб скласти самокат: переконайтеся, що він вимкнений, утримуйте кермову стійку, відкрийте фіксуючий важіль та опустіть стійку. Зачепіть гачок на стійці за кріплення на задньому крилі. Підніміть стійку у вертикальне положення та зафіксуйте важіль.

Транспортування



Складений самокат можна переносити однією рукою.

Щоденний догляд та зберігання

Очищення та зберігання електросамоката

- 1.Для очищення корпусу використовуйте м'яку злегка вологу тканину.
- 2.Для видалення стійких забруднень можна використовувати зубну щітку та нейтральний мийний засіб. Після очищення протріть поверхню чистою вологою тканиною.
- 3.Не використовуйте спирт, бензин, гас, ацетон та інші агресивні хімічні речовини, оскільки вони можуть пошкодити корпус і внутрішні компоненти самоката.
- 4.Не мийте самокат струменем води під високим тиском і не занурюйте його у воду.
- 5.Перед очищенням переконайтеся, що самокат вимкнений і не підключений до зарядного пристрою.
- 6.Після заряджання обов'язково закривайте гумову заглушку зарядного порту для захисту від вологи та пилу.
- 7.Якщо самокат не використовується тривалий час, зберігайте його в сухому прохолодному місці, захищеному від прямих сонячних променів.
- 8.Тривале перебування при високих або низьких температурах може зменшити ресурс акумулятора та прискорити зношення компонентів самоката.

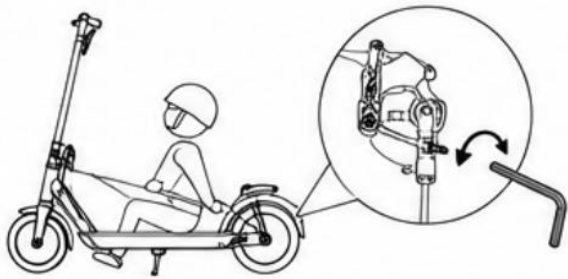
Обслуговування акумулятора

- 1.Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій, що входить до комплекту постачання.
 - 2.Не розбирайте, не проколюйте та не пошкоджуйте акумулятор.
 - 3.Уникайте контакту акумулятора з металевими предметами для запобігання короткому замиканню.
 - 4.Утилізуйте акумулятор відповідно до місцевих екологічних норм та правил.
 - 5.Для продовження терміну служби рекомендується заряджати акумулятор після використання самоката.
 - 6.Не зберігайте самокат при температурі вище +50°C або нижче –20°C.
 - 7.Якщо самокат не використовується понад 30 днів, зарядьте акумулятор приблизно до 50–70% та зберігайте пристрій у сухому місці.
 - 8.Під час тривалого зберігання рекомендується підзаряджати акумулятор не рідше одного разу на 60 днів.
 - 9.У холодну пору року запас ходу може зменшуватися. Це є нормальною особливістю літій-іонних акумуляторів.
 - 10.Не допускайте повного розрядження акумулятора протягом тривалого часу.
- У такому вигляді сторінка виглядатиме як заводська інструкція українською мовою, без помилок і незрозумілих формулювань з оригіналу.

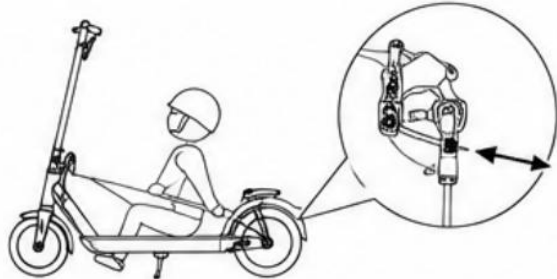
РЕГУЛЮВАННЯ ДИСКОВОГО ГАЛЬМА

Якщо гальмо надто туге
(коесо обертається з опором)

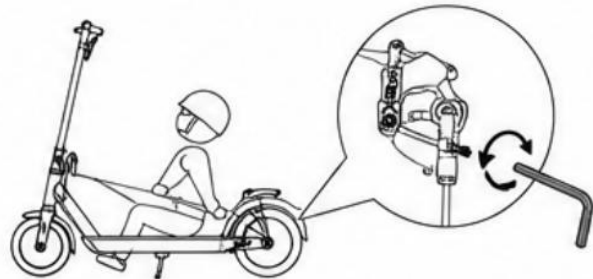
1 Послабте регулювальний
гвинт натягу троса.



2 Відрегулюйте натяг
гальмівного троса.

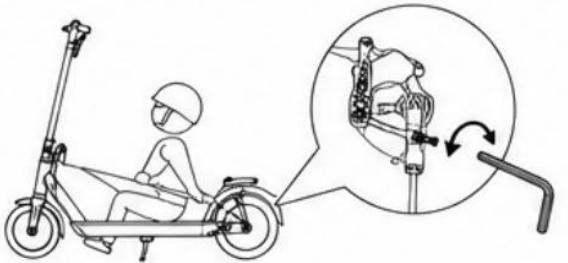


3 Після регулювання надійно
затягніть гвинт.

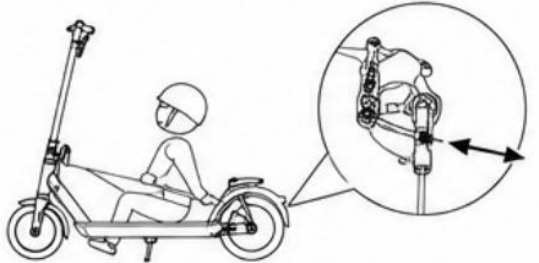


Якщо гальмо працює
недостатньо ефективно

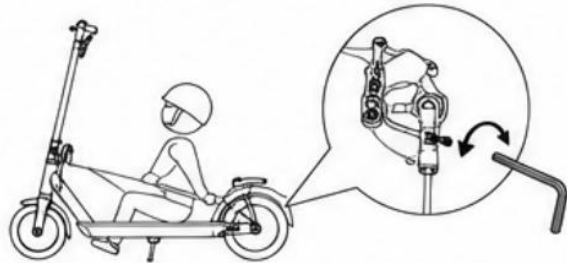
1 Послабте регулювальний
гвинт.



2 Злегка підтягніть
гальмівний трос.



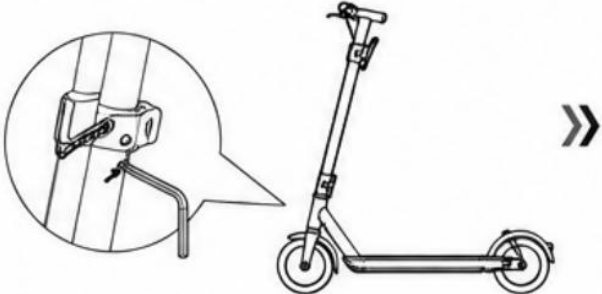
3 Затягніть регулювальний гвинт
та перевірте роботу гальма.



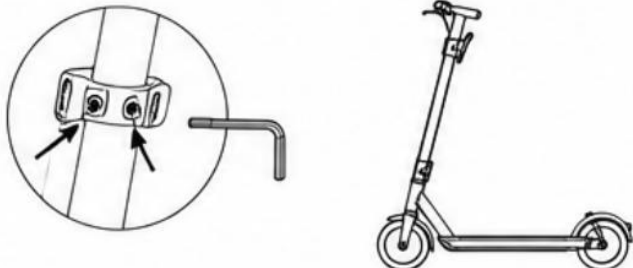
РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМОВОЇ СТИЙКИ

Якщо в механізмі складання
з'явився люфт

1 Використовуйте шестигранний
ключ M5.



2 Підтягніть два регулювальні
гвинти біля механізму складання.



3 Перевірте відсутність люфту
та правильність роботи
механізму.

